



Une digue, construite derrière la plage de Saint-Jean-de-Luz, protège les quartiers des assauts de la mer.



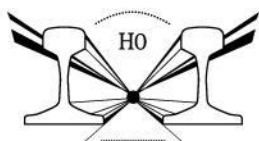
Ciboure

Promenade en Pays basque

LE RÊVE D'UNE VIE DE MODÉLISTE

Passionné de chemin de fer et retraité de la SNCF, avec son réseau H0 construit sur plusieurs décennies, Jean-Claude Richard nous invite à un voyage au Pays basque, cette belle région qu'il affectionne tout particulièrement.

Texte et photos: Yann Baude et Franck Bailly



Jean-Claude débute un projet ambitieux de réseau HO à l'âge de quinze ans, motivé par l'idée de reproduire les gares de Saint-Jean-de-Luz et le terminus de Biarritz-ville, gares gravées dans son esprit lors d'heureux séjours de vacances. La concrétisation de l'autre gros morceau du réseau, la gare de Bayonne, débutera à son arrivée dans son domicile actuel en Bourgogne, il y a de cela 24 ans. Tout débute donc en région parisienne, lorsque Jean-Claude réside encore chez ses parents. Le projet de la gare de Biarritz-ville et toute la partie Saint-Jean-de-Luz-Ciboure, accompagnée de son port, est donc l'idée essentielle retenue. L'époque IV s'impose suite à la fermeture de la gare de Biarritz-ville et la destruction du bâtiment voyageur, dans les années 80. Les trains qui circuleront sur ce réseau seront donc pour la plupart des reproductions de compositions réelles et typiques des années 80 ; aujourd'hui, Jean-Claude reconnaît s'accorder une tolérance jusqu'aux années 90 afin de, ponctuellement, faire rouler du matériel plus récent en présence de son fils Cédric, également passionné et modéliste averti.

Un réseau pour exploiter

L'intégralité du réseau est armée en voie Peco au code 100 et équipé d'une caténaire Lybe 1500 V. Un choix qui, encore à ce jour, se révèle bien adapté pour une exploitation intense et soutenue. Depuis quelques années, l'option d'adapter son réseau au numérique avec le système Roco est retenue et cette commande est désormais opérationnelle. De plus, ce réseau est judicieusement pensé pour une exploitation intense grâce à son plan

de voie. De nombreuses coulisses, cachées aux niveaux inférieurs du réseau, stockent des batteries de rames prêtes au départ afin d'offrir une grande variété de rames et un trafic soutenu, comme dans les grandes années de la SNCF, avant l'arrivée du TGV.

Le décor : surtout des constructions intégrales

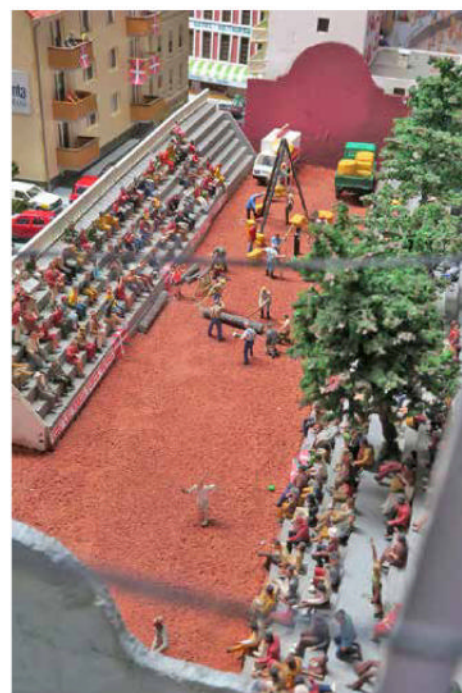
Pour représenter l'architecture locale de cette belle région de France, la construction intégrale des bâtiments s'est imposée. La très grande majorité des édifices sont des constructions intégrales, issues de photos et de relevés personnels assurés par Jean-Claude lors de ses nombreuses années de vacances dans cette région. Les évolutions, au fil de toutes ces années, sont nombreuses. À la création de ce projet dans les années 80, les matériaux n'étaient pas aussi variés qu'aujourd'hui, confirmant le caractère ambitieux du projet pour l'époque. Ce grand réseau occupe la quasi-intégralité du sous-sol du domicile actuel de Jean-Claude. Il a connu moult évolutions, modifications et une partie de celui-ci a même subi un déménagement.

Saint-Jean-de-Luz et le port de Ciboure

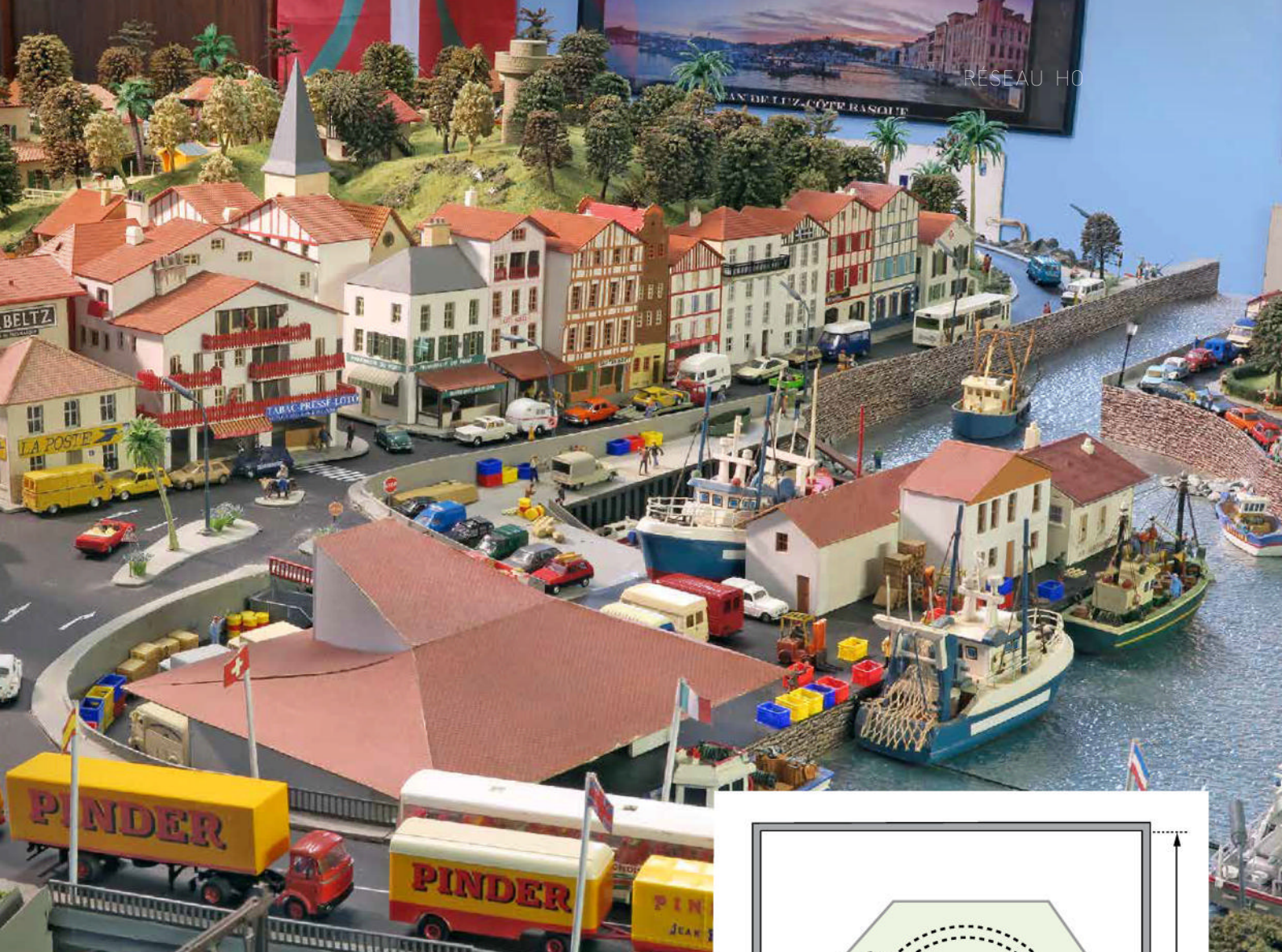
La reproduction de la maison de l'Infante (titre porté par les enfants cadets des rois d'Espagne et du Portugal, NDLR) face au port, fait également partie des constructions intégrales de Jean-Claude. Réputé pour son histoire et son architecture, ce bâtiment a marqué l'histoire de France à la suite du mariage de Louis XIV et de Marie-Thérèse, Infante d'Espagne. Une reproduction de la maison native de Maurice Ravel et le phare du même ►



L'architecture de la région est fort bien restituée. Certains édifices, comme le phare de Ciboure, sont joliment reproduits.

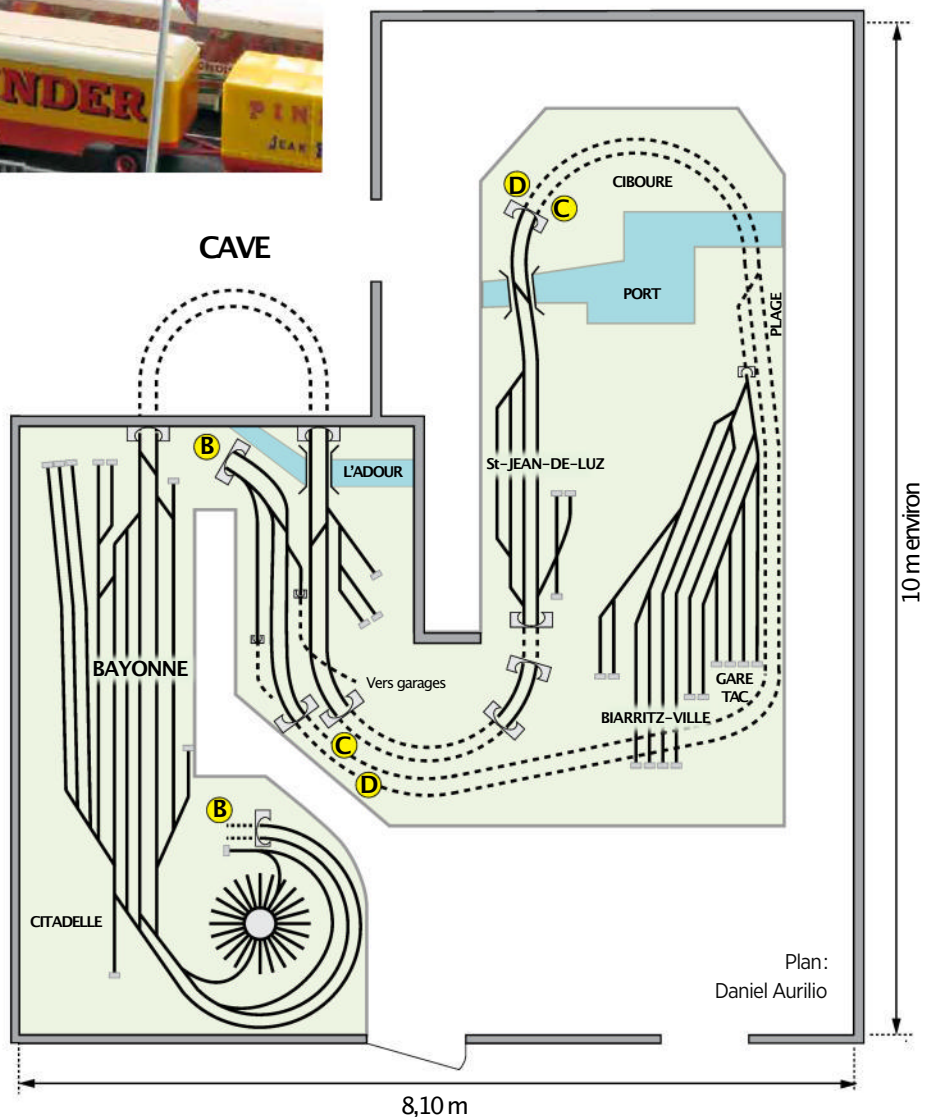


Devant le fronton de pelote basque, se déroulent les jeux de « force basque » : tir à la corde, coupe de tronc à la hache...



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 8 x 10 m environ
- Infrastructure: tasseaux de bois et contreplaqué
- Éclairage: plafonniers
- Hauteur du plan de roulement : 1,10 m environ
- Thème: Pays basque
- Principe: bouclé avec antenne vers terminus
- Époque: années 1970-80 (époque IV)
- Commande des trains: numérique (Roco)
- Commande des aiguilles: moteurs Peco et SEEP/boîtiers Jouef
- Voie: Peco code 100
- Attelages: Roco, têtes courtes « Goldorak »



Saint-Jean-de-Luz



► port font également partie du lot de reproductions exactes et typiques de la ville de Ciboure. Une évocation d'un lotissement basque surplombe également le port de Ciboure.

La gare de Saint-Jean-de-Luz

Reproduite avant la grande arrivée du TGV Atlantique, l'implantation des voies correspond au site dans les années 80. Un quai central sépare encore les deux voies principales. Le bâtiment voyageurs est quant à lui une évocation obtenue sur la base de la gare PLM Fallér. La halle à marchandises est une construction intégrale. Les nombreuses aiguilles, encore présentes à cette époque sont reproduites afin d'élargir les possibilités de jeu sur cette zone du réseau. ►



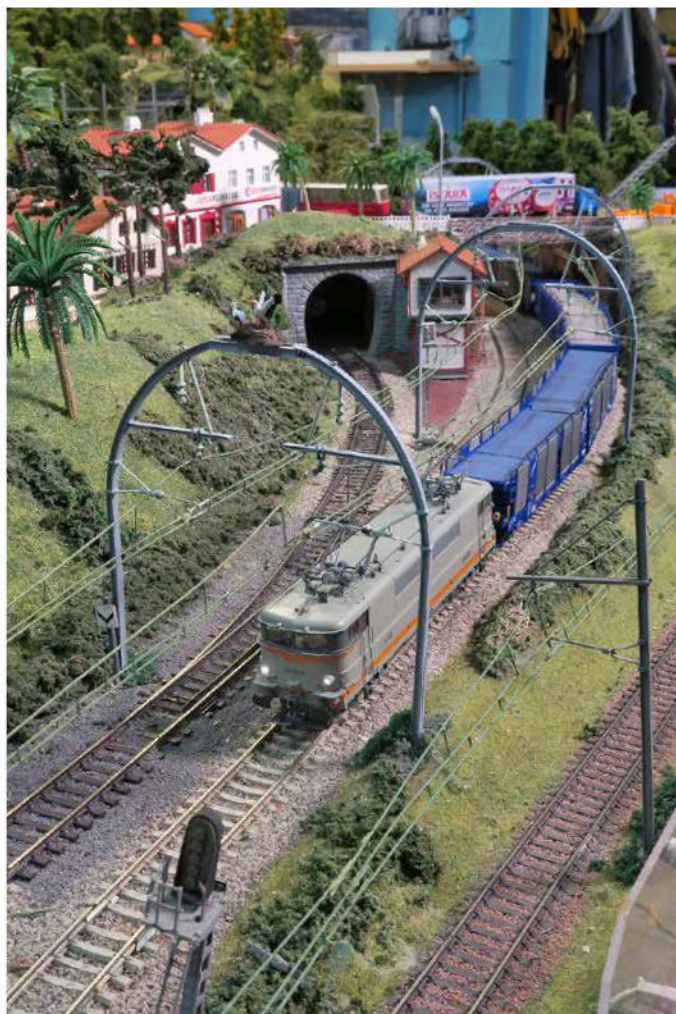
↑
Une CC 6500
traverse la gare de
Saint-Jean-de-Luz,
en tête du rapide
4000, un train Corail
Hendaye - Paris.

←
Un train de
marchandises,
dirigé vers la voie
d'évitement, va laisser
passer un rapide.



Un train
remorqué par la
2D2 5545 franchit
en vitesse la
gare de Saint-
Jean-de-Luz.

La 2D2 5302
est obtenue par
montage d'une
caisse de locomotive
Atlas sur châssis
de 9100 Roco.



La bifurcation de Mousserolles sépare les directions d'Hendaye et Toulouse.

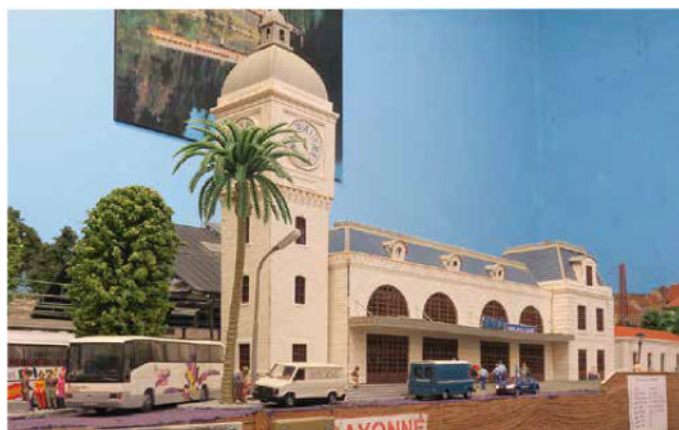
La gare de Bayonne

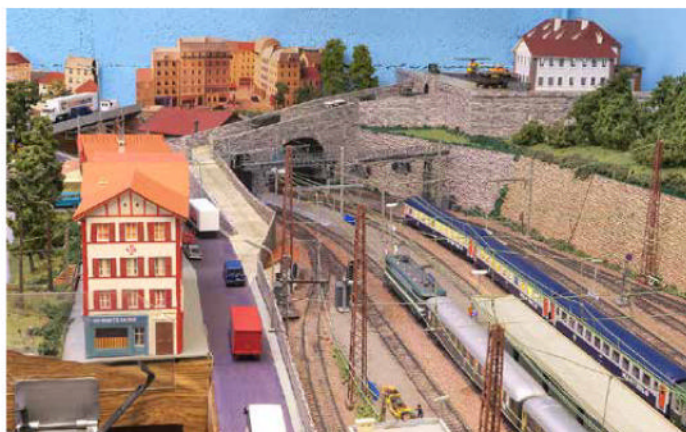
Le kit réputé du bâtiment voyageur de Bayonne, autrefois produit par Jouef à Champagnole, ne pouvait rester sans être exploité par Jean-Claude pour son projet. L'ensemble de la gare, ainsi que son implantation, est globalement respecté afin de retranscrire au mieux le site dans les années 80. En sortant de Bayonne côté sud, le trafic ferroviaire s'engouffre dans le tunnel et effectue une demi-boucle avant de déboucher sur le viaduc enjambant l'Adour, à proximité de la bifurcation de Mousserolles qui oriente les trains au choix sur Hendaye ou Toulouse. ►

Bayonne



Belle opportunité pour qui voudrait choisir Bayonne comme thème : Jouef a proposé en son temps une fort belle évocation du BV.





Côté Paris,
la ligne passe
au pied de
la citadelle.

Biarritz-ville





La gare terminus de Biarritz-ville est en réalité aujourd'hui disparue. Le modélisme en perpétue le souvenir.



Au centre, une
automotrice
qui assure la
navette avec la
gare édifiée sur
l'axe Bayonne
- Hendaye.



Trafic soutenu dans les années 80 : trains de nuit pour Paris et au-delà, Trains Autos Couchettes.

La gare de Biarritz-ville

En réalité, la ligne conduisant à la gare terminus était embranchée sur l'axe Bayonne - Hendaye, à trois kilomètres de la gare de Biarritz-la Négresse (dénomination aujourd'hui délaissée, NDLR). À l'époque, cette gare est exploitée avec des navettes assurées par des automotrices Z 4100 et Z 4400. Les modèles au 1/87 sont issus de la collection Atlas et motorisés par Jean-Claude. L'exploitation, à la période représentée pour cette gare réputée, est aussi caractérisée par son trafic Autos Trains. Pour des raisons d'exploitation devenue complexe en raison des faibles longueurs des quais, cette gare fut fermée au service d'hiver 1980. À ce jour, seule la façade de l'ancienne gare est conservée et reconvertie en palais des congrès.

Un perpétuel chantier

Le grand réseau est riche en saynètes de vie, et rempli de détails qui ne cessent d'évoluer au fil des années. Jean-Claude a ainsi imaginé un dépôt équipé d'une imposante rotonde pour stocker une partie de son parc conséquent de locomotives. Ce grand réseau est typique de ces belles maquettes qui ont animé la passion d'une grande quantité de modélistes,

de générations différentes. Comme nous le confie Jean-Claude, ce style de projet n'est jamais terminé. Entre la maintenance, l'amélioration au fil des années, avec de nouveaux matériaux et de nouvelles idées, il vit avec cette belle passion une retraite bien remplie. Alors avec lui, laissons-nous transporter dans cette belle région de France. ■



Pour pouvoir disposer facilement de ses locomotives, Jean-Claude a imaginé un dépôt avec rotonde à Bayonne.

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

NOUVEAUTÉS À RÉSERVER!

Ces nouveautés sont annoncées pour 2026, réservez votre coup de ♥ dès maintenant !
Le montant total de votre commande sera débité, et votre produit sera expédié dès sa réception en stock (la date de disponibilité est indicative et fournie par le fabricant).

Jouef **HO**

Dispo : Printemps 2026



Également en
Livrée vert/crème Réf. HJ2462
DCC Réf. HJ2462S
Livrée gris ciment/orange Réf. HJ2463
DCC Réf. HJ2463S

Autorail diesel RGP I avec remorque en
livrée TEE rouge/crème, ép. III, SNCF
Réf. HJ2461

304,90€

295,75€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
Réf. HJ2461S

459,90€

446,10€
Club Abonnés

Dispo : Octobre 2026



Autorail diesel bicaisse X 72500
« PACA ZOU ! », ép. VI, SNCF
Réf. HJ2482

274,90€

266,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HJ2482S

394,90€

383,05€
Club Abonnés

Dispo : Été 2026



Autorail diesel X 3876, train
touristique « Le Furet de Morvan »,
livrée bleue/rouge, ép. V-VI, CFTA
Réf. HJ2624

164,90€

159,95€
Club Abonnés

Dispo : Décembre 2026



Locomotive diesel 040 DG-18 + fougion-
chaudière 800 kg/h, SHmfp 568, livrée bleu
roi bandes jaunes, ép. III, SNCF Réf. HJ2473

274,90€

266,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HJ2473S

394,90€

383,05€
Club Abonnés

Dispo : Décembre 2026



Locomotive diesel BB 66013 + fourgon-
chaudière 800 kg/h, livrée bleu diesel
bandes blanches, ép. IV, SNCF Réf. HJ2474

274,90€

266,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HJ2474S

394,90€

383,05€
Club Abonnés

Dispo : Décembre 2026



Locomotive diesel BB 666025, livrée
blanche/bleue, ép. VI, SNCF Infra
Réf. HJ2475

219,90€

213,30€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HJ2475S

339,90€

329,70€
Club Abonnés

» Encore + ?

On a pas pu tout mettre sur cette page !

Retrouvez + de 100 références 2026 en réservation sur notre site

➡ lien.lrpresse.com/reservations



ARNOLD

SCHELE N

Dispo : Septembre 2026



Locomotive électrique CC 14014 en livrée
verte/jaune, ép. IV, SNCF
Réf. HN2584

194,90€

189,06€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HN2584S

314,90€

305,46€
Club Abonnés

Dispo : Septembre 2026



Autorail diesel X 73551 « Imaginalsace »,
ép. VI, SNCF Réf. HN2683

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HN2683S

294,90€

286,05€
Club Abonnés

Dispo : Septembre 2026



Autorail diesel X 73500 « TER Bretagne »,
nouvelle livrée « BREIZHGO », ép. VI,
SNCF Réf. HN2684

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HN2684S

294,90€

286,05€
Club Abonnés

ARNOLD

SCHELE IT

Dispo : Mai 2026



Locomotive diesel BB 79000, Vossloh DE
18, livrée jaune/grise, ép. VI, SNCF Réseau
Réf. HN9082

194,90€

189,06€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore
multiprotocole Réf. HN9082S

314,90€

305,46€
Club Abonnés

Dispo : Troisième trimestre 2026



Locomotive diesel Classe 66, livrée
marron, ép. VI, Euro Cargo Rail
Réf. HN9081

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore BLE
Réf. HN9081HM

239,90€

232,71€
Club Abonnés

Dispo : Fin 2026



Locomotive diesel à 6 essieux CC 72034,
livrée d'origine, ép. IV, SNCF Réf. HN9086

174,90€

169,65€
Club Abonnés

Avec décodeur sonore BLE
Réf. HN9086HM

239,90€

232,70€
Club Abonnés

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REGIONS & COMPAGNIES

SAI

Preiser

mb

MBR

evergreen

M

Cléopâtre

Ptits Kits

Jouef

CHREZO

PIKO

HORNBY

ARNOLD

MINITRAINS

AZAR

NOREV

MAI-KIRA

NOCH

BD CONCEPTS

Redutex

Juuecia

AK