



TENTATIVE POUR RECRÉER CETTE FASCINATION LORS DE L'OPÉRATION  
« TRAIN MINIATURE EN FÊTE » POUR NOËL 2019, UNE BOUTIQUE ÉPHÉMÈRE AVEC LOCO REVUE.



# LES COFFRETS DE TRAINS ÉLECTRIQUES

## LE RÊVE DES VITRINES DE NOËL

L'offre est variée pour mettre le pied dans le monde du train miniature. Offrir un train électrique pour Noël, un geste naturel il y a 60 ans.

Retour aux sources : les coffrets de départ, très souvent découverts au pied de l'arbre de Noël, sont largement à l'origine de notre passion. Avec eux, c'est toute l'histoire du train miniature qui se déroule sous nos yeux.

Texte et photos: François Robein (sauf mention contraire)

**L**e train électrique est « le » jeu populaire pour les garçons du vingtième siècle et atteint son apogée au cours des trente glorieuses. Les coffrets sont au cœur de la stratégie commerciale des constructeurs qui rivalisent pour en réduire le coût et en développer l'attrait (**photo 1 et 2**).

Susciter le rêve s'impose : les coffrets sont souvent de magnifiques écrins, parfois en décalage avec le contenu, produits en si grande quantité qu'il est quasi impossible d'en dresser un inventaire complet. Faisons donc un rapide survol de certains pans de leur histoire.





**2 :** 1955, deux offres, deux styles, deux échelles : tôle à l'échelle O avec le Mistral Hornby ou plastique à l'échelle HO avec le Sud Express de Jouef

**3 :** Rêve inaccessible : la Flèche d'Or de JEP en O, avec une véritable Pacific, en 1928.

**4 :** A l'opposé des trains prestigieux d'avant-guerre, service minimum avec la série M de Hornby version électrique avec un Bugatti « sur-raccourci ». Particularité : le coffret sert de fond de décor.

### Trains de luxe pour coffrets de luxe avant-guerre

L'échelle reine, avant l'arrivée du HO, est le O (1/45, 32 mm d'écartement). Un coffret a marqué son époque : la légendaire rame Flèche d'Or de JEP. Sorti en 1928, il est l'un des rares de son époque à posséder une véritable Pacific 231 (**photo 3**). Il faut de bons revenus pour offrir un tel train à son enfant pour Noël, coffret qui coûte l'équivalent d'un salaire mensuel d'ouvrier. Hornby tente de répliquer avec son Train Bleu mais, avec une simple 221 moins prestigieuse. Lorsqu'il disparaît après-guerre, le coffret Flèche d'Or de JEP entame sa seconde carrière auprès des collectionneurs.





Modeste mais néanmoins prestigieux, l'autorail Bugatti (ici en version double) circule entouré de véhicules Dinky-Toys : les jouets préférés des enfants des fifties.



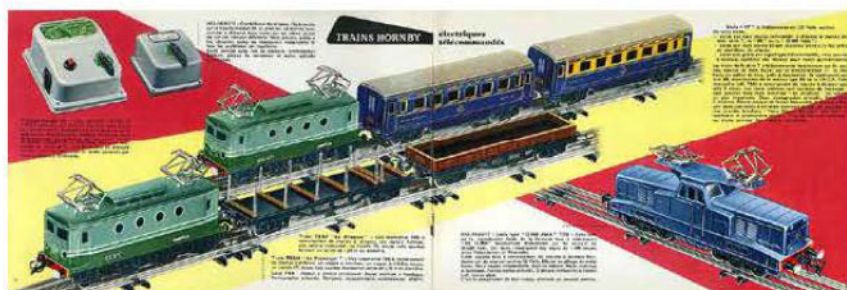
### Pour Hornby, le cœur balance entre O et HO

À la reprise d'après-guerre, Hornby propose ses modèles d'avant le conflit redécouverts en version SNCF. La tôle emboutie reste le matériau universel (photo 5). Il faut cependant moderniser la gamme et l'avenir, à la SNCF, c'est la traction électrique. La BB 8051, en réalité un prototype unique à la SNCF, est la nouveauté Hornby 1954 ce qui permettra de proposer les coffrets Mistral dotés de voitures DEV acier ainsi que le train de marchandises Le Bourguignon.

La télécommande des années 50 consiste à régler uniquement deux paramètres, vitesse et sens de circulation. Avec le courant alternatif, la première fonction est bien remplie en réglant la tension, le second point pose des problèmes complexes qui seront résolus avec l'adoption de moteur à courant continu. JEP l'adoptera en premier avec son fameux moteur AP5 au début des années 50, et



Illustrés dans le catalogue 1956, les trains de la série Hornby classique, alimentés en 20 V alternatif.



Pas de numérique pour les coffrets du catalogue Hornby 1958. La « télécommande » consiste à adopter le courant continu et un « contrôleur » pour un circuit électriquement séparé. La BB 13000 en zamac est la nouveauté de l'année.

Les coffrets Hornby-acHO séduisent et précipitent la conversion au H0. Le train de marchandises Le Picard, en coffret vert de première génération, sera diffusé en coffret bleu illustré à partir de 1964.



Un document exceptionnel : Michèle Morgan étreint un coffret Hornby-acHO face à Jean-Louis Trintignant, lors du tournage en 1964 du film Les pas perdus.



Les pages du catalogue Meccano 1961/62 présentent à la fois les coffrets O et H0.

Hornby franchit le pas seulement en 1957. Pour cela, la BB 8051 est rendue bicolore, façon CC 7100, mais tout en gardant son numéro. Les locomotives en métal moulé apparaissent chez Hornby en 1958 avec la BB 13000, suivie de la BB 9200, une année plus tard. Cette nouvelle série de boîtes de départ va cohabiter avec les anciennes références à moteur alternatif jusqu'à la fin de l'écartement O chez Hornby, en 1964. Les

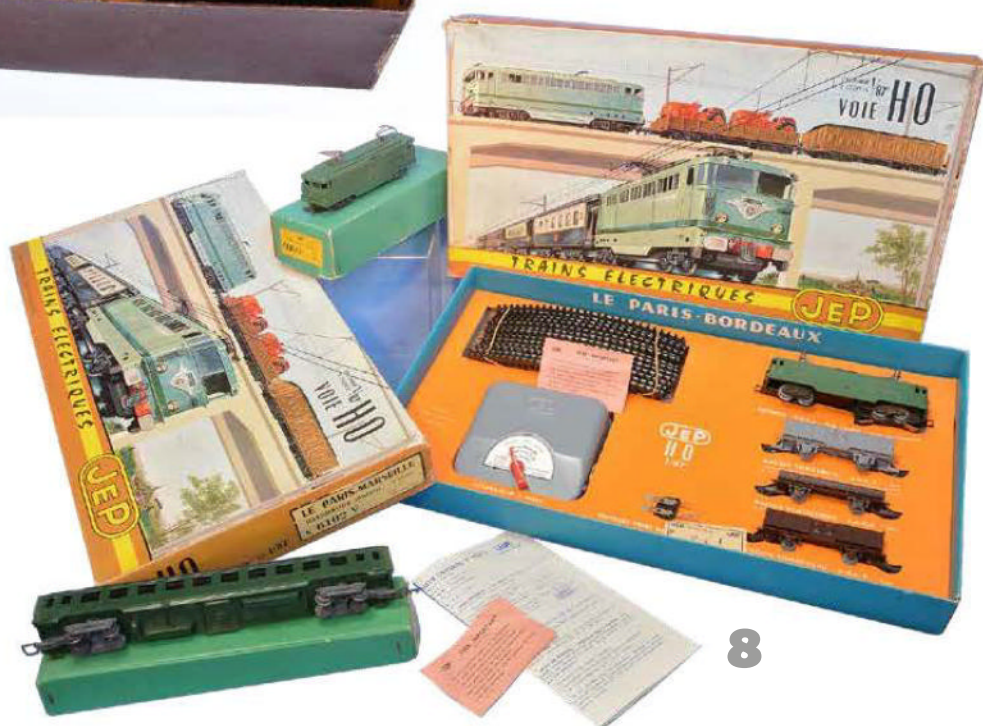
coffrets de trains mécaniques de la série M auront la même longévité. En 1960, il est urgent pour la société Meccano de démarrer une gamme H0 pour faire face à l'érosion de ses ventes. JEP propose des coffrets à cette échelle depuis 1948 et Jouef depuis 1954 en version électrique. Le retour est gagnant avec les deux premiers coffrets Hornby-acHO ; Le Picard, avec la 131 TB (photo 6) et L'Aiglon, avec la BB 16000

(photo 9, à l'époque, une locomotive monophasée pour le Mistral ne choque personne, NDLR), font l'unanimité pour Noël 1960. Ils dégagent une indéniable impression de qualité. Pour Noël 1961, apparaissent Le Vendéen, avec la 060 DB. En 1964, voici de nouvelles boîtes à dominante bleue bordées de rouge. Ce packaging devient emblématique de la marque et ces coffrets feront un tabac jusqu'à la fin des années 60.



**7** : Le coffret double étage de JEP H0 en 1948 comprenant la 232 R et les voitures « saucisson » Ouest.

**8** : La série 61 permet de proposer des trains économiques utilisant la BB 16500. Ils sont dotés d'un packaging attractif, mais il est déjà trop tard pour JEP.



### Jep, pionnier du H0 français, loupe le virage des années 60

En 1948, JEP est la première firme industrielle française à proposer des ensembles à l'échelle 00 : la 232 R est accompagnés des fameuses voitures « saucisson » (photo 7). Un train similaire est proposé, avec la 2D2 9100, qui constituent des ensembles haut de gamme dotés de transformateurs. Avec l'apparition de la vapeur 030 TX et du locotracteur 030 DA, en 1955, JEP peut enfin viser des prix plus bas. Parallèlement à l'essor du H0, JEP continue de proposer des coffrets à l'échelle 0 et tente de lancer en 1953 une série à l'écartement S de 25 mm pour contrer les trains à petits prix. C'est une impasse commerciale et la série S restera une erreur marketing enfermant l'acheteur dans une échelle sans issue. JEP tentera en dernier recours de proposer des trains économiques tout plastique à l'échelle H0. La série 61, apparue en 1961 (photo 8) utilisant la BB 16500, est enfin dotée d'un packaging attractif, cependant, le contenu l'est beaucoup moins, à l'exception des voitures DEV acier qui sont presque à l'échelle.



Le catalogue JEP 1955, à la page des « trains en boîte » en H0.



**9 :** Dilemne en 1961 autour de BB Jacquemin. On peut s'offrir l'Aiglon Hornby-achO, Le Basque Hornby O ou le Sud Express Jouef.

**10 :** La petite vapeur 020 T de Jouef sera déclinée en d'innombrables coffrets entre 1955 à 2000. Elle et a même conquis l'Angleterre avec Playcraft.

**11 :** Coup de cœur pour le coffret Night Ferry, produit par Jouef en sous-traitance pour Playcraft avec les voitures CIWL lit type F estampillés Paris - Londres. Le plus beau coffret avec la 231C.

## À l'ère du plastique, Jouef en premier

La vocation de la firme Le Jouet Français, créée par Georges Huard, est le jouet en fer blanc de bazar. C'est dans cette lignée qu'apparaît le premier coffret de train pour Noël 1949 avec l'autorail trans-saharien. En 1952, une nouvelle locomotive à vapeur mécanique est proposée : la Diabloc. La révolution, c'est l'utilisation du plastique noir pour la carrosserie. Ce matériau sera définitivement adopté par Jouef et assurera la base de sa croissance. C'est avec le Sud Express que débute l'ère du train électrique, en 1954 (**photo 9**). La boîte est magnifiquement illustrée d'une superbe gravure en plongée signée René Letourneur. Le prix et le bon fonctionnement du moteur saucisson 6 V sont là pour convaincre. Avec l'arrivée de la BB 9200, le coffret va évoluer, désormais doté des voitures inox longues et de la nouvelle voie New Rail. Particularité : le trajet du Sud-Express illustré à l'intérieur. La vapeur 020 T de Jouef apparaît en version électrique en 1956 (**photo 10**). C'est un monument de popularité dans le monde du jouet. Elle garnit un coffret appelé Electric Traffic qui évoluera au cours du temps, perdant son transformateur pour des formes plus économiques. Elle servira même à conquérir le marché anglais en sous-traitance de Playcraft (**photo 11**). La Pacific 231 C Jouef apparaît en 1960 et devient la vedette chez Jouef avec le coffret Orient-Express comprenant deux voitures type Forestier. Après la Flèche d'Or de Jep proposée en 1928, voilà enfin un train doté d'une Pacific et qui plus est, bien plus accessible.



Le coffret Mistral des débuts de Gégé en 1960 ; notez la belle gravure du couvercle, illustrant le train. La brochure affiche un record à 331 km/h, mais ce n'est pas pour la BB 9200.



12



13



Que contient ce beau coffret en bois, doté d'une poignée, façon valise ?



14

C'est un coffret « double trafic », une spécialité partagée avec Jouef. Le transformateur est doublé d'une sous-station pour commander deux trains sur deux circuits séparés électriquement.

## Un choix de coffrets étendu chez Gégé

Gégé, en tant que fabricant majeur de jouets en France, veut, à la fin des années 50, récupérer une part du gâteau commercial que représentent les trains miniatures. L'objectif est de compléter sa très vaste panoplie d'offres : poupées, dinettes, voitures téléguidées ou miniatures au 1/43, circuits routiers électriques, coffrets de découverte scientifique, etc. Les premiers trains Gégé sont présentés à la foire de Paris de mai 1959.

Au moment de lancer sa gamme de trains miniatures, Gégé a déjà son réseau commercial puissamment orienté vers les grands magasins, en plus des revendeurs de jouets traditionnels. La cible sera donc délibérément des modèles de type jouet. Bien insérer le train miniature dans ces catalogues suppose offrir une vaste gamme de coffrets de départ. Sur ce point Gégé va exceller : ses coffrets possèdent souvent un petit plus avec un aiguillage et un heurtoir, chose que l'on retrouve rarement chez la concurrence.

Et à chaque fois, une petite mention « reproduction fidèle SNCF » rappelle au client que son train est inspiré (avec plus ou moins de bonheur) de la réalité (**photo 12**). Une spécialité de Gégé, pour ses ensembles de haut de gamme, reste le coffret bois. Constitué de volets repliables montés sur charnières. Des loquets permettent le verrouillage et une poignée permet de le transformer en valise (**photos 13 et 14**). Ainsi, il est possible de se rendre chez les copains le jeudi pour jouer avec son train Gégé.



Noël 59 ; Gina Lollobrigida offre du Fleischmann américain à son fils et fait la Une de la Vie du Rail.



Les coffrets Sentinel Série à gauche sont plus économiques que les coffrets « super train sets », à droite.



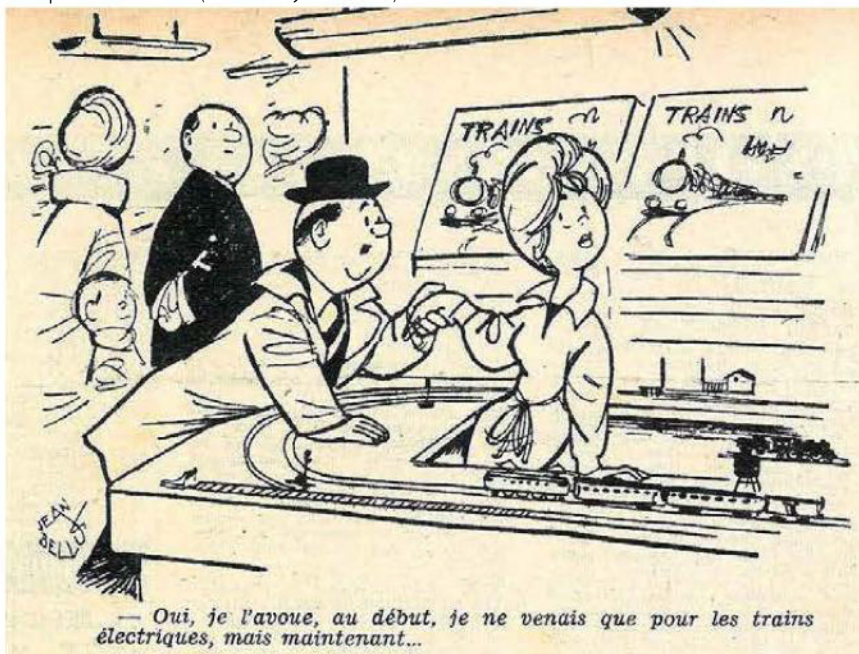
Sur ce dépliant Fleischmann des années 60, plus de trains américains que de rames allemandes.

### L'autre façon de voyager aux USA avec les coffrets Fleischmann

Le choix du système deux rails courant continu est un avantage qui permet à Fleischmann d'envisager très tôt d'exporter vers les USA. Dès 1954, sort le premier modèle américain adapté de la Pacific 01 allemande. Pour expliquer cet intérêt pour ce marché, il faut savoir que le Docteur Wolfram Bismark, directeur technique de la marque, est un grand amateur de chemin de fer du nouveau monde. Il a créé de toutes

pièces un remarquable réseau américain à l'écartement S (1/64) exposé au musée des Transports de Nuremberg. Pas étonnant de constater, parmi l'offre des coffrets de la fin des années 50 et du début des années 60, la présence de nombreux modèles américains. Fleischmann fait face à la concurrence italienne et japonaise sur le marché américain. Des tentatives sont menées pour casser les prix avec les coffrets de départ Sentinel Series, offrant des matériels simplifiés à côté des Super trains sets. Les prix démarrent à 10\$95 contre 24\$95 pour la série classique. Pour différencier les coffrets suivant les états, les diesel F9 sont décorés aux couleurs de quatre compagnies différentes ; Burlington, Union-Pacific, New Haven et Santa Fe. Il s'agit de couvrir l'offre sur tout un continent.

En conclusion, tout le monde sait qu'il y a une vie après les coffrets (dessin de Jean Bellus)



### Les coffrets : de bon plans

Bien des coffrets seront produits dans les années 70 à 90, en particulier par Jouef, que l'on retrouve facilement en vide-grenier ou bourses. Outre leur charme et leur caractère fortement évocateur, ils constituent un moyen d'acquérir à bas prix un matériel à détailler ou transformer. Survivance des grandes heures des coffrets, la plupart des fabricants proposent toujours des coffrets de départ à l'approche des fêtes de fin d'année, et même à l'échelle Z avec Azar Models (LR 927) ! Le train miniature ayant évolué vers la fidélité à la réalité, des ensembles comme le TGV du record de 1981, de REE (p. 50), ou le Mistral 1952 de L.S. Models (p. 15 de notre dernier numéro) en constituent sans aucun doute les dignes descendants. ■