



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UN PEU DE POÉSIE MODÉLISTE

Sous le toit de ma demeure, je construis ma maquette.
Mes trains, toujours à l'heure, mes wagons et mes frets, partent pour l'aventure, vers d'autres paysages. Je confirme et c'est sûr, la passion n'a pas d'âge. Je parcours la France, avec ma chérie, et devant chaque gares c'est la photographie; gardée précieusement, dans un album photo, Je suis mordu du rail, de mes belles locos. J'envisage un beau jour un bien joli décor, de créer des pâtures et des reliefs encore. Et toujours dans ma quête, je cherche le nirvana. Au petit aiguillage ou changent les parcours, je suis sur un nuage, bien entouré toujours.

Certains diront peut-être, Jean-Marc tu dérailles, mais moi les TGV, j'ai ça dans les entrailles. Je commande à distance, grâce à l'informatique, les ordres et les séquences des rames électriques. Je vais de foire en foire, de Meursault à Douai à la rencontre des gens, qui sont tous passionnés. Et même à Chambéry, là-bas dans la Savoie, mon beau-frère JP, était resté sans voix. Quatorze mille mètres carrés, là ça commence à faire, pour le modélisme et le chemin de fer. Je ne stopperai jamais mon passionnant hobby, de faire évoluer, mon merveilleux circuit. J'ai l'âme d'un enfant, comme dans un conte de fée, un peu comme Peter Pan, depuis que je suis né.

Jean-Pierre Banach, à Jean-Marc Duburque

Commande des aiguilles en DCC: pour et contre (suite)

- Le DCC n'est pas obligatoire pour un petit réseau et les solutions à tirettes sont très sympa.
- Le problème des adresses d'accessoires est un peu différent de celui des matériels roulants. Pour ces derniers, la plupart des centrales actuelles gèrent d'elles-mêmes les adresses longues, sans avoir à programmer à la main plusieurs CV... On peut donc prendre par défaut le numéro du véhicule, diesel, autorail etc... Éventuellement raccourci à quatre chiffres, ou allongé, au contraire, pour une vapeur. La supposée astuce d'attribuer un numéro simple de 1 à 10, de 10 à 20, etc... n'apporte pas le gain voulu et complique au contraire la reconnaissance...
- En ce qui les concerne, beaucoup de décodeurs d'accessoires travaillent par tranches de quatre adresses successives, appelées sous une pseudo-

adresse. Là oui, c'est pénible à gérer et ne facilite pas l'application d'une logique personnelle de numérotation, à moins de multiplier les décodeurs sous le réseau. J'en ai fait l'expérience avec les produits de CDF (hors production désormais), et d'ESU. Les seuls qui sortent du lot sont, sauf erreur de ma part, les très pratiques LS150 de Lenz qui permettent un adressage indépendant et donc non consécutif et totalement personnalisable de leurs six sorties. J'en utilise toute une batterie avec satisfaction.

– Pour info, après plusieurs tentatives peu satisfaisantes, j'ai au final fait l'attribution des adresses avec les principes suivants:

* Numérotation des appareils de voie par zone (ou « module ») du réseau, de gauche à droite et d'avant en arrière par rapport au bord de la table.

* Numérotation des signaux à partir de 50 et en respectant des sens de circulation pair et impair.

* Numérotation particulière des dételeurs et... grues à eau dans une tranche à partir de 90.

– Beaucoup plus simple que le logiciel sur PC, la solution centrale Z21 + tablette (sur un mobile, l'écran est un peu petit) est pour moi la meilleure car on y crée facilement un TCO virtuel et cela permet, après programmation, de ne pas avoir à mémoriser les adresses individuelles ou celles des itinéraires. On clique sur l'appareil de voie, le signal ou le symbole d'itinéraire et c'est tout. Le seul inconvénient, si cela en est un, est la destruction des itinéraires. On peut contourner cela en forçant tous les signaux au rouge, ou tous les appareils de voie dans une position déviée ou directe, au choix.

Philippe Coirier

DEUX AUTORAILS POUR LE PRIX D'UN



Partant du principe que l'on regarde rarement un modèle réduit des deux côtés à la fois, Philippe Miroudot a élargi son parc d'autorails: sur la base d'un X 73500 Arnold en N en livrée TER Alsace, il a obtenu son homologue de Franche-Comté en décorant l'un des flancs. Astucieux et économique! **YB**

Prochainement
dans **Loco-Revue**

LR 947 de juin

sera chez vous fin mai.

Au sommaire de ce numéro
(sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** des années 50 à nos jours, 70 ans de matériel à Jolival
- **Décor:** un quai à combustibles pour le dépôt
- **Matériel roulant:** la BB 22351 prélude aux Sybic
- **Construire:** voie hyperréaliste en N
- **Atelier numérique:** connaissez-vous l'intelligence en périphérie?

Erratum

Wagon Taoos HK PORTER 1972 (LR945)

Dans mon dernier article concernant le wagon Taoos HK Porter 1972 et sa reproduction par le groupe Hornby, une erreur s'est glissée dans mes relevés de dimensions. Après vérification, j'ai réalisé que j'avais mal interprété la cote de référence dès le début de mon analyse. Cette erreur de lecture initiale s'est malheureusement répercutée dans tout l'article ainsi que dans le tableau comparatif, faussant par extension ma conclusion. Avec un écart de seulement 4 mm au 1/87 (H0) sur la longueur et une différence d'empattement de 2.5 mm, mesuré correctement, le modèle s'avère finalement bien plus fidèle à la réalité que ce que j'avais annoncé. Mes excuses aux lecteurs et aux fabricants.

Mathieu Millet



Et deux nouvelles Fiches Pratiques!

EXTRAIT DE NOS 15M³
DE COLLECTOR
FRAÎCHEMENT ARRIVÉ



ACME PROMO LA FIN !

- 55344 Set 3 voit Optima Express, bianco/rosso (1x resto WRme+ 2x couchettes Bcm) Ep.V 249,90€ 195,90€
- 55245 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x lits OSE + 2x couchettes DB) Ep.V 255,90€ 189,90€
- 55246 Set 3 voit Attika Express bleu/beige (1x fourgon DB + 2x couchettes OSE) Ep.V 255,90€ 189,90€
- 55245+55246 511,80€ 369,90€
- 55306 Set 3 voit couchettes (1x bleue DB, 2x verte Scharnow-Reisen) Ep.IIIC 249€ 189,90€
- 55307 Set 2 voit couchettes vertes Ep.IIIC DB (complémentaire Réf.55306) 165€ 124,90€
- 55305 Set 3 voit (1x restaurant, 1x couchettes verte Scharnow-Reisen, 1 couchettes DB) Ep.IIIC 249€ 189,90€
- 55353 Set 2 voit tipo 1951r gris ardoise Ep.IV FS 159,90€ 122€
- 70205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA version spécial Paris Gare de Lyon - Milan 968,90€ 698,90€ !!!!

PRIX ENCORE
BAISSE ! 698,90€



COFFRET DE 2
WAGONS TOMBREAUX SNCF



BRAWA HO

49887 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ Promo 24,50€ - Les derniers !

PENSEZ AU CLICK & COLLECT !

Le nombre de salons se réduit : profitez-en pour venir retirer vos modèles à Villepinte, uniquement sur rendez-vous. Accès facile, à deux pas de la sortie n°4 de l'A104. Un numéro dédié vous sera communiqué pour nous appeler à votre arrivée.

PROMOTION

71385 Vapeur 230 F 607 SNCF 449,40€ 299€
71386 Dig Sound 619,90€ 478€ épuisé



LS MODELS

PROMO EAD

- 10039 X4630, ROUGE CRÈME, LYON-VAISE 365,60€ 329€
- 11032 X4638-XR6650, BLEU, TER, NEVERS 365,60€ 329€
- 40084 Set 3 voit Grand Confort Etendard A3RTUX + A8TU + A8U, livrée origine, gris béton, SUD OUEST, 200 km/h, SNCF 409€ 359€
- 30589 céréalière TAGNPPS nouveau Millet Maïs 65€ 52,90€
- 30593 Idem, nouveau logo Millet 65€ 59€
- 30594/30595 Idem Millet 65€ 59€ pce



GRANDES PROMOS SUR NOS
SÉRIES EXCLUSIVES JUSQU'À
ÉPUÏSEMENT



VERSIONS DIGITAL SOUND MOINS CHÈRES QUE
LES VERSIONS ANALOGIQUES ÉPUÏSÉES



MODELS WORLD

- MW1002 Rame Paris-nice LE MISTRAL 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (6 éléments) SNCF 699€ 628,90€
- MW1006 RAME BOMBAY EXPRESS 2FG + 3WL + WR (6 ELEMENTS) CIWL 899,90€ 839,90€



MABAR Promotion sur les derniers TMIV SBB-CFF

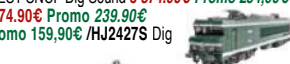
- Analogique 259€ 195,90€ / Dig Sound 419€ 319,90€
- 81520 Locotracteur diesel TMIV 232 Cargo SBB CFF / 81520S Dig Sound
- 81522 Locotracteur diesel TMIV 232 marron SBB CFF / 81522S Dig Sound
- 81524 Locotracteur diesel TMIV 232 rouge SBB CFF / 81524S Dig Sound



DERNIER PASSAGE EN PUBLICITE POUR CERTAINES
REFERENCES PROCHE DE L'ÉPUÏSEMENT

JOUEF prix en baisse

- HJ2445S BB 26144 LIVREE TER GRAND EST SNCF Dig Sound 3 374,90€ Promo 254,90€
- HJ2426S CC 6543 Maurienne Dig Sound 374,90€ Promo 239,90€
- HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254,90€ Promo 159,90€ / HJ2427S Dig Sound 374,90€ Promo 235,90€
- La fin du stock des BB12000 !
- HJ2449 BB 12013, 2 fanaux hauts et 2 fanaux bas, bleue jaune plaques rouges SNCF 309,90€ 164,90€
- HJ2450 BB 12013, 4 lampes inférieures, bleue, CITE DU TRAIN SNCF 309,90€ 179,90€ 164,90€ / HJ2450S Dig Sound 429,90€
- Promo 285,90€
- HJ3015 Set 3 voit intermédiaires 2nd cl TGV SUD EST 1981 SNCF version inaugurale 189,90€ 99,90€ Les derniers !
- HJ2403 Vapeur Classe 81 SNCB 379€ 249,90€ !
- HJ2436S X 73500 ALSACE SNCF Dig Sound 389,90€ 328,90€ !
- HJ2464S Diesel BB 67413 rouge Capitole SNCF Dig Sound 399,90€ 349,90€ !
- HJ2416 Vapeur 140C 158 tender région OUEST livrée noire 359,90€ 299,90€ !



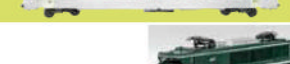
NOUVELLE PROMO COCA-COLA Set 3 voit Train de Noël SNCF

JOUEF

HJ4200 229€ Promo 89€

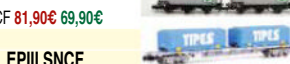
ARNOLD

HN4473 147,90€ Promo 68,90€



ARNOLD

- HN2587S CC 6541 Maurienne verte 309,90€ 219,90€
- HN4444 Rame de 3 voitures inox TEE Paris - Ruhr 147,90€ 79,90€
- HN6675 Set 2 wag citernes transport de vin 3 ess. SGT L SEWAR SNCF 81,90€ 49,90€
- HN4349 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo Carmillon Ep.VI 89,90€ 49,90€ pce
- HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs type SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85,90€ 52,90€ 49,90€
- HN6606 Wag citerne UAHs ALGECO SNCF 39,90€ 19€
- HN6607 Set 2 wag citernes 3 ess. ALGECO SNCF 81,90€ 46,50€
- HN6608 Set 2 wag citernes 3 ess. BP DB 81,90€ 46,50€
- HN6650 Wag porte-conteneurs SGSS SNCF + conteneur TIPS 47,90€ 24,90€
- HN6676 Set 2 wag citernes 3 ess. AVIA SNCF 81,90€ 69,90€
- PROMO
- HN4383 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIII SNCF 134,90€ 79,90€
- HN4385 SET 3 VOIT DEV A0, VERTE, EPIV LOGO ENCADRÉ SNCF 134,90€ 79,90€



UN NOUVEAU DÉSTOCKAGE DÉJÀ DISPONIBLE SUR NOTRE SITE

MFTRAINS

- 33298 Wag porte autos DDM 916 Casquette Ep.V SNCF 45,90€ 39,90€
- 33299 Idem Encadré jaune Ep.IV SNCF 45,90€ 39,90€



ENTRÉE GRATUITE !
IBIS PARIS CDG AIRPORT
2-3 RUE DE BRUXELLES
93290 TREMBLAY EN FRANCE

PREMIÈRE BOURSE D'ÉCHANGE
DE TRAINS MINIATURES
LE 14 JUIN 2026 DE 9H30 À 15H
À L'HÔTEL IBIS DE ROISSY CDG



L'HÔTEL EST SITUÉ AU PIED DE LA GARE DE « ROISSY PÔLE » 35 MN DE LA GARE DU NORD PAR LE RER B
Parking de 300 places. Les 30 premières minutes gratuites et ensuite 2,5€ de l'heure. La ligne Roissyplus express 9517 est accessible depuis la gare de Saint-Denis
Pleyel lignes 13 & 14 du Métro et RER D Durée du trajet : 30 minutes entre Saint-Denis Pleyel et Roissy-Pôle. Passage toutes les 20 mn.

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS
3X OU 4X ! FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE
COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les RGP I

HJ2461/S DCC SOUND III NEM 800 605 K L

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée TEE rouge/beige



HJ2462/S DCC SOUND IV NEM 800 605 K L

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée vert/beige



HJ2463/S DCC SOUND IV NEM 800 605 K L

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée gris béton/orange « Alpazur »

