



HO

CE LOCOTRACTEUR
TRÈS ORIGINAL EST
EN FAIT UNE PLATE-
FORME AUTOMOTRICE
DOTÉE D'UNE CABINE. IL
POURRA MANŒVRER
QUELQUES WAGONS.

UN LOCOTRACTEUR ORIGINAL

LE MOÏSE TYPE BL

À la lecture de *Ferrovissime 134*, Olivier Sauvaget est tombé sous le charme d'un étonnant locotracteur. Sans prétendre à l'exactitude, il en a produit un modèle au 1/87. À vous d'en faire de même, avec les techniques et matériaux de votre choix, impression 3D ou pas.

Texte et photos : Olivier Sauvaget
(sauf mention contraire)
Plan : Daniel Aurilio, d'après Olivier Sauvaget

CE QU'IL NOUS FAUT

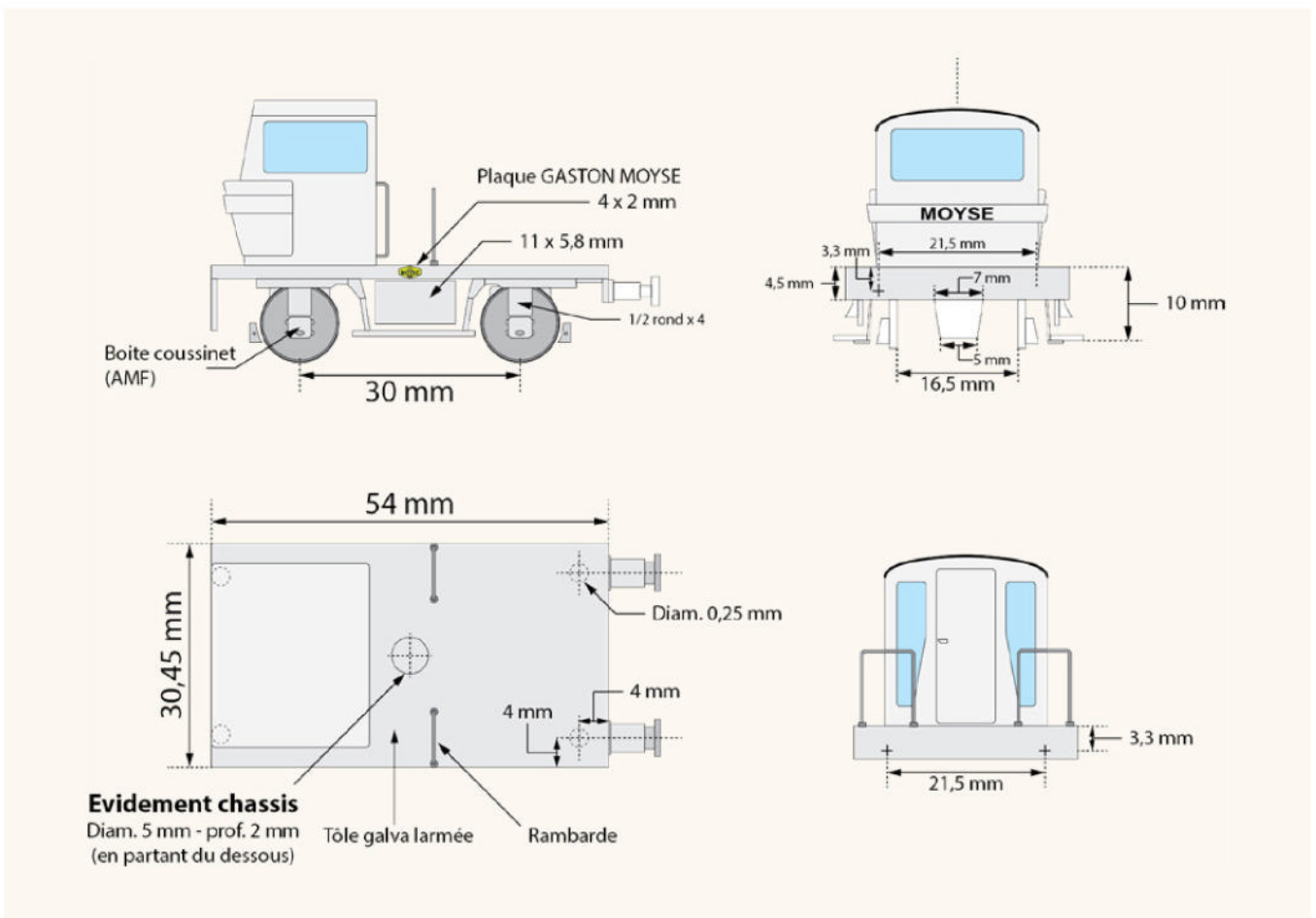
- BOGIE MOTEUR BD CONCEPTS
- PLATELAGE ET MARCHEPIEDS EN TÔLE LARMÉE (DÉCAPOD RÉF. 1007)
- TAMPONS MÉCANIC TRAINS
- BOÎTES D'ESSIEUX EN MÉTAL BLANC ET PROJECTEUR SUR LE TOIT AMF87
- ATTELAGE À VIS R37 (ISSUS DU WAGON CIMENTIER)
- SABOTS DE FREINS PROVENANT D'UNE ÉPAVE (RMA)
- PEINTURE DÉCAPOD : GRIS ARDOISE
- PLAQUES GASTON MOÏSE (REE)
- AÉROSOL TAMIYA TS2 (DARK GREEN)
- DÉCALQUES CARPÉNA (SIGLE SNCF) ET TCHOU-TCHOU (PLANCHE RÉF. 87-148)
- PROFILÉ EVERGREEN (I-BEAM 271) POUR LES PARE-PIERRES
- FIL DE 4/10 ET 8/10 POUR LES RAMBARDES ET LES DESCENTES DE SABLIERES
- COLLE CYANOACRYLATE COLLE 21 SUPERFAST



1 En 1969, le locotracteur Moyse type BL intègre les effectifs de la SNCF, destiné au chantier de changements de bogies d'Hendaye, dont il est chargé d'assurer les déplacements.



2 Le locotracteur peut transporter jusqu'à 10 tonnes. 67 Moyse BL seront produits de 1966 à 1969, déclinés en plusieurs versions, destinés surtout à des embranchements privés.



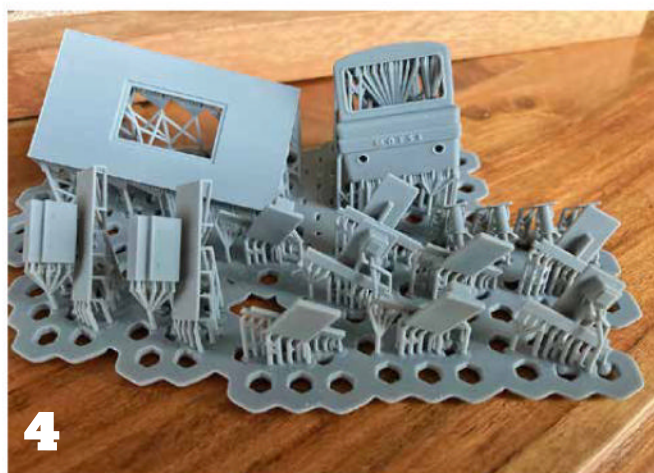
Je suis tombé sous le charme du locotracteur Moyse, tant pour sa silhouette que pour son utilisation (**photos 1 et 2**). Le modèle est intégralement en impression 3D car j'avais imaginé initialement ne réaliser que la cabine, mais les autres composants étant plutôt simples à modéliser, j'ai tenté la solution tout 3D. J'ai par contre intégré dès

le début de la conception la motorisation BD Concepts, le bogie moteur ayant été produit sur demande à la bonne cote d'entre-axe. J'ai donc adapté la découpe du plateau aux dimensions indiquées. De même, lors de l'étude et afin de disposer d'un peu de poids (BD Concepts indique que pour un fonctionnement optimal de la motorisation un poids

minimum est requis), j'ai prévu l'ajout de pièces de détaillage en métal (**voir encadré**).

Concrètement

Grâce à la photo en élévation et aux dimensions visibles de l'empattement, j'ai établi un plan 2D (**plan**), puis je suis passé à la modélisation 3D, en faisant appel au ►►



3: Modélisation 3D de la cabine.

4: Éléments d'impression des pièces constitutives en 3D.

5 et 6: Le Moyse type BL en H0 fonctionne bien, grâce à son bogie moteur BD Concepts.



►► logiciel Fusion 360 (**photo 3**). Une première impression 3D a été assurée par une Bambu Lab P1P, avec du fil de 1.75 mm, et la buse de 0,4 mm, grâce à la gentillesse d'amis (**photo 4**). La première maquette a révélé des défauts de volumes et de proportions, j'ai donc retouché le dessin et procédé à une seconde impression 3D avec résine photopolymérisable (sur mon lieu de travail ... chut !) en haute définition (résolution 2/100).

Des détails

Pour les détails, j'ai fait appel à des pièces d'artisans en métal, comme dit précédemment, pour accroître le poids du modèle : quelques pièces de chez Mécanic Trains et Decapod, des plaques de constructeur Gaston Moyse fournies avec un locotracteur REE. J'ai dû lester le moindre interstice pour avoir un minimum de poids dans la cabine, sous le pupitre, et j'ai créé un faux plancher

dans celle-ci pour y insérer un petit morceau de plomb (destiné à l'équilibrage de roue de voiture, très pratique !). La peinture gris ardoise Décapod décore le châssis, tandis que la cabine est peinte à la bombe Tamiya TS2 (Dark green), à mon sens très proche de la teinte souhaitée. Les marquages sont obtenus à partir des décalques Carpéna (sigle SNCF) et Tchou-Tchou (planche 87-148). Un peu de profilé Evergreen (I-Beam 271) a permis l'évocation des pare-pierres, du fil de 4/10 et 8/10 a été utilisé pour les rambardes et les descentes de sablières. Les collages font appel à l'excellente colle cyano 21 Superfast. Pour les vitrages, la modélisation 3D permet d'avoir instantanément la bonne dimension. Il

est judicieux, si l'on dispose d'un peu de place sur le modèle (ce qui n'était pas toujours le cas ici, en raison de la fragilité de certaines zones) de prévoir une petite feuillure à l'intérieur de la caisse de 2/10 et de tailler des fenêtres un peu plus grandes pour pouvoir les encastrier. Leur pose en est facilitée. Il suffit ensuite d'imprimer la découpe des vitres sur une feuille et de la décalquer sur un rhodoïd avec un feutre permanent noir représentant le joint des vitres. Ce sympathique locotracteur est alors prêt à tirer et pousser des wagons (**photos 5 et 6**). Bien sûr, compteurs de rivets, passez votre chemin, je n'ai pas la prétention d'avoir fait un modèle irréprochable, mais je me suis bien amusé. ■

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

P'tits Kits
VOIE LIBRE
n°10

LA PÉNICHE P'TITS KITS
Inspiration Freycinet !



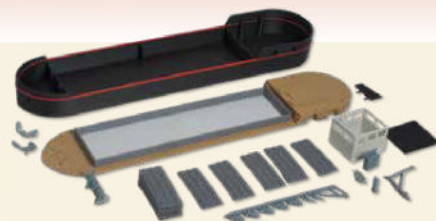
Disponibilité imminente !

Une création originale de l'équipe P'tits Kits Voie Libre

Une péniche française inspirée des automoteurs Freycinet, adaptée aux réseaux H0.

Un modèle en couleurs, riche en détails, avec cabine aménagée et panneaux amovibles.

225 x 50 mm – 100 % création française



Modèle à assembler, échelle H0
Prix : **59,90 € seulement !**
+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT10)

NOUVEAUTÉS MATÉRIEL ROULANT

Jouef **HO**



Locomotive électrique bicourant BB 26019, livrée bleue « Trains Spéciaux », ép. VI, SNCF

Analogique Réf. HJ2468 **229,90€** **223,00€** Club Abonnés

DCC Réf. HJ2468S **349,90€** **339,40€** Club Abonnés



Locomotive électrique bicourant BB 26163R, livrée « fluo Grand Est », ép. VI, SNCF

Analogique Réf. HJ2470 **229,90€** **223,00€** Club Abonnés

DCC Réf. HJ24720 **349,90€** **339,90€** Club Abonnés



Voiture-restaurant « Libre-Service », ép. IV, CIWL

Réf. HJ4208 **70,90€** **68,77€** Club Abonnés

PIKO **HO**



Set de 2 voitures corail Alsace A10tu + B11tu, ép. VI, SNCF
Réf. P97143

124,90€
121,15€ Club Abonnés

À réserver !
Dispo : mai 2026



Set de 2 voitures corail Alsace B11tu + B11tu, ép. VI, SNCF
Réf. P97144

124,90€
121,15€ Club Abonnés

Roco **HO**



Coffret de 3 wagons tombereaux à toit coulissant type Tms, ép. IV, SNCF Réf. RO6600173

124,90€
121,15€ Club Abonnés

AK

DES PRODUITS PARFAITS POUR CRÉER DES EFFETS !

Créez facilement des effets d'écaillage et d'usure avec ces deux nouveautés !



Fluide acrylique effet d'usure légère (écaillage léger)
Réf. AK088

NOUVEAU !

3,75€
Club Abonnés : **3,56€**



Fluide acrylique effet d'usure intense (écaillage prononcé)
Réf. AK089

NOUVEAU !



5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets jeu d'ombrage Réf. AK10040

6,25€
Club Abonnés : **5,94€**



5 crayons acryliques de vieillissement et de patine effets peintures écaillées Réf. AK10042

NOREV **HO**

NOUVEAUTÉS VÉHICULES D'ÉPOQUE !

9,90€
l'unité



Citroën DS19 - 1959
Écaillé Blonde avec toit blanc
Réf. N157090



Citroën ID Break - 1961
Absinthe
Réf. N155061



Peugeot 404 - 1968
Algue Brune
Réf. N474451



Alpine A110 - 1973
Bleu métallisé
Réf. N517816

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

