

P 62	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE DÉDIÉE	Le projet du mois
	RÉSEAU EN HO À VOIE NORMALE	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE	

Lorsqu'on était enfant, on a tous rêvé d'un réseau avec un tas de voies, une gare, des tunnels... Nous vous proposons de le concrétiser, avec les techniques d'aujourd'hui.

Les amateurs de réalisme absolu, d'une exploitation calquée sur la réalité ne vont pas aimer le projet dont il est question ici. L'idée est plutôt de se laisser aller au plaisir de faire rouler des trains, de leur imposer de desservir une gare, de les voir se croiser, puis repasser en sens inverse et ce, indéfiniment. Avec ce réseau construit dans un espace raisonnable, on va laisser s'exprimer notre part d'enfant, mais comme on a passé l'âge de la culotte courte, on va tout de même le construire sérieusement.

Une dose de liberté, une dose de réalisme

Le réseau dont il est question ici ne renie pas sa parenté avec le plat de nouilles, mais intègre tout de même des préoccupations de réalisme. Aux réseaux des catalogues des grandes marques qui nous ont autrefois fait rêver, il emprunte le tracé, bouclé à double voie, compact grâce aux courbes serrées (60 cm de rayon minimal), ainsi

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A) HORS COULISSE

Référence	Quantité
Aig. à gauche réf. 55220 (914 mm)	7
Aig. à droite réf. 55221 (914 mm)	7
Aig. enroulée à gauche réf. 55227	1
TJD réf. 55224	2
Élément courbable réf. 55209 :	env. 40

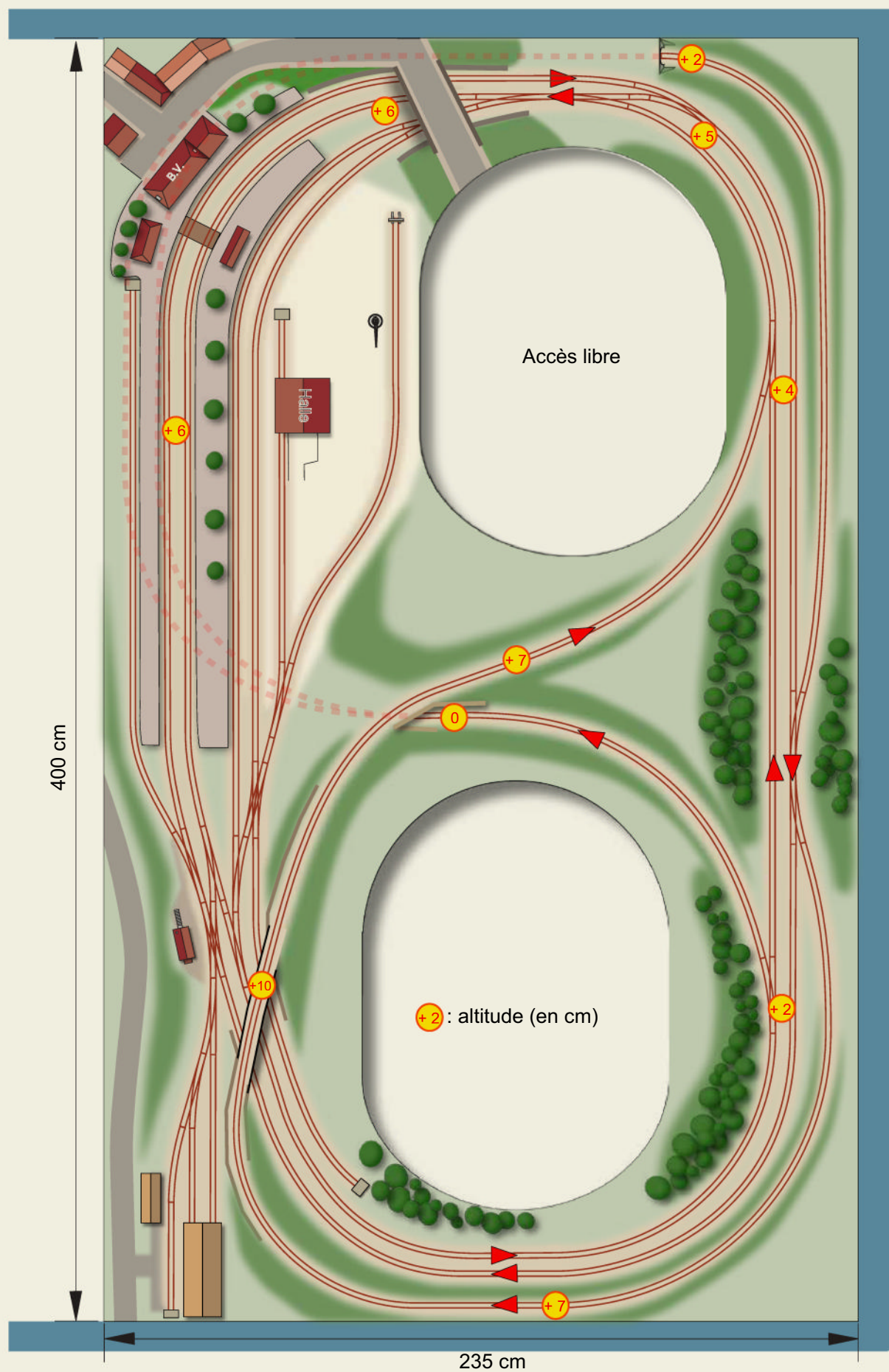
qu'une densité certaine. On place des voies à peu près partout où l'on peut, et l'inscription générale dans un grand rectangle évidé multiplie grandement le nombre de points de vue. L'idée est de rompre avec une ennuyeuse sobriété, mais le plan général de la gare reprend tout de même une disposition réaliste : deux voies d'évitement sont accessibles, sur lesquelles on peut garer un train qu'on manœuvrera à loisir vers la cour marchandises. Une petite annexe traction, en bas à gauche du plan, abritera quelques engins moteurs en relais. Deux bretelles se croisent en partie centrale : elles offrent la possibilité d'inverser le sens de circulation des trains : une rame circulant sur la voie extérieure de la boucle peut s'en dégager pour gagner la voie intérieure de la même boucle, l'autre bretelle permettant l'inverse. Autre suggestion, dans l'esprit du réalisme d'aujourd'hui : la signalisation. Les aiguilles des lignes principales devront être protégées par des carrés, précédés d'avertissements. Un beau sujet d'étude à mener.

Techniquement

Pour construire un tel réseau, commençons par composer un treillis en tasseau qui nous servira de base, solidement posée sur son piétement. Sur celui-ci, on va poser la plateforme du niveau zéro, le niveau de la voie cachée sous la gare. Sur de petits tasseaux verticaux, de multiples chandelles, nous allons fixer toutes les plates-formes de voies précisément découpées en MDF de 5 mm. Il sera alors temps de poser la voie, puis de câbler les moteurs des aiguilles. Nous avons choisi le système Piko A, qui permet la circulation d'un large éventail de matériel, du plus ancien au plus récent. Une fois les essais de circulations menés, et avant de procéder à la mise en forme des talus et au recouvrement des sols, il faut prévoir l'implantation des signaux et leur câblage. Viendra ensuite le moment de l'édification des bâtiments puis, enfin, la reproduction de la végétation et des détails. De longs mois de travail, peut-être des années, qui tiennent ici en quelques phrases mais que, nous l'espérons, vous aurez plaisir à envisager... Et partager ? ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : III-IV
- PRINCIPE : BOUCLE EN DOUBLE VOIE
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 235 X 400 CM
- VOIE : PIKO A
- ALIMENTATION RECOMMANDÉE : DCC





Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

Oullins-Pierre-Bénite (69)

Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

Depuis 1950

Le Train de Noël de Lyon



Toutes les infos
via le QR Code



Exposition à dominante ferroviaire
Marché des Artisans de modélisme
Matériel d'occasion

Samedi 28 Novembre 2026 - 13h-18h30

Dimanche 29 Novembre 2026 - 9h-16h

Entrée 5 euros (à partir de 12 ans)

Contact : expo@amfl.fr - www.amfl.fr

Accès : autoroute A450, Sortie Pierre-Bénite Centre
TCL : lignes 15, 18, 77, 16, métro B Saint-Genès-Laval Hôpital-Sud



EXPO - Bourse

LA RÉFÉRENCE POUR COMPOSER VOS RAMES TEE !



**LES COMPOSITIONS DES TEE ET DES TRAINS HOMONYMES
TEE AND HOMONYMOUS TRAINS FORMATIONS**

Auteur : Jean-Pierre Malaspina



**169 pages,
plus de 500
compositions
détaillées**

Une source précieuse pour les
modélistes souhaitant recréer
des rames TEE authentiques,
de l'époque II à l'époque V

**39 €
+ FRAIS DE PORT**



COMMANDEZ EN LIGNE :
<https://lien.lrpresse.com/COMPOTEE>

DU RÊVE À LA RÉALITÉ ! CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX

avec

Loco-Revue

Près de

40%
d'économies



Rejoignez

Le Club Abonnés LR Presse

1 abonnement magazine = des réductions toute l'année

-5%
sur les VOIES

-5%
sur les FOURNITURES

-3%
sur le MATÉRIEL ROULANT

Abonnez-vous !

- » **NE RATEZ PLUS AUCUN NUMÉRO** Recevez votre magazine directement chez vous
- » **FAITES DES ÉCONOMIES** Abonnement = prix réduit par rapport au kiosque
- » **BOOSTEZ VOS PROJETS** Des techniques, des plans, des conseils
- » **FAITES LE PLEIN D'INSPIRATION** Des réseaux, des décors, des idées !
- » **REJOIGNEZ LE CLUB ABONNÉS** Économisez sur vos achats dans la boutique LR Modélisme

Avec l'abonnement :

6,27€
le numéro !*

*Avec l'abonnement 2 ans France
Prix kiosque : 9,90€ à 12€ (numéros spéciaux)

Abonnez-vous via le bon de commande
en fin de magazine ou sur notre site :
lien.lrpresse.com/AboLR

