



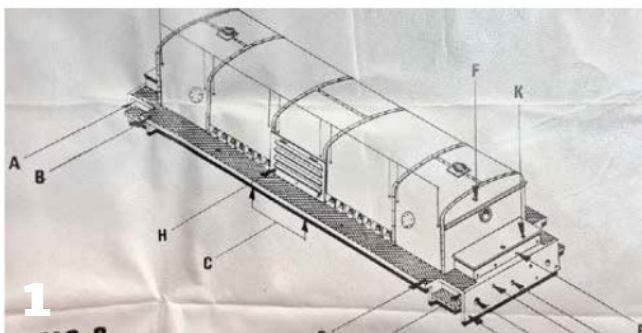
LE C 61000 JOUEF

AMÉLIORATION, NUMÉRISATION
ET AJOUT D'UN TRUCK !

APRÈS UN CERTAIN
TRAVAIL, L'ENSEMBLE
CONSTITUÉ PAR LE
C 61000 ET SON TRUCK
MOTEUR ASSOCIÉ
PEUVENT ASSURER
UN BON SERVICE SUR
UN RÉSEAU ACTUEL.

Il en a encore dans le ventre,
le bon vieux C 61000 Jouef. À
condition de savoir s'y prendre,
comme Jean-Claude Barbut...

Texte et photos : Jean-Claude Barbut
(sauf mention contraire)



Le kit l'Obsidienne ne comprend que la caisse du truck, en résine, sans les organes de roulement, ce qui nécessite de sacrifier un autre diesel C 61000 pour récupérer le châssis qui sera dé-motorisé.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- MICRO MOTEUR 12V (TYPE MABUCHI OU ÉQUIVALENT, SUR EBAY CHINA)
- VIS SANS FIN MODULE 0,5 ALÉSAGE 2 MM (SUR EBAY)
- MANCHON LAITON DE 1,5 - 2 MM (MICRO MODÈLE, GREENSTUFFWORLD OU SUR EBAY)
- VOLANT D'INERTIE, ALÉSAGE 1,5 MM (MICRO MODÈLE)
- DÉCODEUR LOKSOUND MICRO ESU (TRAIN-MODÉLISME) BASE SONS BB 63000
- ATTELAGES MAGNÉTIQUES CONDUCTEURS (REE)
- PHARES UNIFIÉS (MÉCANIC TRAINS)
- LED CMS 402 CÂBLÉES (MINI-WORLD-SHOP, SUR EBAY)
- PEINTURES DECAPOD : VERT 306, NOIR SALE TOITURE, POUSSIÈRE
- PEINTURE REVELL JAUNE 12
- RUBAN DE MASQUAGE TAMIYA 2 MM
- MASTIC CELLULOSIQUE RAILCOLOR (AMF 87)
- ET, BIEN SÛR, L'OUTILLAGE DE TOUT BON BRICOLEUR

Les travaux portent sur l'amélioration et la numérisation sonore d'un diesel de manœuvre C 61004 produit par Jouef il y a plusieurs dizaines d'années. La photo de tête de cet article présente le couplage (loco + truck) en phase finale de déco après patine. Le super détaillage de la loco est assuré à partir d'un kit SMD réf. 126. Sa motorisation sera remplacée, ainsi que le système d'attelage sommaire, car la loco est prévue pour circuler couplée avec son truck (030 DTA renuméroté TC 61112) lequel fera l'objet également de travaux pour adapter le kit l'Obsidienne à un deuxième châssis Jouef non motorisé. ►►

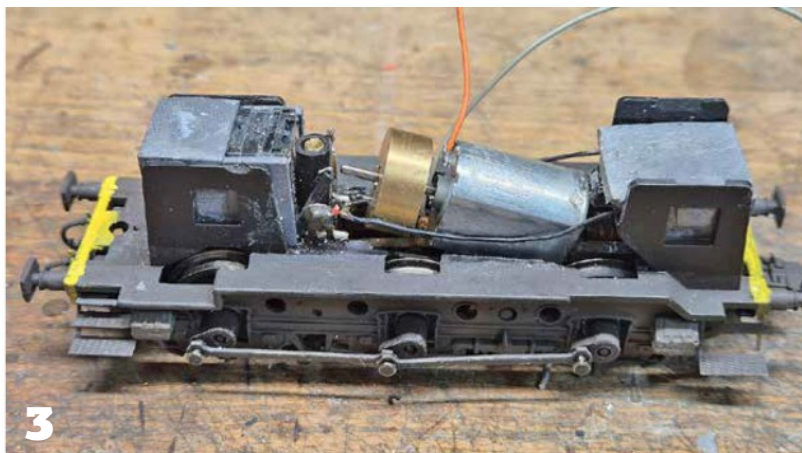


2: Pour la loco C 61000, j'ai retenu un moteur à carter fermé à double sortie d'arbre (type Mabuchi) sur lequel j'ai dû adapter une vis sans fin au module 0,5 en insérant un manchon en laiton pour augmenter le diamètre de l'arbre de 1,5 à 2 mm. Un volant d'inertie (Micro-modèles) a été ajouté qui apportera plus de souplesse dans les ralentis.

3: Un petit berceau en PVC est confectionné entre les longerons du châssis. Il épouse et maintient le moteur en position convenable par rapport au

pignon d'entraînement de l'essieu. L'ensemble est collé après vérification de la transmission. Il sera consolidé avec deux profilés en L collés sur les flancs du moteur.

4: À ce stade, il faut séparer les deux demi châssis Jouef qui doivent être aménagés pour recevoir les pièces d'infrastructure SMD. Ils sont maintenus par clipsage AV et AR et deux tenons centraux à écarter. À noter que j'ai dû changer le moteur qui figure sur cette photo, lequel a montré des faiblesses lors des séances de tests.



Le kit SMD est issu de photodécoupe en maillechort de 3 dixième de mm d'épaisseur. Les pièces remplacent avantageusement les rambardes grossières Jouef, les marchepieds, toutes pièces qu'il faut éliminer en suivant les instructions de la notice. Un second kit SMD129 A comprend un platelage AV complet permettant de supprimer le système d'optique de feux Jouef qui sera également remplacé.

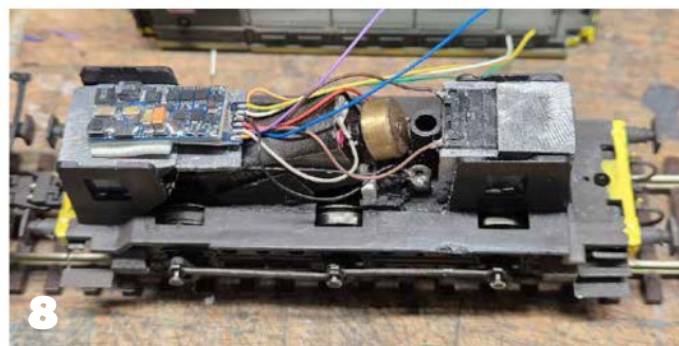


6

Les platelages, rambardes, marchepieds sont collés à la cyanoacrylate, par contre les mains courantes sur la bande de visibilité du capot ne seront installées qu'après les travaux de peinture.



7



8



9

7: L'attelage AR est remplacé par un modèle REE magnétique conducteur fixé dans un boîtier NEM par une vis qui traverse le châssis. Il sera raccordé électriquement aux deux lamelles de prise de contact des essieux Jouef.

8: La digitalisation est réalisée sur la base d'un décodeur LokSound micro filaire ESU (programmation chez Train-Modélisme sur sonorisation de BB63000 motorisation Sulzer) associé à un HP de la marque dont la capsule a été coincée entre le lest AV après réduction de son volume.

9: Cela se complique avec le kit du truck 030 DTA l'Obsidienne car la caisse issue de moulage en résine est loin de s'ajuster avec le deuxième châssis Jouef, ce qui nécessite un sérieux charcutage. L'utilisation d'une mini scie circulaire sur flexible permet de dégager l'excédent de matière, idem à l'intérieur de la caisse qui est usinée par fraisage. Il importe de bien ajuster les deux éléments et vérifier que l'engin roule correctement avant d'entreprendre les travaux de superdétaillage, et de peinture.



10

10: Le truck est ensuite équipé d'un attelage magnétique conducteur REE qui sera également connecté aux lamelles de contact, ce qui assurera une bonne prise de courant de l'UM sur quatre essieux. Un attelage à boucle classique est installé à l'AR, dans un boîtier normalisé.

11: La caisse est ensuite équipée de toutes les rambardes, marchepieds, tampons après avoir vérifié qu'elle s'ajuste bien sur le châssis Jouef. Un éclairage par led CMS 402 est ajouté

en façade centrale AR du truck.

12: Les deux caisses sont ensuite peintes (repeinte en ce qui concerne l'élément moteur) à l'aérographe (vert 306 Decapod) Ce qui nécessite au préalable de masquer avec un ruban Tamiya toutes les bandes jaunes de visibilité existantes sur le diesel Jouef, ainsi que les vitrages.

13: Quant aux deux châssis, ils sont traités dans un premier temps avec un voile de noir sale Decapod.



11



12



13

LE C 61000 : UN BON PLAN

Le C 61004 en H0 est apparu au catalogue Jouef en 1979, une belle année qui verra aussi sortir l'EAD, la 030 Boer et la gare de Lusigny. Il reste produit à Champagnole jusqu'en 1998 (réf. 8503), avant d'être repris dans la gamme Lima, avec un nouveau numéro, 61002, jusqu'en 2004, puis de nouveau vendu sous la marque Jouef jusqu'à encore récemment. On le trouve facilement d'occasion, en général à partir de 40 euros et couramment 60 euros pour un modèle en très bon état. Yann Baude



14: Après retrait des bandes de masquage, on peut poser et coller les mains courantes sur le bandeau jaune dont les trous avaient été préalablement percés avec le gabarit inclus dans le kit SMD. Elles seront peintes ultérieurement en jaune avec un mini pinceau.

15: Des phares unifiés (Mécanic Trains) équipés de LED CMS402 sont installées sur le platelage AV, avec une résistance CMS de 30 Kohms pour atténuer la luminosité.

16: Sur les châssis Jouef, il est judicieux de combler le vide existant sur les boîtiers de sablage, trop visible du fait de la conception de demi-châssis qui jointoient mal. J'utilise du mastic cellulosique Rail Color de chez AMF87 qui permet un travail précis après séchage et ponçage. À noter, le remplacement des bielles présentes sur le kit L'obsidienne... et oubliées chez SMD ?



17

17: Une patine couleur poussière est ensuite appliquée à l'aérographe sur les deux éléments, avec quelques touches de crasse, et de noir mat en sortie d'échappement et du bouchon de remplissage fuel.

18: Les bandes de visibilité, sur le truck sont peintes après coup (Revell jaune 12) appliquée avec un pinceau très fin après masquage (ruban Tamiya 2 mm). Une fois bien sec, un voile couleur poussière appliqué à l'aérographe termine l'opération.



18



19

Il ne reste plus qu'à apposer les nouvelles plaques de numérotation sur les deux éléments (fournies dans les kits).

» Le couplage a changé d'allure. Il est prêt à affronter les durs services de manœuvre pour lesquelles il a été conçu. Il trouvera une place de choix sur nos réseaux où il évolue essentiellement dans les gares, dépôts et triages. On peut regretter que cette composition n'ait pas été davantage reproduite sur les standards actuels qui auraient

sans aucun doute apporté une plus grande fidélité de détails, notamment au niveau des organes de roulement et de l'embellage qui restent du Jouef de la belle époque ! ■

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

LR mOdélisme

UN COFFRET EXCLUSIF POUR MAÎTRISER L'ART DE LA PATINE !



*Inclut un manuel 'pas à pas' inédit
et un wagon Piko à patiner !*

Ce coffret contient tout ce
qu'il faut pour apprendre ou
perfectionner sa pratique de
la patine !

Coffret L'Atelier du modéliste
«Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE

69,90€ Club Abonnés : **66,41 €**



Roco **ÉCHELLE HO**

ON ROULE EN OUIGO AVEC ROCO !

➔ En test dans Loco-Revue n°936 !



Locomotive électrique BB 22238 en livrée « OUIGO »,
ép. VI, SNCF, analogique



Coffret de 3 voitures voyageurs Corail
type VTU B11tu en livrée « OUIGO »,
ép. VI, SNCF Réf. RO6200025

224,90€ Club Abonnés : **218,16 €**



Coffret de 2 voitures voyageurs Corail
type VTU B11tu en livrée « OUIGO »,
ép. VI, SNCF Réf. RO6200024

149,90€ Club Abonnés : **145,41 €**

Analogique Réf. RO7500013 **279,90€** Club Abonnés : **271,50 €**

DCC Réf. RO7510013 **379,90€** Club Abonnés : **368,50 €**

NOREV

ÉCHELLE HO

ELLES VIENNENT JUSTE D'ARRIVER !

9,90€
l'unité



Citroën CX 2400 GTI - 1977
Rouge soleil
Réf. N159025



Citroën CX 2000 - 1977
Gris Largentière
Réf. N159024



Peugeot 304- 1977
Vert doré
Réf. N473415



Peugeot J9 - 1981
Beige
Réf. N472113

De retour en stock !

ARNOLD

ÉCHELLE N

COMPOSEZ VOTRE TEE MISTRAL PARIS-NICE EN N !



Locomotive électrique CC 6502 « Mistral », livrée
d'origine argent, ép. IV, SNCF



Coffret de 3 voitures TEE « Mistral »,
Paris-Nice, Vru + A8tu + AD4tux, ép.
IV, SNCF Réf. HN4500

133,90€ Club Abonnés : **129,88 €**



Voiture TEE « Mistral », Paris-Nice,
A8u, ép. IV, SNCF Réf. HN4502

44,90€ Club Abonnés : **43,56 €**

Analogique Réf. HN2650 **194,90€** Club Abonnés : **189,06 €**

DCC Réf. HN2650S **315,90€** Club Abonnés : **306,42 €**

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REGIONAL

SAI

Preiser

mtb

MBR

evergreen

N

Cleopâtre

Petit Kits

Jouef

CHREZO

PIKO

MINITRAINS

AZAR

acc

NOREV

Maitre A

NOCH

BD CONCEPTS

Redutex

Juwellia

AK