



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

RIEN NE SE PERD



Un copain m'a fait passer une caisse toute nue de remorque d'autorail Roco, de l'époque de la sortie de leur X 2800, 1985 environ. Elle était modernisée bleu et grise pour accompagner cet X 2800 bleu, une bourde de Roco, qui aurait dû se pencher sur les XR 6000, les vraies remorques de ces 2800.. C'est Lima qui les a sorties... Alors après décapage, débouchage de la baie occultée lors de la modernisation, il fallait trouver

les pièces manquantes, mais bon, l'addition était de 75 euros + frais de port... J'ai laissé tomber. Que faire de cette caisse? Et bien voilà mon histoire: cette remorque, arrivée en fin de vie au dépôt de Landeyrat-sur-Espéraza, l'encombraient. Une association de train touristique a récupéré banquettes, châssis de baies, portes intérieures, les bogies et pas mal d'autres choses. Le chef de dépôt ayant trouvé sur un bout de voie deux bogies Diamond, il les a

fait installer et, après préparations de sécurité, la remorque est partie pour son dernier voyage vers Culoz... J'ai fabriqué un châssis et un plancher, et les cloisons du fourgon et du WC en carte plastique. Quelques accessoires trouvés dans mes tiroirs (tampons, attelages, bogies Diamond...), peinture, puis patine appuyée, la voilà fin prête pour être... détruite!

Jean-Pierre Lescure

Commander ses aiguilles en DCC: oui et non

Jean-Baptiste Bournisien, dans l'article sur la commande des aiguilles en DCC (LR 944 de mars) constate que les modélistes n'utilisent pas ou peu le numérique pour commander les aiguilles. Dans la première partie de l'article, il montre la commande des aiguilles avec une Multimaus; Certes cela peut fonctionner, mais c'est une galère si vous avez plus de trois ou

quatre aiguilles. Et encore, car il faut se souvenir du numéro, du sens à choisir et la manipulation n'est pas immédiate. Je ne le recommanderai pas! Sur un réseau tin plate en O, j'avais installé une belle rangée de contacteurs Jouef pour commander les aiguillages à solénoïdes. J'ai été obligé de mettre à côté de chaque aiguille une grosse étiquette avec le numéro. Très rapidement j'ai

construit un TCO avec des boutons poussoirs sur le tracé pour pouvoir exploiter le réseau agréablement. En revanche, si vous disposez d'un TCO sur écran, avec la possibilité de commander le changement avec la souris, alors la commande des aiguilles en DCC est un bon choix (Train Controller, par exemple).

François Perraud

À QUI LA FAUTE ?

J'ai découvert avec étonnement la pleine page de REE dans le dernier numéro, sans bien la comprendre. L'auteur du texte, non signé au passage, constate que ses ventes baissent, qu'il a du mal à écouler ses stocks, l'obligeant à procéder à des opérations de promotion y compris sur des modèles très récents. J'ai eu le vague sentiment, désagréable, qu'il rejetait au modéliste, à nous, la responsabilité de la situation. Dans mon club, les membres qui n'achètent plus que rarement les derniers modèles sont nombreux. Ils sont pour la plupart contents des BB, RGP et autres X 2800 achetés il y a quelques années et qui fonctionnent encore très bien. Pour qu'ils aient envie d'acheter, il faudrait à mon sens que la nouveauté ne soit pas dans les sons inutiles ou la reproduction du moteur invisible, mais plutôt dans de nouveaux modèles jamais reproduits en grande série, et il y en a pléthore : ETG, automotrices PO-Midi, autorail ADX, Regiolis...

Michel Schweitzer

J'en redemande



J'ai énormément apprécié le réseau basque de votre dernier numéro. Quel travail, quelle persévérance ! Bien sûr, certains détails pourraient être améliorés, mais l'auteur nous montre qu'avec des techniques, des modèles et produits classiques, souvent accessibles depuis des décennies on peut faire des merveilles. Bravo.

Jean-Pierre Etienney

Prochainement
dans **Loco-Revue**

LR 946 de mai

sera chez vous fin avril.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Reportage** : à Bourges, des réseaux inédits
- **Réseau H0m** : Pandrignes-Saint-Paul, sur le PO Corrèze
- **De la réalité au modèle en H0** : BB 400 à voie métrique
- **Matériel roulant** : une voitures électro-technique pour vos locomotives en essai
- **Décor** : les parcs à charbon, des organes du dépôt vapeur



Et deux nouvelles Fiches Pratiques !



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous Bois FRANCE Email : contact@pierredominique.com

04/2026

ARRIVAGE EXCEPTIONNEL EN HO LE HAUT DE GAMME

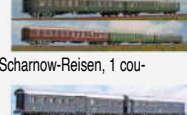


POUR LA PREMIÈRE FOIS À LA VENTE,
TRÈS RARE SÉRIE 18 BELGE
LIVRÉE KINKEMPOIS
FABRIQUÉE EN 40 EXEMPLAIRES POUR
L'ANCIEN MAGASIN JOCADIS



ACME PROMO

- 52221 Voie AM 203 Ep.IV DB 82,40€ 63,90€
55344 Set 3 voit Optima Express, bianco/rosso (1x resto WRme+ 2x couchettes Bcm) Ep.V 249,90€ 195,90€
55245 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x lits OSE + 2x couchettes DB) Ep.V 255,90€ 189,90€
55246 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x fourgon DB + 2x couchettes OSE) Ep.V 255,90€ 189,90€
55245+55246 511,80€ 369,90€
55320 Set 3 voit Nord-West Express D236/237 (1x couchettes DB, 1x 2°cl DSB, 1x 1/2°cl DSB) Ep.V DB 259€ 192€
55321 Set 3 voit Nord-West Express D236/237 (1x couchettes, 1x 2°cl, 1x 1/2°cl) Ep.V DB 259€ 192€
55320+55321 518€ 375,90€
55343 Set 4 voit POP (1x 1°cl, 2x 2°cl, 1x Snack Bar) Ep.IV DB 329,90€ 259€
55306 Set 3 voit couchettes (1x bleue DB, 2x verte Scharnow-Reisen) Ep.Illc 249€ 189,90€
55307 Set 2 voit couchettes vertes Ep.Illc DB (complémentaire Réf.55306) 165€ 124,90€
55305 Set 3 voit (1x restaurant, 1x couchettes verte Scharnow-Reisen, 1 cou- chettes DB) Ep.Illc 249€ 189,90€
55353 Set 2 voit tipo 1951r gris ardoise Ep.IV FS 159,90€ 122€
70205 Set 8 éléments FREC- CIAROSSA 1000 TRENTALIA version spécial Paris Gare de Lyon - Milan 968,90€ 849,90€



COFFRET DE 2
WAGONS TOMBEREAUX SNCF



BRAWA HO

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ Promo 24,50€ - Les derniers !



PENSEZ AU CLICK & COLLECT !

Le nombre de salons se réduit : profitez-en pour venir retirer vos modèles à Villepinte, uniquement sur rendez-vous. Accès facile, à deux pas de la sortie n°4 de l'A104.

Un numéro dédié vous sera communiqué pour nous appeler à votre arrivée.

LS MODELS PROMO EAD

- 10039 Autorail diesel X4630, rouge ROUGE CREME, LYON-VAISE ep.IV SNCF 365,60€ 329€
11032 Autorail diesel X4638-XR8650, BLEU, TER SNCF, NEVERS, Ep.V SNCF 365,60€ 329€
40084 Set 3 voit Grand Confort Etendard A3RTUX + A8TU + ABU, livrée origine, gris béton, SUD OUEST, 200 km/h, SNCF 409€ 359€
30589 Wag céréalière TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo Millet/Logo Mais 65€ 52,90€
30593 Wag céréalière TAGNPPS, bleu clair, nouveau logo Millet 65€ 59€
30594/30595 Wag céréalière TAGNPPS, Millet 65€ 59€ pce



NOUS METTONS EN PROMO
DES GRANDES NOUVEAUTÉS
REÇUES AVANT LES FÊTES

MODELS WORLD

- MW1002 Rame Paris-nice LE MISTRAL 2 B9 OEM RA + A8 OEM RA + WR + WSP + DQD2M (6 éléments) SNCF 699€ 628,90€
MW1006 RAME BOMBAY EXPRESS 2FG + 3WL + WR (6 ELEMENTS) CIWL 899,90€ 839,90€



DERNIER PASSAGE EN PUBLICITE POUR CERTAINES REFERENCES PROCHE DE L'EPUISEMENT

JOUEF prix en baisse

- HJ2452 CC 6526 LE CAPITOLE SNCF - Coffret anniversaire 279,90€ 199,90€ / HJ2452S Dig Sound 399,90€ Promo 369€
HJ4182 Set 2 DEV AO 2°cl vert/grise, Nouille SNCF 139,90€ 69,90€
HJ2445S BB 26144 TER GRAND EST Dig Sound 374,90€ Promo 254,90€
HJ2426S CC 6543 Maurienne, verte Ep.IV Dig Sound 374,90€ Promo 239,90€
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254,90€ Promo 159,90€ / HJ2427S Dig Sound 374,90€ Promo 235,90€

La fin du stock des BB12000 !

- HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 164,90€ / HJ2449S Dig Sound 429,90€ Promo 239,90€
HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieures, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179,90€ 164,90€ / HJ2450S Dig Sound 429,90€ Promo 239,90€
HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2°cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 99,90€ Les derniers !
HJ2403 Classe 81 SNCF 379€ 249,90€ !
HJ2436S X 73500 ALSACE Dig Sound 389,90€ 328,90€ !
HJ2464S BB 67413 rouge Capitole Dig Sound 399,90€ 349,90€ !
HJ2416 140C 158 tender région OUEST noire 359,90€ 299,90€ !

NOUVELLE PROMO COCA-COLA JOUEF

- HJ4200 Set 3 voit Coca-Cola Train de Noël SNCF 229€
Promo 89€
ARNOLD
HN4473 Set 3 voit Coca-Cola Train de Noël SNCF 147,90€
Promo 68,90€

ARNOLD

- HN2588S CC 6512 gris béton SNCF Dig Sound 309,90€ 189,90€
HN6615 Set 2 wag trémies 4 ess. AOS SGW STEMI SNCF 81,90€ 46,90€
HN6675 Set 2 wag citernes transport de vin 3 ess. SGTL SEVAR SNCF 81,90€ 49,90€
HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89,90€ 49,90€ pce
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52,90€ 49,90€
HN6606 Wag citerne UAHs ALGECO SNCF 39,90€ 19€
HN6607 Set 2 wag citernes 3 ess. ALGECO SNCF 81,90€ 46,50€
HN6608 Set 2 wag citernes 3 ess. BP DB 81,90€ 46,50€
HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPS 47,90€ 24,90€
HN6676 Set 2 wag citernes 3 ess. AVIA SNCF 81,90€ 69,90€
PROMO
HN4383 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIII SNCF 134,90€ 79,90€
HN4385 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIV LOGO ENCADRÉ SNCF 134,90€ 79,90€

UN NOUVEAU DÉSTOCKAGE DÉJÀ DISPONIBLE SUR NOTRE SITE

MFTRAINS

- 33298 Wag porte autos DDM 916 Casquette Ep.V SNCF 45,90€ 39,90€
33299 Idem Encadré jaune Ep.IV SNCF 45,90€ 39,90€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

EXPOSITION RMB GENNEVILLIERS (92)
SAMEDI 04 AVRIL 2026 14H/19H & DIMANCHE 05 AVRIL 2026 10H/18H
SALLE DES FÊTES - MAIRIE DE GENNEVILLIERS
177 AVENUE GABRIEL PERI

BOURSE D'ÉCHANGE TRAINS ET AUTOS MINIATURES - LA MULATIERE
DIMANCHE 12 AVRIL 2026 9H/15H
GYMNASSE A. MALRAUX, CHEMIN DES CHASSAGNES
69350 LYON - LA MULATIERE (ENTRÉE SUD DE LYON)

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Vossloh DE 18

HJ2471/S DCC SOUND VI NEM 010 195 K

EUROPORTE, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée argent/bleue



HJ2472/S DCC SOUND VI NEM 010 195 K

Millet Rail, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée orange/grise



Les points forts :

- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Éclairage intérieur dans la cabine du conducteur
- Tableau de bord lumineux
- Inversion des feux en fonction du sens de marche, feux qui peuvent être commutés séparément (avant et arrière) en mode numérique
- Attelages numériques pour les versions digitales
- Prise de courant sur les 8 roues de la locomotive

