



HO&N

NAISSANCE D'UNE LÉGENDE : LA
DEV INOX CONTRIBUE BEAUCOUP
AU SUCCÈS ET À LA RENOMMÉE
DU MISTRAL, À PARTIR DE 1957.

LES VOITURES DEV INOX

DU JOUET AU MODÈLE RÉALISTE



Ferrovissime
Hors-série n°19
en kiosque
mi-juillet

À l'occasion de la sortie du Hors-série de notre revue sœur *Ferrovissime* consacré aux voitures DEV, intéressons-nous aujourd'hui à l'une des variantes de construction : les inox, produites depuis fort longtemps en HO et en N.

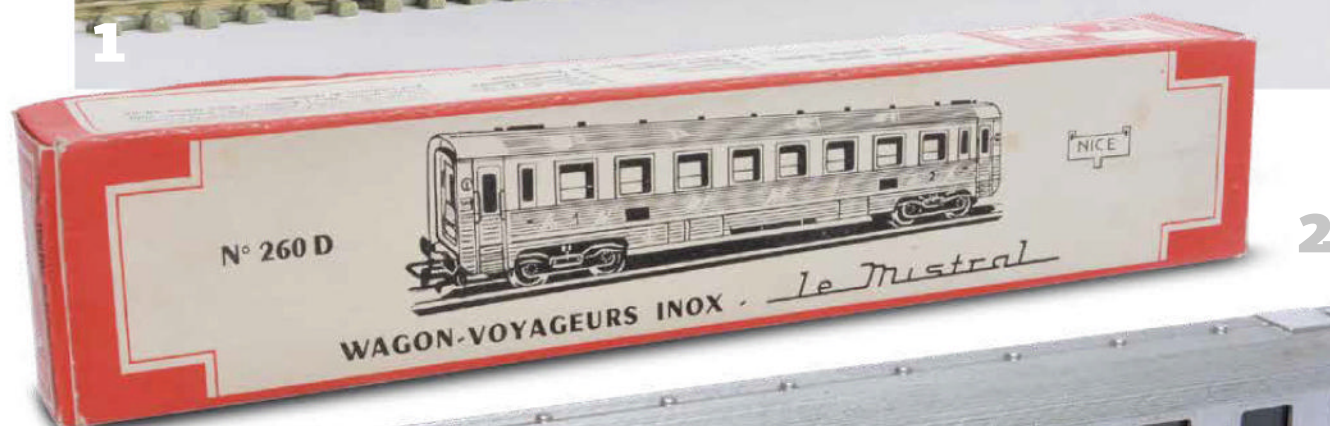
Texte : Jean-Luc Bobier (précisions de François Robein)
Photos : Jean-Luc Bobier (sauf mention contraire)

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, il est nécessaire de renouveler le parc de voitures voyageurs de grandes lignes hérité des anciennes compagnies. La Division des Etudes de voitures voyageurs et de wagons de la SNCF définit et commande les premières unités d'un nouveau matériel, les voitures DEV. Les besoins sont importants, le programme est de grande ampleur : 2001 voitures DEV sont construites de 1948 à 1973, non compris

dix voitures acquises par les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) cédées à la SNCF en 1973 : 1075 en acier ordinaire courtes, 520 en acier ordinaire longues, 142 DEV en acier inoxydable courtes et 264 en acier inoxydable longues. Ce programme couvre une période de vingt-quatre années, caractérisées par un essor économique sans précédent et qui s'accompagnent de bouleversements profonds dans la société française. La voiture DEV inox apparaît dès 1952 et va constituer



© Y. Baude



© F. Robelin



1 : En 1957, on est loin, bien loin du réalisme avec ce modèle Jouef.

2 : La même année, VB produit un modèle de fort belle allure.

rapidement le haut de gamme, le fer de lance de la SNCF. Choies pour répondre à la clientèle des trains d'affaires qui se développe rapidement, les DEV inox vont être dotées de nombreux perfectionnements : climatisation, restauration à la place avec formule « coach », voiture bar et même téléphone sur Paris-Lille. Autant de variantes dans les types de voitures construites. Ce sont aussi les trains de nuit qui vont se développer tant en intérieur avec la naissance et l'essor des sports d'hiver qu'à l'extérieur avec le développement des relations internationales. 490 voitures-couchettes DEV sont construites.

Les premiers modèles proches du train-jouet

Dans les années 1950, le train miniature fait encore partie du monde du jouet. L'échelle O

est très usitée, on parle de « circuit de trains électriques ». Les marques les plus courantes sont JEP et Hornby. Les modèles sont encore en tôle emboutie, les rails bien trop voyants (trois rails). L'échelle H0 n'est pas encore très développée, du moins en France. **Jouef** fait le choix de cette échelle. Ses premiers modèles sont encore du domaine du jouet et sortent en 1955 une voiture DEV inox très raccourcie (à peine 180 mm de long), une Bmyfi en plastique, sans aménagement intérieur. Il n'y a que six fenêtres et il manque presque 10 cm ! Cherchant à améliorer ses modèles, **Jouef** sort en 1957 une voiture DEV inox aux mêmes caractéristiques (**photo 1**). Il manque encore presque 6 cm.

À la même échelle, une marque se distingue par une plus grande qualité de reproduction : **VB**, qui sort en 1957 une voiture DEV inox de

conception industrielle avec utilisation, pour la première fois par la marque, du plastique injecté. Elle comporte une version Mistral avec les plaques latérales reproduites et les plaques de destination. De belle facture, ce modèle est un peu trop court (il manque 1,6 cm pour être à l'échelle) et il n'a pas d'aménagement intérieur. Curieusement, la voiture est une mixte première-seconde classe comme au temps du régime trois classes pourtant disparu depuis 1956 (**photo 2**).

Comme Jouef et VB, **SMCF** (super modèle de chemin de fer) s'empresse de reproduire les étincelantes voitures en acier inoxydable de la SNCF, qui incarnent le modernisme face au sempiternel vert wagon des voitures d'avant-guerre. Celle de SMCF apparaît en 1957 et surclasse ses concurrentes. Elle est ►►



3

La version SMCF de la DEV inox.

© F. Robein



4

4 : Le modèle Hornby-Acho est au départ doté de bogies Y2 incohérents.

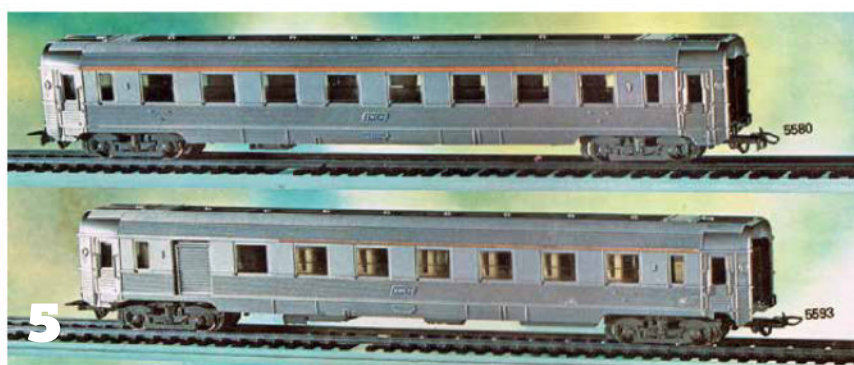
5: Deux voitures apparaissent au catalogue Jouef de 1978-79.

© Y. Baude

► livrable en quatre versions, issues du même moule. Seule la plaque d'immatriculation en papier imprimé est changée. On dispose d'une voiture de première, une de seconde classe, une mixte première/seconde classe et une seconde classe/bar. Il est curieux de constater que SMCF a réalisé deux moules qui ne se distinguent que par la largeur. La version 1957 fait 37 mm de large et son toit n'est pas peint en gris. La version 1960 possède une largeur plus conforme de 35 mm, son toit est nuancé en couleur gris sale (photo 3).

L'évènement c'est, au début des années 1960, la naissance de **Hornby-acho** (Meccano) qui fera abandonner l'échelle O à bien des amateurs. Les modèles sont de qualité, et parmi ceux-ci se distingue une très belle voiture DEV inox A8 tirée du modèle SMCF dont la marque a été rachetée par Meccano (photo 4). Ce modèle en plastique est bien gravé, presque à l'échelle (avec 26 cm de long

il manque seulement 0,8 cm). En revanche, si les chiffres de classe sont bien positionnés l'immatriculation correspond aux premières années et devrait être sur le côté gauche en petits caractères près de la porte. Enfin le modèle est doté de bogies Y2 en zamac inexactes (il faudrait des Y16). Heureusement, il reçoit plus tard des Y20D qui sont plus justes. Cette reproduction sera longtemps appréciée pour son réalisme malgré ses quelques défauts.



5

© J.-L. Bobier

À la fin des années 1960, **Jouef** fait évoluer sa production vers davantage de réalisme. Mais les rayons courts (325 mm) rendent encore difficile la reproduction des voitures longues à l'échelle. En 1968, les DEV inox courtes A8 et A6D sortent avec une longueur correcte sans aménagements intérieurs (photo 5), en revanche, l'entraxe des bogies n'est pas conforme et une échancrure est pratiquée sur les marchepieds. Il y a encore du chemin à parcourir.



6



7

6 : Les voitures Europolitrains réjouissent les exploitants à la fin des années 1970.

produite par Jouef : ici, la mixte première/fourgon.

7 : Une DEV inox longue récemment

8 : La superbe voiture A8 Mistral 56 de L.S.Models.

Un artisan fait de la qualité, mais le compte n'y est pas

Dix ans plus tard, en 1978, un artisan lance un programme ambitieux de DEV inox longues en kit et à l'échelle sous la marque **Europolitrains** (photo 6). Pratiquement toutes les versions de ces belles voitures sont reproduites à l'exception des A9tuj U69-U70 avec un niveau de qualité encore inégalé. En revanche, si la gravure est de très bon niveau les cotes au 1/87 sont un peu forcées en hauteur, en longueur et en largeur. C'est dommage car la perception à l'œil de la silhouette générale de la voiture en est un peu faussée et l'insertion dans une rame de conception plus récente en est contrariée.

1995 : vers des modèles très fidèles

En 1995, **Rivarossi** sort les DEV inox longues. Un beau modèle qui se caractérise également par le respect de l'échelle, une reproduction fidèle, mais qui toutefois présente un aspect un peu trop neuf. L'histoire



8

mouvementée des marques Jouef, Lima, Rivarossi a pour conséquence de faire commercialiser les modèles de voitures DEV sous différentes étiquettes pour finalement être développées et distribuées sous la marque Hornby-Jouef (HJ) à partir de 2005 (photo 7). Les DEV inox ex-Rivarossi, ainsi que les voitures DEV AO, sont reprises par le nouveau groupe (mais désormais fabriquées en Chine). Tous ces modèles sont déclinés en différentes versions, seules ou en coffret, époques III, IV et IV-V.

Les DEV inox courtes étaient jusqu'ici laissées de côté. **L.S.Models** sort en 2012 une très belle voiture Mistral 56 (photo 8). Des coffrets de voitures Mistral 56 intégrant le fourgon générateur, puis la voiture Pulmann et la voiture-restaurant du Mistral sont également proposés.

C'est finalement encore Jouef qui s'intéresse aux DEV inox courtes autres que les Mistral 56 et qui sort en 2024 (test dans LR 926) des modèles de très bonne facture (photo 9). ►►



© A. Prévot

Une DEV inox courte produite par Jouef : l'A6D, ici en version époque III.

VOITURES DEV INOX COURTES PROGRAMME JOUEF

	AVANT 1956	EP. IV SIGLE ENCADRÉ	EP. IV-V CARTOUCHE CORAIL
A8myfi	X		
A3B5myfi	X		
B8myfi	X		
A6Dzmyfi	X		
B5smyfi	X		
A7smyfi (fumoir)			
A8j			X
A7xj (fumoir)			
A5rj			
A6Dzj			
B8j			X
B6Dj			X

Finalement sorties chez Jouef, on a de beaux modèles de DEV inox qui couvrent pratiquement toutes les versions, notamment des modèles A8-A3B5-B8 époque III enfin exacts. Le choix porte sur les trains Paris-Strasbourg avec une A6Dz qui s'y ajoute. Les versions A8 et B8 époque IV-V avec cartouche Corail sont également proposés. Il manque actuellement la version A8 époque IV (avant le cartouche de classe Corail).

Inventaire des DEV inox en H0 pour l'amateur exigeant

À quelques exceptions près, tous les types de voitures DEV ont fait l'objet d'une reproduction fidèle et aux normes actuelles. Trois marques principales sont sur le marché sans faire de doublon, du moins pour le moment. En revanche, la politique des coffrets et des séries limitées ne permet pas d'offrir à l'instant T la disponibilité de chacun des types de voitures dont un modéliste peut

VOITURES MISTRAL 56 MODÈLES LSM

	AVANT 1965 (1)	TEE MISTRAL (1)	TEE GOETHE (2)	EP. IV-V
A8u	X	X	X	X
A5ruj	X	X	X	
B8u				X

(1) : Avec la plaque latérale gravée Mistral

(2) : Voitures ex-Mistral 56 rinnovées. La version Goethe convient également pour le TEE Arbalète

L.S.Models a reproduit les différentes versions de ces belles voitures couvrant leur utilisation depuis l'origine jusqu'à la fin, après déclassement.

VOITURES DEV INOX LONGUES JOUF EX-RIVAROSSI

	ANCIEN MARQUAGE	MARQUAGE UIC	BANDE VERTEE+ CARTOUCHE CORAIL
A9j	X	X	X
B10j	X	X	X
A5rj	X	X	
A7Dtj	X	X	
A9tj	X	X	
B9j			X
B61/2Dj			X
B81/2tj			X
B101/2tj			X

Retour aux modèles Hornby-Jouef ex-Rivarossi. La gamme est assez largement couverte avec des A9, A5s, B10, A9tj en versions d'origine comme en époque IV et IV-V déclinées sous différentes variantes. Il manque juste un modèle des voitures A9tj destinées à être accolées aux voitures Vru afin d'offrir le repas à la place en première classe.

10

© R. Grannec



En N, Arnold n'a produit que des voitures longues.



La DEV inox, dont les méthodes de construction nous viennent en réalité des USA, a vraiment été déclinée par quasiment tous les constructeurs entre 1957 et 1970, en amont de l'ère moderne.

© F. Robein

avoir besoin pour composer un train. Dans bien des cas, il faudra chercher une occasion et saisir l'opportunité quand elle se présente.

Les modélistes de l'échelle N ne sont pas oubliés

Comme en H0, à l'échelle N, il a fallu attendre pour que soient commercialisés de beaux modèles de voitures DEV. L'offre actuelle d'**Arnold** permet de disposer

de voitures DEV inox de bonne facture, A9-B10j-A5rj (sont également proposées des voitures DEV AO longues A9 et B10). Ces modèles sont déclinés suivant différentes époques et variantes de décoration (photo 10).

Et pour conclure

Dès les années 1950, les voitures DEV ont naturellement inspiré les constructeurs de

trains miniatures. Après une longue période de modèles version jouet ou approchant, progressivement améliorés il est vrai, les modélistes en H0 comme en N peuvent maintenant composer de belles rames DEV... À condition qu'ils puissent se procurer les modèles dont ils ont besoin, ce qui n'est pas évident, les productions étant diffusées en séries limitées, vite épuisées et difficiles à trouver sur le marché de l'occasion... ■