



PHOTO DE GROUPE. DE GAUCHE À DROITE :
NICOLAS VIVIANI, BENJAMIN ET FABIEN
FREMAUX, DEVANT LEUR LOCOMOTIVE BELGE.

1: Entrée côté belge
de la gare de Givet.

LA LIGNE GIVET - DINANT EN MINIATURE

Une passion née en famille

Ce mois-ci, cap sur les Ardennes, à la frontière franco-belge, pour découvrir le Train Miniature Givetois et son ambitieux projet : recréer en H0 la ligne 154 Dinant - Givet, avec ses gares, ses tunnels et son caractère transfrontalier unique.

Texte et photos : Fabien Fremaux

LE CLUB EN BREF

Nom du club : Train Miniature Givetois

Ville : Givet (Ardennes, 08600)

Adresse : 62 rue des 3 fourchettes,
08600 Givet

Contact : trainminiaturegivetois@gmail.com
07 86 32 50 97

Facebook / Instagram :

La ligne Givet-Dinant en H0

Échelle : H0 2 rails analogique et digital

Jours et horaires d'ouverture :

Samedis (public) d'avril à octobre

Vendredis soir 18h-21h (membres)

Année de fondation : 2005

Affiliation FFMF : Non

Affiliation UAICF : Non

Le Train Miniature Givetois a été créé en 2005 par Fabien et Benjamin Fremaux, avec un objectif précis dès le départ : recréer en miniature une partie de la ligne 154 Dinant - Givet. Malgré leur jeune âge et la difficulté de trouver des locaux, les deux frères ont commencé dans le garage familial, avec un réseau d'exposition transportable qui n'avait alors rien à voir avec le thème de la ligne. Quelques expositions ont d'abord eu lieu dans la région franco-belge — notamment à Treignes, au magnifique musée du CFV3V, et au club de modélisme de Revin (AREL) — jusqu'en 2010. C'est ensuite que le projet prend une autre dimension : l'achat des matériaux pour construire la gare de Givet, dans le but de la présenter en mai 2014 à la

grande exposition de Nouvion-sur-Meuse. Le réseau y sera raccordé à ceux d'autres clubs (AREL Revin, Train Miniature Haute-Meuse et Chemin de Fer Miniature Nouvionnais). L'accueil du public est formidable et donne l'élan pour poursuivre la maquette jusqu'à Dinant.

Un réseau sur trois niveaux

Depuis 2021, le club dispose d'une grande pièce de 11 x 4 m dans la maison familiale pour accueillir le réseau H0 à demeure, développé sur trois niveaux. Le premier niveau comprend la gare de Givet, le tunnel de Moniat, la bifurcation de Neffes et la gare de Dinant. Le second accueille le viaduc d'Anseremme et sa gare. Enfin, le troisième niveau est consacré à la gare complète de

Heer-Agimont. L'exploitation fait appel à une Z21 Roco, liée à un ordinateur et à des télécommandes de la marque autrichienne, permettant de faire circuler jusqu'à six trains simultanément. Particularité de cette ligne, presque toutes les locomotives diesel belges y ont circulé en réalité — elles étaient révisées à Salzinnes et effectuaient leur marche de validation en tête de trains voyageurs entre Givet et Namur !



2



3



4



6



5

2: Un EAD modernisé Champagne-Ardennes au tunnel de Moniat (transformation de Fabien Fremaux).

3: La bifurcation de Neffes.

4: Audrey De Pril au travail sur le module de la gare de Givet.

5: Vue d'ensemble du réseau fixe.

6 : La gare de Dinant.



7

La gare d'Anseremme.

Des modèles uniques, faits maison

Certaines locomotives n'existant pas en miniature dans le commerce, c'est Fabien qui s'y colle : transformation de modèles existants ou construction intégrale. Les Caravelles (éléments automoteurs diesel) modernisées et les rames RIO à quatre éléments Champagne-Ardenne — inexistantes dans le catalogue — ont ainsi été réalisées à partir des nouvelles Caravelles Jouef Loisirs et de rames RIB de

la même marque. Les faces modernisées sont imprimées en 3D par Gaultier Pelton, membre du forum Loco-Revue, dont l'aide et la qualité de travail sont saluées. Les bâtiments ferroviaires principaux (gares de Givet et de Dinant) sont des constructions intégrales. Les autres bâtiments proviennent des gammes Architecture & Passion, ainsi que Bois Modélisme.

Et pour la suite...

Les projets sont déjà en route : la poursuite de la construction de la gare de Heer-Agimont, ainsi que la réalisation d'un petit réseau modulaire d'exposition représentant la gare d'Hermeton-sur-Meuse. On les présentera sans doute lors de prochaines expositions en 2026, en attendant, le club est ouvert au public les samedis d'avril à octobre. ■



ENTRÉE GRATUITE !

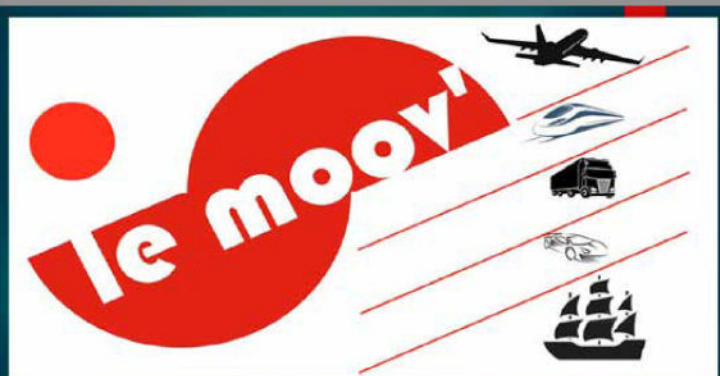
**IBIS PARIS CDG AIRPORT
2-3 RUE DE BRUXELLES
93290 TREMBLAY EN FRANCE**

PREMIÈRE BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES

**LE 14 JUIN 2026 DE 9H30 À 15H
À L'HÔTEL IBIS DE ROISSY CDG**

L'HÔTEL EST SITUÉ AU PIED DE LA GARE DE « ROISSY PÔLE » 35 MN DE LA GARE DU NORD PAR LE RER B

Parking de 300 places, les 30 premières minutes gratuites et ensuite 2,5€ de l'heure. La ligne Roissybus express 9517 est accessible depuis la gare de Saint-Denis Pleyel (lignes 13 & 14 du Metro et RER D) Durée du trajet : 30 minutes entre Saint-Denis Pleyel et Roissypôle. Passage toutes les 20 mn.



Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPECIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME
Echelles 1.0/HO/N & Z

Enclos des Jacobins, 18000 Bourges Tel: + 33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi:- 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro:- République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°125

Voie Libre

LES MINES DE SAINT-BERAIN : UN PROJET ROMANTIQUE

Voie Libre
N°125
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

**FAIRE :
DES WAGONS
DES VOITURES
DES ARBRES**

DYSTOPIA
LE FANTASTIQUE
PORT DE CROZON
L'HYPERREALISTE

10,50€

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- ▶ Des créations à voie étroite du monde entier
- ▶ 84 pages de plaisir
- ▶ Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Réseau :

PORT DE CROZON, L'HYPERREALISTE

Matériel roulant à créer :

- UN WAGON ATELIER EN BOIS
- UNE VOITURE DE TRAM
- UN WAGON POUR LE FOURRAGE

Comment faire :

ÉCLAIRER LES VOITURES

Décor :

UN ARBRE AU STYLO 3D

Cahier plans, projet Gn15 :

SAINT-BERAIN, UNE MINE RÊVÉE

Du grand art :

DYSTOPIA, UN RÉSEAU VERTICAL



DES IDÉES, DU BRICOLAGE, DU PLAISIR, DU RÊVE, DU FUN !

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com