

Industriels & artisans

À MEURSAULT, DES PROJETS

Signe que Meursault est devenu un rendez-vous majeur, des constructeurs et artisans ont choisi d'y présenter des programmes enrichis ou des prototypes prometteurs! Petit tour d'horizon...

Texte et photos: Aurélien Prévot



REE

Aiguillages et Accessoires

En projet et en collaboration avec REE, Aiguillages et Accessoires annonce le train de secours des CFD pour avant la fin 2026. Le coffret (vendu exclusivement auprès de la marque ou de REE) comportera des pièces en injection plastique et d'autres en impression 3D.

AMF87

Christophe Dufrenoy annonce un beau programme 2026 avec, en matériel moteur, le locotracteur CFSNE-RTA et Voies ferrées des Landes (premier semestre 2026). Ces locotracteurs ont été construits par les ateliers VFIL de Bapaume sur des châssis de 030 T



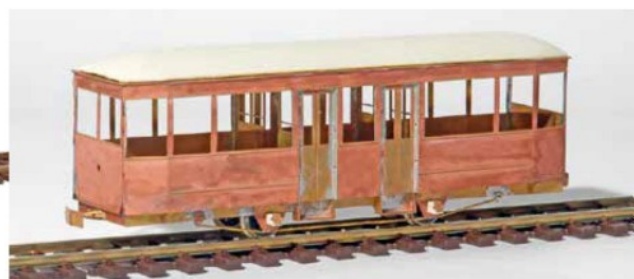
AIGUILLAGES ET ACCESSOIRES

à vapeur réformées (kit à 390 euros + port, composé de pièces en métal blanc, photodécoupe et fonderies). La 3-030 C Ouest-État, entièrement en photodécoupe et fonderies, est attendue pour le premier semestre 2026 et la 151 AL (G16) est annoncée pour la fin d'année 2026. Du côté des wagons, les tombereaux Arbel sont en attente de commandes suffisantes pour lancer la production. Les trémies à toit basculant Saint-Gobain sont

annoncées pour 2026 tout comme le fourgon frein de la Compagnie de l'Est et le wagon plat surbaissé spécial avec cabine pour transport de transformateur SNCF.

Asphalte 87

Des tracteurs Renault 651 sans cabine (vendus de 1972 à 1980) et des tracteurs International HI 624 et HI 654 avec cabine sont annoncés. ►►

AZAR MODELS**BD CONCEPTS****CHREZO****EST-MODÈLES****INTERFER****Atelier du Tacot**

La 030T Piguet revient en H0-12 (exclusive-ment). Pascal Boivin annonce une commercialisation à Fédérail aux Herbiers (autour de 250 euros). Le kit comportera des pièces en impression 3D, en photodécoupe (embellage, pièces de châssis et de détail) et en bronze moulé (manivelle, tiges de piston...).

Aubertrain

Si les voitures à bogies des chemins de fer de Provence en H0-12 ont pris du retard, Aubertrain en a profité pour avancer sur les voitures à essieux, qui devraient être disponibles en 2026. Les voitures en O-22,5 de la même compagnie sont désormais disponibles en décoration d'origine (Sud-France).

Azar Models

Le Picasso avance avec présentation d'un prototype très prometteur (commercialisation fin 2026).

BD Concepts

Après l'automotrice de Chamonix (voir LR 942), Benoît Delahaye annonce un wagon-écurie du PLM (qui circula à la SNCF jusqu'en 1964) en H0. Le kit, en impression 3D, comprendra peu de pièces et ne nécessitera aucune peinture. Seuls les marquages (décalques à l'eau) seront à poser. Le cheval sera fourni ! Quatre références (trois PLM et une SNCF) seront proposées au cours du premier trimestre 2026 (79 euros).

Chrezo

Les Class 66, réalisées en collaboration avec Dapol devraient arriver en février (535 euros en analogique et 715 euros en numérique sonore). L'Y 8000 est annoncé pour mars-avril 2026 (449 euros en analogique et 569 euros en numérique sonore). Quatre versions sont prévues : deux livrées Arzens d'origine, une livrée Arzens avec logo Tallon et une livrée Fret. Suivront en mai-juin

les BB 67000 (huit versions différentes, 799 euros en analogique, numérique sonore en option). L'étude des voitures « trois pattes » se poursuit : c'est le prochain projet pour 2027. Des voitures DEV Inox ou voitures-lits type F pour Night-Ferry sont envisagées par la suite : manifestez-vous si vous êtes intéressé !

Est-Modèles

L'Atlantic carénée du PLM est lancée : les réservations sont ouvertes. Sa rame aérodynamique est à l'étude.

Interfer

Michel Beaud annonce pour le printemps 2026 deux remorques (roulante) de tramway à atteler aux modèles de Dijon (série 40) et de Lyon (type Perrache-Brotteaux) diffusés par les éditions Atlas il y a quelques années. Ces kits seront constitués de pièces en photodécoupe et en résine (toit, banquettes...).



RAIL 43



AUBERTRAIN

❖ REE ❖



Pesolillo

En I, commandez la voiture Pullman Côte d'Azur (avec et sans cuisine) qui vous plait. Choisissez entre Prou et Lalique pour les marqueteries intérieures Précisez la période souhaitée, de la version d'origine jusqu'à celle du Mistral... Un modèle (quasi) unique sera alors réalisé!

Rail 43

Roger Pichon présentait le premier jet d'injection de l'Y 2200 en O. Les dix versions sont attendues pour le début de l'été et il est toujours possible de réserver.

REE

Nombreuses étaient les annonces de REE en HO à Meursault! Lorsque vous lirez ces lignes, les RGP rouges devraient être disponibles, tout comme les grues Bondy et les citernes à pétrole. Les versions vertes et oranges sortiront dans la foulée à quelques

semaines d'intervalle. Deux nouveaux TGV sont prévus pour février. Des wagons Sterni 56 (avec chargement réaliste) sont annoncés pour le courant 2026, tout comme les céréaliers Fauvet Girel. Des wagons porte-citernes transportant des trémies à lait (en impression 3D) sur châssis OCEM 29 sont également prévus. Les BB 25100 et BB 9300 sont planifiées pour le deuxième semestre 2026. Le TGV Postal (en version années 1980) est annoncé pour 2027. L'étude des 232 R et S se poursuit. Une impression 3D d'une BB 69000 était également en vitrine. Du côté de la voie métrique, les BB 400 devraient être disponibles, tout comme les voitures cage à poule des CFD. Le fabricant annonce son autorail De Dion pour le printemps et l'autorail A80D étroit trois mois plus tard. La grande annonce était cependant la Mallet 030-030T des CFD, espérée pour décembre 2028. Cette dernière sera vendue exclusivement en direct par REE. À l'échelle N, les BB 67400 devraient

être disponibles. Les UIC couchettes sont attendues pour le premier trimestre 2026, tandis que les X 2400 sont prévus pour le troisième trimestre 2026, avant une nouvelle série d'X 2800 en fin d'année.

Trains 160

La troisième série des autorails Picasso à l'échelle N arrivera durant le premier semestre (deux livrées rouge et crème, deux versions de commandement avec les X 3896 et 3900, et une version CFTA Bretagne). Au deuxième semestre, une première série de remorques unifiées (à petit fourgon uniquement) est prévue. Il s'agira des remorques les plus récentes, jamais équipées de fanalons d'angles: deux versions à toit crème, deux à toit rouge et deux modernisées (à livrée bleue et grise). Ces remorques seront disponibles en version simple ou éclairées (intérieur, feux de fin de convoi et interface numérique). ■