

Paris-Berlin: c'est reparti!



L'**ES 475** est saisi à Dammartin – Juilly – Saint-Mard (77) avec à la traction la toute nouvelle **Traxx BR188-121** d'Alstom louée à **Railpool** qui assurera le parcours de bout-en-bout. On remarque, derrière la locomotive flambant neuve, des voitures de seconde main, sans doute afin de limiter les coûts d'exploitation de ce nouveau service.

Les lignes Paris – Vienne et Paris – Berlin, relancées en 2023 par la SNCF et le service autrichien Nightjet grâce à des financements publics de l'Allemagne, de l'Autriche et de la France, avaient dû fermer en décembre 2025 après le désengagement du gouvernement français. En cause: des trajets effectués seulement trois fois par

semaine et pas tous les jours comme prévu à l'origine. À l'annonce de l'arrêt de ces lignes, la coopérative belgo-néerlandaise European Sleeper s'est saisie de l'opportunité pour ressusciter la ligne Paris – Berlin. Le premier train s'est élancé de la gare de Paris-Nord le jeudi 26 mars 2026 à 18h03. **Ch. Masse**

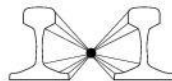
Nouvelle livrée pour des 27000



D. Delattre

Les Prima n'en finissent pas de changer de robe. La dernière en date, très élégante, est appliquée à la BB 27164 louée par Akiem à Combirail, société spécialisée dans le transport rail-route sur de longues distances (de Lille à Miramas, Toulouse...). **YB**

La BB 27164 Combirail présentée sur le port de Lille pour l'inauguration de sa nouvelle livrée, le 10 mars dernier.



REE mise sur la voie métrique



La voie étroite en H0 de 12 mm d'écartement, outre le charme évocateur du matériel roulant, présente des avantages objectifs en termes d'espace nécessaire pour envisager un projet de réseau. Des modélistes l'ont compris, certains s'y sont convertis, d'autres l'ont toujours su, c'est à tous ceux-là que REE s'adresse avec sa gamme Les Secondaires. Après la BB CFM présentée le mois dernier en détail, le fabricant dévoilait à Bourges les prototypes des futurs modèles: autorail Billard A80D à caisse étroite, fourgon (Corse, Vivarais...), voitures à deux essieux surnommées « cages à poules », en attendant l'autorail De Dion ND (Vivarais-Lozère, Charente et Deux-Sèvres, Saône et Loire...). **YB**



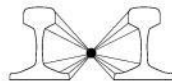
FERROVISSIME 142: ALLÉCHANT

Notre revue sœur *Ferrovissime* constitue une indispensable source documentaire pour nous autres modélistes. Le numéro de juillet-août ne va pas déroger à la règle, avec ses 132 pages remplies de passion. Au sommaire, outre le Portait du Rail consacré aux 1-140 A et B, un historique des belles 240 P, performantes locomotives unifiées à la brève carrière, mais aussi un regard sur l'évolution des livrées du matériel moteur et voyageur des années 70 à 90, ou encore un gros plan sur les BB 10003 et 10004 (modèle H0 L.S.Models présenté dans LR896), et bien d'autres choses... **YB**



La BB 10004 en pause à La Villette, en janvier 1983, entre deux marches d'essai.

Coll. A. Prévot

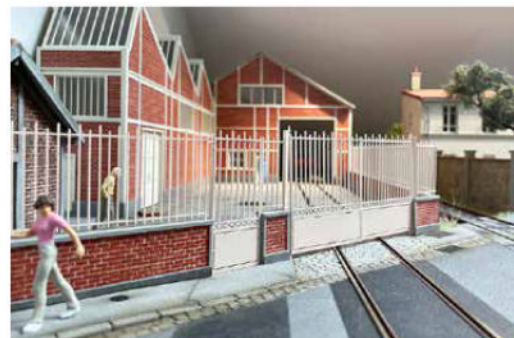


L'actualités, les nouveautés en Zéro

Bois Modélisme ajoute à son catalogue une nouvelle catégorie de produits : les accessoires pour détailler les passages à niveau avec sept nouvelles références de la marque **Production Ludo Modélisme**: barrières, téléphone, passage planchéié, etc. **Chrezo** annonce que le prototype de la locomotive diesel Class 66 est arrivé à Royan. Celui-ci sera visible à Nîmes, lors de la rencontre des amateurs-constructeurs (livraison prévue pour juillet 2026). Concernant les BB 67000, qui sont entrées dans la phase fabrication depuis mars dernier, l'objectif reste une expédition fin juillet, pour une livraison à l'automne. Cependant, la plus grande prudence s'impose et, compte tenu du contexte général, l'évocation de Rail



CHREZO



CITÉS MINIATURES

Expo semble plus raisonnable. En attendant, il est demandé à tous les souscripteurs de confirmer leur choix et éventuellement de compléter par l'option DCC sonore.

Cités Miniatures dévoile une nouveauté: des grilles pleine hauteur et un portail en fer forgé. Cette réalisation très fine permet de clôturer un E.P., par exemple.

Essencia Trains annonce un nouveau projet après la livraison des 2D2: les locomotives électriques CC 14000 et CC 14100.

Actualités, nouveautés au 1/32



BECKER & SOHN

Becker & Sohn annonce le wagon à parois coulissantes à deux essieux type Hbbis/Hbbillns 304-306 de la DB, destiné au transport de marchandises palettisées sensibles à l'humidité. Des wagons quasiment identiques ont également été acquis en Suisse, en Italie, en France et en Pologne. Ce modèle réduit en laiton impressionne par ses dimensions: 484 mm et 1,9 kg (1135 euros en pré-commande).

Bee's Modellahn communique sur un nouveau produit: la série mythique des locomotives allemandes V 200-1. Il s'agit

d'une construction plastique mixte équipée d'un moteur hautes performances Faulhaber, d'une sonorisation de dernière génération LéoSoundLab avec décodeur ESU et fonction fumigène. Outre les versions habituelles de la DB, ce fabricant propose des éditions spéciales aux couleurs d'opérateurs privés en époque V et VI. Le prix plutôt attractif est fixé à 990 euros aux normes NEM et 1040 euros en fine scale.



Märklin

Märklin propose un nouveau modèle spectaculaire: six versions d'une locomotive électrique Ae 8/14 des SBB, le géant du Saint-Gothard, d'une longueur de 106 cm et d'un poids de 12,2 kg ! Ce modèle en édition limitée à 150 exemplaires et fabriqué à la main est destiné principalement aux collectionneurs, comme en témoigne le prix de 9990 euros.