

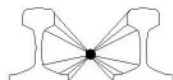
2026 : une CC 65000 en H0!



Entre Nantes et Bordeaux dans les années soixante-dix, la CC 65004 file en tête d'un express.

Surprise de ce début d'année, Märklin et Piko annoncent conjointement la production d'un « sous-marin » en H0. Le premier le proposera en trois rails tandis que le second en commercialisera une version adaptée au courant continu et DCC. Parmi les caractéristiques techniques

prévues, notons la caisse en métal qui conférera à cette 65000 une froide et lourde présence. Plus d'infos, et d'autres surprises dans notre reportage complet consacré aux projets de fabricants pour l'année à venir, au cœur de notre prochain numéro. **YB**



Un train pour la neige



F. Durvaut

Marche d'essai retour du *Travelski Night Express*, de Bourg-Saint-Maurice à Paris, le 13 décembre 2025.



C. Masse

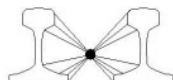
Le dimanche 21 décembre, peu après 6 h du matin, arrivée à Paris Gare-de-Lyon du premier retour du *Travelski Night Express* en provenance de Bourg-Saint-Maurice.

Ce week-end, la Compagnie des Alpes a lancé son premier train de nuit **"Travelski Night Express"** entre Paris Gare-de-Lyon et la vallée de la Tarentaise. Cette offre de transport, co-élaborée avec l'entreprise française Pegasus Trains, est commercialisée par l'agence de voyages Travelskiet permet de desservir trois gares savoyardes : Aime-La Plagne, Moutiers-Salins-Brides et Bourg-Saint-Maurice. La liaison ferroviaire est complétée par une prise en charge du dernier kilomètre jusqu'aux stations choisies par le client, au sein de la plupart des domaines de la Tarentaise.

Ce service de train de nuit reliant Paris à Bourg-Saint-Maurice comprenant 660 cou-

chettes et une voiture bar-bistro effectuera quatorze rotations aller-retour entre le 19 décembre 2025 et le 20 mars 2026 avec départ le vendredi soir pour une arrivée le samedi matin et retour, le samedi soir pour une arrivée le dimanche matin, permettant de profiter de 8 jours de ski! La traction de cet « oiseau de nuit » est confiée à l'Entreprise Ferroviaire Europe Express aux moyens de deux BB 75300 Akiem, les mêmes locomotives qui avaient tiré cette année les deux éditions du train de luxe *Golden Eagle Danube Express*. La rame est composée de dix voitures appartenant au loueur allemand GfF Crailsheim et la voiture bistro à la compagnie néerlandaise Happytrain.

C. Masse.



3-030 C et « bossues » des vapeurs en kits



AMF87 promet un kit de 3-030 C Ouest-État en H0, entièrement en photodécoupe et fonderies, pour le premier semestre 2026. Christophe Dufrenoy annonce également les futures productions **Model Loco**

France: les réservations sont ouvertes pour les 140 H (Bossue) en réalité livrées à l'État, au Midi, au PLM et au P-O. Il s'agit de nouveaux moules et donc d'un kit entièrement nouveau (950 euros, disponible début 2027) composé d'une superstructure en métal blanc et d'un châssis en photodécoupe. Le moteur sera dans la machine, équipée de bandages d'adhérence. **AP**

Makette: une 030 TX

En parallèle de Meursault, Martin Klinger a annoncé sur son site la mise au point d'un transkit pour transformer une 030 prussienne T3 Fleischmann en 030 TX! La caisse sera en impression 3D avec un embellage et quelques accessoires en photogravure. **AP**



Un nouveau fabricant: Bastrain



Bastrains (www.bastrains.shop) est un nouveau fabricant de kits en H0 et N. Bastien Besson, fils de cheminot basé à Nevers et modéliste depuis le plus jeune âge, a créé son activité en novembre 2025. Il propose des kits en carton bois et contreplaqué en gravure laser. Les maquettes proposées

sont simples, faciles à monter et peu onéreuses. On compte déjà des postes d'aiguillage, des bâtiments infra (remise, cabanon, garage et atelier) ainsi qu'un transfo EDF. Il présentera ses produits au salon de Bourges en mars prochain.

H. Perton

MISTRAL: LA BB 71000 ROULE

Le fabricant a dévoilé sur les réseaux sociaux un prototype fonctionnel de son « pédalo » en H0. On a ainsi pu constater avec plaisir certains choix techniques: châssis métallique, garde-corps photodécoupés et, sympathique astuce, un capot facilement amovible pour installation du décodeur. À suivre... **YB**





L'actualité de l'échelle Zéro

AMJL SAS lance la souscription pour les wagons couverts à bogies (G8, G9 et G10). Ces wagons ont été mis en service à partir de 1967 et des exemplaires le sont toujours. Les modèles sont proposés dans des décorations époques III, IV et V suivant les séries (construction intégralement en laiton avec essieux suspendus sur roulement à billes, prix de souscription fixé à 615 €).

Chrezo a présenté à l'exposition de Meursault les prototypes du locotracteur Y 8000, ainsi que des BB 67000 peintes en version d'origine et Infra. Une caisse peinte de la locomotive diesel Class 66 en version Euro Cargo Rail 1 réalisée en collaboration avec Dapol était également présentée (livraison prévue en mai-juin 2026).

Parallèlement, **Chrezo** présentait une ébauche en impression 3D du châssis des voitures modernisées Sud-Est dites « trois-

pattes » qui permet d'apprécier le niveau de détails du futur modèle dont la date de livraison est estimée à l'été 2027. Une voiture DEV inox complète, en impression 3D, était également présentée afin de tester les réactions des modélistes. Si cette famille de voitures intéresse un nombre suffisant d'amateurs, son industrialisation pourrait être lancée à plus long terme, sous plusieurs déclinaisons des époques III à IV.

Dans son flash n° 3 de décembre 2025, **Essencia Trains** confirme le lancement de la souscription pour l'autorail panoramique. Cet X 4200 sera produit selon deux versions, début et fin de carrière. Une version Agrivap

peut être également envisagée si le nombre de demandes est suffisant. La date limite de souscription est prévue pour fin mars 2026 (prix envisagé situé entre 3270 et 3450 € suivant le nombre d'unités atteint).

FG-3D poursuit le développement de sa gamme à l'échelle Zéro pour aménager et détailler vos quais de gare. Sont prévus : un chariot porte lanternes avec sa figurine, un tracteur de quai des PTT avec ses chariots remplis de sacs postaux, ainsi qu'un tracteur de quai et ses chariots porte couvertures pour les trains de nuit. Des conducteurs et agents de manutention complètent cette gamme.

BR

CHREZO



Chrezo

Actualités de l'échelle 1/32

Pesollilo, après avoir créé la surprise en présentant un prototype déjà bien abouti d'une locomotive électrique CC 14105 en décoration d'origine, annonce le développement d'une gamme de voitures CWIL Pullman première classe Côte d'Azur aux échelles 1/43.5 et 1/32. Les différentes versions proposées couvriront les années 1930 à 2025, en décoration Lalique ou Prou. Nous reviendrons en détail sur ce programme.

BR

