



C. GIDE MÉTAUX, NOUVEL
EMBRANCHEMENT SUR LE
RÉSEAU DAUL-SAINT-ANDRÉ.

AJOUTER UN EMBRANCHEMENT

On dit souvent qu'un réseau miniature n'est jamais terminé. C'est ce que Daniel Aurilio vous propose de vérifier avec l'évolution de la voie qui dessert le port de son réseau Daul-Saint-André (voir HSLR 91 "2 m² en L pour s'amuser").

Texte et illustrations : Daniel Aurilio

Avec le recul, la voie de desserte du port de Daul-Saint-André était trop longue et la grande étendue de béton au sol rendait l'ambiance un peu triste. J'ai donc imaginé de prolonger cette voie vers un embranchement, permettant ainsi de nouvelles circulations sur le thème original d'un récupérateur de métaux. Peu d'espace est nécessaire pour une représentation crédible, à condition de n'évoquer qu'une petite partie de l'établissement, celle qui nous intéresse le plus du fait de la présence de la voie ferrée. Le quai tronqué suggère que l'emprise de l'établissement se poursuit derrière le spectateur (et n'est donc pas reproduite).



Une voie de desserte bien trop longue et une grande étendue de surface bétonnée : des éléments à améliorer et une page blanche pour un nouveau chantier.



LES PRÉMAQUETTES : BIEN UTILES

Elles permettent de tester différentes options : types de bâtiments, leur taille, implantation des éléments, etc. Il est conseillé de laisser décanter ses idées pendant plusieurs jours, puis de revenir sur le projet afin de valider ou modifier les options choisies (comparer la réalisation finale et la photo 2).

2: Des essais d'implantation sont menés avec des prémaquettes pour définir les dimensions de la surface disponible, approximativement la taille d'une feuille A4.

3: Délimiter la surface à découper avec un cutter. Après humidification avec de l'eau chaude, le carton Plume est délicatement retiré avec une raclette.

4: La surface mise à nu est poncée, si nécessaire. Pour assurer une exploitation sans faille l'ancienne voie sera remplacée par un coupin de voie neuf.

PREMIERS TRAVAUX : SUPPRIMER L'ANCIEN DÉCOR

Initialement, la surface bétonnée avait été simulée avec du carton Plume fixé par de la colle à bois. Pour le retirer, appliquer de l'eau chaude sur la surface avec un pinceau et laisser agir quelques minutes. Le carton Plume se décolle très facilement avec une raclette (pour les grandes surfaces) ou un cutter de type X-Acto muni d'une lame ciseau large.

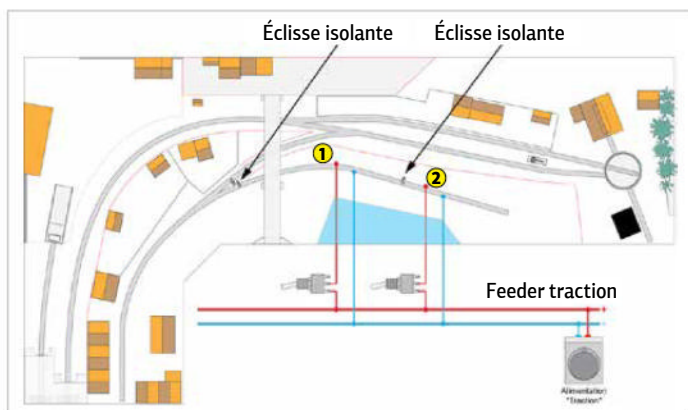


Figure 01

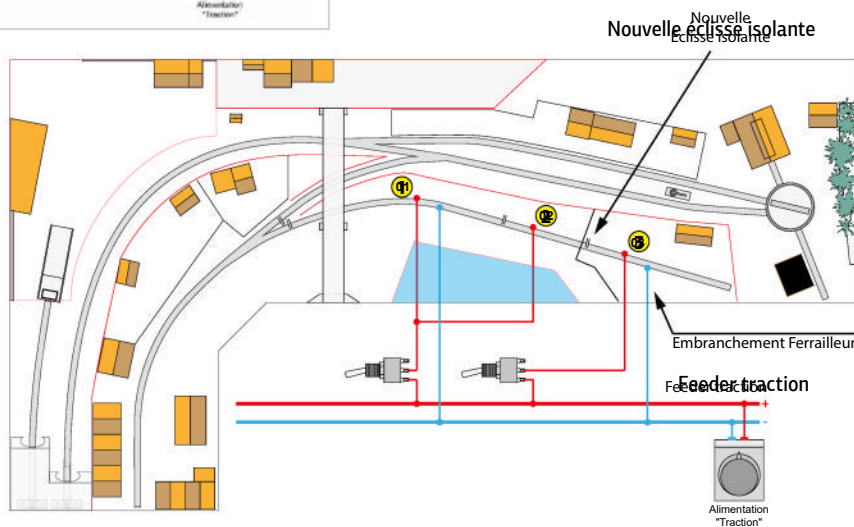
Le câblage d'origine consacre un interrupteur à l'alimentation de chaque zone (1 et 2), isolée par une éclisse en plastique sur le rail positif.

Figure 02

Une nouvelle éclisse isolante permet de créer une zone (3) spécifique à l'embranchement. Les zones 1 et 2 sont liées et constituent désormais une zone unique.

MODIFIER LE CÂBLAGE DES VOIES

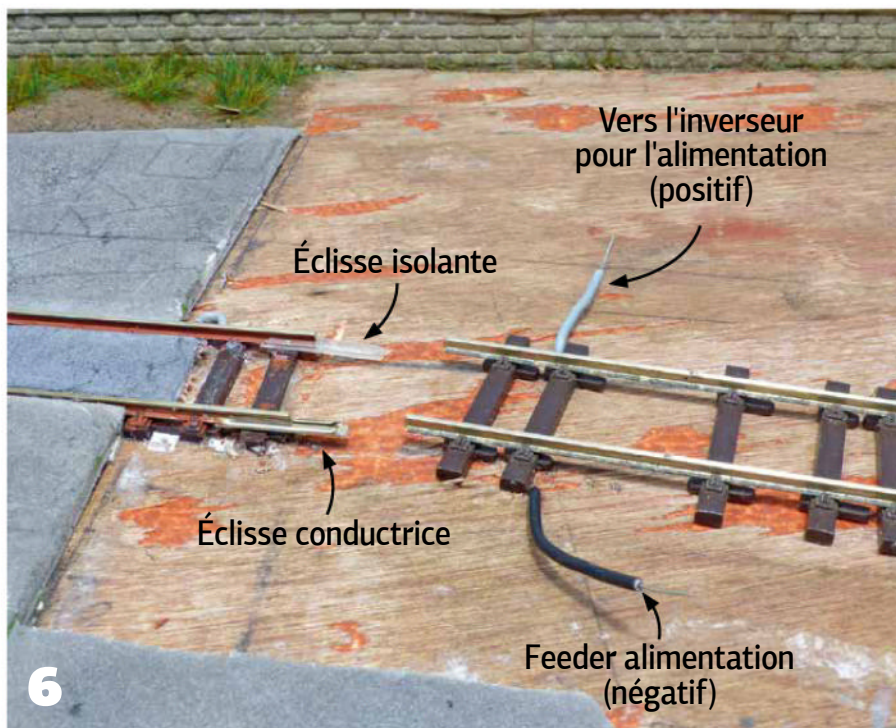
Exploitée en analogique, la voie est divisée initialement en deux zones isolées, commandées chacune par un interrupteur. L'embranchement nécessite la création d'une troisième zone qui débute au niveau du portail d'entrée de l'embranchement. Pour éviter d'abîmer le décor en retirant l'éclisse en plastique, les zones 1 et 2 sont liées électriquement et deviennent une zone unique. ►



AJOUTER LE NOUVEAU COUPON DE VOIE



5



6

5: À l'aide d'une mini-perceuse équipée d'un disque à tronçonner, couper les rails puis décoller la voie. Garder les câbles d'alimentation qui seront réutilisés.

6: Déterminer la longueur du nouveau coupon de voie en tenant compte des dimensions du heurtoir. Poser une éclisse isolante sur le rail positif.

7: Fixer la voie avec de la colle à bois. Souder le fil d'alimentation de la zone 3 sur l'inverseur. Lier l'alimentation des zones 1 et 2.



7

Tester la continuité électrique de la voie et le bon fonctionnement de la coupure. Fixer le heurtoir sur la plateforme avec de la colle à bois.



8



9

9: Le grand portail permet l'entrée de wagons sur l'embranchement et matérialise la limite des manœuvres des rames sur la voie du port.

10: Malgré une surface réduite de 240 x 360 mm, l'embranchement intègre un quai de chargement, un petit local et de très nombreux éléments.



10

11: Ce local en béton abrite les bureaux de l'embranchement. Surélevé, il permet de suivre aisément l'arrivée et le départ des rames. L'édifice est aménagé et éclairé.

12: La voie du port, maintenant plus courte, permet toujours le stationnement de wagons. Une nouvelle gestion des horaires permet de stocker des wagons sur le port sans gêner l'activité de l'embranchement.



11



12

UN NOUVEAU CLIENT DU RAIL

La construction complète de l'embranchement "C. Gide Métaux" sort du cadre de cet article, mais ces quatre vues permettent de se rendre compte de l'aspect final. La voie de desserte du port est maintenant plus conforme à la taille des quais et le nouvel embranchement permet de nombreuses manœuvres, en relation avec la gare marchandises de Daul-Saint-André. Preuve que, lorsque cela est possible, il peut être intéressant d'apporter des modifications à son réseau, même après la pose de la voie et du décor. ■