



À L'ÉTÉ 1966, LE RAPIDE 21 FILE
VERS POITIERS DERRIÈRE UNE
CC 7100. DANS SA COMPOSITION,
DES VOITURES OCEN ET USI.

HO

DES TRAINS POUR LES USI VERTES

Depuis l'été 2025, les voitures USI (Unifiées Service Intérieur) sont dans l'actualité du modélisme ferroviaire, avec la sortie à quelques mois d'intervalle de modèles Models-World et R37. Voyons quelques exemples de compositions réalistes.

Texte et illustrations: Pierre Bidallier, vignettes Marc Le Gad

On peut regretter le doublon, car c'en est un, mais nous regarderons plutôt ici des exemples de trains que l'on peut reproduire avec ces voitures. Nous nous concentrerons sur la période allant des premières livraisons, au début des années 60, jusqu'à 1975, quand ces voitures étaient entièrement vertes, en ancien marquage ou en marquage UIC avec sigle SNCF jaune allongé.

Des modèles inédits

Les USI, très présentes sur les rails français des années 60 aux années 90, n'ont été reproduites en HO que tardivement et de

manière incomplète. C'est sans doute lié à certaines de leurs caractéristiques qui rendaient difficile leur utilisation sur les réseaux modèles aux courbes très serrées. Elles avaient figuré dans un catalogue Jouef en 1968 mais finalement ce sont des UIC qui avaient été reproduites. Les ARTISANS RMA et MMM-RG les avaient proposées dans les années 1970 avec des bonheurs divers : les MMM-RG étaient bien reproduites mais roulaient assez mal et la gravure des RMA ne brillait pas par sa finesse. Dans les deux cas les modèles étaient « trop haut perchés », sans doute pour favoriser le débatement du bogie. Dans les deux cas aussi, il s'agissait de

voitures sur bogies Y28 apparues en réalité à partir de 1968 au Nord, 1970 au Sud-Ouest et 1971 à l'Est et à l'Ouest. L'utilisation de ces USI sur Y28 aptes à 150 puis 160 km/h, était alors très différente de celle des USI des premières séries, objet de cet article. A noter que les premières USI sur Y28 n'étaient pas encore bicolores. Elles seront toutefois rapidement repeintes en vert et gris inox à partir de 1971.

En 2000, enfin des voitures réalistes

C'est L.S.Models qui, en 2000, va finalement s'attaquer à la reproduction « modéliste » ►►

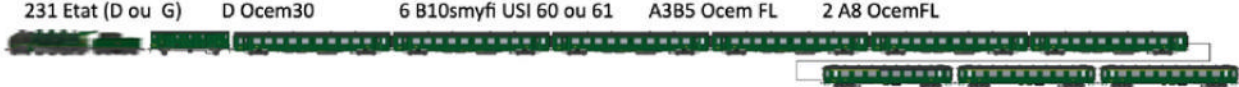
► des USI, en partenariat avec Heris. Il s'agit alors des débuts de la marque belge, et le programme commence avec des USI sur bogies Y24 en ancien marquage, correspondant à la période 1965/1969. Ces voitures restent totalement d'actualité, même si leur fonctionnement est un peu capricieux avec des attelages courts vraiment très très courts. L'absence de paliers laiton a aussi pu entraîner des usures des bogies. Après les voitures sur bogies Y24 en époque III, viendront ensuite, chez L.S.Models, des voitures sur bogies Y28 remplaçant avantageusement les modèles RMA et MMM-RG, en versions vertes et bicolores. Mais, à la suite de la rupture commerciale entre L.S.Models et Heris, le programme sera interrompu en laissant non-reproduites les versions d'après 1968 des voitures sur Y24, ainsi que toutes les voitures sur bogie Y16, celles qui à leurs débuts en 1962 connurent la traction vapeur à l'Ouest avec les 141 P, 241 P et Pacific Etat. ►



Les locomotives prototypes BB 9001 à 4 ont tracté les USI à la fin de leur séjour sur Paris - Le Mans (1958-1965). Ici, la 9003 Roco sur le **532** Le Mans - Paris. B4D Ocem Jouef, A4t4 USI R37, B10t USI Models World.

QUELQUES TRAINS ÉPOQUE III

(Pour tous les matériels, choisir les références époque III)

231 Etat (D ou G) D Ocem30 6 B10smyfi USI 60 ou 61 A3B5 Ocem FL 2 A8 OcemFL 		Paris-Saint-Lazare 17h55 - Rouen 19h57 (composition de base en semaine) H0 : 231 Modelbex, D Ocem REE, A8 Ocem Models World ou R37. La A3B5 Ocem FL n'a été reproduite que par Lemaco. Il n'y avait pas d'A3B5 Ocem RA à l'Ouest.
ETÉ 1965	TRAIN 143	
D Ocem 30 4 B10smyfi USI 60 ou 61 A6smyfi USI 62 B4D Ocem RA 5400 		Le Mans 6h45 - Paris 9h19 (composition de base en semaine) H0 : D Ocem REE, B4D REE ou Jouef ou R37, 2D2 Jouef avant GRG (5401, 5409) ou après (5402). À l'époque on voyait aussi sur Paris-Le Mans les BB 9003/9004 (Roco).
HIVER 1964/65	TRAIN 532	
Tours 7100 2 Dd²a ex-Midi 2 A8 Ocem FL 4 B10t USI Poitiers B5D Ocem FL 2 B10t Bruhat A3B5 RA A8^{1/2}SO DP Ocem Midi 		Paris 19h15 - Poitiers 23h11 (composition de base en semaine à Paris) H0 : 7100 REE, Dd²a MoWo, Ocem MoWo ou R37 La seule B5D Ocem FL qui convienne vraiment pour le Sud-Ouest est le vieux modèle France-Train. Les très beaux modèles R37 et Models World sortis il y a quelques années sont des voitures de l'Ouest. À défaut on pourra les utiliser en attendant la B5D « Ocem soudée » annoncée pour 2026 par Models World. Le fourgon DP Ocem Midi a été reproduit par l'artisan Makette.
JUILLET/ AOÛT 1966	TRAIN 21	



En juillet 1966, le **21** entame son voyage vers Poitiers dans la lumière du soir (CC 7104 REE, 2 Dd2a Midi Models World ; 2 A8 Ocem Models World, 4 USI LS-Models/Heris ; 1 B5D Ocem R37, 2 Bruhat Roco, 1 A3B5 RA Jouef, 1 A81/2 Ocem LSM, DP Makette).



En juin 1966, le **1008**
(BB 9287 Roco ;
A4t4 et B10t USI
L.S.Models-Heris).



JUIN 1966

TRAIN 1008

Limoges 16h07 - Paris 20h40 (composition de base en semaine)

H0 : 9200 (à jupes) Roco ou REE, D REE, Postale REE ou L.S.Models.
Pour la B5D, même remarque que pour le 21.



En 1967 ce train pouvait encore occasionnellement être tracté par une 241 P du Mans.

ÉTÉ 1967

TRAIN 750

Nantes-le Mans 8h35 (Paris 10h22) (composition de base en semaine)

H0 : D REE, WR LSM, Rivarossi ou Jouef, B4D REE ou Jouef, 68000 Roco



En 1967, le **750** Nantes - Paris traverse la gare des Songes (68000 Roco, B4D Ocem Jouef, USI R37 et Models World).



LES MODÈLES REPRODUITS PAR MODELS WORLD ET R37

Pour aider les lecteurs de Loco-Revue à s'y retrouver, voici les modèles récemment reproduits et leur utilisation dans les trains réels à leurs débuts.

U60 B10t (initialement B10smyfi) : voitures à soufflets et caisse courte sur bogies Y16

Ces voitures, initialement au nombre de 50, sont toutes affectées en 1962 à l'Ouest. En 1964 elles sont engagées sur Paris - Le Havre et Paris - Cherbourg derrière des Pacific et des 68000, sur Paris - Granville derrière des 141 P et sur Paris - Le Mans derrière des 2D2 ... et les protos BB 9001 à 9004, alors affectés à Montrouge. Elles assurent aussi un Paris - Nantes les vendredis, avec une 241 P du Mans à Nantes. Équipées de soufflets, elles pouvaient être associées aux métallisées Ouest encore très présentes et pas compatibles avec les voitures à bourrelets. Les métallisées Ouest ont été annoncées par SAI/Heris ... en 2018 ! Aux dernières nouvelles, le projet serait toujours en cours.

Models World : réf. 40020 (1962-69), 40021 (1962-69), 40016 (1968-80), 40022 (1968-80)

R37 : réf. HO 42500 (1962-69), HO 42501 (1968-80)

U61 B10t (initialement B10smyfi) : voitures à bourrelets et caisse longue sur bogies Y16

Au nombre de 70, très proches des U60, elles en diffèrent par l'installation de bourrelets UIC qui a conduit à allonger un peu la caisse. Toutes affectées à l'Ouest, elles sont utilisées sur les mêmes trains que les U60... mais ne peuvent être attelées à une métallisée Ouest ! A partir de 1966 et jusqu'à l'arrivée des Corail, elles sont très utilisées sur Paris - Nantes.

Models World : réf. 40028 (1963-69), 40029 (1963-69), 40031 (1968-80), 40032 (1968-80)

R37 : réf. HO 42507 (1963-69), HO 42508 (1969-80)

U62, U63, U64 et U65 A4t4 (initialement A6smyfi) et B10t (initialement B10smyfi) : voitures à bourrelets et caisse longue sur bogies Y24

À partir de la tranche U62, la caisse prend sa forme définitive avec l'apparition des voitures de première classe. En effet ces dernières sont équipées de quatre compartiments encadrés par deux salles. Les fenêtres du milieu ont donc un écartement différent de celles des extrémités. Par souci d'unification, les voitures de seconde classe adoptent le même chaudron. Les U62, comme les U60 et U61, sont encore équipées d'un chauffage autonome permettant d'éviter le fourgon chaudière avec les locomotives diesel contemporaines. A partir de la tranche U63, le chauffage autonome n'est plus installé. Les A4t4 U62 sont affectées à la Région Ouest, ainsi que cinq B10t U62 et neuf B10t U65 (sans chauffage autonome). Toutes les autres voitures vont au Sud-Ouest qui les engage initialement sur les Express Paris - Tours - Poitiers et Paris - Limoges, ainsi que sur le Paris - Nîmes via Bourges et Clermont.

Models World : réf. 40030 (A4t4 U62, 1964-69), 40033 (A4t4 U62, 1968-80), 40037 (B10t U63, 1968-80)

L.S.Models-Heris : réf. 14001 (A4t4, 1964-69), 14002, 14003 (B10t, 1965-69). La référence 14003 arbore le logo SNCF rond.

R37 : réf. HO 42512 (B10t 1964-69) ; HO 42518 (A4t4 1964-69) ; HO 42513 (B10t sigle rond 1965-69), HO 42514, HO 42514B (B10t 1968-80) ; HO 42519, HO 42519B (A4t4 1968-80)



En 1972, le **3054** Granville - Paris approche de son terminus, tracté par « Belpégor ». (Locomotive Mistral, USI R37 et Models World, fourgon Ocem 32 REE).



1972 en Normandie : la tranche Bagnoles-de-l'Orne du **3054**, en voie unique derrière une 63500 (modèle R37).

De nouvelles voitures bienvenues

20 ans après l'arrêt du premier programme L.S.Models, R37 et Models World (marque de L.S.Models), reprennent donc le programme là où il avait été arrêté, avec des progrès dans les détails de reproduction, mais aussi les tarifs nettement plus élevés devenus la règle aujourd'hui. Les anciennes L.S.Models-

Héris passent dans la catégorie « bons plans ». Rappelons quand même que, pour les versions époque IV, les L.S.Models-Héris étaient toutes montées sur Y28 et ne faisaient en réalité pas les mêmes trains que les R37 ou Models World de 2025. Il est toutefois possible, en limant des parties invisibles du châssis au niveau des marchepieds, de

monter les bogies Y24 d'une L.S.Models-Héris « Y24 époque III » sur une L.S.Models-Héris époque IV. La voiture est alors légèrement fautive car il y avait en réalité une petite différence sur le bas de caisse d'un côté entre les voitures sur Y24 et sur Y28 mais il faut un œil exercé pour le voir. Mais revenons à l'actualité. ■

QUELQUES TRAINS ÉPOQUE IV (AVANT LES CORAIL)

(Pour ces trains, choisir les références époque IVa avec sigle SNCF jaune allongé et sans bande verte ni cartouche Corail.

Bagnoles de l'Orne B4D Ocem RA A4t4 USI B10t USI(soufflets) **Granville** 3 B10t USI A4t4 USI Dd2a Ocem32 68000



Le livret RA précise que la B10t de Bagnole de l'Orne doit être équipée de soufflets. La CC 80001 Belpégor pouvait tracter ce train.

Composition Bagnoles de l'Orne - Briouze

B4D Ocem RA A4t4 USI B10t USI 63000



ÉTÉ 1972

TRAIN 3054

Granville 7h45 - Paris 11h41 (composition du dimanche)

H0 : 68000 Roco, 80001 Mistral, 63000 REE ou R37, B4D Jouef ou REE

MATÉRIEL ROULANT



En juillet 1973, le **3655** Paris - Lannion/Saint-Malo/Dinard mixe des USI sur Y16 avec des DEV, des OCEM et même un B9 « Torpille » prêtée par le Nord (25200 Roco, Da Ocem30 REE, B9 et A8 Ocem R37 et Models World, B10t USI R37, A8 DEV REE, B9 Nord L.S.Models).

Le **4461** de l'été 1973. Une USI L.S.Models/Héris est au milieu des R37 dans la rame. Charge au lecteur de la reconnaître (locomotive BB 9270 Roco équipée de pantos REE, patinée et renumérotée 9252, fourgon Midi Models World).



25200 Lannion Da Ocem30 3 B9 A8 DEV B9 St Malo B5D FL 3 B10t USI A8 DEV Dinard A8 DEV 2 B10t USI Da

Composition Dol-Dinan : (rebroussements à Dol et Dinan)

A8 DEV 2 B10t USI Da 66000

ÉTÉ 1973

TRAIN 3655

Paris 8h10 - Lannion/Saint-Malo/Dinard (plein été hors pointes. Composition à Paris)

H0 : 25200 Roco ou REE, 67000 (Rennes-St Malo) REE, 66000 Jouef D REE, B5D R37 et Models World (parfaites à l'Ouest) .

Les A8 DEV étaient des voitures sur Y20 prévues en 2026 chez REE. Les B9, en 1973 à Montparnasse, peuvent être des Ocem RA courtes (REE) ou longues (R37 et Models World) ou des Ocem FL (R37 et Models World). Sur ce genre de trains estivaux, on peut utiliser des « jokers » : par exemple, comme sur la photo en illustration, remplacer une A8 DEV par une A8 OCEM, et même utiliser des voitures prêtées par d'autres régions, comme des A8 et B9 Nord ou Est. Cela arrivait en réalité.

Brive 9200 Dd²a 4 B10t USI 3 A4t4 USI 4 B10t USI

ÉTÉ 1973

TRAIN 4461

Paris 17h03 - Brive (vendredi)

H0 : 9270 Roco ou 9218 REE. Aucune autre parmi les nombreuses 9200 en H0 ne convient pour 1973. USI Models World (voitures sur bogies Y24 prévues en 2026) ou R37.