

❖ *Fédé Rail 2026* ❖

TROISIÈME RENDEZ-VOUS VENDÉEN

Les 27 et 28 juin se déroulait le 8^e Fédé Rail, organisé par la Fédération française de modélisme ferroviaire. Une bonne occasion de rassembler de nombreux réseaux de tous les horizons aux Herbiers, en Vendée.

Textes et photos : Hervé Perton (sauf mention contraire)



Le parc des expositions de 4 500 m² a permis aux 75 exposants et aux 35 détaillants et artisans de présenter leurs réalisations. Cédric Daeye, président, souligne « l'excellent accueil réservé par la Ville pour cette troisième édition aux Herbiers. Le lieu

dégagé et la proximité immédiate de la gare où circule un train touristique des Chemins de fer de Vendée sont des atouts. » La manifestation est désormais bien huilée et on a échappé cette année, à quelques jours près, à la chaleur caniculaire des jours précédents. La FFMF a également décerné ses tradition-

nels prix du modèle de l'année, à diverses échelles. La manifestation était placée sous le signe de l'éclectisme et de la diversité des créations, françaises et européennes. Pour cette raison, la rédaction a choisi de sélectionner quelques réseaux ou dioramas atypiques, inhabituels ou décalés. ■



SAINT-TROJAN-LES-BAINS de Robert Barnard

1/100 | VOIE ÉTROITE

Ce charmant diorama verdoyant en L de 1,20 m x 1,74 m à l'accent bien français, a été réalisé en 2021 par un modéliste de Manchester, à l'accent bien anglais, amoureux de l'île d'Oléron. Il a reproduit cette petite gare terminus de Charente-Maritime et ses marais salants sur voie Peco 9 mm. Tout est en construction intégrale ou 3D, dans une ambiance vapeur et chevaux du siècle dernier. Pour plus de détails, *Voie libre* n° 122 a consacré un reportage à ce petit réseau insulaire.



MODULES JUNIORS du club Ibérico de Mudúlos et de plusieurs clubs français

H0 1/87 | VOIE NORMALE

Cette fois, on plonge dans le géant, avec ce réseau modulaire mixte alliant un savoir-faire français, portugais et espagnol de plus de 30 m ! Cette collaboration internationale permet une mise en commun de dioramas aux normes similaires, en coordination sur six postes, dans des ambiances propres à chaque pays. Une douzaine de modélistes espagnols et portugais ont fait le déplacement aux Herbiers pour la seconde fois. Mention spéciale pour la gare ferroviaire et fluviale entourée d'une impressionnante flotte d'engins militaires prête à être embarquée sur rail. Ce réseau de modules composites fleurit bon l'amitié internationale partagée, mais aussi la rigueur d'une exploitation, tout aussi sérieuse qu'en réalité.

VIVA ZAPATA ! de Franck Combe

1/48 | VOIE ÉTROITE

Ce réseau numérique conçu en 2025 à une échelle peu usitée nous plonge sans concession dans l'ambiance mexicaine des années 1910-1920 : musique hispanisée en diffusion continue, règlement de compte au revolver, ambiance aride, éclairage aux tons chauds, fond de décor désertique, sombrero... Son créateur, habitant l'Eure-et-Loir, admet un goût prononcé pour le western, les thèmes décalés et les échelles grand format ! Le matériel roulant provient de chez Bachmann, Fleischmann et Magic train.





BOGIE ET TAMPON *de Grégory Thomas*

H0 & Z 1/87 & 1/220 | **VOIE ÉTROITE**

Avec Grégory, on fait dans le micromodélisme original. Ses ingénieux modules, à différentes échelles, se logent facilement dans une boîte, une valise, un tiroir, une caisse de vin. Son diorama sous-marin sur le Nautilus et le capitaine Nemo, réalisé cette année, fourmille de féérie. Ce Vauclusien, membre de la microassociation Bogie et tampon (créée en 2020 et forte de quatre membres), a un penchant pour le Z et ses machines Rokuhan qui lui permettent beaucoup de fantaisie dans un espace lilliputien. Des conceptions décalées pour les amateurs de décors créatifs!



PORT TT *de Stéphane Vlieghe*

TT 1/220 | **VOIE NORMALE**

Stéphane, ancien officier de marine sur le porte-avions Clémenceau pendant dix ans, a monté ce réseau au thème portuaire industriel de 7 m (avec sa rotonde) à une échelle où il existe peu de matériel français. Il estime cependant qu'il s'agit d'un bon compromis en détail et en finesse. Il reconnaît avoir beaucoup œuvré pour le H0 avec les modules juniors et vouloir changer. Ses deux cargos remaniés à partir de coques de bateaux télécommandés sont plutôt imposants face aux lignes ferroviaires issues des marques Tillig, Arnold et Hornby. Cela donne cependant au diorama un indéniable cachet. L'avenir nous dira si le TT, très répandu en Europe de l'Est, saura tracer sa voie en France...



LA GARE DES HERBIERS... **DANS 100 ANS** *d'Hervé Perton*

H0 1/87 | **VOIE MONORAIL**

Les dioramas futuristes sont plutôt rares en exposition. Ce caisson statique aura de quoi ravir les amateurs d'anticipation et d'humour. On y découvre la gare des Herbiers dans sa version de... 2126 ! Végétation luxuriante et tropicale, monorail avec navette zéro émission, drones en survol, cryptobanque et panneaux solaires sont devenus le quotidien du voyageur du train du futur. La gare, reproduite en H0, est une pièce unique conçue à la demande par l'atelier Debelem. Quant au château d'eau actuel, il a été transformé en château d'O² puisqu'il est devenu un bar à... oxygène.

