

P 59	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DE 3,60 X 2,62 M	Le projet du mois
	RÉSEAU EN HO À VOIE NORMALE	TOURNANCHIEN
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	
	Vous rêvez peut-être d'un petit réseau en os de chien, qui permettrait aussi le tourne-en-rond, mais avec une seule boucle de retournement, et tant qu'à faire sur plusieurs niveaux ? C'est possible, mais en voie unique seulement !	

Il s'agit ici d'un projet personnel en cours de construction, grandement inspiré du plan Zoé de Cédric Schirra paru dans le hors-série 61. Afin de l'adapter à ma place disponible, j'ai dû le réduire et le simplifier : ce sera une Voie Unique et le dépôt a disparu. Mais comme je souhaitais des circulations aller-retour en gare principale, j'ai profité de l'unique boucle de l'îlot central en lui greffant deux aiguilles qui permettent de retourner les rames, quel que soit le sens de circulation. Ainsi, le projet initial de Cédric devient un réseau cockpit, qui donc nécessite d'accéder en son centre : la zone la plus étroite du plan de voies jouera le rôle de passerelle suspendue, fixe ou basculante, à voir à l'usage. Et pour ménager un plenum d'accès confortable à la gare cachée, cette boucle est devenue une rampe hélicoïdale

à deux tours qui autorise 20 cm de dénivelé. Les courbes minimum R 484 mm de rayon minimal seront serrées mais cachées, et imposent des rampes à 2,8 %. Mais les plus longs trains n'excéderont pas 140 cm, la longueur maximale à quais et en coulisse sur la voie principale, et 110 cm au terminus. En zone visible : R 800 mm minimum et 1100 mm en gare.

Une structure en treillis

La structure de type treillis est composée de tasseaux 68 x 20 mm sur champ pour le niveau de base, et 27 x 23 mm pour les niveaux supérieurs et les chandelles. Les plateformes de voies sont en contreplaqué de 5 mm et la rampe hélicoïdale est construite suivant la méthode des trapèzes, en deux épaisseurs de contreplaqué de 3,6 mm contrecollées. Les voies sont posées sur semelle en liège de 2 mm, ce qui libère un gabarit de passage de 76 mm de hauteur, tout juste suffisant pour envisager la traction électrique, un jour peut-être. Pour la facilité de mise en œuvre, j'ai choisi de réaliser l'ensemble des courbes régulières en coupons de fabricant industriel, notamment pour la rampe hélicoïdale. De même, j'ai prévu de ne motoriser que les aiguilles en zones cachées. Pour les aiguilles visibles, c'est bien sûr possible, moyennant finances, avec des moteurs sous table. Mais il vous faudra bien réfléchir au plan de la charpente – ce qui, je l'avoue, n'a pas été mon cas !

L'exploitation

Fidèle au plan d'origine, ce réseau représente une petite gare de passage sur une ligne reliant deux destinations fantômes, avec une antenne terminus. J'y prévois la circulation de cinq rames : un express et un omnibus qui se succéderont ou se croiseront en gare principale, tandis que deux autorails régionaux assureront en alternance la desserte du terminus. Aux heures creuses, un train de marchandises de neuf ou dix wagons à essieux traversera la gare de passage pour y déposer ou échanger trois wagons sur la troisième voie à quai (voie de service) avant soit de poursuivre son trajet, soit de rejoindre le terminus. Pendant ce temps, un locotracteur dédié manœuvrera des wagons sur les deux EP (embranchements particuliers). Pour la tranche de fret destinée au terminus, ce sera la motrice elle-même qui fera le yoyo entre les trois EP. De retour du terminus, la rame de fret effectuera la manœuvre inverse. En choisissant le matériel roulant adapté, on pourra représenter plusieurs époques comprises entre 1956 et 2016 environ. Pour l'express, une 140 C et cinq voitures ex-PLM, une BB et quatre voitures UIC ou DEV longues ou trois Corail + fourgon MC 76. Pour l'omnibus, une BB + chaudière et quatre « 3 pattes » ou Romilly ou encore une RIO à trois caisses. Une alimentation DCC sera privilégiée pour exploiter pleinement les multiples possibilités de jeu. ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : IIIc À VIa
- PRINCIPE : OS DE CHIEN
+ ANTENNE TERMINUS
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSION : 300 X 262 CM
- VOIE : PIKO A CODE 100
- HAUTEUR DES PLANS
DE VOIES : 99 – 119 – 132 CM
- ALIMENTATION RECOMMANDÉE : DCC



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Référence	Type	Quantité	Référence	Type	Quantité
55213 (R3)	RAIL COURBE 484 mm angle 30°	47	55225 (W3)	AIGUILLE TRIPLE	1
55214 (R4)	RAIL COURBE 546 mm angle 30°	6	55227 (BWL-R3)	AIGUILLE ENROULÉE GAUCHE	1
55219 (R9)	RAIL COURBE 908 mm angle 15°	6	55228 (BWR-R3)	AIGUILLE ENROULÉE DROITE	1
55220 (WL)	AIGUILLE GAUCHE	10	55209 (G940)	RAIL FLEXIBLE 94 CM	30 ENV.
55221 (WR)	AIGUILLE DROITE	8	55271	MOTEUR D'AIGUILLE SUR TABLE	8
55224 (DKW)	TRAVERSÉE JONCTION DOUBLE	2	LK200	LENZ BOÎTIER D'INVERSION POLARITÉ	2