

Le Charles-de-Gaulle express sur les rails



Le 20 janvier dernier, la première rame du CDG Express arrive à Pantin, derrière l'Euro 4001 Europorte.

Le mardi 20 janvier a eu lieu la livraison de la première rame destinée au CDG Express au Technicentre de Pantin. Encore démunie de sa future livrée, qui devrait être à base de bleu et rouge, la rame Coradia Liner 606L (série Z61600?) a été produite par CAF à Reichshoffen. Treize rames sont commandées, à six et quatre caisses, qui constitueront le

mini-parc dédié au CDG Express pour relier Paris-Est à Roissy-Aéroport CDG 2 TGV. La liaison sera exploitée par le nouvel opérateur Hello Paris (EF HPS issue du groupement RATP Dev-Keolis). La mise en service, maintes fois repoussée, est désormais annoncée pour le 28 mars 2027 !

Ch. Masse

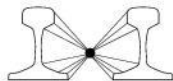
Un Nez Cassé néerlandais en vitrine roulante



Le 12 décembre 2025, la 1931 aux couleurs du NVBS sortait pour la première fois de l'atelier.

Sjors van Dongen

La Société néerlandaise des passionnés de chemins de fer et de tramways (NVBS) célèbre cette année son 95^e anniversaire et a opté pour un projet commémoratif permanent : repeindre une locomotive « Nez Cassé » (NS type 1600, construit par Alstom en 1982, une machine que l'on peut encore apercevoir quotidiennement sur les voies néerlandaises) à ses couleurs. L'opérateur de fret privé Rail Force One (RFO) a accepté de soutenir le projet et a fourni la locomotive 1831 à cet effet. Début décembre 2025, la 1831 a été transférée à la Stoom Stichting Nederland (Fondation néerlandaise pour la vapeur) où celle-ci a reçu sa nouvelle livrée NVBS/RFO 1931, un clin d'œil à l'année de fondation de la NVBS. Son numéro d'immatriculation européen officiel, bien entendu, est resté inchangé. Le soir même, la locomotive a été acheminée vers la gare de triage de Kijfhoek pour être mise en service régulier, début de son rôle de vitrine roulante pour la NVBS. **YB**



Saint-Mandé: des nouveautés artisanales



Aubertrain



EST MODÈLES

D'édition en édition, le salon de Saint-Mandé est l'occasion pour nombre d'artisans, en début d'année, d'annoncer les nouveautés à venir. 2026 n'a pas dérogré à la règle.

Est Modèles annonce sa 230 Panama pour le premier semestre 2026 et présentait dans sa vitrine de ravissants wagons à deux essieux, également en H0: un wagon à lait, un tombereau, un couvert 10 tonnes (avec ou sans vigie) et un fourgon marchandises (disponibles pour le début de l'été). Le kit comprendra un nombre très réduit de pièces imprimées en 3D.

En TT, **TJ Modèles** envisage la sortie de fourgons M et de plats OCEM (kits en impression 3D avec pièces de détail en maillechort à coller). En N, ce même artisan prévoit la réédition de ses B4D et A4D, ainsi que la sortie d'Y 2100 et X 2100 en kits mêlant impression 3D et laiton. Des wagons de marchandises sont également à l'étude.

Les amateurs de voies métriques sont à la fête chez **Aubertrain**. En H0-12, les trois voitures à bogies du Sud-France devraient

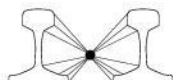
être disponibles au printemps (bois découpé au laser, châssis laiton, toit en impression 3D). En O-22,5, l'étude du De Dion JM4 (conservé actuellement au MTVS) se poursuit pour une sortie à l'automne 2026. La caisse sera issue d'impression 3D, châssis en acier. De nouveaux wagons (châssis en laiton, parois bois, pièces en impression 3D) compléteront le catalogue à la fin de l'année: couvert étroit pour le port de Nice, couvert large, nombreux plats (à ranchers, avec cuves ciment...).



SMD

En O-16,5, un autorail et un tramway sont prévus.

En parallèle, **SMD** annonçait la nouvelle production de son plat de type Uas en H0 (en réalité reconstruit sur d'anciens châssis TP), cette fois largement issu d'impression 3D, mais avec plancher en bois véritable. Il sera diffusé en coffret de deux, l'un avec bogies Y11M et tampons ronds, l'autre avec bogies Y25 et tampons rectangulaires (dispo mi-2026, 110 euros environ le coffret)... **AP**



Actualités, de l'échelle Zéro



AMJL



LEMATEC



FG-3D

AMJL SAS rappelle avoir lancé sa fiche préliminaire à la souscription ou la réservation des locomotives BB 8500, BB 17000, BB 20200 et BB 25500. Comme d'habitude, construction intégralement en laiton, moteur RSF Maxon et transmission sous carter fermés montés sur roulements à billes. Les modèles seront livrés pour fonctionner en analogique et seront aisément digitalisables avec décodeurs ESU L (V5) avec pré-équipement HP hi-fi avec caisson inclus. Le début de la fabrication de ces machines est prévu en avril-mai 2026. Un prototype des wagons couverts à bogies type G8, G9

ou G10 sera présenté lors de l'exposition de Bourges 2026.

Parallèlement au programme de nouveautés détaillé dans notre précédent numéro, **Chrezo** présentait à Meursault son système d'attelage imaginé par Jean-Paul Guimbert de Régions & Compagnies : des boîtiers insérés dans les timons des attelages à elongation, reliés par un pontet figurant un attelage à vis. Avantages : l'elongation reste fonctionnelle et plus d'accrochage fastidieux des attelages à vis.

Dans sa lettre d'information n° 6 de janvier 2026, **Essencia Trains** annonce le

démarrage de la souscription pour l'autorail FNC et de sa remorque XR 9200 (1890 € pour l'ensemble, autorail seul à 1260 € et la remorque seule à 750 €). De cette souscription et de celle du Panoramique dépendent l'avenir d'Essencia Trains, alors faites-vous connaître si vous êtes intéressés.

FG-3D présente sa dernière nouveauté : le chariot dit « Marie ». Cette référence est proposée soit en version kit soit en version montée et peinte. www.fg-3d.co

Lematec annonce que les CC 40100 sont en cours de livraison.

BR

Actualités, de l'échelle 1/32

AMJL SAS annonce la livraison des voitures UIC, prévue entre avril et juin 2026. Un prototype du wagon couvert type G3 sera présenté pour l'exposition de Bourges, en mars. La production devrait démarrer à l'issue.

Le fabricant allemand **BMB** (www.bees-modellbahn.de) annonce la locomotive diesel V100 DR, dont plusieurs versions époque V et VI d'opérateurs privés, en décorations attrayantes pour des réseaux au thème industriel. Le modèle est proposé à 2490 € avec roues NEM.

BR



BMB