

HO&N



CETTE VOITURE MIXTE PREMIÈRE/SECONDE COUCHETTES (A4C4B5C5) EST AU PROGRAMME 1958.

© coll. Bernard Bayle

LES VOITURES DEV AO

DU JOUET AU MODÈLE RÉALISTE

Après les DEV inox le mois dernier, toujours en lien avec la sortie du hors-série Ferroviissime, remontons le temps et intéressons-nous aux modèles réduits de leurs devancières, les voitures en acier ordinaire.

Texte : Jean-Luc Bobier (précisions de François Robein)
Photos : Jean-Luc Bobier (sauf mention contraire)

La Division des Etudes de Voitures (DEV), sur l'instigation de son directeur, Monsieur Forestier, lance dès 1946 une première commande d'une nouvelle série de voitures grandes lignes. Et les premiers exemplaires des DEV en Acier Ordinaire (AO) apparaissent en 1948. Pas moins de 1595 DEV AO sortiront d'usine jusqu'en 1959, dont 1075 courtes et 520 longues. Caractérisées par leur ligne aérodynamique, elles sont conçues pour favoriser la pénétration dans l'air. Premières voitures d'après-guerre de la SNCF, les DEV acier symbolisent le modernisme dans les années 50. Autre titre de gloire, elles sont utilisées pour le

record du monde de vitesse, en 1955. Deux rames composées de trois unités sont alors équipées d'une pointe profilée à l'arrière et de soufflets caoutchouc entre les voitures. Ces rames sont engagées à 331 km/h derrière les BB 9004 et CC 7107 (proposée en coffret avec les trois voitures en HO par REE). Les DEV AO sont donc alors les voitures les plus rapides du monde.



La voiture « Forestier » Jouef est déclinée selon plusieurs versions à partir de 1959.

En modélisme

Avec un tel pedigree, les voitures DEV AO avaient donc tous les arguments pour être choisies par différents fabricants de trains HO. **Jouef** va ériger ce véhicule en modèle fondamental dans sa gamme à partir de 1959 (**photo 1**), après les deux versions de la voiture DEV en acier inoxydable. En appelant cette série Forestier, Jouef montre



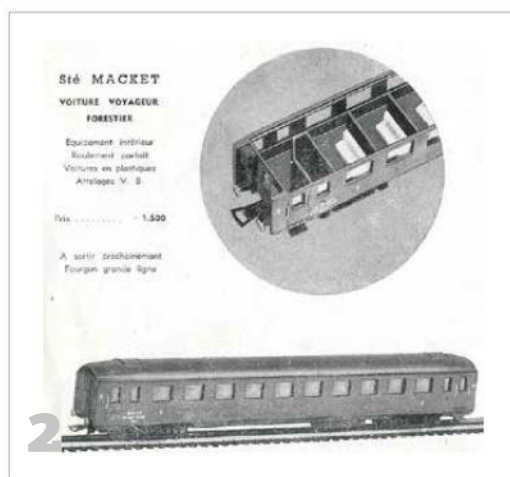
© Y. Baude

2 : Extrait d'une publicité pour la voiture Macket, dans Loco-Revue.

3 : La voiture Hornby-AcHo a fait le bonheur de bien des amateurs dans les années soixante, y compris avec ses plaques

Paris - Lille dans un coffret dénommé Aquilon ! On n'était pas regardant, à l'époque...

4 : Le RMA s'est longtemps adressé aux amateurs exigeants, que ces DEV AO ont ravis.



2



4

© F. Robein

ainsi son érudition dans le domaine ferroviaire. La miniature est entièrement en plastique, d'une longueur de 216 mm, et donc sérieusement raccourcie. Les inscriptions sont sérigraphiées, c'est la première de chez Jouef à bénéficier de cette technique. Elle est dotée d'un aménagement intérieur, ce qui n'est pas courant à cette époque, même sur les marques haut de gamme. À partir

de 1960, la miniature est dotée de bandes jaunes à l'implantation du toit, identifiant la première classe selon les dispositions nouvelles mises en place par la SNCF sur les voitures réelles. La voiture de première classe est complétée en 1960, sur la base du même moule, d'une version mixte première/seconde. Une version belge apparaît en 1965, commercialisée uniquement deux années,

une voiture qui n'a jamais existé en réalité. À l'image des grandes marques comme Märklin, les encadrements de vitrages en relief sont soulignés d'un filet de peinture blanche. À partir de celui de 1968, les voitures Forestier ne figurent plus au catalogue Jouef. C'est l'année choisie par ce fabricant pour renouveler sa gamme avec les nouvelles voitures UIC.

D'autres

Hormis Jouef, nombreuses sont les marques qui ont reproduit les voitures DEV AO. La première est la firme **Macket**, qui propose dès 1957, un modèle en plastique à l'échelle exacte et doté d'un aménagement intérieur (**photo 2**). Sa diffusion sera très limitée. Les artisans comme JL et Rossi la proposent en presspahn, le premier en kit, le second toute montée. Ce sont des modèles d'une rareté extrême, pour collectionneurs avertis. Dans le domaine plus industriel, arrivent en 1960 les voitures **Hornby-achO** qui sont très raccourcies (242 mm de long. Il manque 2,6 cm), mais de bonne facture et de forme exacte (**photo 3**). Leurs bogies en zamac sont toutefois trop larges sur les premières versions. Ce défaut sera corrigé seulement au début des années 70, lors du passage à la matière plastique. **JEP** s'attaque lui aussi à la DEV acier en 1960, avec un modèle simplifié à l'extrême, mais de longueur et de forme exactes. Il sera longtemps utilisé par les modélistes pour le détailler. Dans les années 1970, le magasin Baby-Trains commercialise des caisses de ces voitures qu'il a rachetées et que l'acheteur peut adapter avec des bogies Y20D du **RMA**.

Le RMA est le premier constructeur à proposer un modèle exact et complet à partir de 1967. Disponible en kit ou tout monté, équipé d'aménagements intérieurs détaillés et de rambardes rapportées, ce sera le meilleur choix de son époque, mais pas forcément accessible à toutes les bourses (**photo 4**). ►►



© F. Robein

5

5 : Avec Lima, la production industrielle fait un bond vers le réalisme en 1985.

6 : Cette voiture de type A9 est une DEV longue produite par Hornby en Chine et commercialisée sous la marque Jouef.

7 : Autre version produite par Jouef : cette B10 en version époque IV.

Une étape importante est franchie à partir de 1967 avec la sortie des modèles de voitures DEV AO du RMA sous la marque CMPR. Les A8 courtes, B9 et les B9c9 dotées de beaux bogies Y20D sont à l'échelle et sont de très beaux modèles. Elles sont livrées en kit peints et décorés et constituent pour longtemps la plus belle reproduction des voitures DEV en acier ordinaire courtes. Cependant, RMA poursuit son programme avec des modèles de voitures B10 et A4c4B5c5 DEV AO longues dans la même ligne mais dont le principal défaut est de conserver la taille des premières, c'est-à-dire raccourcies de 2 cm, ce qui n'est pas rien. Les cadres extérieurs des baies sont reproduits ce qui n'est pas le cas de l'A9 qui reprend seulement la caisse de la B9c9 et est donc doublement inexacte. On peut regretter que le RMA n'ait pas correctement investi dans ses DEV longues, encore faut-il considérer qu'à l'époque c'était le haut de gamme, sans concurrence véritable. Il faudra attendre le modèle **Lima**, en 1985, pour avoir un modèle encore plus exact, de plus doté d'un attelage à elongation.



6



7

Des DEV industrielles plus fidèles dès 1985

En 1985, Lima sort des voitures DEV AO A8, B8 et B9c9 courtes de bonne facture (**photo 5**). Ce modèle ne possède pas d'emblée l'attelage court mais il en est

progressivement doté avec d'autres améliorations. Une nouvelle étape est franchie. Il faut encore attendre 1995 pour une nouvelle vague de voitures DEV à l'échelle. Lima s'intéresse maintenant aux voitures AO

longues. Des modèles justes et à l'échelle qui aujourd'hui encore demeurent la plus belle reproduction de ces voitures. L'histoire mouvementée des marques Jouef, Lima, Rivarossi a pour conséquence de faire com-

8

© F. Robein



8 : Cette A4c4B5c5 en marquages UIC est issue du coffret REE réf. 4104 (présentée dans LR 862 de mai 2019)

9 : REE a produit cette DEV du programme 1946, à la silhouette particulière avec ses jupes, en série limitée dans la gamme REE-Collection.

© Y. Baude



9

La voiture de type B10, numérotée 51 87 20 30 210 (époque IV) est extraite du coffret réf. VB-142 de REE.



10

VOITURES DEV AO LONGUES EN H0 POUR MODÉLISTES EXIGEANTS (MODÈLES JOUEF)

TYPE	ANCIEN MARQUAGE			ÉPOQUE IV LIVRÉE VERTE		ÉPOQUE IV LIVRÉE 160	ÉPOQUE IV-V		LIVRÉE
	Y16	Y20D	Y24Z	Y16	Y24Z		VERT (1)	BICOLORE	BLEU/ GRIS
B10c10	X	X		X			X		X
B10	X			X	X	X		X	
A9		X				X			
A4c4B5c5			X (2)				X		X
B9								X	

Note (1) Livrée verte, bande verte en 2e classe, cartouche type Corail

Note (2) Les bogies devraient être ici des Y16. Les Y24Z ne sont apparus que plus tardivement en marquage UIC normalement.

Chez Hornby-Jouef, la couverture des différents types A9, B10, B10c10 et B9 ex-A9 et des nombreuses versions, de l'origine à l'époque IV-V, est assez large.

mercialiser les modèles de voitures DEV sous différentes étiquettes pour finalement être développées et distribuées sous la marque **Hornby-Jouef** (HJ) à partir de l'année 2005. Les voitures DEV AO ex-Rivarossi, comme les DEV inox, sont reprises par le nouveau groupe (mais désormais fabriquées en Chine). Tous ces modèles sont déclinés en différentes versions, seules ou en coffret, époques III, IV et IV-V (**photos 6 et 7**). Une nouveauté en 2019, la voiture mixte-couchettes A4c4B5c5 qui sort enfin à l'échelle, le modèle RMA ne pouvant satisfaire l'amateur exigeant (**photo 8**).

Surclassant toutes les reproductions jusque-là sorties à l'échelle H0, **REE** produit en 2015 des modèles magnifiques de voitures DEV AO courtes : d'abord les voitures U50 avec de très beaux bogies Y16, puis les U46 avec les jupes allongées (**photo 9**) et enfin, les U52 avec bogies Y20 (**photo 10**). ►►



11

Voiture de première classe à neuf compartiments produite au 1/160 par Arnold, ici en livrée époque IV.



12

Version modernisée à encadrements des baies rapportés pour cette B10 Arnold en N.

L'échelle N n'est pas oubliée

Comme en H0, il a fallu attendre pour que soient commercialisés de beaux modèles de voitures DEV à l'échelle N. En 1985, Lima sort un très beau modèle de voiture DEV AO courte, en N comme en H0. Ce modèle fait date. À l'issue du regroupement de marques Lima, Jouef, Rivarossi et **Arnold**, et de la reprise du groupe par Hornby, les modèles en N sont désormais commercialisés sous la marque Arnold. L'offre actuelle permet de disposer de voitures DEV AO longues A9 et B10. Ces modèles sont déclinés suivant différentes époques et variantes de décoration (**photos 11 et 12**). De son côté, **Mikadotrain-REE** propose une belle gamme de voitures DEV AO courtes U50 avec bogies Y16 également déclinées de différentes époques et variantes de décoration (**photo 13 et 14**).

VOITURES DEV AO COURTES EN H0 POUR MODÉLISTES EXIGEANTS (MODÈLES REE)							
PROGRAMME	TYPE	ÉPOQUE III		ÉPOQUE IV	ÉPOQUE IV-V		
		AVANT 1956	APRÈS 1956	LOGO ENCADRÉ	LIVRÉE VERTE (1)	LIVRÉE VERT/GRIS	LIVRÉE BLEU/GRIS
U46 Bogie Y16 Jupes allongées	A21/2B6	X	X	X			
	C10	X					
	B10		X	X	X	X	
	B9c9						
U50 Bogie Y16	C10	X					
	A3B5	X					
	B8	X			X	X	
	B10		X	X	X	X	
	A8	X	X	X	X		
U52-U53 Bogie Y20D	C10	X					
	A8	X	X	X		X	
	B8			X		X	
	B10		X	X		X	
	B9c9		X	X	X		X

Note (1) Livrée verte, bande de 2^e classe verte, cartouche type Corail

Le catalogue REE disponible en ligne présente un très large échantillon de modèles qui couvrent pratiquement les différentes versions et les différentes époques. Les DEV AO étant très répandues, les modèles REE sont quasi incontournables sur un réseau H0.



13

Voiture mixte première/seconde produite par REE-Mikadotrain en N.



14

La plus récente des versions n'est pas oubliée par REE-Mikadotrain en N.



15

Des voitures DEV terminent leur vie en tant que voiture de cantonnement. Jouef en a très judicieusement produit une version en H0 (présentation dans LR 898 de mai 2022).

De beaux modèles, mais parfois difficiles à trouver

À quelques exceptions près, tous les types de voitures DEV ont fait l'objet d'une reproduction fidèle et aux normes actuelles en H0. Concernant les DEV inox et AO, trois fabricants principaux sont sur le marché du H0, sans faire de doublon, du moins pour le moment. En revanche, la politique des coffrets et des séries limitées ne permet pas d'offrir à l'instant T la disponibilité de chacun des types de voitures dont un

modéliste peut avoir besoin pour composer un train. Dans bien des cas, il faudra chercher une occasion et saisir l'opportunité quand elle se présente. Dès les années 1950, les voitures DEV ont naturellement inspiré les constructeurs de trains miniatures. Après une longue période de modèles version jouet, ou approchants, progressivement améliorés, il est vrai, les modélistes en H0 comme en N peuvent maintenant composer de belles rames DEV. ■



Ferrovissime Hors-série n°19 en kiosque mi-juillet