



LE TRÈS JOLI EAD L.S. MODELS DE PREMIÈRE GÉNÉRATION, SORTI IL Y A DÉJÀ QUELQUES ANNÉES, BÉNÉFICIE MAINTENANT D'UNE COMMANDE SÉPARÉE DES FEUX ET D'UN ÉCLAIRAGE DE L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.

HO

EAD L.S. MODELS DE 2007

Profitions pleinement du DCC

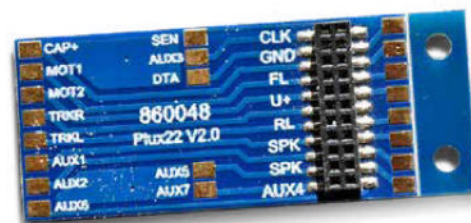
En 2007, les premiers autorails EAD L.S. Models marquent une véritable révolution par rapport au modèle Jouef sorti bien plus tôt. Depuis, les choses ont évolué et cet EAD a vieilli côté électronique. Michel Moulin s'est donc lancé dans une mise à jour.

Texte et photos : Michel Moulin

Je vais remplacer le décodeur à huit broches par un nouveau doté d'une prise de 21 broches, ce qui me permet de bénéficier de la commande séparée des feux rouges et blancs côté moteur suivant le sens de marche, rouges et blancs également indépendants côté remorque, permettant l'extinction en cas de jumelage, troisièmes feux blancs indépendants et l'éclairage du compartiment voyageur de l'élément moteur et de sa remorque ; je n'ai pas installé l'éclairage de cabine, mais ça doit être possible.

Premier travail : démonter tout ça

Déposer la caisse, l'aménagement intérieur (encliqueté), le lest de la motrice (tenu par quatre vis), dessolder tous les fils, et ramasser toutes les pièces qui se décrochent. Rassurez-vous, elles sont juste emboîtées et se remonteront très facilement. Attention, les marchepieds sont collés et très fragiles. On a donc accès au moteur, au bogie avant et à tous les circuits imprimés. J'ai changé tous les fils par précaution car beaucoup de soudures avaient cassé sur les bogies ; chose étrange, un seul bogie capte le courant

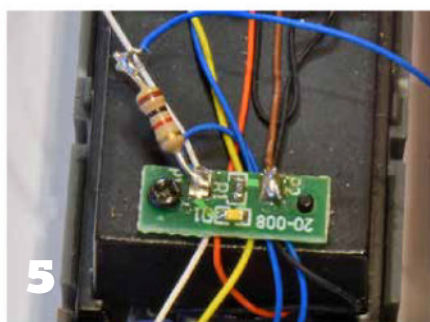
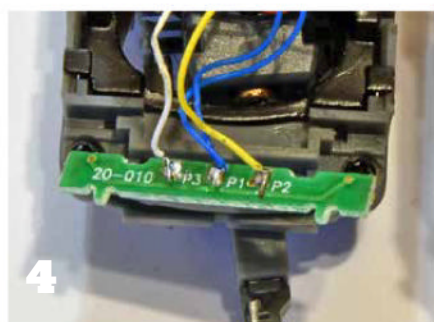
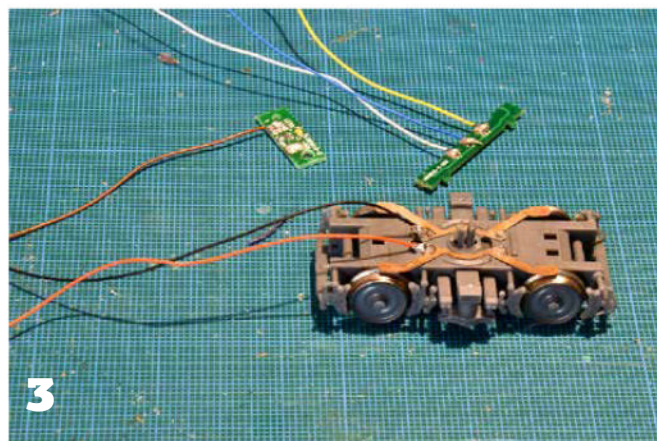
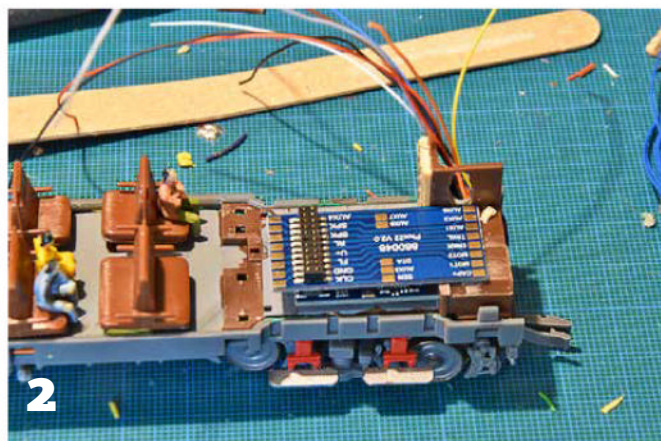


1 La platine PluX22 est acquise à bas prix sur internet.

sur la remorque. Profitions du démontage pour vérifier si les lamelles assurent bien le contact avec les roues.

Nouvel équipement

Dans l'élément moteur, il faut donc poser une platine à 21 broches (PluX22 LaisDCC réf. 860048, 4,80 euros + port, **photo 1**). ►►



2: Pose de la platine : pour faciliter le câblage, la cloison et la première rangée de fauteuils ne seront reposés qu'à la fin des travaux.

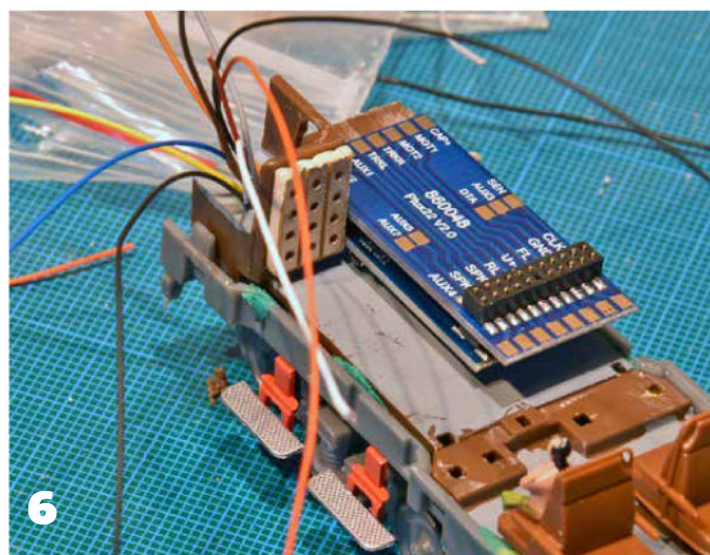
4: Platine d'origine supportant les feux blancs et rouges

5: Platine du troisième feu blanc.

3: Les deux circuits imprimés d'origine des feux et l'un des bogies à recâbler.

6: Petit répartiteur bien pratique pour assurer les liaisons quand il y a plusieurs fils à connecter.

» Je l'ai collée dans la plate-forme à double porte de l'autorail, en supprimant une fausse cloison ; elle sera invisible (**photo 2**). Commençons par le recâblage de la platine d'origine portant les feux rouges et blancs (**photo 3**). Attention, les deux pointes du circuit imprimé sont à placer vers le bas, les fils partant vers le haut (**photo 4**). Bien laisser de la longueur à ces fils pour pouvoir les raccorder à la platine PluX22. On soude le fil blanc sur P3, le bleu sur P1 et le jaune sur P2. Sur la platine supérieure d'origine, destinée au troisième feu, le fil marron est à souder sur P2, le fil bleu sur P1 (côté vis), ponté sur P1 de la platine inférieure. Sur le P1 de la platine supérieure (fil bleu), souder une résistance entre 900 et 1200 ohms ¼ W qui alimente par un fil bleu le pôle positif du ruban de LED servant à éclairer le compartiment voyageur (**photo 5**). Un fil vert est soudé au négatif du ruban, à l'opposé, côté décodeur. Pour la remorque, procéder à un câblage identique en glissant la résistance contre la paroi latérale. Il est temps de souder les fils sur la platine : pour la motrice, il faut souder les deux fils (orange et gris) venant du moteur sur MOT 1 et MOT 2, et ceux venant des rails (rouge et noir) sur TRKL et TRKR. Pour l'éclairage : le fil blanc sur AUX3, le bleu sur U+, le fil jaune sur AUX4 et le marron (troisième feu) sur AUX6. Sur AUX2,



j'ai soudé les deux fils verts provenant des rubans à LED de l'élément moteur et de la remorque. Pour éviter de souder trois fils sur la platine supportant le décodeur j'ai placé un petit morceau de circuit imprimé faisant office de répartiteur pour les fils (noirs et rouges) venant des bogies (**photo 6**). Ce montage n'est pas très compliqué à mener à bien, mais il faut prendre son temps car la place est limitée. On procède à un premier essai. Si l'autorail en marche avant présente

les feux rouges allumés, rien de grave, il suffit d'inverser les fils alimentant le moteur pour que tout rentre dans l'ordre. Il reste à refermer les caisses sans coincer les fils pour faire les essais en ligne et ainsi profiter de notre EAD remis au goût du jour. On pourra former des compositions à deux ou trois rames sans problème, du moment que le décodeur choisi accepte les UM. Je me souviens des trois rames ainsi accouplées, montant sur Lyon, le lundi matin à 6 h. ■