

## ✧ Nos coups de cœur ✧

# MEURSAULT 2025

Comme en 2022, la *Fête du Train au Pays des Grands Noms*, s'est tenue au milieu des célèbres vignobles baignés de brouillard, à Meursault, les 13 et 14 décembre derniers. Encore cette fois, un plateau d'exception, jugez plutôt.

*Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)*



Le train de nuit, c'était le thème de cette édition. Et comme invitation au voyage, dans le hall d'entrée, des compartiments de voitures de la CIWL luxueusement décorés et amoureuxment conservés par Michel Cozic. Merveilleux.

**L**a reproduction de la réalité: l'esprit qui guide la sélection de réseaux présentés à Meursault se résume en ces quelques mots. De fait, hormis quelques remarquables exceptions, le plateau accordait encore cette année la part belle aux transpositions de sites

existants, soulignées de patines et détails réalistes. Si l'amateur en quête de surprises pouvait donc rester un peu sur sa faim, le modéliste inspiré par la haute qualité de miniaturisation a largement trouvé là de quoi nourrir sa passion. Sauf en N, échelle une nouvelle fois injustement oubliée...

## LA GARE DE DAMYVILLE

**HO 1/87 | VOIE NORMALE**

Daniel Cabane nous a invités à découvrir sa gare le mois dernier dans *Loco-Revue*. Il montrait aux visiteurs que l'on peut très bien choisir comme thème un établissement de grande ampleur sur une assez petite surface, à condition de n'en sélectionner qu'une partie, ce que Daniel a fait avec intelligence. Très convaincant.



## DYSTOPIA de Thomas Schmid

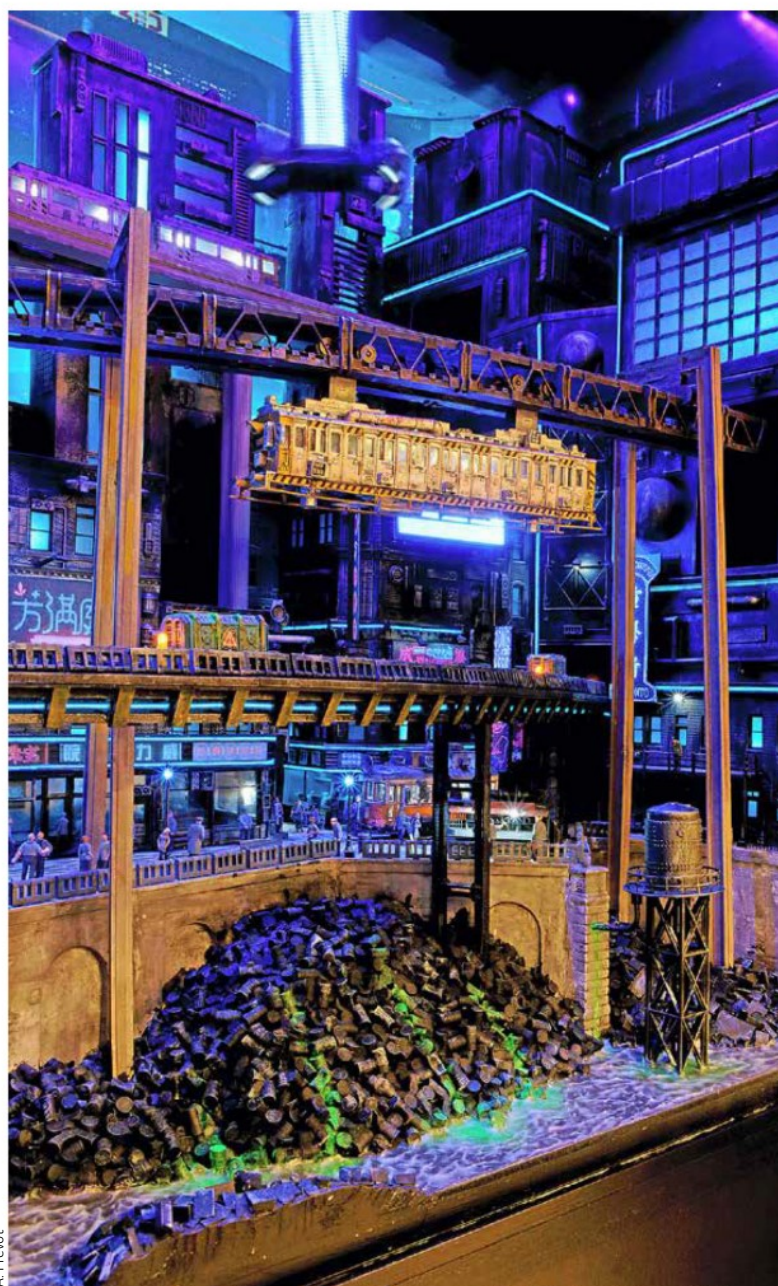
**HO 1/87 | VOIES DIVERSES**

Sans aucun doute la proposition la plus originale de cette édition et, pour beaucoup, particulièrement captivante. Dans la pénombre, on pouvait découvrir un univers futuriste, pas forcément joyeux, traversé par des trains suspendus, des navettes automatisées, l'humain étant réduit à sa condition de besogneux et fragile figurant. Prémonitoire?

## LA RUE DES CAVES de Fred Mouget

**HO 1/87 | VOIE NORMALE**

« Petit réseau devenu grand ». Cette maxime habilement trouvée par Aurélien Prévot convient à merveille à la rue des Caves, aujourd'hui vrai réseau né de l'évolution continue d'une maquette au format A3, la Rue des Papelards, produite pour relever le défi « Vos papiers » lancé par LR Presse en 2017 à l'occasion du Ramma de Sedan.





## **SUR LE VIVARAIS** *de Jean-Michel Gerlat*

**H0** 1/87 | VOIE MÉTRIQUE

Plutôt coutumier de la voie normale en Zéro, Jean-Michel fait un très élégant pas de côté avec trois showcases sur le thème du Vivarais au fil des saisons. Porté par quelques fabricants, la voie métrique en H0 a le vent en poupe, et ils encouragent ainsi très jolies maquettes à cette échelle.



## **LA ROTONDE** *de Michel Hugon*

**H** 1/32 | VOIE NORMALE

L'engouement pour le 1/32 se développe en France, ces derniers temps. Michel Hugon, professionnel et passionné, a adapté son offre à ses clients. Il présentait par exemple à Meursault une impressionnante rotonde, autour du pont tournant de sa fabrication, sous laquelle trônait une belle brochette de locomotives Modelbex.

## **LE JOHN H. MURRAY DEALERSHIP** *de Patrice Jouve*

**H0** 1/87 | VOIE NORMALE

L'estacade du distributeur américain de charbon prend forme au fil des semaines sur le forum Loco-Revue. L'aboutissement de la démarche était offerte aux yeux des visiteurs, régalez par le luxe de détail et la qualité de reproduction des matières et textures.



## **LA COUR DES 100 PAPIERS** *de François Joyau*

**H0** 1/87 | VOIE NORMALE

Le plus petit réseau du salon! Et pourtant, une exploitation possible, grâce aux quatre voies rayonnant autour du pont secteur sur lequel officient plusieurs engins, 030 TU, Y 2200 et Sole d'origine italienne, le tout en numérique sonorisé!

## L'EMBAUCHE À DEMICARRÉ

### de Claude Rémond

1/22,5 | VOIE ÉTROITE DE 32 MM

Elle avait fait la couverture de *Voie Libre* 99 en décembre 2019, cette incroyable maquette ressort en expo pour notre plus grand plaisir. Sur 120 x 60 cm, un environnement industriel tout animé, éclairé et sonorisé.



## RUE DE LA CEINTURE ET DES BRETelles

### de Christian Navello & Vincent Lauret

HO 1/87 | VOIE NORMALE

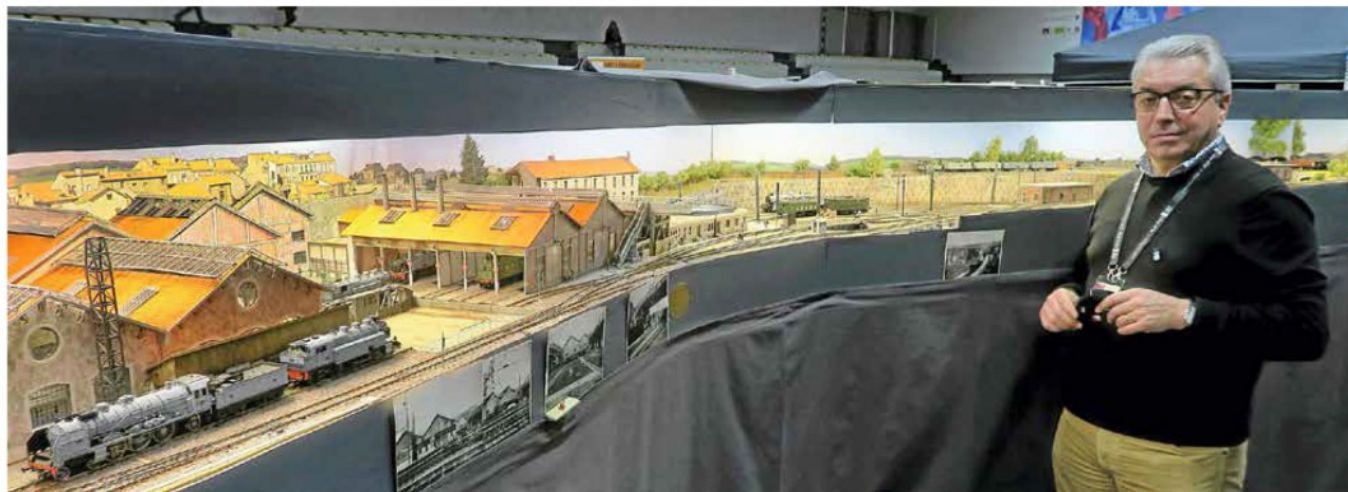
La longue gestation de ce réseau a débuté en 2016, décrite pas à pas sur notre forum pour atteindre aujourd'hui près de 460 pages! Si Christian a conçu le décor dans ses moindres détails, Vincent a pris en charge la commande assistée par ordinateur. Le résultat de cette association: un ensemble d'une rare cohérence que nous présenterons à la Une prochainement.

## LE DÉPÔT DE LIMOGES

### de Laurent Quelet

HO 1/87 | VOIE NORMALE

Le thème est rare: un grand établissement dédié à la traction vapeur et électrique, au temps des anciennes compagnies, en l'espèce, le Paris Orléans. Grand bonheur, que d'assister à la rencontre de locomotives en livrée grise et de « boîtes à ozone » figurant la grande modernité de l'époque.



## LA PLAGE BEL AIR de Frédéric Mottet

**HO** 1/87 | VOIE ÉTROITE DE 9 MM

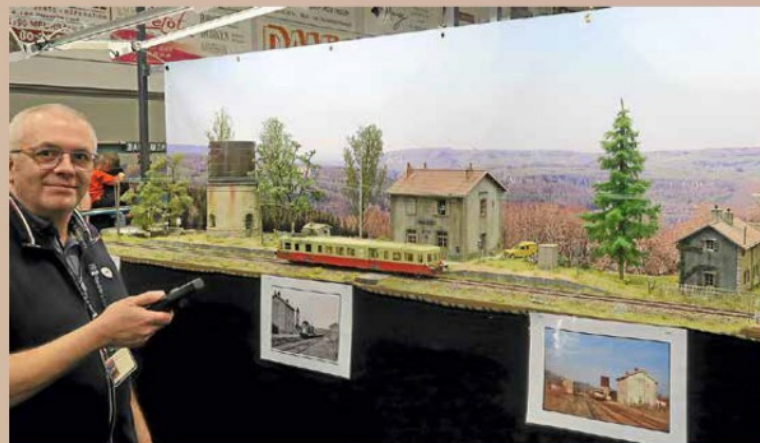
Ce charmant réseau avait fait la Une de *Voie Libre* 106, en juillet 2021. Sur une surface de 115 x 60 cm, Frédéric a juxtaposé diverses sources méditerranéennes pour composer un univers ensoleillé, traversé par d'innombrables tramways, souvent des modèles Atlas motorisés par lui-même.



## LA TRANCHÉE DES BATIGNOLLES de Jean-Armel Dujardin

**HO** 1/87 | VOIE NORMALE

Sorte de mise en bouche de son projet Normandie Miniature, Jean-Armel assurait le spectacle en offrant aux visiteurs une sorte de ballet de trains se doublant, se croisant au pied des immeubles parisiens. Un éventail de trains d'aujourd'hui, parfois rejoins par des circulations historiques de Saint-Lazare.



## LA GARE DE MANALY de Régis Renaud

**O** 1/43,5 | VOIE NORMALE

Présentée dans *Loco-Revue* 940 de novembre dernier, la gare de Manaly montrait que l'échelle O sur moins d'1 m<sup>2</sup>, c'est possible. Nous avons rencontré des amateurs que cette réalisation avait décidés à se lancer dans un sujet similaire. Mission accomplie !



## LE VIADUC DE MONTSARIN de RMC71

**HO** 1/87 | VOIE NORMALE

Après le grand réseau sur le thème de la vallée de la Dheune, Le Rail Modélisme Châtenoyen sortait pour la première fois sa nouvelle réalisation : l'élégant viaduc situé sur la ligne aujourd'hui déferée joignant Saint-Gengoux à Montchanin, en Saône-et-Loire.

Le dimanche soir, la *Fête du Train au Pays des Grands Noms* a fermé ses portes derrière les derniers visiteurs ravis, bien décidés à ne pas louper la prochaine édition... En 2028 ? ■