



HO

DE LA RÉALITÉ AU MODÈLE EN H0

LES VOITURES

D'ENCADREMENT V2N

Sur la base de modèles du commerce, on peut obtenir des voitures très originales et inédites. Jean Cassiau, nous explique ses tours de main en prenant comme exemple des voitures Corail en réalité reconverties.

Texte et illustrations: Jean Cassiau
(sauf mention contraire)

Comme nous l'indique le dernier Hors-Série Ferroviissime (en vente auprès de la boutique LR Presse, réf. HSFME018), de nombreuses versions de voitures Corail (pour Confort sur Rail) ont été produites. Parmi elles, intéressons-nous spécifiquement aux mixtes deuxième classe/fourgon. Deux séries ont été produites. La première, de 100 exemplaires, sans climatisation, avec baies ouvrantes et aux caisses étroites limitant le nombre de places par compartiments. La seconde série, équipée de la climatisation, et dont la largeur plus importante du chaudron

autorisait quatre sièges de front dans les compartiments. L'arrivée des TGV réduit progressivement le besoin en voitures voyageurs et donc en mixtes fourgon. Naturellement, les voitures dépourvues de climatisation sont les premières à être retirées du service commercial. Néanmoins, leur excellent état permet à nombre d'entre-elles de subsister, pour d'autres fonctions. La mise en service des voitures à deux niveaux pour service grandes lignes V2N (à ne pas confondre avec les voitures VB, VO et VR 2N) nécessite l'introduction de matériel pour les acheminer, car des voitures V2N isolées (comprendre :

EN CE DÉBUT D'ÉTÉ,
UNE BB 22200
ACHEMINE DEUX
VOITURES V2N
OUBLIÉES À MODANE.
APRÈS LES SUPER
POINTES D'HIVER
QUI LES AVAIENT
RÉQUISITIONNÉES
(RÉSEAU ORELLE-
PRÉMONT, DE
THOMAS GALLÉ)



L'une des voitures d'accompagnement des V2N, vient de sortir des ateliers de Villeneuve-Prairie, en 2013.

© F. Durivault

CE QU'IL NOUS FAUT

- DEUX MIXTE-FOURGONS B6Dd2 ROCO
- DÉCAPANT (INTERFER)
- PLANCHE DÉCALCOMANIES SPIKE 3D (SPIKE3D.COM OU CONTACT@SPIKE3D.COM)
- PEINTURES (PAR EXEMPLE RAILCOLOR/AMF87) : GRIS MÉTALLISÉ 862, GRIS FONCÉ 808, BLEU INSTITUTION 239
- BANDE DE MASQUAGE TAMIYA
- MARQUEUR NOIR PERMANENT
- VERNIS BRILLANT
- KIT FEUX FIN DE CONVOI (PAR EX. RÉF. KEFFCCMS LAPIERRE MODÉLISME)
- LANTERNES (RÉF. LANT1 LAPIERRE-MODÉLISME)
- PLANCHE DE LOGOS SNCF CARMILLON AMF 87 RÉF. D010



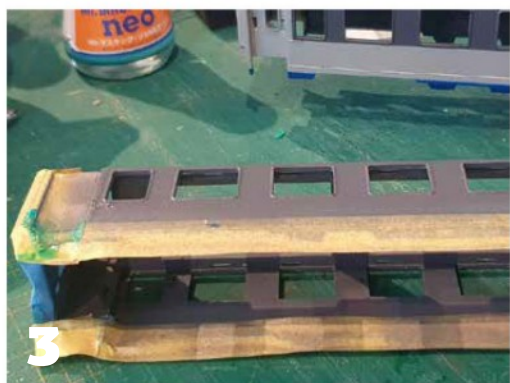
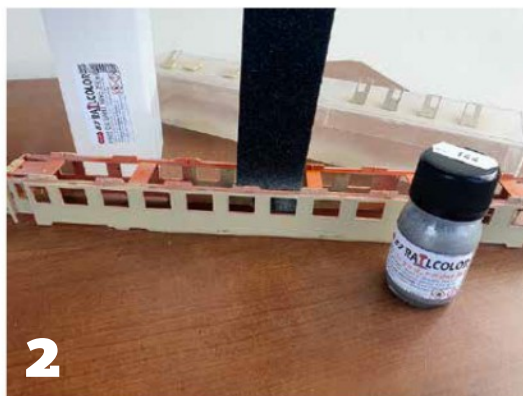
Cette voiture est affectée au technicentre de Clichy : la B6Dd2 immatriculée 63 87 99 70060-1.

non intégrées à des compositions normées 100% V2N) doivent être encadrées par deux voitures du parc ordinaire dont font partis les Corail, alors que les V2N appartiennent au parc spécialisé. Naturellement, les mixtes fourgon Corail disponibles sont alors utilisés dans ce but. Bénéficiant d'une rénovation uniquement esthétique, ces voitures disposent encore de l'aménagement intérieur typique de leur époque de construction.

Sur la base de deux B6Dd2 Roco

Voitures atypiques trainant sur les voies du technicentre de Clichy au milieu des rames Corail et V2N, j'ai toujours eu envie de les reproduire. Quand Apocopa a annoncé son kit de V2N, je me suis lancé. Ayant acquis d'occasion deux mixte/fourgon à la décoration C1, me restait plus qu'à commencer les travaux. Attention dans vos recherches de ces

voitures : il existe aussi des modèles réduits à l'échelle 1/100... Ne vous faites pas avoir. En premier, je me suis occupé avec un ami de la réalisation des marquages spécifiques pour la reproduction de ces voitures (disponible auprès de Spike3D, voir encadré ci-dessus). Comme pour les voitures réelles, pas de modifications physiques sur les voitures, uniquement de l'esthétique. Donc en avant pour une repeinture complète.



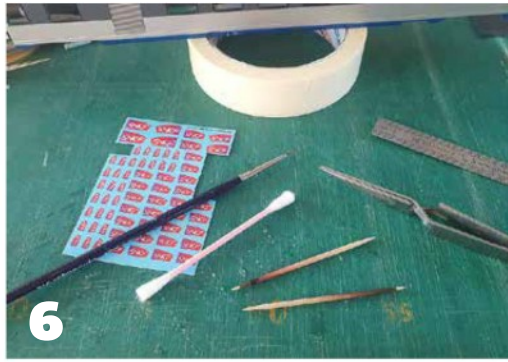
- 1 : Démontage complet des voitures.
- 2 : Après application de l'apprêt, application du gris clair.
- 3 : Délimitation du bandeau gris foncé.
- 4 : Dépose délicate du ruban, dans un geste tangent à la face.
- 5 : Marquage des encadrements de baies en noir.

Des travaux de peinture, surtout

C'est du Roco, c'est très bien pensé, tout se verrouille par clipsage (**photo 1**). D'abord, la trempette dans du décapant : j'utilise du produit Interfer. Je n'ai jamais rencontré le moindre problème. Parfois, certains marquages résistent un peu. Laissez tremper plus longtemps... Pensez à effectuer cette tâche dans un endroit bien ventilé et/ou avec protection. Je n'ai pas envoyé à la piscine les portes d'intercirculation, les bogies, stores du fourgon, bourrelets UIC, ni aménagements intérieurs, car leurs teintes restent conformes en version finale. Appliquer la teinte de base : le gris métallisé 862. Appliquer cette teinte est assez compliqué, car l'effet couvrant est limité. Au début, on ne voit que quelques paillettes, avant que l'effet recherché ne se manifeste enfin. Attention donc de ne pas surcharger les zones (**photo 2**). Appliquez les autres teintes : gris foncé 808 sur les caisses, au niveau des fenêtres et dossiers

de caisses et châssis. Puis le bleu institution 239, en marquant les deux longues bandes horizontales des caisses/toitures. Préparez bien vos pièces. En plus de bandes de masquage Tamiya, dont j'assure la pose avec un soin particulier, j'utilise aussi du masquage liquide en caoutchouc pour sécuriser certains points. Ce travail, s'il est bien réalisé, vous fera gagner du temps par la suite, en évitant au maximum les retouches (**photo 3**). Retrait des masquages : attendez bien le séchage complet de la teinte nouvellement appliquée avant pose du masquage Tamiya, car sinon, gare à vous lors de son retrait. Evitez aussi de retirer la bande de masquage perpendiculairement aux pièces, vous risquez d'arracher la peinture. Préférez tirer sur le film de façon la plus tangente possible aux faces avec, si possible, un angle d'environ 45° (**photo 4**). Peindre les encadrements des baies : j'utilise un marqueur à encre permanente noir (**photo 5**).

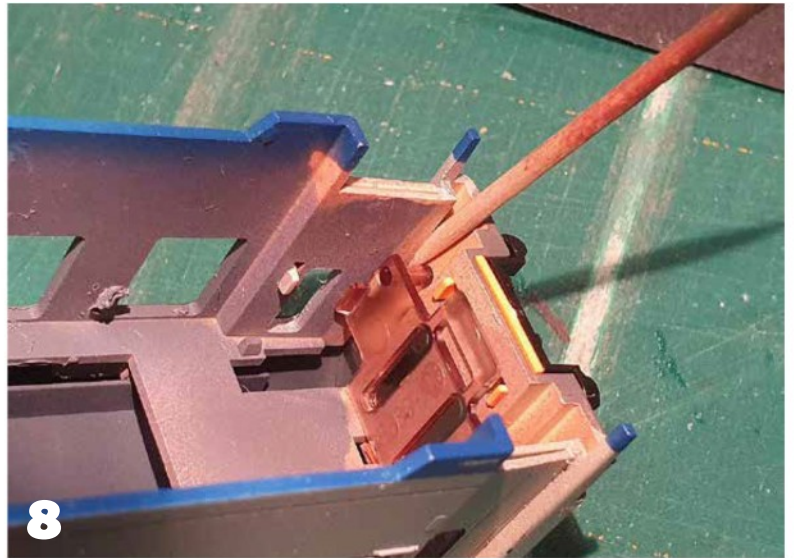




6



7



8

6 : Préparation des logos Carmillon.

7 : Pose des marquages latéraux.

8 : Remise en place des conduits lumineux.

9 : Dossier équipé de lanternes fonctionnelles.

10 : La voiture 70060, en queue de train d'acheminement de V2N (notez l'absence temporaire des lanternes, en rupture de stock au moment de la photo).



9



10

Enfin, les marquages

Avant la pose des marquages (photos 6 et 7), appliquez un voile de vernis brillant. Je laisse sécher 24 h avant de poursuivre avec un second voile. Ensuite, petite patine, essentiellement sur la partie châssis/bogies, sans oublier certains détails ou retouches. Enfin, un voile de vernis mat vient protéger l'ensemble des travaux. Pour le remontage, portez une attention particulière aux vitrages des portes d'intercirculation, qui

supportent également les feux rouges des voitures. Assurez vous que ces pièces soient parfaitement placées, sinon vous n'allez pas pouvoir assurer le remontage correctement (photo 8). Lors des acheminements de V2N, la ligne 1500 V n'est pas en service, et les voitures d'encadrement ont leurs batteries déposées (car non suffisamment utilisées). Ainsi donc, l'utilisation des feux rouges intégrés des voitures Corail n'est pas possible. L'espace fourgon est tout indiqué

pour recevoir le condensateur, pont de diodes et autres résistances permettant d'alimenter les LED CMS installées dans les lanternes fixées sur le dossier de la voiture (kit feux fin de convoi et lanternes Lapierre-Modélisme). Il vous suffit de percer le dossier à équiper de lanternes pour faire passer les fils émaillés. Les kits possèdent une petite notice bien utile et claire (photo 9). Et voilà, la sympathique petite modification est terminée. Et deux voitures atypiques de plus pour notre parc. ■