



LA CONSTRUCTION DU DÉPÔT EST BIEN AVANCÉE. LES SOLS AU FOND SERONT PROCHAINEMENT TRAITÉS. LE MATÉRIEL ROULANT DES ADHÉRENTS PEUT DÉJÀ S'Y RASSEMBLER.

TRAC 87,

en région lyonnaise

Ce mois-ci, cap sur la région lyonnaise, pour découvrir le TRAC 87. Un club aux membres très actifs, dont les compétences se complètent pour peaufiner un réseau HO d'envergure.

Texte et photos: Jean-Louis Gamba



1: De gauche à droite, lors d'une séance de roulage: Jean, René, Olivier, Michel M, Guy, Lionel, Arnaud.

Créé en 2006 par trois amateurs de trains Chassellands et soutenu par la ville de Chassieu qui met gracieusement à disposition le local qu'il occupe, le TRAC 87 a un statut loi 1901. Son local d'environ 90 m² inclut un petit atelier avec point d'eau et WC. Un premier réseau plutôt modeste est d'abord construit et partiellement décoré. Au fil des années, des passionnés des communes voisines rejoignent le club et il est décidé d'être plus ambitieux. Un

nouveau projet est élaboré pour un réseau plus grand, qui intégrerait toutefois les modules décorés déjà réalisés. L'association forte de 17 adhérents (retraités ou en activité) est affiliée à la FFMF. Les 10 membres actifs qui travaillent sur le réseau apportent leurs compétences complémentaires dans tous les domaines, permettant de mener de front des chantiers de nature très différente. Les plus chevronnés partagent leurs savoirs et tours de main avec d'autres, pour le

moment moins aguerris. Toutes les facettes du modélisme ferroviaire sont mises en œuvre, depuis l'électronique (réalisation du logiciel de commande des trains) à la pose de la voie, au décor dont les éléments sont pratiquement tous réalisés « maison » depuis les arbres jusqu'aux bâtiments et ouvrages d'art ferroviaires ou civils. À l'origine, les bâtiments sont construits entièrement à la main mais, depuis quelques années, le club s'est équipé de machines



2: De beaux ouvrages d'art sont autant de points de mire. La construction pas à pas du grand viaduc a été décrite dans LR 833 (décembre 2016).

3: De belles constructions originales émaillent le réseau, inspirées de sites réels.



4: Ambiance appliquée lors de cet atelier patine dans une salle mise à disposition par la municipalité. Autour de la table, de gauche à droite: Claude, Charles, Christophe, Jean-Claude, Michel V, Serge. Dans un moment, la pause déjeuner alliera convivialité, dégustations diverses et amitié.

LES PASSIONNÉS



LE CLUB EN BREF

Nom: TRAC 87

(Train Rail Association Chassieu au 1/87)

Ville: Chassieu (69)

Président fondateur: Christophe Fabry

Contact: téléphone 06 88 93 32 22,

courriel ccej.fabry@free.fr

Séances de travail: le mardi et/ou le samedi après-midi, mercredi et jeudi soir.

Affiliation FFMF: oui

sont possibles, par exemple en gare ou pour les entrées et sorties du dépôt. Ce dispositif extrêmement élaboré a été entièrement conçu et développé en interne par Guy.

– Le dépôt est toutefois commandé indépendamment par smartphone connecté à une centrale Roco Z21 (certaines voies cadenas-sables permettent d'exposer du matériel analogique sans risque, tout en manœuvrant en numérique). Il a son propre TCO local.

– La voie unique (non raccordée aux voies digitales par souci de sécurité) est commandée soit par le module d'alimentation fixe, soit via une radio-commande du genre de celles utilisées en aéromodélisme qui agit sur un récepteur lequel délivre le courant dans la voie. Vu les dimensions du réseau, c'est un dispositif très pratique pour commander les trains tout en les suivant sans fil à la patte. Dans chaque gare de ce réseau, les aiguilles sont commandées par un TCO local manuel.

– La voie HOe en cours de construction (partiellement imbriquée dans la voie normale et non prévue à l'origine) sera exploitée en analogique avec une station Gagemaster.

Des projets à moyen terme

Les projets sont dans les tuyaux: enrichir le réseau avec une gare de marchandises et/ou un embranchement particulier, préparer l'avenir en remplaçant peut-être le système d'exploitation maison par un système du commerce permettant une maintenance ou une évolution par des non initiés, présenter le Club sur les réseaux sociaux... À plus long terme, poser une caténaire 1500 V et toujours continuer à faire circuler de beaux trains pour le plus grand plaisir de tous! ■

DES STAGES TRÈS INSTRUCTIFS

Le partage des compétences se fait au jour le jour selon les besoins des intervenants sur les chantiers, mais aussi lors de stages programmés.

Les sujets les plus variés sont développés lors de ces formations:

- Logiciels de dessin 2D puis 3D
- Électronique appliquée (matériel

roulant et initiation Arduino)

- Construction et décoration de bâtiments
- Confection d'arbres
- Patine de matériel roulant et bâtiments
- Programmation et pilotage des machines laser et impression 3D à fil

performantes et maintenant très bien maîtrisées pour la découpe laser et l'impression 3D à fil. Cerise sur le gâteau, Christophe imprime pour le club de nombreuses pièces en résine grâce à sa machine personnelle. Les membres se retrouvent pour des séances de travail, mais la dernière semaine du mois est réservée au roulage, chacun pouvant apporter ses rames et régaler les yeux des collègues.

Le réseau pour rouler

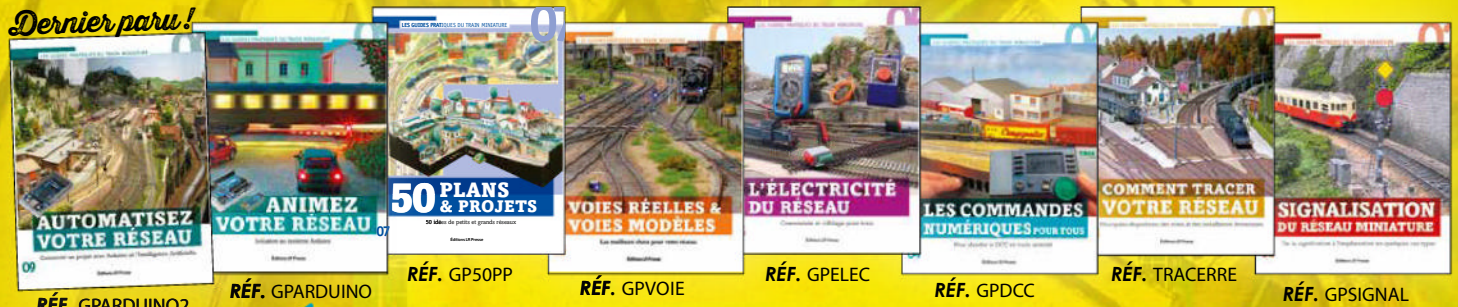
De type fixe, en HO, il présente une partie « visiteurs » décorée actuellement à 60 % en forme de U, avec deux branches d'environ 12,5 m. Dans une grande gare de service (non décorée) sont composées et stockées les rames avant de les lancer sur le réseau. D'emblée, il avait été décidé de construire un réseau d'aspect fluide et aéré permettant

la circulation de longues rames, ce que les réseaux de particuliers permettent rarement. C'est pourquoi un pourcentage important des 300 m de voies qu'il comporte, est caché. Le plan du réseau est dessiné de telle sorte que le spectateur ne puisse pas facilement deviner où va réapparaître un train qui vient de disparaître. C'est d'ailleurs un jeu très prisé des visiteurs. La longueur des quais permet de recevoir des trains jusqu'à 3 m de longueur. Au TRAC 87, tant les adeptes de l'analogique que les fans du numérique sont aux anges car le réseau comprend:

– Une double voie alimentée en numérique, formant un ensemble piloté par ordinateur avec écrans TCO qui gère les itinéraires et la sécurité. Six trains peuvent y circuler simultanément d'une façon fluide (3 par sens). Sur demande au PC et après validation par celui-ci, des manœuvres particulières

COLLECTION LES GUIDES PRATIQUES DU TRAIN MINIATURE

Dernier paru !



Complément du n°8

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

-10% dès 3 guides pratiques achetés !
Utilisez le code promo **COLLECTIONGP**

Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

15, Rue du Général Leboq
67270 HOCHFELDEN
Tél: 03.88.007.714
Email: contact@alsace-modelisme.fr

Nouveaux horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - H0 Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

Mardi de 14.30 à 19.00, du mercredi au samedi de 10.30 à 12.30 et de 14.30 à 19.00

LE SPÉCIALISTE DU TRAIN MINIATURE ET DU MODELISME
Echelles 1.0, H0, N & Z

Endos des Jacobins, 18000 Bourges Tél : +33 (0)2 48 278 606 / email: cercle-ferroviaire-du-cher-160@orange.fr

Voie Libre

N°126

Voie Libre

FABRIQUER UN WAGON
OU AUTOMOTRICE
UN CHATEAU...

CHANGER UN BLOC MOTEUR
MONTÉER UNE AUTOMOTRICE

UN ÉTÉ POUR BRICOLER

10,50€

À la une de ce numéro d'été :

Projet de réseau :
LE MOUNT LOWE RAILWAY
EN TRÉFLE

Technique :
DES FONDS DE DÉCOR AVEC L'IA

Décor :
DES FAÇADES EN BOIS

Cahier plans :
MATHA CFD

Matériel roulant à créer :

- UN CHASSE NEIGE
- UNE AUTOMOTRICE TURGAN

Comment faire :

- UN CHÂSSIS MOTEUR DE REMPLACEMENT
- UN CHÂTEAU TOUT EN CARTON
- UNE 020 T DAPOL POUR VNS

