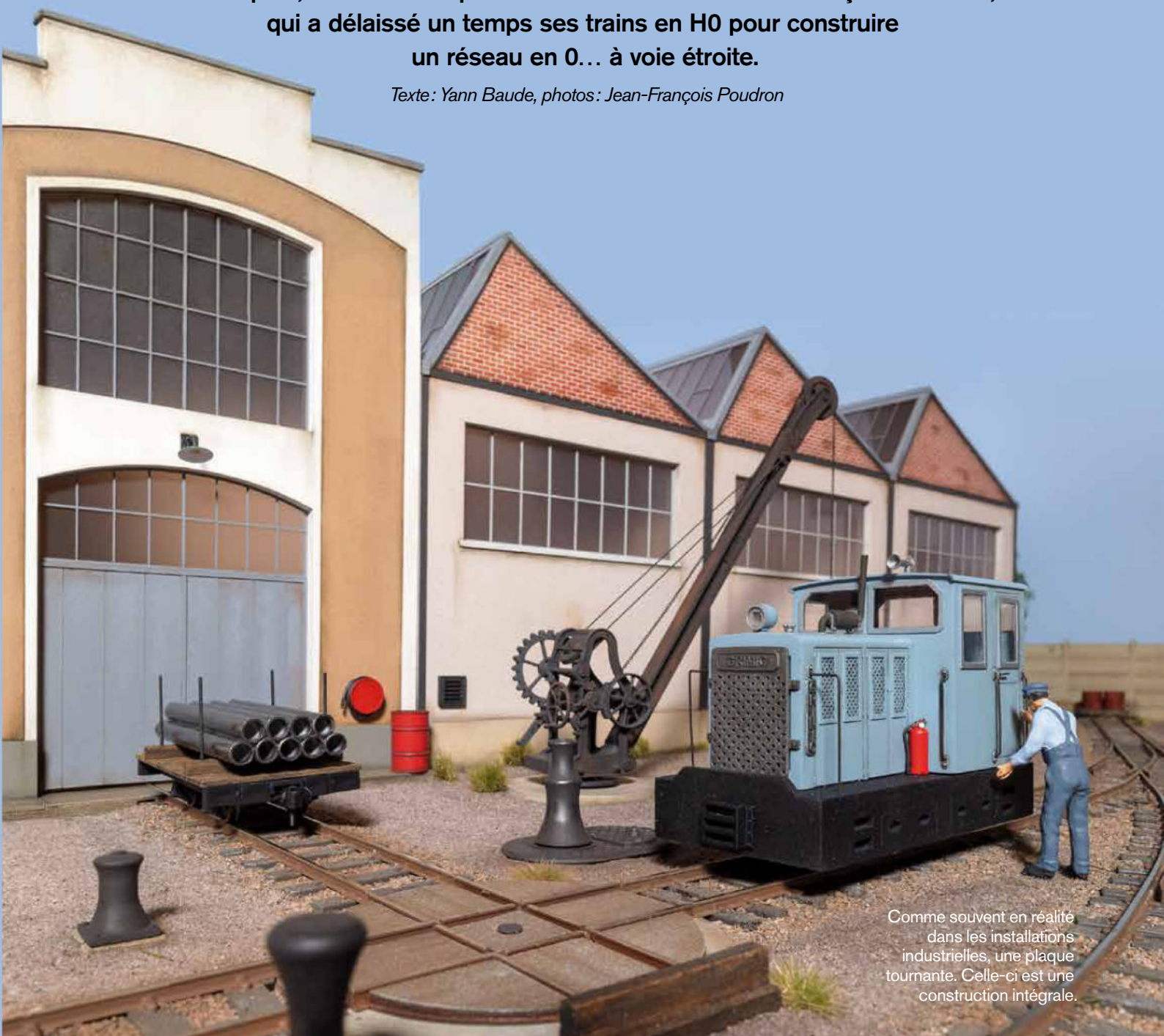


La chaudronnerie

UN MICRO RÉSEAU EN ZÉRO POUR DÉBUTER

On peut être un modéliste (très) aguerri et découvrir de nouvelles techniques, de nouveaux produits. C'est le cas de Jean-François Poudron, qui a délaissé un temps ses trains en H0 pour construire un réseau en 0... à voie étroite.

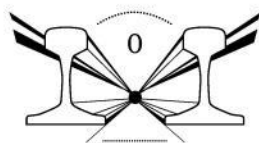
Texte: Yann Baude, photos: Jean-François Poudron



Comme souvent en réalité dans les installations industrielles, une plaque tournante. Celle-ci est une construction intégrale.



Au premier plan, le local technique où l'engin moteur doit venir se ravitailler.



Depuis quelques années, nous rendons plus ou moins régulièrement visite à Jean-François Poudron. La première fois, c'était en 2022, pour découvrir son réseau en H0 sur le thème de la ligne 4 Paris - Bâle, et en particulier la gare de Jussey (LR 899). Nous avons aussi découvert la Zone 93 (LR 905), avant quelques escapades du côté de Gray. Séduit par le travail des détails, notre homme s'est laissé tenter par une échelle qui encourage justement cette ouverture vers la minutie et la précision. La Chaudronnerie est son premier réseau au 1/43,5 et il nous en dévoile avec générosité les dessous.

Décor : des produits du commerce

La description analytique d'un réseau débute la plupart du temps avec celle de la structure. On a ici une base fiable, produite en kit par Makétis et très simple à assembler : c'est un module aux normes FFMF destiné au H0 mais dont la taille convient parfaitement à la création d'une exploitation à voie étroite en Zéro. Un bon exemple à suivre, si l'idée de devoir

faire de la menuiserie vous rebute, ou si vous ne disposez pas d'un espace où la poussière et la sciure sont tolérés. Toujours dans l'idée de se faciliter la tâche, Jean-François a posé de la voie étroite tirée de la gamme Peco. Pas de semelle ballastée, la voie est collée à même la surface, puis patinée à l'aide des peintures Decapod spécialement prévues pour cela. Elle est ensuite noyée dans un ballast Minitex (également disponible chez Makétis). Puisqu'on évoque le travail du sol, citons les gravillons LDP, conjugués à un sable naturel tamisé. Les parties pavées proviennent de la gamme Juweela. Les bâtiments sont de construction intégrale, la plupart du temps inspirés par des photos glanées sur Internet, en particulier sur Streetview. Bien qu'il aurait pu avoir recours à des techniques classiques de découpe, Jean-François a choisi de déléguer les gestes répétitifs à une découpeuse laser. Celle-ci a travaillé le MDF de 4 mm, pour obtenir les façades et panade toiture, souvent recouverts de textures Redutex. Les bâtiments sont amovibles, chacun étant juste encastré dans une découpe du sol, ce qui facilite le travail de détail à l'atelier et ouvre à de possibles modifications. La plupart des ►



À l'arrière plan, les façades de bâtiments industriels ferment la perspective. Le pick-up 403 bâché est issu d'une collection RN7, les personnages sont des Preiser.

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle: 1/43.5
- Thème: réseau industriel à voie étroite
- Dimensions: 1.18 x 0,59 m
- Hauteur du plan de voie: 1,20 m
- Structure: module Makétis
- Commande: numérique (Roco Z21 du réseau fixe -Jussey- via feeder Makétis)
- Décodeurs d'accessoires : ESU Switchpilot
- Voie: Peco (16.5 mm d'écartement, code 100)
- Aiguilles: Peco rayon 610 mm, moteurs MTB MP1
- Plaque tournante: construction personnelle



Le locotracteur Grimic est un modèle de dessin libre produit par Trains de Rêve

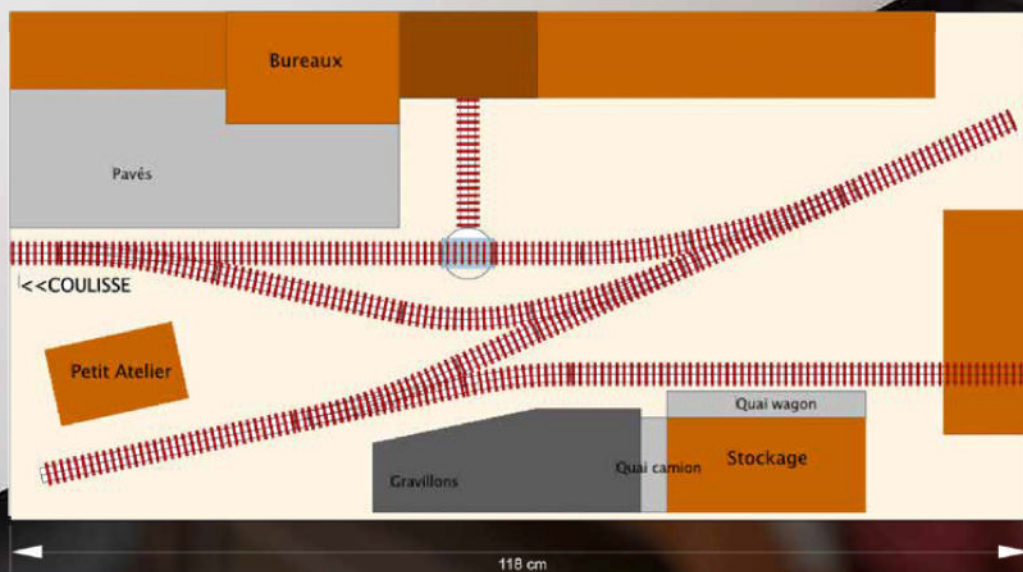




L'un des plaisirs
de Jean-François :
le détaillage des
aménagements,
encouragé par le
choix de l'échelle.



Le réseau s'inscrit sur
une base normalisée
produite par Makétis.
La maquette est donc
facilement transportable
et logeable chez soi.





La grue est issue d'un très économique kit anglais Peco.



Jean-François a choisi d'ouvrir sur l'avant le petit local situé à droite de la maquette, de manière à en découvrir le contenu.

► accessoires sont issus de catalogues d'artisans, en particulier les cabestans et fûts de Fab432, mais aucun n'échappe à une légère patine. Accordons une mention particulière aux magnifiques véhicules routiers, produits en grande série par les éditions Hachette ou Altaya. Le Panhard Movic aux couleurs de Cordier est par exemple issu de cette collection.

Exploitation : basique mais bien orchestrée

Le locotracteur est, pour l'instant encore, le seul engin de traction. Il est issu d'un kit produit par Trains de Rêve, que Jean-François a modifié et adapté à un châssis moteur de locotracteur Moyse en Ho produit par REE. Il bénéficie donc de l'excellent fonctionnement sous commande numérique, de la réserve d'énergie déjouant les microcoupures d'ali-

mentation et, bien sûr, de la sonorisation convaincante du moteur et de l'avertisseur. Les quelques wagonnets sont obtenus par modification de kits anglais, particulièrement bon marché, Jean-François, ayant simplement produit un plancher en bois véritable pour en améliorer le réalisme. Le matériel roulant est doté d'attelages Kadée et les aimants soigneusement disposés permettent aux courts trains d'entrer en scène, de dételer le locotracteur, puis de déplacer les wagonnets vers les zones de chargement ou de déchargement. À l'avant du réseau, sur la gauche, une voie jouxte un petit atelier devant lequel il s'agit de venir faire le plein de carburant, de temps à autre. Petite surface, dépense totale raisonnable, centaines d'heures de modélisme puis d'exploitation... Vous-aussi, suivez-vous l'exemple de Jean-François pour explorer de nouveaux territoires ? ■