

Une seyante BB 22200 pour la nuit



Sous l'œil des photographes matinaux, la BB 22379 et ses sept voitures Corail arrivent à la voie 20 de la gare de Paris-Austerlitz, le dimanche 8 mars.

Il est à peine 7h00, le dimanche 8 mars, lorsque s'immobilise sous la verrière de Paris-Austerlitz l'Intercités de Nuit 3742 en provenance de Bordeaux. Cet ICN est le premier tracé par la LGV Sud-Europe-Atlantique avec, à sa tête, la BB 22379 équipée TVM430 (transmission voie machine) spécialement pelliculée rappelant sa carrière de prototype circulant

sous le numéro BB 20011 jusqu'en 1993! Rappelons que deux exemplaires, les 20011 et 20012, sont deux locomotives électriques prototypes de la SNCF conçues sur la base des BB 22200 alors toutes jeunes, et destinées à la mise au point de locomotives bicourant à moteurs synchrones, les Sybic, futures BB 26000.

C. Masse

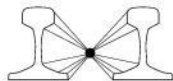
La CC 6570 classée monument historique



La CC 6570, vue en tête d'un train spécial à Grésy-sur-Isère

Préservée au dépôt d'Avignon par l'APCC 6570 et baptisée Armentières, la CC 6570 a été inscrite au titre des monuments historiques d'objet mobilier conservé à Avignon par arrêté du 30 décembre 2025. À notre connaissance, c'est une première pour une locomotive de cette série emblématique. Livrée par l'usine Alsthom de Belfort et mise en service le 19 février 1975 au dépôt de Lyon-Mouche. Elle a notamment remorqué les trains les plus prestigieux du Réseau Sud-Est comme les Trans Europ Express Mistral, Rhodanien, Lyonnais, mais aussi les autres grands trains rapides, ainsi que des express et trains de messageries lourds. Elle a été reproduite en HO par Gerard-TAB, par Lemaco et par Jouef. **J.-L. Bobier**

J.-L. Bobier



Des Vectron en France



F. Pobeze

Les 193 488 Sophie et 193 414 Angéline, en UM avec une voiture AEF de l'agence d'essais ferroviaire et des voitures I10 et I11 belge en essai à Dannemarie le 3 mars 2026.

Star Wars sur les rails



Découverte au hasard d'un salon du modélisme dans l'Empire du Soleil-Levant, la firme PWA-SKAÏ Ltd présentait un prototype d'une locomotive DVO4 inspirée d'une série de science-fiction (uniquement en version numérique sonore, prix non communiqué). Deux versions sont prévues, avec attelage type américain ou européen. Cette société profite des

possibilités offertes par l'impression 3D pour se lancer dans des productions originales. La caisse sera imprimée en 3D ultra haute définition, alors que le châssis de type BB sera issu d'un modèle déjà commercialisé (afin de minimiser le risque financier) reconnu pour sa force de traction. Si le succès est au rendez-vous, d'autres modèles devraient suivre.

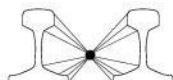
C. Schirra

Les BB Siemens les plus modernes parcourent déjà de nombreux pays, en particuliers sous les couleurs d'opérateurs privés. Il manquait la France à leur champ d'action, ce ne sera bientôt plus le cas. Deux premières locomotives ont commencé une campagne d'essai nécessaire à la mise au point des communications avec la signalisation hexagonale. Plusieurs fabricants ont produit des modèles réduits de ces locomotives en HO: Märklin, Piko, Roco, L.S.Models... **YB**



DES PINGUINS DANS UN CHÂTEAU

À l'instigation de quelques amateurs réunis autour d'Eric Seibel, un groupe de passionnés du Paris Orléans s'est constitué sur Facebook: les Pingouins du PO. Une première exposition est prévue, 18 au 20 avril 2026, au Château de L'Islette, à côté d'Azay-le-Rideau. Elle réunira des réseaux (le viaduc de Barajol, Noirmout-en-Retz,...) ainsi qu'une collection de matériel d'époque, et des conférences sur des sujets liés au PO et au Sud-Ouest. **YB**



Actualités de l'échelle Zéro

Chrezo



**MODEL
KIT SHOP**



Chrezo vient de présenter les premiers prototypes peints du Y 8000 qui augurent d'un beau modèle, très attendu à cette échelle. L'un en version d'origine Arzens et l'autre en version Fret, avec cabine détaillée. Ces modèles seront produits en quantités limitées à 600 exemplaires et devraient être disponibles cet été.

Les locomotives électriques CC 40100 **Lematec** sont en cours de livraison. Rappelons que ces machines sont proposées en six versions dont quatre immatriculées à la SNCF et deux à la SNCB.

Parmi ses nombreuses nouveautés, **Lenz** propose une version entièrement nouvelle de la locomotive V36-1. Cette fois-ci une version française type 030 DB (époque III de la SNCF) est prévue (réf. 40110-08, 749 euros environ).

Model Kit Shop (modelkit.fr) élargit sa gamme à l'échelle Zéro en proposant une entrée des ateliers Decauville, une grue 10 tonnes du PLM, un abri anti-aérien, des descentes d'eau pluviales et diverses nouvelles figurines.

Rail 43 fait le point sur la souscription de la CC 72000: elle atteint désormais 70 %

de l'objectif. Afin d'atteindre le seuil des 150 exemplaires, il a été décidé de prolonger l'offre jusqu'au 15 mars 2026 date de fermeture du salon de Bourges. Si la souscription arrive à son terme, en plus de l'option numérique sonore avec réserve d'énergie, une option avec un générateur de fumée avec sortie par les échappements serait proposée.

BR

Actualités de l'échelle 1/32

Modellbahntek (modellbahntek.ch) présente sa première nouveauté 2026 : un wagon céréalier à deux essieux de la SNCF qui sera produit selon plusieurs décorations (370 euros). Les réservations sont ouvertes. Les premiers fourgons OCEM 30 auront été livrés lors de l'exposition de Bourges: une version à toit lisse vert, l'autre à toit noir avec rivets. Les portes sont coulissantes et ils sont équipés d'un éclairage à deux feux rouges selon le sens de marche ainsi qu'un éclairage intérieur avec commande par interrupteur et alimentation sur accus.

BR



MODELLBAHNTEK