



HO

CETTE VOITURE EST UNE
A3½B5: 88 UNITÉS EN RÉALITÉ,
MAIS JAMAIS REPRODUITE
AU 1/87 PAR ROCO.

DES VOITURES EST INÉDITES EN HO

B9, A3½B5 ET CANTONNEMENT

Les voitures de grandes lignes type Est ont été reproduites par Roco, et certaines encore commercialisées il y a peu. Le fabricant a toutefois oublié certaines versions. Qu'à cela ne tienne, sortons nos outils!

Texte et photos: Hubert Blanc

Forte de 430 unités en réalité, la série des voitures métalliques grandes lignes Est sortie par Roco il y a plusieurs décennies, dont certains modèles viennent de réapparaître en livrée époque III, fait toujours référence aujourd'hui en raison de ses très grandes qualités d'exactitude, de finesse et de roulement. Elle n'a en outre pas de rivale parmi les modèles industriels. Toutefois, Roco a choisi pour la seconde classe de ne reproduire que des C11 (181 voitures

en réalité), devenues B11 à partir de 1956. Quant aux voitures mixtes, c'est l'originale voiture couchettes A5½c5½B5c5 à cinq demi-compartiments de première classe (17 voitures seulement) qui a été choisie. Certains diagrammes pourtant courants en réalité, notamment les types B9 (42 voitures, dont six B9c9 couchettes d'apparence identique) et A3½B5 à places assises (88 voitures), ont curieusement été oubliés.

Je vous propose donc de combler vous-mêmes ces manques pour compléter vos

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

POUR LA B9 ET L'A3½B5 :

- 2 A½C½B5C5 ROCO, SANS OU AVEC CEINTURE DE CAISSE SELON VOS PRÉFÉRENCES (RÉF. 44214A OU B)
- 1 A3B4D MIXTE FOURGON ROCO (RÉF. 44218)
- DU MASTIC À POLYSTYRÈNE
- DU RUBAN DE MASQUAGE TAMIYA
- UN AÉROGRAPHE, DE LA PEINTURE VERT 301 POUR L'ÉPOQUE IV (OU VERT 306 ET NOIR POUR LA LIVRÉE ÉPOQUE III) ET DU VERNIS SATINÉ (DÉCOPAIN VENDU PAR DÉCOTRAIN À PARIS, ABE, INTERFER, DÉCAPOD, RAILCOLOR, ETC.)
- DES DÉCALCOMANIES POUR LES CHIFFRES DE SECONDE CLASSE ET LES BANDES JAUNES DE PREMIÈRE : AMF87 RÉF. 611 ET

608J POUR LA LIVRÉE ÉPOQUE IV (JE N'AI PAS FAIT DE RECHERCHES POUR LA LIVRÉE ÉPOQUE III)

- DU PRODUIT RAMOLLISSEUR POUR DÉCALCOMANIES, PAR EXEMPLE MICROSCALE
- DE LA CARTE PLASTIQUE (OU DES CHUTES) DE 0,5 ET 1 MM POUR LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- DES PEINTURES DIVERSES AU PINCEAU, PAR EXEMPLE HUMBROL, POUR LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- UNE MINI-PERCEUSE DE PRÉCISION AVEC UN DISQUE À TRONÇONNER NEUF EN ACIER
- UN MANDRIN À MAIN AVEC UN FORET DE 1 MM POUR LES AÉRATEURS

- UN OUTILLAGE BASIQUE DE MODÉLISTE, NOTAMMENT UN JEU DE LIMES FINES, DES CUTTERS ET/OU UN SCALPEL, UN PIED À COULISSE, UN RÉGLET MÉTALLIQUE, ETC.
- DU PAPIER À PONCER GRAIN 600 (AU MOINS), ET UN STYLO À FIBRES DE VERRE POUR POUVOIR PONCER DANS LES ENDROITS PEU ACCESSIBLES
- DE LA COLLE CYANOACRYLATE, DE PRÉFÉRENCE À PRISE LENTE (PAR EXEMPLE « COLLE 21 »)
- DE LA COLLE À POLYSTYRÈNE POUR MAQUETTES POUR LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- DE LA COLLE À BOIS POUR FIXER LES VITRAGES



1

1: On commence par prélever toute la zone des baies des compartiments sur la voiture mixte fourgon, des deux côtés. Le découpage se fait avec un disque en acier – neuf pour obtenir une coupe fine et nette – monté sur une mini-perceuse de précision, et à vitesse lente pour éviter la fusion du plastique. La découpe horizontale est faite juste en dessous de la ceinture de caisse, sans mordre dessus. À ce stade, il n'y a pas d'impératif quant aux cotes longitudinales : ça viendra plus tard. Chaque bande obtenue est ensuite séparée entre les 3 baies des compartiments de première destinées à l'A3½B5, et les quatre baies de seconde pour la B9, à peu près au milieu du trumeau intermédiaire.

rames. Le travail n'est pas compliqué en lui-même, mais il réclame du soin et un peu de patience.

Une base Roco, bien sûr

Pour les deux types visés, la base de départ est une mixte couchettes A½C½B5C5. Les modèles avec ceinture de caisse sous les baies (réf. 44214B) offrent l'avantage de réduire au minimum les zones de raccord à mastiquer et poncer avant peinture. Mais, on peut aussi utiliser des modèles sans ceinture (réf. 44214A), les deux variantes de caisse

ayant existé, pour les A3½B5 comme pour les B9. A contrario, les B9c9 sont toutes à faces lisses sans ceinture. En partant de modèles portant la livrée que vous allez réaliser, époque III ou IV, vous limiterez considérablement les marquages à poser à la fin. En plus de l'acquisition de deux modèles mixtes couchettes, par exemple d'occasion à prix modéré sur des sites internet bien connus ou en exposition, il vous faudra également trouver une voiture mixte fourgon A3B4D (je crois que seule la caisse avec ceinture et châssis apparent a été produite par Roco,

réf. 44218) qui sera sacrifiée pour fournir les « rustines » nécessaires aux deux nouvelles voitures. Mais vous verrez en fin d'article qu'on peut ensuite utiliser les restes, de manière originale et plaisante... Commencez par démonter complètement les trois voitures en conservant soigneusement toutes les pièces. La construction sera réalisée en parallèle pour la B9 (ou B9c9) et l'A3½B5 : caisses, toitures, aménagements intérieurs et vitrages, les châssis étant identiques quel que soit le diagramme. ►►

DÉCOUPE POUR LA B9



2: Sur les caisses des mixtes couchettes, la zone des baies des $\frac{1}{2}$ compartiments de première sera retirée, pour la B9 comme pour l'A3 $\frac{1}{2}$ B5. Attention : les baies du $\frac{1}{2}$ compartiment d'extrémité contigu aux WC seront conservées pour l'A3 $\frac{1}{2}$ B5 (**photo 4**), mais pas pour la B9. La découpe horizontale se fait ici à peu près au milieu de la ceinture de caisse, de manière à conserver un peu de matière qu'on ajustera ensuite à la

lime. Les découpes verticales prennent en compte les pièces de la voiture mixte fourgon préparées précédemment, de manière à respecter au final la largeur des trumeaux entre baies, en prévoyant bien sûr un léger excédent pour l'ajustage. Les cotes des trumeaux, à mesurer avec précision au pied à coulisse, sont les suivantes :

- pour la B9, on recopie le côté seconde (en trichant légèrement côté

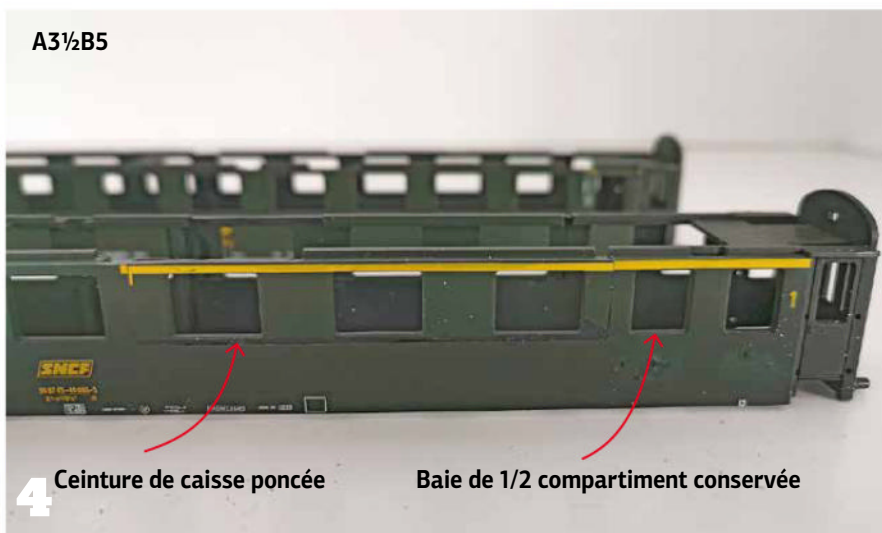
WC) : 8,7 mm entre compartiments contigus, et 7,6 mm entre le dernier compartiment et la baie des WC ;

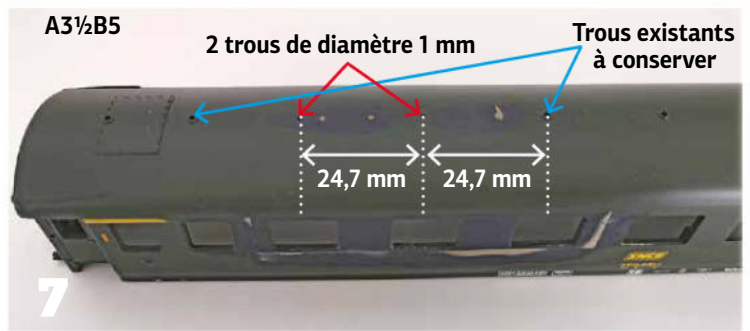
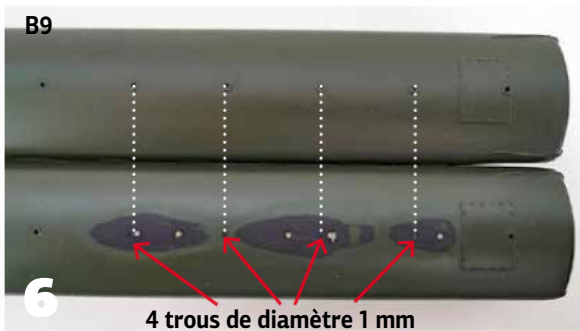
- pour l'A3 $\frac{1}{2}$ B5, il faut 10,2 mm entre le premier compartiment de première et le compartiment de seconde contigu : la même dimension exactement que sur l'A $\frac{5}{2}$ c $\frac{5}{2}$ B5c5. Et prévoyez 7,8 mm entre le dernier compartiment de première complet et le $\frac{1}{2}$ compartiment d'extrémité conservé.



3 & 4: Les pièces et les caisses sont ajustées progressivement à la lime de manière à pouvoir s'emboîter précisément, très légèrement à force sans pour autant cambrer la caisse ! Si vous avez eu la main trop lourde, compensez l'insuffisance avec une bande Evergreen collée (**photo 11**). Pour une caisse à faces lisses sans ceinture (**photo 4**), le relief correspondant sera arasé sur les pièces issues de la voiture fourgon avec du papier de verre fin monté sur une petite cale à poncer en bois dur.

5: Après ajustage, collez les pièces sur les caisses par l'intérieur, en les faisant bien affleurer aux faces. Utilisez de préférence de la colle cyanoacrylate à prise lente, genre « colle 21 », car la colle à polystyrène n'adhère pas très bien sur le plastique des caisses Roco. Il reste ensuite à mastiquer et à poncer les raccords. Pensez à protéger, du mastic comme du ponçage, toutes les inscriptions car elles seront réutilisées, y compris les chiffres de classe sur l'A3 $\frac{1}{2}$ B5.





6 & 7 : La position des aérateurs en toiture est adaptée. Pour la B9, on recopie exactement l'extrémité de seconde : cinq trous à boucher au mastic à polystyrène et quatre trous à percer au diamètre 1 mm (**photo 6**). Tandis que pour l'A3 1/2 B5, il faut centrer les trous au-dessus de chaque compartiment de première

(espacés de 24,7 mm), celui du 1/2 compartiment d'extrémité étant conservé tel quel : trois trous à boucher et deux à percer seulement car le premier trou est déjà bien placé au milieu du premier compartiment de première (**photo 7**). Les aérateurs sont ensuite collés par l'intérieur du toit.

8 : Pour permettre le remontage des toits, on crée des deux côtés de chaque caisse des encoches en haut et à l'intérieur des pièces collées issues de l'A3B4D, face aux deux ergots concernés du toit.



9 à 11 : L'inscription « A3 1/2 B5 » peut être simplement « évoquée » en éliminant les seules mentions additionnelles « c 5/2 » et « c5 » (**photo 9**). Quant à l'inscription « B9 », elle n'est guère différente de « B5 » dès qu'on s'éloigne de quelques cm du modèle : il suffit donc d'effacer les mentions « A 5/2 c 5/2 » et « c5 » (**photo 10**). Si vous choisissez une B9c9 couchettes – obligatoirement sans ceinture de caisse – conservez aussi la mention « c5 » (**photo 11**). Ces opérations sont réalisées en grattant d'une main très légère les

mentions inutiles avec la pointe d'un scalpel. L'irrégularité de surface en résultant disparaîtra lors de la mise en peinture, après un masquage soigneux. Sur les voitures à places assises, supprimez naturellement les mentions « COUCHETTES » par ponçage. Les autres inscriptions, y compris les chiffres de classe de l'A3 1/2 B5, sont conservées par masquage avant peinture : ruban adhésif Tamiya découpé au cutter le long d'un réglet métallique sur un tapis de coupe. Les numéros seront inexacts bien sûr, mais quelle importance ?



12 : Une fois les masquages entièrement réalisés, on applique la peinture à l'aérographe sur chaque caisse équipée de son toit : j'ai utilisé le vert 301 de Décopaint (similaire aux peintures ABE ou Interfer à solvant), très proche – bien qu'un chouïa plus clair – du vert des caisses époque IV Roco.



13 & 14 : Les compléments de décoration à réaliser ensuite concernent uniquement les chiffres de seconde classe de la B9 et la bande jaune de la zone de première sur l'A3½B5. Notez que cette bande arrive jusqu'à l'extrémité de la voiture en passant au-dessus des portes d'accès – les photos des voitures réelles en témoignent – contrairement à la disposition adoptée par Roco. J'ai utilisé les excellentes décalcomanies d'AMF87 : réf. D 608J et D 611 pour mes voitures en livrée époque IV. Et j'en ai profité pour prolonger les bandes jaunes de mes autres voitures Est Roco : A8, A3B4D et A½c½B5c5. L'utilisation

d'un produit ramollisseur (Microsol) s'impose ici pour permettre aux décalcomanies d'adhérer correctement en épousant les reliefs. Après décoration complète, chaque caisse a reçu un voile de vernis satiné. Après adaptation et décoration des aménagements intérieurs (simple mais un peu long car il faut pas mal découper et reconstituer quelques cloisons en carte plastique de 0,5 et 1 mm), ainsi que des vitrages, les voitures sont remontées et équipées de leurs pièces de détail. La remise en place des châssis nécessite de créer des encoches ad hoc dans le bas des parties de vitrages issus de la voiture mixte fourgon,

ainsi que dans les aménagements intérieurs. Les vitrages sont fixés à la colle à bois.

15 : Votre parc de voitures grandes lignes type Est est désormais quasiment complet. On a d'ailleurs envie de suggérer à Roco de produire ces deux modèles oubliés, simples à extrapoler de sa gamme existante. Il manque encore une B5D, ex-C5D jusqu'en 1956 : après l'avoir envisagée (deuxième série à faces lisses, sans rivets) à partir d'une B11 et des restes de l'A3B4D, j'y ai renoncé – pour le moment... – la partie fourgon de l'A3B4D étant configurée très différemment de celle de la B5D.

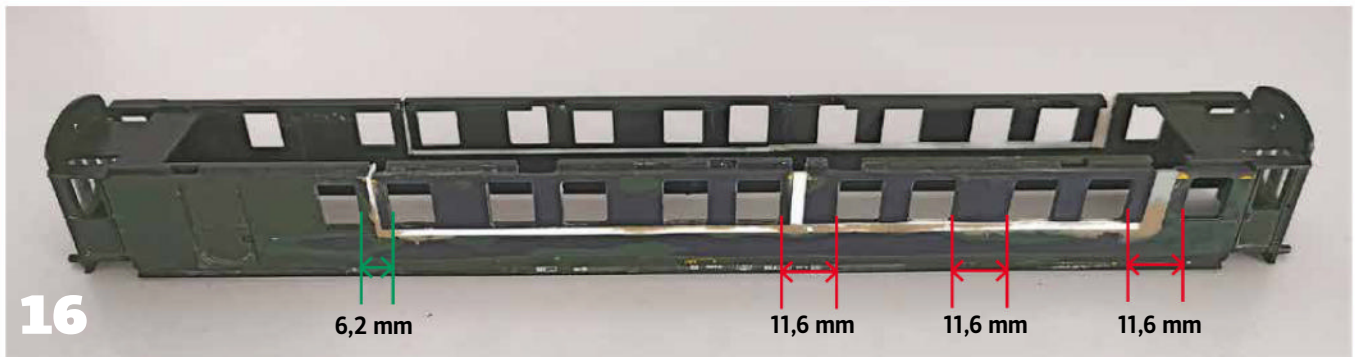
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

POUR LA VOITURE DE CANTONNEMENT, IL FAUDRA EN PLUS :

- DE LA CARTE PLASTIQUE DE 1,5 MM (1 MM PEUT CONVENIR À DÉFAUT)
- DU PROFILÉ EVERGREEN DE 1 X 0,25 MM, RÉF. 102
- UNE PLANCHE DE DÉCALCOMANIES TCHOUTCHOU RÉF. 87.023
- DE LA PEINTURE POUR AÉROGRAPHE BLANC MAT OU SATINÉ
- DE LA GRILLE À MAILLE CARRÉE PHOTOGRAVÉE DÉCAPOD RÉF. 9003 (OU ÉQUIVALENT)
- DES PIÈCES DE DÉTAIL POUR HABILLER LES EXTRÉMITÉS (SURPLUS PERSONNEL OU PIÈCES ARTISANALES)

En prime : une voiture de cantonnement

Pour finir, plutôt que de jeter les restes, je m'en suis servi pour construire une voiture de cantonnement : le diagramme est fantaisiste bien sûr, mais il reste plausible, les voitures réelles étant souvent largement transformées lors de leur passage au parc de service.



16: On commence par assembler les baies de première des deux voitures couchettes sur la carcasse de la voiture mixte fourgon. Comme on avait pris de la marge lors des découpes, il faudra naturellement intercaler des pièces compensatoires taillées sur mesure dans de la carte plastique de 1,5 mm (voire 1 mm au minimum) ou dans des chutes. Les largeurs des trumeaux aux raccords sont copiées sur celles des autres trumeaux existants de manière que les baies soient bien face à face lors du montage : c'est important pour pouvoir replacer ensuite les blocs de vitrages des A $\frac{5}{2}$ c $\frac{5}{2}$ B5c5. Les segments de ceinture de caisse manquants sont reconstitués avec

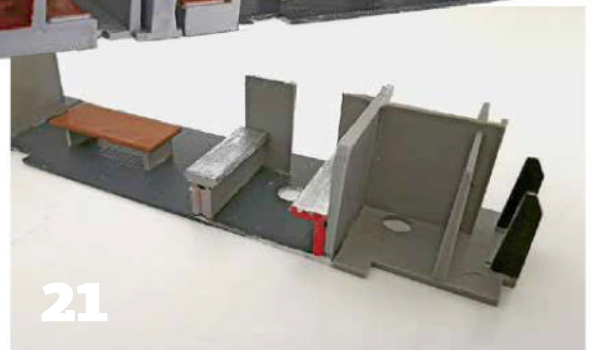
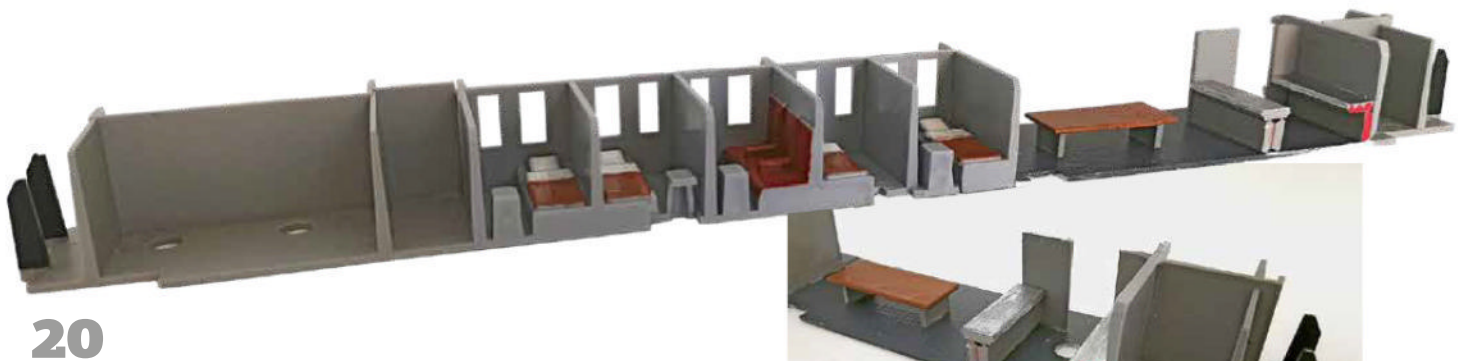
des morceaux de profilé Evergreen plat de 1 x 0,25 mm (réf. 102) collés de préférence après masticage et ponçage de la caisse.

17 & 18: Sur les dossiers, les divers trous (câblots de chauffage, soufflets et suspentes) sont bouchés : en totalité à un bout, et en conservant les deux trous rectangulaires inférieurs à l'autre afin d'y coller les « jambes » du support en carte plastique qui recevra le bloc-climatiseur.

19: Celui-ci est constitué d'un empilage de carte plastique collé et poncé. Une grille (Décapod réf. 9003) est fixée dessus

avec un peu de colle blanche diluée à l'eau, avant peinture en blanc-ivoire.

20 & 21: L'aménagement intérieur est transformé en conservant la partie fourgon et cinq demi-compartiments (ou 4, à votre idée) et en créant un plancher en carte plastique de 1 ou 1,5 mm pour une salle de vie, sur lequel sont collés une table et un coin cuisine. La colle à maquettes convient ici parfaitement. Les renforts de maintien des vitrages en bout des aménagements Roco sont peints en noir mat pour passer inaperçus après remontage (j'ai traité ainsi toutes mes voitures Est).





22



23



24



25

22 à 26: La caisse est peinte en vert 301, et le toit en blanc après repositionnement des aérateurs : inspirez-vous de la disposition du côté première des voitures couchettes. Les décalcomanies proviennent d'une planche Tchoutchou (réf. 87.023), sur laquelle il y a beaucoup de choix possibles. On pourra bien sûr détailler les extrémités avec des attelages et des boyaux de frein (conduite générale à tête noire uniquement)

réalistes, les timons à élancement n'étant pas nécessairement remontés. Une patine pourra également agrémenter cette voiture qui sera le plus souvent statique. Sympa n'est-ce pas, pour agrémenter un bout de voie de service envahie d'herbes folles ?

27: Les nouvelles B9 et A3½B5, ici en livrée époque III, à base de vert 306, sont prêtes à prendre leur service.



26



27