



BB 67400 MIKADOTRAIN-REE

Six nuances de réussite

UNE MÉCANIQUE, DEUX TYPES
DE CAISSE, SIX LIVRÉES :
LA PREMIÈRE SÉRIE DE BB
67400 MIKADOTRAIN-REE.

N

S'appuyant sur une solide étude des modèles en H0 et désormais détenteur d'un grand savoir-faire, Mikadotrain-REE nous gratifie de six splendides versions d'un coup. Des modèles résolument destinés aux amateurs exigeants, et peu regardants sur la dépense.

Textes et photos : Regis Grannec et Yann Baude

Les BB 67400 ont été mises en service, les premières en 1969, les dernières en 1975, avec un total 232 machines. Ces locomotives sont aptes à circuler dans toutes les régions de France et amenées à prendre en charge des trains de marchandises et de voyageurs. Question aspect, les BB 67400 se distinguent des BB 67000/67300 essentiellement au niveau des bogies, ceux-ci se rapprochant de ceux des BB « nez cassés » mais avec un empattement plus faible. Elles reçoivent la décoration dite « bleu diesel » avec bandes blanches, cette série n'aura jamais connu les enjoliveurs en aluminium en face avant. Par la suite, les livrées Fret, Corail+, En Voyage et Infra seront appliquées. Deux machines reçoivent une couleur rouge

à la place du bleu d'origine, rappelant la décoration Capitole pour le compte de la CMR (Cellule Matériel Radié) et la BB 67424 termine sa carrière en livrée Bleu Isabelle. La BB 67575 en livrée Infra est préservée par la Cité du train, à Mulhouse. Elles sont en cours de radiation depuis 2009.

SIX MODÈLES APRÈS MINITRIX

Minitrix sortait en 2014 la première BB 67400 : la BB 67573 bleu diesel. Au fil des années, les décorations En Voyage, Multiservice, Capitole et Infra sont venues compléter les versions bleues. Les motorisations sont modernes avec l'interface digitale MTC14 et certaines versions étaient proposées équipées d'un décodeur sonore. Cependant elles étaient

un peu hautes et manquaient un peu de finesse. Douze ans après, Mikadotrain-REE propose sa version de BB 67400 avec plusieurs décorations passant de celle quasiment d'origine Bleu Diesel avec bandes blanches et sans jupes, à celle modernisée à sigle "nouille", et enfin aux versions Corail+, Fret, En Voyage et Infra.

ALLURE GÉNÉRALE : FIDÉLITÉ

Encore une fois, l'étude menée pour son modèle en H0 permet à REE-Mikadotrain de nous proposer un modèle en N de très haut niveau sur tous les points ! La gravure est de même qualité, c'est-à-dire au top des reproductions de ces derniers temps à l'échelle N. La machine a une belle prestance, les volumes sont justement

2



3



4



5



2: La BB 67465 est la version la plus proche de celle d'origine.

3: Livrée Multiservice pour la BB 67421.

4: La BB 67416 présente l'un des derniers aspects de ces locomotives.

5: La BB 67623 est toujours en service en réalité.

6: Cette photo aurait pu laisser croire à un modèle HO il y a quelques années...

reproduits et la caisse reçoit bien une gravure respectant les différences entre les BB 67000 déjà produites (test dans LR 921 d'avril 2024) et ces BB 67400. Toutes les versions sont particulièrement réussies au niveau des teintes. La caisse est gravée avec précision et les dimensions sont respectées. Nous retrouvons la qualité des faces frontales, avec les feux à pincettes, le sigle SNCF ou encore le numéro d'immatriculation, le tout parfaitement rendu que nous avons trouvé sur les BB 67000. Comme pour les BB 67000 précédemment sorties, la version à plaques latérales voit celles-ci juste tampographiées, tous les marquages sont parfaitement lisibles. La version Fret peut paraître étonnante avec ses grilles latérales encore

présentes et son toit bleu diesel foncé, mais cela correspond parfaitement à la réalité pour ce numéro. Les nouveaux bogies sont très réussis, avec les patins de frein bien en face de la bande de roulement et des blocs sandwich (suspension caoutchouc entre les bogies et la caisse) rapportés. Les mains montoirs sont très fines. Les grilles de toiture filigranes permettent de distinguer les ventilateurs. Les machines équipées d'origine des accessoires sur

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Mikadotrain-REE
- Echelle : N (1/160)
- Numérotation :
NW-334(S) : BB 67465, dépôt de Caen, livrée bleue à plaques, Ep. IV
NW-335(S) : BB 67561, dépôt de Marseille, livrée bleue logo Tallon, Ep. IV-V
NW-336(S) : BB 67539, dépôt de Nevers, livrée Fret, Ep. V-VI
NW-337(S) : BB 67416, dépôt de Nevers, livrée « En Voyage », Ep. V-VI
NW-338(S) : BB 67421, dépôt de Nevers, livrée Multiservice, Ep. V-VI
NW-339(S) : BB 67623, dépôt de Nevers, livrée Infra, Ep. VI
- Prix : 200 euros environ (analogique) / 300 euros environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui
- Attelage : boîtier NEM sans élongation
- Époque : IV à VI
- Région : toutes
- Poids : 84 g



l'une des extrémités, vous pouvez équiper les deux de même ou inversement, tout est possible avec les pièces disponibles dans un petit sachet. Encore une fois Mikadotrain-REE nous montre qu'il maîtrise l'étude 3D de ses modèles pour passer de l'échelle HO à l'échelle N.

EN LIGNE

Comme pour les BB 67000, les locomotives sont livrées d'origine en version ►►



7: Sortie de boîte, chaque locomotive est dotée à l'une de ses extrémités du gros attelage normalisé.

8: Comme pour les autres détails, la gravure du bogie est exceptionnelle.

9: L'architecture est classique. Le fabricant a même réussi à loger une caisse de résonance pour le haut-parleur.



► numérique sonore ou en analogique, avec prise Next18 assez facile d'accès. Il suffit de démonter la caisse en enlevant les deux câblots raccordés à la prise et d'écarter les flancs pour y avoir accès. Ces machines demandent peu de courant au démarrage et, sous courant analogique, la version numérique diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freinage). Le ralenti est très impressionnant sans avoir procédé à un rodage préalable. L'engin est très silencieux, capte bien le courant et la puissance est largement suffisante, en palier, pour tracter de longues rames de voyageurs ou de marchandises. Le passage, même au ralenti, ne pose pas de problème sur les aiguilles Peco. Les essais ayant

été réalisés autant en analogique qu'en numérique, les conclusions sont les mêmes. L'intérieur de la cabine peut être éclairé (numérique). La sonorisation est identique à celle des BB 67000 précédemment sorties avec, entre autres, disjoncteur, compresseur, avertisseur, freins, sifflet de chef de gare, etc. Le décodeur sonore reste un ESU V.5, toujours un peu sensible. Le moteur central à cinq pôles, jumelé à deux volants d'inertie et des cardans reliés à deux vis sans fin, engrène les pignons droits sur les bogies. L'ensemble repose sur un châssis métallique en berceau coiffé d'un circuit imprimé supportant la prise DCC Next18. Nous retrouvons les essieux très fins de la marque, avec une

bande de roulement de faible largeur et une hauteur de boudins très réduite. Comme pour les BB 67000, les attelages à boîtier NEM sont sans élongation mais cela ne pose pas de problème en ligne, peut-être faudra-t-il un attelage un peu plus long sur des rayons R1 suivant le matériel tracté ou poussé. Le crochet a tendance à ne pas rester totalement horizontal et pourrait peut-être provoquer quelques détélabes intempestifs, sûrement le seul défaut que l'on peut lui trouver car, comme pour les BB 67000, Mikadotrain-REE a produit un magnifique engin. Nul doute que le fabricant a déjà envisagé beaucoup d'autres versions, mais encore faudra-t-il que les ventes suivent... ■