

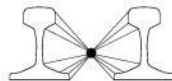
Un baptême pour des Euro 6000



Pour la cérémonie de baptême, le 24 mars 2024, deux CC Euro 6000 arrivent à Lyon-Perrache.

La société Medway France, filiale de l'armateur Italo-Suisse MSC spécialisé dans les porte-conteneurs et les navires de croisières, qui fait rouler des trains en Espagne, au Portugal et dans le nord de la France poursuit son expansion dans l'Hexagone. Des trains ont été mis en service entre Fos-sur-Mer et le

port Édouard Herriot à Lyon et pour cela, quatre locomotives Euro 6000 ont été acquises. Le 24 mars 2026, une émouvante cérémonie de baptême s'est déroulée à Lyon-Perrache: les locomotives portent désormais les prénoms d'Estelle, Maud, Thaïs, et Valentine. Sudexpress produit déjà l'Euro 6000 n° 256 201 en H0!



BB 22200: encore une nouvelle livrée !



F. Durivault

L BB 22378, dotée de sa nouvelle robe French Berry (le rouge ainsi dénommé, remplaçant le dégradé Carmillon), est destinée à assurer les Intercités de Nuit vers Tarbes via la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique puisqu'elle est également équipée TVM430 (transmission voie-machine, en vigueur sur les LGV), comme sa sœur la BB 22379 (voir p. 8 du mois dernier). Encore une version à prévoir chez Roco ou L.S.Models en H0, Fleischmann en N...

C. Masse.

La BB 22378 fraîchement pelliculée est saisie le vendredi 20 mars à l'entrée du faisceau de Villeneuve-Saint-Georges, en tête d'un court train de machines en provenance de Tolbiac.

H0: les C 20141 à 20159 bientôt en H0?



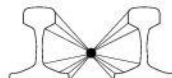
D. Schärer

Piko annonce la production en H0 de la locomotive bifréquence (15 et 25 kV) Ee 3/3 II SBB 16515 (réf. H097580), qui n'est autre que l'ancienne C 20155 SNCF, mise en service à Mulhouse-Île-Napoléon en 1963 et vendue aux CFF en 1972. On peut imaginer, par la suite, la sortie d'un modèle des C 20151 à 20159, locomotives qui étaient principalement utilisées pour les manœuvres à Bâle, et même de la C 20155 préservée par l'association suisse Team C-20155 à Balsthal (CH). **YB**

La C 20155 est aujourd'hui restaurée dans son aspect SNCF.

LE CAPITOLE EN Z: DEUX VERSIONS

Azar a annoncé la production de coffrets Capitoile au 1/220 en séries limitées réservées aux participants d'une campagne de financement participatif close au 30 avril 2026: l'un comprendra une BB 9200 et cinq voitures UIC, l'autre une CC 6500 et des voitures Grand Confort. Dans les deux cas, l'option analogique ou numérique est proposée, tout le matériel étant doté d'intérieurs aménagés et éclairés, et d'attelages magnétiques de la marque. **YB**



Des prototypes présentés à Bourges

Jouef
HO (1/87)



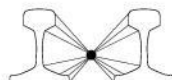
ARNOLD
TT (1/120)



REE
HO (1/87)



Lors d'une grande exposition comme celle de Bourges, des fabricants en profitent pour dévoiler des projets ou prototypes. Ce fut par exemple le cas du groupe Hornby avec plusieurs modèles en TT sous la marque **Arnold**: une très belle DE 18, CC 72000, wagons céréaliers et wagons porte-conteneurs. Toujours chez Hornby, mais sous la marque **Jouef**, des modèles en HO déjà annoncés étaient montrés, laissant présager l'imminence de leur commercialisation: RGP1 en version Alpazur, EAD en livrée Cannes – Ranguin ou classique. **REE** a créé la surprise avec un programme de voitures VU: classiques et ambulances, prévues dans la gamme Access, donc à prix raisonnable. Les nouveaux wagons citernes anciens pour transport du pétrole (ép. III et IV) étaient également de sortie. **YB**



À l'occasion du salon international du train miniature qui s'est tenu à Bourges les 14 et 15 mars 2026, les fabricants ont également annoncé un certain nombre de nouveautés en Zéro et I.

ESSENCIA
TRAINS

Échelle Zéro



AMJL

AMJL SAS présentait une caisse réalisée en impression 3D de ses futurs wagons couverts à bogies type G8, G9 et G10 dont la souscription est toujours ouverte ainsi qu'une maquette d'étude des futures danseuses.

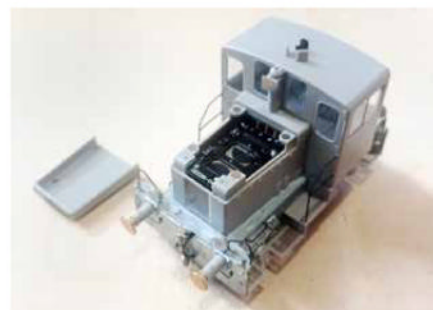
Essencia Trains dévoilait le prototype de production du wagon couvert EVS, qui d'annonce comme un beau modèle. Après quelques petites corrections la production sera lancée. L'étude de l'autorail panoramique avance et la livraison pourrait être sérieusement envisagée pour le début de l'année prochaine.

FG-3D élargit sa gamme d'accessoires de quai avec la charrette à bras, proposée aux échelles 1/43,5 et 1/32.

Rail 43 profitait de ce salon pour exposer le prototype du locotracteur Y 2200 dans sa version numérique sonore. À ce jour, la CC 72000 a recueilli 125 souscriptions sur les 150 prévues. Après avoir étudié la question de sa faisabilité avec le fabricant, il a été décidé de lancer tout de même ce modèle emblématique. Il est bien sûr encore possible de souscrire à cette locomotive pour ceux qui ne l'ont pas encore fait.

Lematec exposait les différentes versions de la CC 40100 disponibles à ce jour.

Sur le stand **Train Modèle** on pouvait admirer le prototype des BB 4400 kW, produites à 75 exemplaires, qui devraient être disponibles à la fin de l'été 2026. Les prototypes des voitures Corail VU et VTU étaient également



RAIL 43

visibles, elles seront produites à 342 exemplaires selon 50 références pour fin 2026. Rappelons que ces voitures sont prévues pour passer sur un rayon de 2 mètres minimum. À l'issue, les voitures lits T2 sont en souscription. Les locomotives BB 8500, 17000 et 25500 sont également prévues.

BR

Échelle 1/32

AMJL SAS, exposait un prototype d'étude du wagon couvert standard G3 en laiton. Rappelons que ces wagons sortiront en trois versions : type A ou C, type B Murphy et type primeur en décoration brun ou rouge UIC avec roues rayons ou pleines, parois frises ou Permaplex.

Sur son stand **AMH-Trains**, Michel Hugon présentait des locomotives Märklin : vapeur 040 D et diesel V100 francisées et numéri-



LEMATEC

sées (ESU LokSound) ainsi que des signaux SNCF.

Lematec l'annonçait à Bourges puis présentait le prototype à Giessen de son wagon céréalier à faces galbées SNCF qui sera produit en plusieurs décorations. Un wagon à faces lisses sera également produit.

Modellbahnteck présentait ses deux nouveautés françaises : le fourgon OCEM 30 et le wagon céréalier à deux essieux. Il annonce par la suite un autorail FNC X 5600 et sa remorque ainsi qu'un wagon transport d'automobiles type TA60.

BR