

© T. Nicolas



Le 15 août 1995, la 21202 vue à Cuba cache mal ses origines.



LA 21202 EN H0 : UN MODÈLE
QUI INSPIRERA SANS DOUTE
VOS PROPRES CRÉATIONS...

H0

UNE BB 63500 ÉLECTRIQUE À CUBA

QUAND LA RÉALITÉ INSPIRE LA CRÉATION

Bruno Legouest pourchasse les versions exotiques de locomotives d'origine française. C'est ainsi qu'il est tombé sur une très étonnante BB 63500 adaptée au courant électrique cubain. De quoi inspirer des créations fictives !

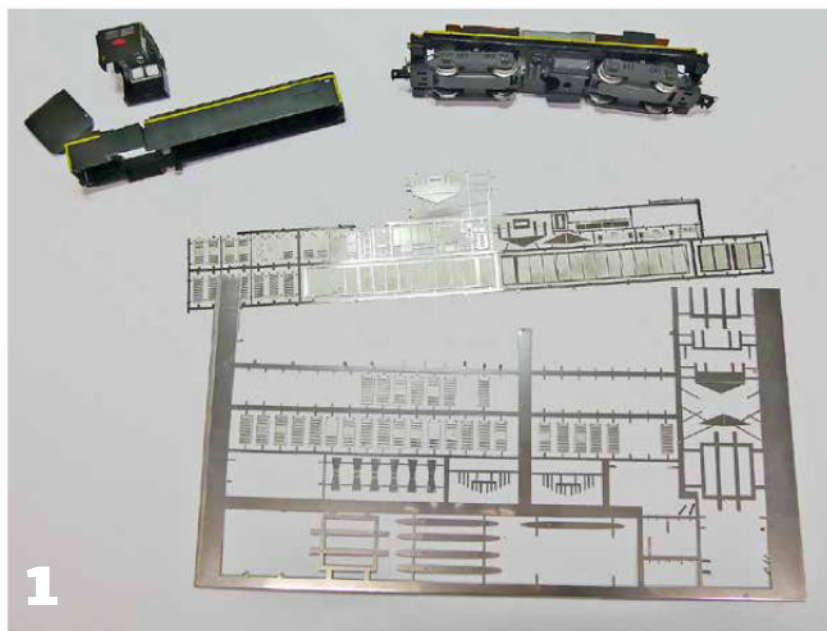
Texte et photos : Bruno Legouest (sauf mention contraire)

Les chemins de fer cubains ont réceptionné, entre 1954 et 1964, quarante-deux locomotives diesel Brissonneau et Lotz similaires à nos BB 63500 françaises ou aux 307 Renfe avec, toutefois, une motorisation différente. Différentes lectures laissent à penser qu'elles ont roulé jusqu'en 1980 immatriculées dans les 50000 et 60000. L'une d'entre elles, la 60810 a été transformée en électrique et a porté le numéro 21202. Elle a été équipée

d'un pantographe losange articulé typique des Chemins de fer de Hershey (exploité par les Ferrocarriles de Cuba) pour capter la tension de 1200 V, courant continu. Les bogies d'origine ont été remplacés par ceux d'une Baldwin S8. Dès lors, elle héritera du surnom de Doña Barbara. Il existe une photo en très bel état de peinture en 2006 et une autre avec le pantographe et d'autres éléments démontés en 2010 et 2013. Sans doute entre ces dates se situe la fin de son exploitation.

Un modèle en H0

J'ai utilisé une base de BB 63500 Roco H0. Après avoir réalisé un premier exemplaire en 2006 pour un ami, je ne l'avais jamais reproduite pour moi, mais je disposais de la photogravure pour deux modèles (**photo 1**). Je n'avais que trois photos de la vraie à l'époque et ensuite, une plus précise fut publiée dans la revue espagnole Maquetren (n° 66). Elle a relancé ma curiosité et, au fil des années, une documentation plus conséquente est ►►



POUR EN SAVOIR PLUS

Voici un lien en anglais sur les *Brissonneau cubaines* : <https://www.derbysulzers.com/cuba.html> . Si vous l'ouvrez avec Google Chrome vous pourrez directement profiter de l'invite de traduction en français au texte traduit («For sure» disait l'autre...). Si vous souhaitez vous-aussi vous atteler à une tel projet, il est possible de contacter l'auteur de cet article, il vous aidera à obtenir les planches de photodécoupe ainsi que les marquages : bletnl@yahoo.fr

2: La modification des portes de capot, assemblés sur la base photogravée est ici bien visible. Sur le toit du capot on distingue la modification de la longueur des trois éléments et la pose de couvercles, ainsi que d'une boîte près de la cabine.



3: La traverse de tamponnement est rendue lisse, les orifices des conduits des feux seront bouchés. La face frontale du capot est poncée, quelques détails sont ajoutés.



4: Construction de la base qui supportera le pantographe.



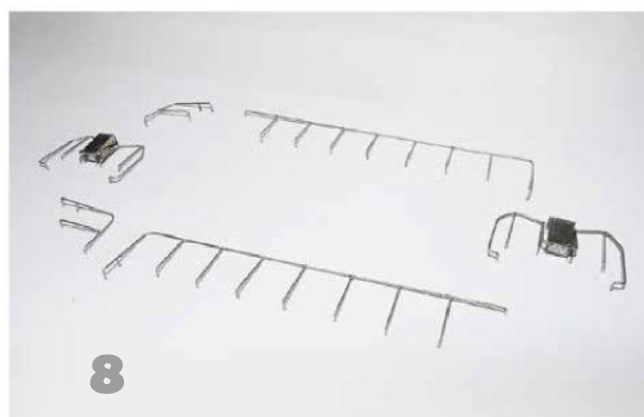
5: L'évocation du pantographe est fixe : solide et plus facile à construire.



► apparue sur les réseaux sociaux. Ces photos m'ont permis de relever plusieurs imprécisions ou erreurs sur mon premier exemplaire. Il a existé deux variantes de décoration, j'ai reproduit la première, à une seule bande jaune et rambardes noires conformes aux années 80 et début des années 90. Pour sa réalisation, il faut, au préalable, démonter l'ensemble des éléments de la locomotive. La version électrique étant dépourvue de grille

du groupe ventilateur sur le grand capot, le nombre de portes de capot n'est pas le même, et de même, la longueur des éléments qui constituent le toit du capot est différente. J'ai donc fait une plaque à coller sur les capots après arasement des reliefs (**photos 2 et 3**). Puis les portes sont collées. Pour le toit des capots, les séparations existantes sont bouchées au mastic puis regravées à la bonne place avec un cutter. Le pantographe,

avec son gabarit étroit et son archet large, ne ressemble à rien de connu. Et il est plus haut que ceux que nous connaissons. J'ai donc décidé de simplement faire les pièces statiques en fil maillechort soudé en forme de losange. D'abord j'ai fait une plateforme en m'aidant des photos (**photo 4**). L'articulation est croisée, les côtés se soudent en faisant un gabarit sur une feuille, pour que les deux côtés aient les mêmes angles. Des détails



6: Les deux chasse-obstacles différents. Le dispositif de déverrouillage de l'attelage est mobile même si, en H0, il ne servira pas. Vue détaillée sur les magnifiques attelages Inventiv Model's.

7: Habillage du bogie Pennsylvannia du 63500 pour qu'il évoque les formes de celui d'une Baldwin.

8: Les rambardes sont toutes refaites en maillechort dressé. Un dessin sur papier sert de gabarit pour la soudure.

9: Vue de l'extrémité avant de la 21202 avec le feu en haut du capot dans sa petite boîte et le chasse-obstacle ajouré, contrairement à celui de l'autre extrémité.

évocateurs sont ajoutés : fils de masse, bielle de levée et descente, ressorts (**photo 5**). Les chasse-pierres (tous deux différents) sont constitués de nombreuses pièces soudées et mobiles comme le levier de déverrouillage de l'attelage automatique (**photo 6**). Pour ces attelages, je n'ai pas utilisé les habituels Kadee mais des Inventiv Model's importés des Etats-Unis. Les bogies, qui viennent sur

la vraie d'une Baldwin S8, sont légèrement différents des Pennsylvannia du modèle français, j'ai ajouté une partie photographiée entre les deux essieux, arasé les boîtes de graissage et monté des couvercles de graissage dans l'axe des roues (**photo 7**). Les rambardes du châssis seront faites en fil de maillechort de 0,5 mm de diamètre, plié et soudé sur un dessin qui sert de gabarit pour utiliser les

trous existants (**photo 8**). Le résultat est très beau et, contrairement au plastique, ne se déforme pas. Vu le nombre de points de fixation, il ne sera pas nécessaire de les coller ce qui facilite un éventuel démontage du capot pour accéder à la mécanique. La peinture est faite à l'aérographe et, après pose des décalcomanies dessinées par mes soins, une patine est appliquée pour évoquer à la fois les affres liées à la poussière mais aussi un état assez dégradé de la locomotive. Votre locomotive est prête au service. Puisse cet exemple vous inviter à imaginer des locomotives originales à faire rouler, pourquoi pas, sur un réseau fictif... ■

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

LR mOdélisme

UN COFFRET EXCLUSIF POUR MAÎTRISER L'ART DE LA PATINE !

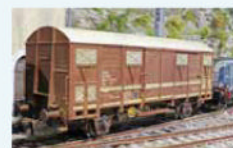


*Inclut un manuel 'pas à pas' inédit
et un wagon Piko à patiner !*

Ce coffret contient tout ce
qu'il faut pour apprendre ou
perfectionner sa pratique de
la patine !

Coffret L'Atelier du modéliste
«Ma patine pas à pas»
Réf. PACKPATINE

69,90€ Club Abonnés : **66,41 €**



NOUVEAUTÉS MATÉRIEL ROULANT

Jouef ÉCHELLE HO



Locomotive diesel-électrique type Vossloh DE 18,
livrée argent/bleue, ép. VI, EUROPORTE

Analogique Réf. HJ2471 **246,90€** **239,49€** Club Abonnés

DCC Réf. HJ2471S **374,90€** **363,66€** Club Abonnés



Locomotive diesel-électrique type Vossloh DE 18,
livrée argent/bleue, ép. VI, EUROPORTE

Analogique Réf. HJ2472 **246,90€** **239,49€** Club Abonnés

DCC Réf. HJ2472S **374,90€** **363,66€** Club Abonnés



Locomotive électrique bicourant BB 426086, livrée
« FRET » avec logo Carmillon, « Cognac », ép. VI, SNCF

Analogique Réf. HJ2469 **229,90€** **223€** Club Abonnés

DCC Réf. HJ2469S **349,90€** **339,40€** Club Abonnés

Roco ÉCHELLE HO



Locomotive électrique BB 15056, ép. IV, SNCF

Analogique Réf. RO7500136 **279,90€** **271,50€** Club Abonnés

DCC Réf. RO7510136 **379,90€** **368,50€** Club Abonnés

PIKO ÉCHELLE HO



Locomotive Diesel BB 67400,
« Adieux aux BB 67400 FRET »,
ép. V, SNCF, DC

Analogique Réf. P96152 **119,90€** **116,31€** Club Abonnés

FLEISCHMANN ÉCHELLE N



Locomotive à vapeur série 232 TC, ép. III, SNCF

Analogique Réf. FL7160025 **199,90€** **193,90€** Club Abonnés

DCC Réf. FL7170025 **264,90€** **256,95€** Club Abonnés

Jouef ÉCHELLE HO



Set de 2 wagons-citerne à 3 essieux,
livrée argentée « ESSO », ép. III, SNCF
Réf. HJ6294

83,90€ **81,39€** Club Abonnés



Set de 2 voitures « Train Auto-
Couchette » + 1 wagon porte-auto, ép.
IV-V, SNCF/SNCB Réf. HJ4207

216,90€ **210,39€** Club Abonnés

Roco ÉCHELLE HO



Wagon porte-grumes à 4 bogies,
type Res, ép. V-VI, SNCF
Réf. RO6600184

49,90€ **48,40€** Club Abonnés

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REGIONS & COMPAGNIES

SAI

Preiser

mb

MBR

evergreen

M

Cléopâtre

Ptits Kits

Jouef

CHREZO

PIKO

Ptits Kits

HORNBY

ARNOLD

MINITRAINS

AZAR

NOREV

MAI-KITA

NOCH

BD CONCEPTS

Redutex

Juweela

AK