

SBB Cargo sur les rails français

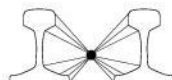


Le 17 juin dernier, le premier train de la 188-125 « France Piercer » de SBB Cargo International, en provenance de Novara et à destination du chantier Novatrans de Noisy-le-Sec, traverse la gare de Chelles (77) sous les dernières lueurs du jour.

SBB Cargo France exploite depuis le 17 juin 2026 le train complet de transport combiné pour le client Novatrans entre Noisy et Novara (Piémont italien). Cinq locomotives Traxx 3 MS d'Alstom fournies par le loueur Railpool sont affectées à ce train de Noisy à Muttentz (Triage de Bâle, Suisse). La locomotive 188-125 qui a assuré le premier train possède une décoration spécifique « France Piercer ».

Cette livrée, réalisée avec soin, met en scène de nombreux monuments de France, tels le Louvre, le château de Chambord, le Mont-Saint-Michel et la Tour-Eiffel. On remarque également des détails subtils, comme une Citroën 2CV, le Concorde et le TGV Sud-Est en version orange. Quel fabricant produira ce modèle en H0 et en N ?

C. Masse



Rames Oxygène: nouveau souffle pour les Intercités



La rame Oxygène en phase d'essais d'endurance en Sologne, en mai dernier.

Les voyageurs d'Intercités attendent avec impatience les nouvelles rames Oxygène pour améliorer la qualité de service de leurs trains. S'il faudra patienter jusqu'en mars 2027 pour les emprunter quotidiennement, les tests sur le Réseau Ferré National ont débuté en France.

Après les essais d'aptitude au shuntage menés à l'été 2025 en Bretagne, la rame de pré-série a réalisé plusieurs marches d'endurance ce printemps 2026 entre Les Aubrais et Vierzon, Mulhouse-Belfort et Nantes-

Angers. Ces différentes campagnes d'essais, menées sur des tronçons aux profils variés, permettent de vérifier la fiabilité du matériel dans des conditions d'exploitation réelles. Les essais d'homologation devraient être terminés pour fin 2026.

Le début du service commercial est attendu en mars 2027 avec six premières rames réparties entre les lignes de Toulouse et Clermont-Ferrand, une étape importante dans la modernisation du parc Intercités.

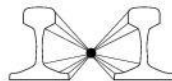
C. Masse.

Le TGV 16 en vadrouille



Pour joindre Laroche au Creusot, où il devait être exposé lors de la Fête du TGV, les 25 et 26 avril derniers, la rame 16 du TGV a suivi un itinéraire pour le moins bucolique par Cravant, Corbigny et Cercy-la tour, la section de Corbigny à Cercy n'étant plus ouverte qu'à quelques circulations Fret. Un régal pour les photographes et une inspiration pour les modélistes en quête de compositions bizarres. **YB**

Le 24 avril 2026 à Saligny (89), les CC 72084 et 72064 tirent la rame PSE 16.



La BB 67000 Chrezo roule



O. Taniou

Olivier Taniou a pu voir rouler le dernier prototype de la locomotive promise par Chrezo en Zéro: « La BB 67000 est très prometteuse, elle a circulé sans problème sur la voie en code 100 du réseau de Yann Vannier. Elle est sonorisée par Yohan Delage, avec de la réverbération dans les deux tons aigus et grave, le son du moteur est criant de vérité ». YB

La BB 67092, l'une des locomotives en version d'origine prévues par Chrezo, sur le réseau de Yann Vannier, l'un des accolytes du Zoo du Zéro.

REE: la 69000 prend forme

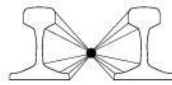


J. Voidey

J. Voidey

Après la CC 70000, REE avait promis une autre bizarrerie: la BB 69000 en H0, en réalité construite à deux exemplaires et caractérisée par une silhouette symétrique. Un prototype était présenté sur le stand du fabricant à Fédérail, aux Herbiers, laissant imaginer une disponibilité sur les rayons des détaillants en fin d'année. YB





Échelle Zéro

Des projets se précisent

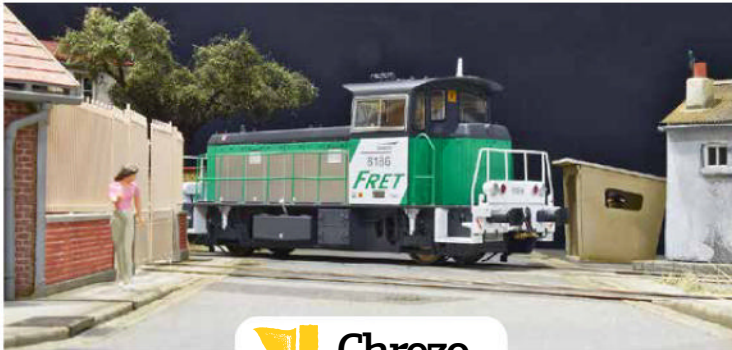


Chrezo confirme que la fabrication en série des locotracteurs Y 8000 est désormais lancée. L'expédition depuis la Chine est toujours prévue pour la fin du mois de juillet. En attendant leur arrivée, deux prototypes de décoration, équipés de décodeurs DCC sonore, ont été présentés sur le réseau de l'équipe du Zoo du Zéro, à l'exposition des Herbiers, les 27 et 28 juin.

Essencia Trains indique qu'un nouveau projet de locomotive prendra le relais de la 2D2 9100, une fois les livraisons de cette dernière terminées. Les souscripteurs sont invités à choisir parmi les quatre modèles proposés dans la lettre d'information n° 5. Les CC 14000 et CC 14100 semblent recueillir un intérêt particulier, notamment parce qu'elles permettraient de constituer une rame minéralière cohérente avec les wagons DM, DMH et DMC déjà annoncés par le fabricant.

Lenz confirme la commercialisation prochaine des locomotives électriques E69/BR169 (799 euros environ) dans plusieurs versions, avec un équipement numérique complet comprenant le son, des attelages télécommandés ainsi qu'un pantographe fonctionnel pouvant être relevé ou abaissé. **BR**

O. Taniou



O. Taniou



Échelle 1 (1/32)

Des annonces à suivre



ALSACE MODÉLISME

Alsace Modélisme présente le premier exemplaire de son allège postale SNCF, réalisée par Modellbahntek. Ce modèle devrait être disponible au cours du premier trimestre 2027. Le fabricant précise que l'ensemble des équipements de toiture est fabriqué en laiton photogravé.

Faszination Spur 1 est une revue allemande trimestrielle entièrement consacrée à l'échelle 1 (1/32). Elle propose des essais de matériel, la présentation des nouveautés, des réseaux et dioramas d'exception, ainsi que de nombreux conseils destinés aux modélistes.

Face à l'intérêt croissant pour cette échelle en France et à l'international, son site Internet est désormais disponible en quatre langues (allemand, anglais, français et néerlandais), facilitant ainsi l'accès à son contenu. À ce jour, il s'agit de la seule revue européenne exclusivement dédiée à l'échelle 1, ce qui en fait une référence incontournable pour les amateurs de cette discipline.

Modellbahntek annonce plusieurs nouveautés françaises. Le premier modèle est un tombereau ÖCEM 29, doté d'un plancher en tilleul usiné CNC et de quatre portes par côté.

Dans le cadre de l'amélioration continue de ses productions, les mains d'atteleur seront désormais en laiton. Un premier exemplaire sera présenté à Railexpo, à Dreux en fin d'année. Le second est un tombereau UIC, conçu sur les mêmes bases techniques que le modèle précédent, avec notamment des marchepieds en laiton. Enfin, la marque prépare un wagon de transport d'acide Kuhlmann, particulièrement caractéristique avec ses six fûts montés sur supports. **BR**





CabControl
Centrale digitale DCC
avec Mobile Control Pro



BR 151
31037 - 31036
31035 - 31038

MARTIN WELBERG
SCENIC STUDIOS

Découvrez les superbes produits de Martin Welberg !
→ Boutique en ligne: <https://www.modeltrainservice.com>

DISPONIBLE EN
SEPTEMBRE
WAGONS CITERNES

AZAR
models



Échelle Z



Attelages Magnetiz®



Informations et liste des revendeurs
sur www.azar-models.com