



LE 1501 EST UN EXPRESS À TRANCHES. IL NÉGOCIE LA GRAND COURBE D'ENTRÉE EN GARE DE LUZY OÙ IL SERA DÉCOUPÉ SELON DIVERSES DESTINATIONS DES VOITURES.

LES TRAINS À TRANCHES

Luzy montre l'exemple

On l'oublie, mais il n'y a pas si longtemps, bien des express étaient découpés en tranches. Pour comprendre de quoi il s'agit et l'illustrer en modélisme, qui de mieux placé que Renaud Yver?

Texte et illustrations: Renaud Yver

SNCF Ligne 7 bis de Lyon-Perrache à Avignon, via Luzu


1: Il est utile d'établir le plan théorique de notre ligne imaginaire, afin d'en rendre l'exploitation plausible. Luzu se trouve donc sur la « ligne 7bis » de la région Sud-Est, entre Lyon et Avignon. Cette ligne double donc la voie impériale, un peu comme la ligne de la rive droite du Rhône. Toutes les localités intermédiaires sont parfaitement imaginaires.

STATIONS	5921 EXPRESS NEL 06:00	6425 EXPRESS 06:30	7309 EXPRESS 06:30	6887 EXPRESS 06:30	5089 EXPRESS 06:30	5609 EXPRESS 06:30	7311 EXPRESS 06:30	7921 EXPRESS 06:30	8951 EXPRESS 06:30	4961 EXPRESS 06:30	5035 EXPRESS 06:30	1501 EXPRESS 06:30	1503 EXPRESS 06:30	151 EXPRESS 06:30	7313 EXPRESS 06:30	8957 EXPRESS 06:30	3547 EXPRESS 06:30	7497 EXPRESS 06:30
PARIS-Lyon ORLÉANS	23:56 24:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05	00:00 00:05
LYON-Perrache	4:48	5:04	7:28			7:00	7:40				10:29	10:41	12:34	13:06			13:21	
NIJOLAS	5:17	5:33	7:57			7:38	8:18								13:19			
ST CREPIN	5:27	5:44	8:08			8:04									13:29			
LA FRETTE	5:31	5:42	8:09			8:08	8:22								13:44			15:09
SABONNIÈRES	5:55	6:06	8:30			8:22									13:57			15:22
LE SIBUET	6:15	6:26	8:50			8:40									14:15			15:46
CHAMANCIEU	6:30	6:41	9:05			8:50									14:32			15:57
LUZY	A 6:19 D 6:51	6:40 7:47 6:51 8:40	8:22 8:40 8:30 8:49		8:36 8:49	9:13 9:40					11:53 11:59	13:08 13:31	13:31		14:42 15:30		15:49 16:00	16:07 16:30
LA SAISON	6:55	7:06	8:44								11:06							
AVIGNON	7:01	7:12	8:50								11:18							
POISSAN	7:12	7:23	9:01								11:27							
SELIANT	7:20	7:31	9:09								11:33							
MARHODIEU	7:26	7:37	9:15								11:39		14:00					
LA BATIO							9:45	10:46										16:35
PRESSIN							9:54	10:55										16:44
DOMESSIN							10:05	11:06										16:52
BEAUVOIR					8:56	9:23	10:15	11:16				13:37	14:37	14:37		16:33		17:09
MURMANTETTE								11:26										
DEVEZES								11:35										
COURTENAY								11:46										
ST AUBAN								10:28										
ATIGNAN								10:42										
AVIGNON					9:37	10:01		10:54				13:02	14:26	15:10			17:02	
MARHODIEU ST CHARLES					10:43								14:58				18:09	



4: Le 1501 s'est immobilisé sur la voie C. Il donne correspondance à deux autorails: l'autorail express 5726 qui vient d'arriver de Marhodieu pour Lyon (EAD stationné sur voie B) et l'omnibus 8952 provenant de Courtenay (Picasso sur voie D). La manœuvre va consister à couper la tranche Marhodieu située en queue et l'acheminer vers la voie A où attend la BB 66400, en charge du 1503. La locomotive attend à l'extrémité de la voie A et refoulera sur la rame une fois celle-ci immobilisée à quai. Tout au fond, on remarque le locotracteur Y 7100, en charge de la manœuvre, qui franchit les aiguilles pour venir accoster la queue de l'express.

5: Voilà cette tranche pour Marhodieu, constituée d'une A4D métallisée Sud-Est, d'une B10 DEV et d'une B10 OCEM à paroi lisse. La coupe a été réalisée et le Y 7100 va tirer en direction de la voie 2-tiroir au-delà des aiguilles. Le carré violet bas Cv 110 est ouvert (feu blanc): la manœuvre peut donc débuter. Lorsque la rame devra refouler, c'est le chef de manœuvre, installé sur le marchepied du véhicule d'extrémité,

qui commandera le mouvement en agitant son drapeau rouge de bas en haut. Il le déploiera, immobile, pour commander l'arrêt.

6: Notre locotracteur avance sur la voie 2 utilisée en tiroir de manœuvre en aval des aiguilles. La dernière voiture va bientôt franchir le carré violet bas Cv 103, évidemment fermé actuellement. À droite on aperçoit le carré violet de sortie du dépôt qui, lui, est placé sur mât.



» vers sa destination. Il peut être amusant d'essayer de reproduire ces manœuvres sur nos réseaux.

Le train 1501/1503 à Luz y

Voici un exemple de train circulant dans les années 70. Conformément à la numérotation des circulations inter-réseaux de l'époque, ce train relie la région Est (chiffre 1) au Sud-Est (chiffre 5). Dans mon scénario imaginaire, il s'agit d'un express de grand parcours reliant Metz à Marseille via Lyon et Luz y et comportant une tranche directe Metz – Marhodieu. Nous allons envisager les manœuvres correspondantes, en essayant de respecter la législation SNCF de l'époque. »



7

7: L'aiguilleur a formé l'itinéraire vers la voie A, où la rame est attendue devant le BV. Il ouvre le Cv 103, la manœuvre peut se poursuivre. Le chef de manœuvre, placé sur le marchepied de la A4D du côté droit, agite son drapeau rouge autorisant le mécanicien du 7100 à refouler. Naturellement, la rame est occupée par des voyageurs et la manœuvre se doit d'être particulièrement douce...

8: Le petit convoi atteint maintenant l'entrée de la voie A; le chef continue d'agiter son drapeau que surveille le conducteur du 7100. Le mouvement ne doit pas réglementairement dépasser les 30 Km/h, mais il se fait en

pratique plutôt à 15 – 20 Km/h. Au premier plan un antique portique ex-PLM, modernisé avec les cibles lumineuses des carrés 106 et 114 contrôlant la sortie nord de la voie A et la voie Z en impasse, et dont les jours sont comptés.

9: Fin du refoulement, la rame s'immobilise devant le BV sur la voie A. Le chef de manœuvre va ensuite autoriser la BB 66422 au premier plan à venir accoster la A4D et procéder à l'attelage. Il ne restera qu'à couper le locotracteur, réaliser les essais de frein et la manœuvre sera achevée. Sur la voie B, l'autorail est prêt à partir vers Lyon.



8



9

MATÉRIEL ROULANT

10: Il est maintenant 13h30, c'est l'heure pour le 1501 qui poursuit sa route vers Marseille. Le chef de sécurité autorise le départ, le carré 205 affichant voie libre. Le courrier de Metz et Dijon a été récupéré par l'agent des postes.

11: La rame raccourcie à cinq pièces quitte Luz y et s'engage dans le souterrain à la sortie de la gare côté Sud. Les feux de fin de convoi de la A3B4D

Est ont naturellement été allumés car elle est devenue voiture de queue.

12: Pendant ce temps, l'autorail express 5726 démarre en direction de Lyon. À côté de lui, le locotracteur regagne les voies du dépôt. Les signaux devant lui (C 106 sur le portique et Cv 102 bas) sont ouverts à « manœuvre », autorisant sa mise en mouvement.





13 : 13 h 33. Le carré 201 est ouvert à voie libre; le conducteur de la 66422 reçoit l'autorisation de départ et peut mettre en mouvement son court express. Il ne doit pas accélérer au-delà de 30 Km/h jusqu'à ce que le dernier véhicule de sa rame ait dégagé la zone d'aiguilles.



14 : Le 1503 s'élance sur la voie unique. Le mât du carré 201 comporte la pancarte BM, confirmant au conducteur qu'au-delà du signal, c'est le bloc manuel de voie unique qui est en fonction. Cette petite antenne de 38 km vers Marhodieu est assez sinueuse et peu propice aux grandes vitesses. Le bourg sera atteint à 14h00 au terme d'un trajet de 27 minutes.

La réalisation de ce genre de petit scénario stimule l'imagination tout en obligeant le modéliste à s'imposer un cadre strict pour respecter la réglementation SNCF. Une activité « réaginaire » typique qui a de quoi satisfaire à la fois les amateurs de manœuvres et les fans de grandes compositions voyageurs. Que demander de plus? ■

Votre boutique en ligne !

LR mOdélisme

www.lrmodelisme.com



Rejoignez Le Club Abonnés LR Presse !

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

P'tits Kits
VOIE LIBRE
n°11

À RÉSERVER !



LE BILLARD T50D-2

Petit par la taille. grand par les performances !

Le charme de la voie de 60, prêt à rouler

Avec ce Billard T50D-2, Les P'tits Kits Voie Libre enrichissent leur gamme d'un nouvel engin moteur emblématique de la voie étroite française.



Disponible 3^e trimestre 2026

Modèle monté et peint, échelle HOe

Prix : **139,90 €** seulement !

+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT11)

P'tits Kits
VOIE LIBRE
n°10

LA PÉNICHE P'TITS KITS

Inspiration Freycinet !



Une création originale de l'équipe P'tits Kits Voie Libre

Une péniche française inspirée des automoteurs Freycinet, adaptée aux réseaux H0.

Un modèle en couleurs, riche en détails, avec cabine aménagée et panneaux amovibles.

225 x 50 mm – 100 % création française



Modèle à assembler, échelle HO

Prix : **59,90 €** seulement !

+ forfait livraison (Réf. : PTITKIT10)

CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE

ÉCHELLE
0

À RÉSERVER !

Les mythiques BB 67000, 67300 et 67400 SNCF arrivent enfin dans une reproduction d'exception signée CHREZO !

Cabine renforcée, version d'origine, livrée Infra... Choisissez la variante qui correspond à votre époque favorite et réservez dès aujourd'hui votre future locomotive.

*Dispo annoncée :
fin octobre 2026*

Analogique

799€

775,03€
Club Abonnés

DCC

970€

940,90€
Club Abonnés



Locomotive Diesel BB 67092 (version d'origine), ép. III-IV, SNCF

Analogique : réf. CH670-01

DCC : réf. CH670-01D



Locomotive Diesel 667210 (INFRA), ép. VI, SNCF

Analogique : réf. CH670-05

DCC : réf. CH670-05D



*Retrouvez toutes
les variantes sur
notre site !*



WWSCENICS

VÉGÉTALISEZ FACILEMENT AVEC LES APPLICATEURS ÉLECTROSTATIQUES

Les applicateurs électrostatiques WWSCENICS sont disponibles dans notre boutique en 3 tailles avec un large choix de fibres Static Grass pour créer des décors plus vrais que nature !

*Un large choix de
fibres sur notre site !*

Pour les grandes surfaces



129,90€

**Club Abonnés :
123,41€**

Applicateur électrostatique de fibres Pro Grass Grand Static Grass Réf. PEWSPG001

Pour les petites surfaces



89,90€

**Club Abonnés :
85,41€**

Applicateur électrostatique de fibres Pro Grass Detailer Réf. PEWSPG005

Pour les petites échelles



84,90€

**Club Abonnés :
80,66€**

Applicateur électrostatique de fibres Pro Grass échelle N Micro Réf. PEWSPG036

NOREV

ÉCHELLE
H0

NOUVEAUTÉS VÉHICULES D'ÉPOQUE !

9,90€
l'unité



Véhicule Citroën 11 A 1937
Réf. N153027



Panhard Dyna Z12 1958
Aigue Marine Réf. N451899



Citroën Ami 6 Break 1969
Jaune Réf. N153526



Citroën SM 1972 Bleu d'Orient Réf. N158515



Renault 5 TL 1972 Rouge
Réf. N510541

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LR mOdélisme

Roco

REE

PECO

TRIX

REGIONS & COMPAGNIES

SAI

Preiser

mtb

MBR

evergreen

N

Cléopâtre

AK

Redutex

Juuecia

BD CONCEPTS

P'tits Kits

HORNBY

CHREZO

PIKO

MINITRAINS

AZAR

dec

NOREV

MiniKira

NOCH

BD CONCEPTS

Redutex

Juuecia

AK