

En baie de Somme, la Fête de la Vapeur

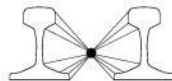


Les double-tractions sur le Réseau breton étaient rares; lors du « Festival off » du vendredi 24 avril, les deux 230 T 327 du GECP et 332 du CFBS ont été réunies pour la plus grande joie des photographes. Même si la deuxième n'est plus en état de marche depuis 2018, l'illusion était parfaite.

C'est un événement que nombre d'amateurs ne manqueraient pour rien au monde, mais qui demande des années de préparation: le Chemin de fer de la baie de Somme a encore une fois, les 25 et 26 avril derniers, utilisé son réseau au maximum pour proposer une orgie de circulations cadencées au minimum à l'heure dans toutes ses gares. Pas moins de dix locomotives à vapeur étaient rassemblées en Picardie maritime, dont une à voie de soixante (030 Decauville de l'APPEVA), huit à voie métrique (130 *Madlaina* de La Traction

Jura Suisse), la 031 *Suzanne* du Chemin de fer de la Voie Sacrée, la 030 bicabine de l'Association pour la sauvegarde du vicinal (Belgique), la 230 Fives-Lille du GECP et les quatre du CFBS: 030 Pinguely, 031 Buffaud-Robatel, 130 Cail et 130 Haine-Saint-Pierre, et une en voie standard (030 *Christiane* du Chemin de fer du Rhin). Le soleil radieux étant de la partie, cette manifestation internationale grandiose restera gravée dans toutes les mémoires comme un excellent cru!

Nicolas Novel-Catin



Une livrée camouflée pour le TGV M



D. Delattre

Arrivée à Raismes, le 13 mai, de la rame TGVM 1403 destinée aux circulations Ouigo Italie en version « camouflée » pour ne pas divulguer la futur déco ! Acheminement par Alstom (qui loue la G1000 1040 à Europorte) depuis Valenciennes, après Hexafret qui a assuré le parcours La Rochelle – Valenciennes.

Une compo ultra-moderne

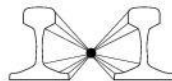


F. Durivault

Elle s'était faite discrète depuis ses derniers tours de roues remontant à la fin de l'année 2025. La rame de pré-série n°998 du TGVM, alias PS3, servait depuis aux formations à la maintenance pour les personnels du Technicentre Sud-Est Européen des deux sites de Paris-Conflans et Villeneuve-Saint-Georges. Ne pouvant plus circuler en autonomie, son acheminement entre les deux établissements a été confié à l'Entreprise Ferroviaire Rail Adventure spécialisée dans les transferts de matériels neufs ou inaptes à circuler seuls.

C. Masse

La toute nouvelle locomotive construite par Stadler E6031 de RADVE France tracte le TGVM 998, le jeudi 7 mai 2026.



Bientôt de nouveaux bâtiments typiques du Nord en H0!

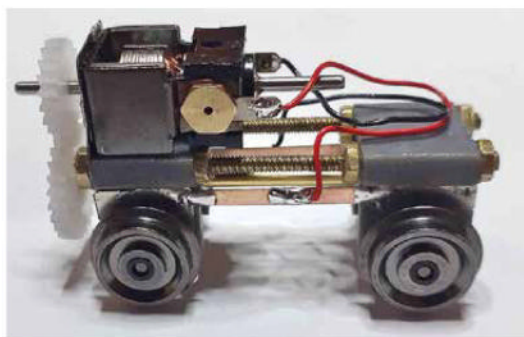


Léonard Demarcq (l'un des fondateurs de Decapod et proche de la rédaction) et Vincent Lelong s'associent et fondent **Héritage Nord**, une nouvelle gamme de décor avec des bâtiments strictement à l'échelle et parfaitement conformes, conçus à partir de plans d'archives et de relevés de cotes sur des exemplaires encore debout. Des bâtiments ferroviaires typiques et inédits (remise à pompes à incendie, lampisterie-WC...) et des édifices civils (café de la gare...) sont prévus. Les prototypes aperçus à l'exposition de Gennevilliers étaient absolument splendides. Les premiers kits (en impression 3D) devraient être disponibles en fin d'année, si tout va bien.

A. Prévot

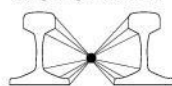
Model-Trains-Motors: des bogies moteurs

Clément Schmitt, fondateur de Micro-Modèle et qui a passé la main, se consacre à une nouvelle activité (model-train-motors.com): la création de systèmes de motorisation et bogies moteurs à différentes échelles (H0, H0m, H0e, 0e et 0) afin de répondre à différents cas de figure: réparation, constructions intégrales, motorisation de modèles anciens ou statiques (Atlas...). L'idée est de proposer un standard, mais avec de nombreuses options (en reprenant les dimensions Tenshodo de 24,5 à 35 mm d'entraxe): couleur (noir ou gris), diamètre et type de roues et écartement. En parallèle, un véritable sur-mesure sera développé (H0 et H0m, de 22 à 80 mm d'entraxe) et une offre similaire à l'échelle Zéro est prévue. YB

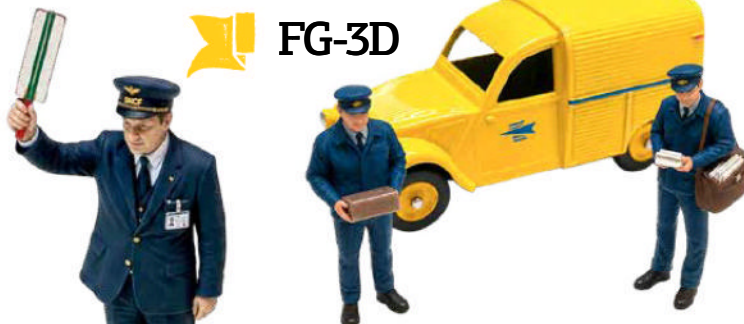


LE PICASSO AZAR MODELS PREND FORME

En vue d'une disponibilité courant octobre, le fabricant doit valider la décoration de son autorail X 3800 au 1/220. Les trois modèles présentés sont très prometteurs. YB



FG-3D



Des projets en Zéro

Chrezo informe les réservataires que l'option DCC sonore du Y 8100 a été confiée au jeune et talentueux Yohan Delage (vidéo sur la page Facebook de Chrezo, le prototype a évolué sur le réseau du chemin de fer de la Chapelle à l'expo de Châtellerault, les 23 et 24 mai 2026).

À l'occasion de la rencontre des amateurs constructeurs de Nîmes, **Essencia Trains** a dévoilé une ébauche de l'autorail panoramique. Depuis, cette ébauche a été retournée au constructeur, qui a repris le travail afin de finaliser un prototype (la souscription reste ouverte au prix de 3450 euros). La

distribution des wagons EVS commencera très probablement en septembre.

FG-3D produit de nouvelles figurines à l'échelle 1/43.5 (déclinées aussi à l'échelle 1/32): un contrôleur SNCF, un chef de gare, des facteurs et des gendarmes. À cela s'ajoutent aussi des téléphones de voie et de passage à niveau.

Rail 43 a mis à jour son site internet concernant le suivi de la CC 72000. Une version Nevers a été rajoutée à l'offre de souscription. Elle devrait être livrée avec plusieurs numéros mais sans que ses plaques d'immatriculation ne soient posées. Il est également

précisé que la bande son sera réalisée par Yohan Delage sur un décodeur Zimo.

D'autre part, **Rail 43** lance un sondage pour déterminer quel wagon de marchandises vous souhaiteriez voir sortir après les céréaliers. N'hésitez pas à faire vos propositions : couvert, plat, citerne, tombereau, wagons SNCF voire étrangers, wagons privés ou même spécialisés. Le choix est ouvert.

Concernant le Y 2200, les prototypes de décoration permettent de valider les teintes. De même, le projet des voitures Romilly **Darstaed** avance, des pièces ont été reçues pour validation. **BR**

Et à l'échelle 1/32

Modellbahntek



MÄRKLIN



Spur 1
Austria



Modellbahntek vient de dévoiler les premières photos de son Y.2100 qui intégrera un décodeur numérique sonore. Il est possible de le commander dès à présent pour une livraison à Dreux en 2026. Le prix annoncé s'élève à 900 euros (modellbahntek.ch)

Märklin annonce que la Flèche rouge, automotrice des CFF, est désormais disponible au prix de 3290 euros. Il s'agit d'une construction entièrement en métal, avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores, et dotée d'un pantographe motorisé.

Spur 1 Austria annonce la souscription pour une locomotive vapeur de la série 38 type P8, en laiton haut de gamme. Pour le marché français, le fabricant propose deux modèles : une version Est 3330 noire avec anneaux de chaudière en laiton et une version SNCF 1-230-F 217 noire à filets rouges. Ces machines sont proposées en précommande jusqu'au 30 septembre 2026 au prix de 3190 euros avec roues NEM, 3340 euros en fine scale. Pour l'instant, la date de livraison ne peut être communiquée,

cela dépendra de l'accueil du public et du nombre de commandes reçues. Une version SNCB 64020 avec caisse verte, châssis noir et anneaux de chaudière en laiton est également prévue pour les amateurs belges. Après la livraison des très belles locomotives électriques Re 460 des SBB, **JK-Models** (contact : johannes.kerry@ymail.com) travaille actuellement sur son premier wagon : un Remms SNCF (plat à bogies Y25). **BR**