



Un rassemblement se prépare

Il y a un an déjà, le premier rassemblement Fremo se tenait en France (*voir Loco-Revue 936*). Celui-ci à peine terminé, Patrick, président du club Rotonde52, envisageait déjà l'édition 2026, à Chalindrey, du 16 au 19 avril. Cédric, l'un des participants, nous dévoile une petite partie de l'organisation.

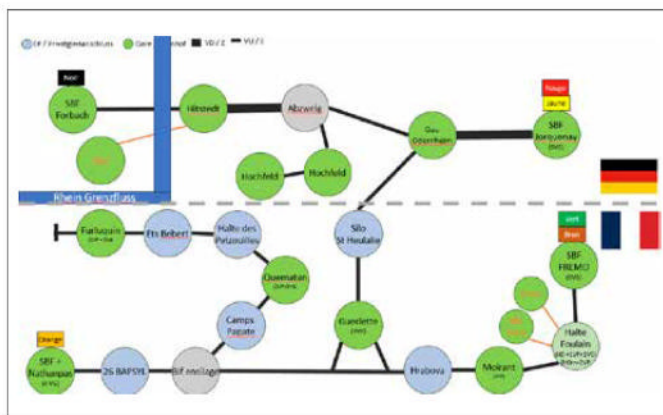
Texte et illustrations : Cédric Schirra

Nous souhaitons monter un arrangement avec trafic international entre la France et l'Allemagne. La période sera autour de 1970. Il y aura une voie principale allemande et une française avec un trafic frontalier entre les deux. Avec 684 m², la salle permet de longs trajets de pleine voie. En fonction des inscriptions il y aura aussi des voies secondaires. Un réseau de presque 300 modules avec du jeu pendant quatre jours, cela nécessite un peu d'organisation... Pour mener un rassemblement, il faut plusieurs choses, et c'est Patrick qui va être notre chef d'orchestre. S'il gère la partie intendance et administrative avec son épouse Anne, dite « Micheline », la conception de la partie française du réseau est déléguée à Luc alors que Detlef s'occupe de la partie outre Rhin.

**UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE
FRANÇAISE ORGANISATRICE.**

De gauche à droite :

Eric (membre de Rotonde52), **Marc** (membre Fremo de longue date - Il organise la partie H0e + téléphonie + DCC + schéma des circulation, en lien avec Detlef - allemand), **Antoine** (membre Fremo), **Gaston** (t-shirt Bleu marine, autre membre Fremo de longue date, un pilier aussi de l'orga notamment sur les inscriptions et les liens avec FREMO et l'horloge), **Cédric**, auteur de cet article, **Anne** (dite «Micheline») et **Patrick** (organisateurs de la rencontre à Chalandrey), et enfin **Antoine** (membre de Rotonde52).

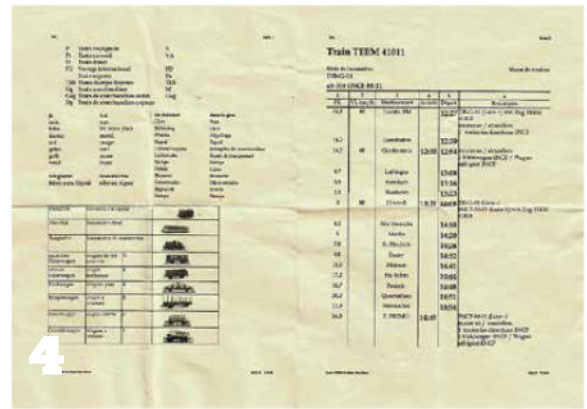


1
Schéma de
principe
général.

Le réseau côté français

Luc, en étroite collaboration avec nos amis Allemands, imagine puis peaufine le réseau de la partie française. Il commence par dessiner les grandes lignes, ici une gare, là des EP, ou encore une coulisse. Et comment relier tout

ça (**photo 1**). Voie unique ? Double Voie ? Il contacte aussi les modélistes participants pour savoir quels modules ils apporteront, même si ceux-ci ne sont pas terminés, l'important étant qu'ils soient fonction-

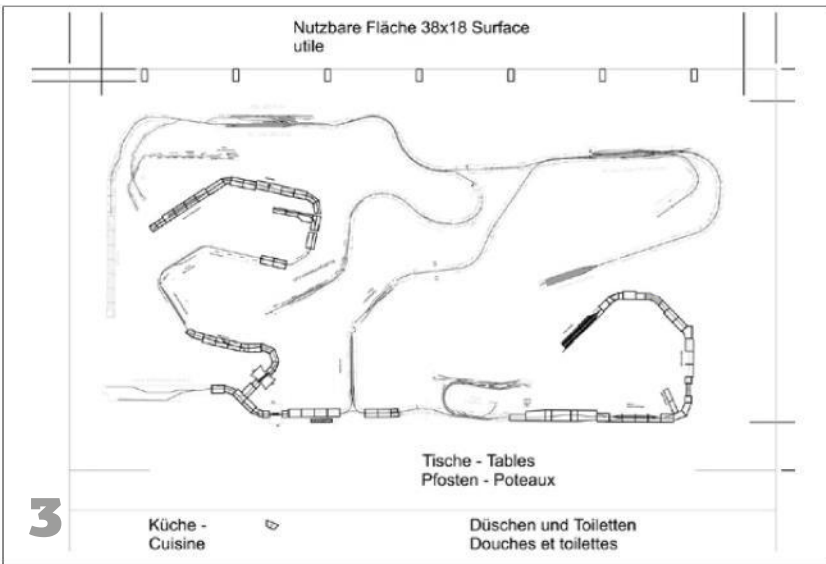


2: La gare de notre collaborateur Cédric, auteur de cet article, en préparation pour le prochain rassemblement.

3: Plan de travail vers la disposition définitive.

4: Fiche-train (avec traduction du vocabulaire de base I).

5 et 6 : Fiches créées pour chaque matériel.



nels (photo 2). Il demande aussi les plans. Et en s'imaginant le trafic, il dessine le plan exact de cette partie de réseau. Bien entendu, la même phase est menée en parallèle du côté allemand. Ainsi, petit à petit le plan de réseau se construit (photo 3).

Qui dit réseau dit trafic

Des réunions sont prévues afin d'imaginer une journée de trafic transfrontalier. Car, il faudra acheminer les voyageurs, livrer les différentes entreprises, prévoir les changements de locomotives à la frontière, etc. Les fiches horaires sont alors créées pour chaque train avec horaires, compositions, ainsi que toutes les manœuvres que devra assurer chaque mécanicien (photo 4).

Et qui dit trafic dit trains

Pour cela, les participants indiquent avec quels matériels ils viendront. Une fiche pour chaque matériel roulant est éditée (photo 5 et 6), et pour mon matériel, c'est

Micheline qui va me les éditer, merci à elle. Il faut, une photo, l'immatriculation, la longueur du matériel, le type de chargement, etc. Et cela va même plus loin, car les chargements ont eux aussi disposent de fiches. Et un wagon tombereau, par exemple, roulera plein ou vide suivant les situations. Et bien entendu, il y a tout l'environnement technique, car il faut du matériel : alimentation, horloge, centrale numérique, booster, etc. La téléphonie est également pensée lors de la conception du réseau.

Bref...

Un rassemblement FREMO, c'est de multiples compétences réunies, des échanges bien avant le rassemblement. Tout cela pour jouer au train sur un immense réseau éphémère, faire vivre quelques journées d'exploitation ferroviaire au 1/87, mais aussi, partager un super moment convivial. Et je suis certain qu'à la fin du rassemblement, on réfléchira déjà à l'édition suivante. ■

**ENVIE
DE PARTAGER
UN MOMENT
AVEC NOUS ?**

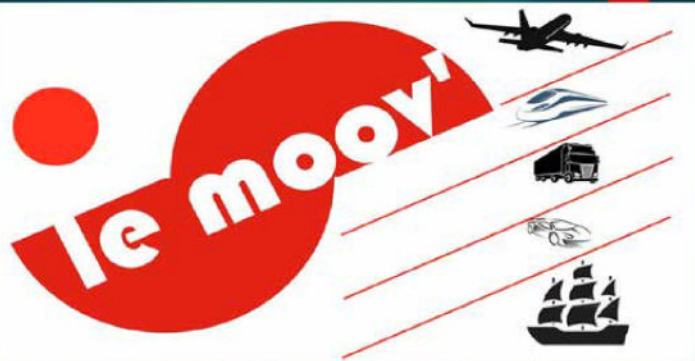
N'hésitez pas à contacter Micheline (annederoc87@gmail.com). Car le Fremo n'est pas une exposition, et n'est donc pas ouvert au public. Mais le Fremo se veut ouvert et vous accueillera volontiers sur invitation.

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com



Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

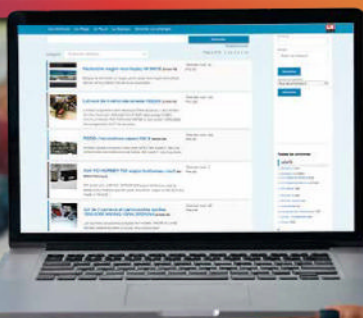
LE SPECIALISTE DU TRAIN MINATURE ET DU MODELISME
Echelles 1.0, H.O.N & Z

Endos des Jacobins, 18000 Bourges Tél: + 33 (0)2 48 278 406 / email: cercle-ferroviaire-du-char-1800@orange.fr



www.bourseauxtrains.com

Vendez,
achetez,
échangez



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi -: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro -: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°124

Voie Libre

UN VIEUX CAMION POUR UNE DRAISINE D'EXCEPTION

Voie Libre
N°124
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES



DES PROJETS :
LES TROIS MAGES
LE DÉPÔT DE MALAKOFF
UN BARRAGE FLUVIAL

ÉVASION AU NOUVEL AN :

**- BOUY-À-BÉZE
- 2 PIEDS AU COLORADO**

10,50€

DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau HO-9/009 :
DÉFI VOIE LIBRE AU CENDRE :
DEUX PIEDS AU COLORADO

Matériel roulant :
UNE DRAISINE CITROËN EN HO-9

Des projets :
- LES TROIS MAGES
- LE DÉPÔT DE MALAKOFF
- UN BARRAGE FLUVIAL

Réseau HO-12 :
BOUY-À-BÉZE, À L'ÉCOLE FLAMANDE

Décor :
À VOS RACCORDS !

