

P 57	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DE 230 X 220 CM	Le projet du mois DANS UN BUREAU, LA TRÈS PETITE CEINTURE
	RÉSEAU EN HO À VOIE NORMALE	
	TEXTE ET PLAN : YANN BAUDE	

La Petite Ceinture est à la mode. Vous souhaitez y succomber, mais ne disposez que de peu d'espace ? Nous vous proposons d'en évoquer l'ambiance en organisant trois sites emblématiques dans un mouchoir de poche.

Il est vrai qu'un réseau sur le thème de la Petite Ceinture parisienne a bien des arguments pour séduire. Imaginez les trains de jonction entre gares, parfois composés de quelques voitures seulement, songez aux rencontres de locomotives et matériels des différents réseaux, unis pour parcourir la ligne à double voie qui joue à cache-cache dans les tranchées, sous les tunnels ou derrière les immeubles...

Trois sites, un même thème

Dans le minuscule espace d'un bureau de 5 m² environ, nous vous proposons pas moins de trois univers, reliés par la voie ferrée et, en prime, un espace de travail pour monter vos kits ou construire vos bâtiments, tout en regardant passer les trains... Ces différents sites sont autonomes, séparés par des panneaux verticaux décorés qui feront office de diviseurs scéniques. Le premier site est inspiré de la gare de Charonne. Comme en réalité, son bâtiment est construit au-dessus des voies, le long d'une avenue bordée

d'immeubles. Si l'on se place dans les années cinquante à soixante-dix, plus de desserte voyageurs, et des quais à l'abandon, grignotés par les herbes folles. Le deuxième site entend retrouver l'atmosphère verdoyante de la bifurcation des Buttes-Chaumont, qui donnait autrefois accès à la gare de Paris-bestiaux, à proximité de la Villette. La ligne est en tranchée, entre un passage sous l'avenue de Crimée et le tunnel sous la butte. On n'oubliera pas le typique poste Saxby. La gare marchandises, accessible par la voie détachée de la bifurcation, s'inspire des débords de Charonne ou de la Glacière. En arrière-plan, en léger surplomb, une fausse bifurcation suggère la poursuite de la ligne en dehors du champ visuel. Sur ces petites installations, un locotracteur officie pour manoeuvrer les wagons déposés par le train de desserte de la ligne.

Gâté par les fabricants

Plusieurs fabricants de maquettes d'architecture proposent des bâtiments parisiens. Je pense bien entendu aux immeubles

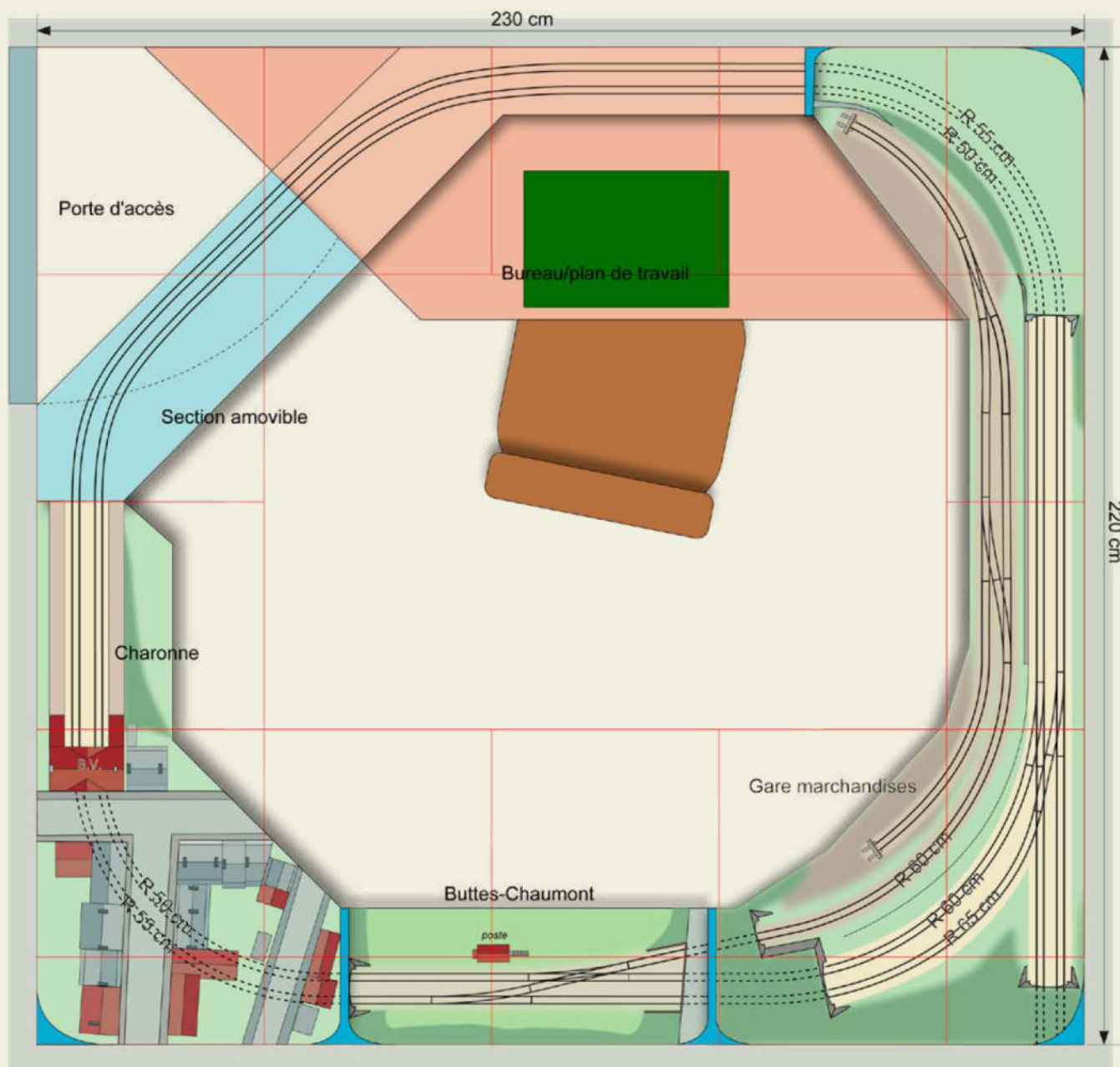
hausmanniens Architecture & Passion ou Axel Vega. On trouve dans la gamme du premier le BV de l'avenue Henri Martin, qui pourrait tout à fait trouver sa place, et dans le second un autre très joli BV Ceinture, calqué sur celui de l'avenue de Saint-Ouen, dans le XVIII^e arrondissement. Pour tracer la double voie autour d'une si petite pièce, pas de miracle, les courbes serrées sont de rigueur. J'ai toutefois dessiné le plan sans descendre sous les 50 cm de rayon, l'essentiel du matériel industriel pouvant les franchir sans encombre. Un tel rayon est bien entendu si disgracieux qu'il convient de le soustraire au regard en le masquant par exemple sous une colline. Sous le plateau périphérique, des rangements, des étagères pour votre documentation ou pour vos trains. Pour accéder à l'espace central, une section amovible doit être prévue, juste derrière la porte d'entrée. Une fois ce pont-levis abaissé, deux trains posés sur les voies, la commande en main, assis sur un siège pivotant, avouez qu'il ne doit pas être désagréable de s'immerger dans ce petit univers parisien... ■

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 75)

3 aiguille à droite R 610	réf. SL-E191
2 aiguilles à gauche R 610	réf. SL-E192
1 aiguille à gauche R 914	réf. SL-E196
1 TJS	réf. SL-E180
20 éléments courbables environ	réf. SL-100F

LE PROJET EN BREF

- TYPE : TOUR DE PIÈCE
- THÈME : ÉVOCATION DE LA PETITE CEINTURE
- ÉPOQUE : III-IV
- ÉCHELLE : HO
- DIMENSIONS : 230 X 220 CM
- VOIE : PECO (CODE 75)



Axel Vega produit le bâtiment voyageurs de l'avenue de Saint-Ouen en HO.

A. Prévot

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT



RÉSERVEZ VOTRE BB 400 !

À RÉSERVER !

Ces BB 400 sont annoncées pour début 2026, réservez la vôtre dès maintenant ! Le montant total de votre commande sera débité, et il sera expédié dès sa réception en stock.



BB 400 des CFD Vivarais N°040-003, ép. II - analogique Réf. REEVM022

199,90€

Club Abonnés : **193,90 €**

Version DCC
Réf. REEVM022S

299,90€

Club Abonnés : **290,91 €**



BB 400 du réseau PO-Corrèze N°401, TULLE, ép. III-IV - analogique Réf. REEVM023

199,90€

Club Abonnés : **193,90 €**

Version DCC
Réf. REEVM023S

299,90€

Club Abonnés : **290,91 €**



BB 400 du réseau des Chemins de Fer de Corse (CFP) N°405, ép. IV - analogique Réf. REEVM025

199,90€

Club Abonnés : **193,90 €**

Version DCC
Réf. REEVM025S

299,90€

Club Abonnés : **290,91 €**



BB 400 du réseau des Chemins de Fer de Provence (CP) N°402, ép. IV analogique Réf. REEVM024

199,90€

Club Abonnés : **193,90 €**

Version DCC
Réf. REEVM024S

299,90€

Club Abonnés : **290,91 €**



ET SI VOUS ENTAMIEZ UN PROJET EN Z ?



339,90€

Club Abonnés : **329,70 €**

Un coffret de départ complet une BB67400 et ses wagons un grand ovale de voie et un régulateur !



Coffret de départ BB67400, bleu, SNCF, ép IV Réf. AZP1



Coffret de départ BB67400, FRET SNCF, ép V-VI Réf. AZP2



Coffret de départ «BB67400 bleues», ép.VI Réf. AZP3

Avec plusieurs enseignes incluses !

Petit garage français
Réf. AZBAT001

29 €



Bâtiment voyageur type Ouest de la France

Réf. AZBAT003

39 €

Retrouvez sur notre site plus de références de locos, wagons et bâtiments Azar Models !

➔ Vu page 89 !



VOS WAGONS EN N

Avec décoration commémorative Jouef Trains !



Wagon couvert à 2 essieux « JOUEF Trains », type G4, avec parois Permaplex, ép. IV, SNCF Réf. HN6678

32,50€

Club Abonnés : **31,52 €**



Coffret de 2 wagons-citernes « VTG + Ermewa », livrée beige/orange/rouge, ép. VI, SNCF Réf. HN6634

65,90€

Club Abonnés : **63,93 €**



Coffret de 2 wagons bâchés à 2 essieux « Citroën », type Kijls K70, ép. IV-V, SNCF Réf. HN6712

64,90€

Club Abonnés : **62,95 €**



Wagon trémie avec parois bombées « Millet » avec graffiti « Telefoot », ép. VI, SNCF Réf. HN6705

32,90€

Club Abonnés : **31,92 €**



Wagon sucrier à bogies « Cantalou », ép. VI, SNCF Réf. HN6706

32,90€

Club Abonnés : **31,92 €**

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

