



H0 La CC 25005

Une savoyarde pour les années soixante-dix

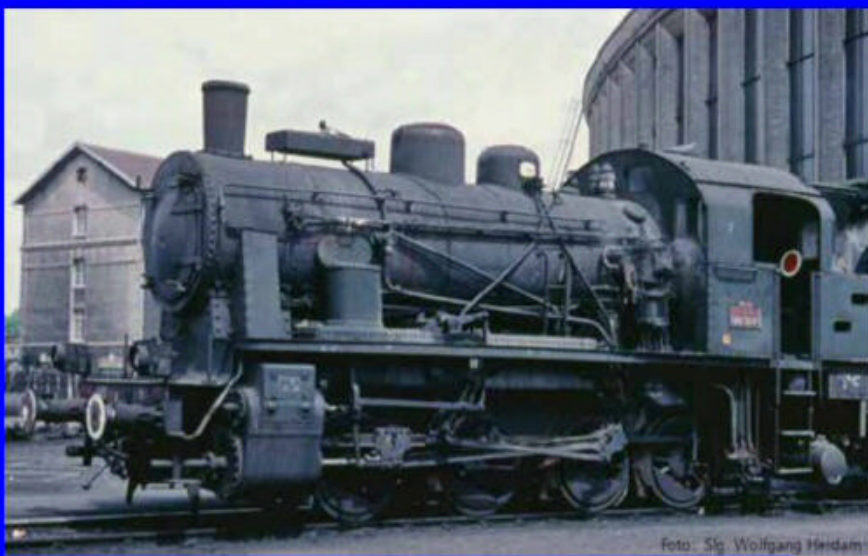
Après la très réussie « Grand-mère » CC 6051 (voir test dans LR 882 de janvier 2021), **Piko** distribue l'une de ses sœurs, la CC 250005. Deux versions sont disponibles : analogique (réf. 96583, 310 euros environ) et numérique sonore (réf. 96584, 410 euros environ). On retrouve les qualités du premier modèle sorti : une finesse de gravure digne d'éloges, des pantographes de qualité et, sous la caisse, une mécanique robuste (moteur central associé à deux cardans et une cascade d'engrenages). La livrée retenue diffère bien entendu de celle de la CC 6051 : vert et non plus gris, les petits feux supérieurs sont bouchés : nous sommes en présence d'une machine conforme à l'époque IV, selon la norme NEM 810 F. **AP**



H0 La BB 9281, une ancienne Capitole

Roco distribue la BB 9281 disponible en analogique (réf. 73048, 205 euros environ) et en numérique (réf. 73049, 290 euros environ), en réalité une machine Capitole repassée en vert en novembre 1973.

Cette nouvelle BB profite d'un nouveau châssis particulièrement performant, mais les amateurs pointilleux regretteront certains détails erronés : les traverses frontales fausses car trop récentes (années 1980) peintes en gris et non en vert, par exemple., ou les pare-brise renforcés non reproduits par Roco. **AP**



Disponible chez votre détaillant : LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

Taille nominale H0, échelle 1:87. Rayon minimum 360 mm. Longueur de tampon au tampon: 116 mm. Interface digital: Next18 (NEM 662).

TILLIGH OBAHN

Importateur:



www.modeltrainservice.com

MULTIREX
Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

**Tout l'outillage
pour l'univers
du train**



LAMPE ÉCLAT PLUS



COFFRET DE 150 FORETS HSS



CISAILLE XURON
SPÉCIAL PHOTODECOUPE



ETAU MÉCANIQUE
DE PRÉCISION



MICRO
CHALUMEAU
2800°

Remise sur tout le site
5%
avec le code
LOC088

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/06/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



H0 Le retour des ABJ



Les célèbres autorails Renault ABJ sont de retour, non plus chez Electrotren mais chez **Jouef** (180 euros environ en version analogique et 280 euros environ en numérique sonore). La caisse n'a pas été modifiée, et c'est heureux car plutôt réussie, mais le châssis a été transformé pour l'insertion d'un décodeur sonore nouveau. Une vidéo réalisée par Maketis montre un résultat séduisant : le son typique du moteur est bien rendu et puissant, et les avertisseurs sont réalistes, avec ce qu'il faut de réverbération. **AP**

RÉFÉRENCE	TYPE	DÉPÔT	TOIT	ÉPOQUE
2408	ABJ 2	Sotteville	Crème	III
2409	ABJ 2	Sotteville	Rouge	IV
2410	ABJ 3	Sotteville	Rouge	IV
2411	ABJ 4	Bordeaux	Rouge	IV



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / **samedi après-midi sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

LE GRAND DESTOCKAGE DANS NOS DEUX MAGASINS CONTINUE...

Il nous reste encore en stock de nombreux articles à prix cassés alors profitez-en maintenant, après il sera trop tard ! Listes des articles concernés et conditions sur www.maurienne-trains.com ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr pour les articles déstockés au magasin Sathonay Modélisme. Attention, de nombreuses références déstockées sont des pièces uniques, alors ne tardez pas, venez nous rendre visite... ©

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE : Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



Grand choix toutes marques, espace Artisans

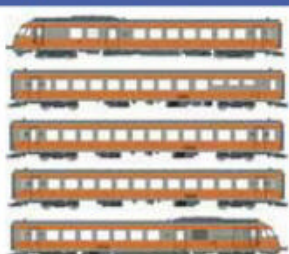
Echelles : I - HO - HOm - HOe - N



TILLIG

ref : 72014

Vapeur 1-040 TX 58 : 314,90 €



EPM

ref : 221501S

RTG DCC Sonore : 799 €



REE

En Juin, les BB 9200 série 1

Analogique : 279,00 €

DCC SOUND : 399,90 €



REE

TREMIES F70 Type Eads

à l'unité : 46,50 €

set de 3 : 134,90 €



Modelbex, échelle 1 :

CC 72006 livrée Isabelle, dernier exemplaire
CC 72071, livrée Arzens, plaques, blason Marseille,
dépôt Vénissieux (hors catalogue)

4 050 euros

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

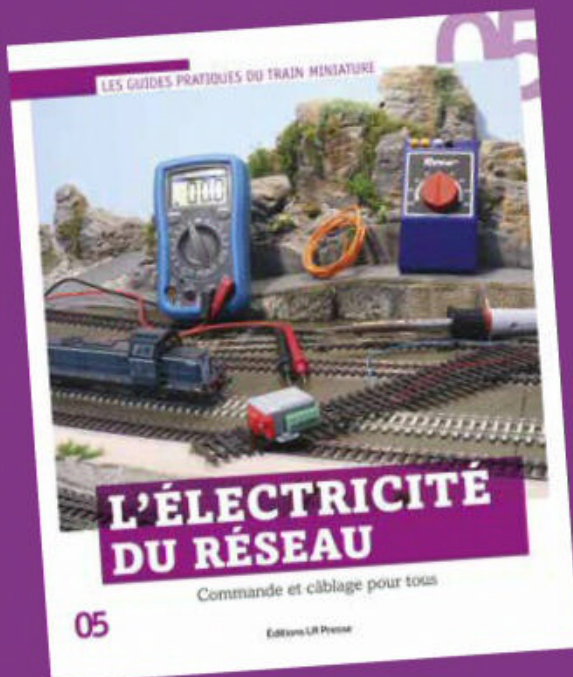
15, Rue du Général Lebecq - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

**NOUVEAU
LIVRE**

L'ÉLECTRICITÉ DU RÉSEAU : commande et câblage pour tous

Par Alexis Avril
et Alain Bertone

Collection LES GUIDES PRATIQUES



*Ce guide aborde
les bases théoriques
et applications pratiques.*

Le câblage d'une aiguille ou la soudure d'un fil sur les rails vous laissent perplexes ? Vous hésitez entre le deux-rails et le trois-rails ? Vous souhaiteriez mettre quelques lumières dans vos bâtiments mais vous craignez de tout griller... Pas de panique, ce nouveau guide pratique est là pour démystifier les mystères de l'électricité et vous aider dans l'alimentation et le câblage du réseau et de ses accessoires.



*Avec de nombreux
plans pour mieux
comprendre le câblage.*

19,50 €

Format 19 x 23 cm
128 pages
19,50 euros + frais d'expédition
Disponible

Utilisez l'encart en milieu de numéro ou sur

trains.lrpresse.com **code GPELEC**



N

Les BB 67422 et 67613

Minitrix commercialise deux nouvelles versions de sa BB 67400 : la BB 67613 en livrée Capitole de la CMR (Cellule des matériels radiés), (réf. 16706, 235 euros environ en version analogique) et la BB 67422 en livrée bleue sigle nouille époqueV, réf. 16705, 295 euros environ en version numérique sonore). Les livrées sont très réussies, bien qu'il manque toujours un peu de blanc autour des feux et que sur la BB 67422, la flèche ait été tampographiée en argent au lieu de blanc. La caisse a été modifiée au niveau des triangles derrière les portes qui ne sont plus en creux comme sur les anciennes versions de BB 67400 Minitrix, ce qui correspond maintenant parfaitement à la réalité. Les deux machines sont équipées de socs chasse-obstacles, absents en réalité, mais qu'il est assez simple d'enlever puisque juste clipsés au châssis. Ce dernier bénéficie lui-aussi d'une évolution, mais seulement sur la version numérique sonore : la liaison électrique entre les bogies et la platine est maintenant assurée par des fils soudés au lieu d'un simple contact sur les anciennes versions. Le coffre sous le châssis est percé de plusieurs trous liés à la présence du haut-parleur de la version sonore. Les différents sons sont plutôt réalistes, on regrettera l'avertisseur grave un peu trop faible. Le fonctionnement est le même que sur les versions antérieures : parfait, bien que légèrement bruyant. **RG**



NOUVEAU

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur **archives.lrpresse.com**

Loco-Revue

ferrovissime

Voie
Libre

Clés
pour la voie
miniature

Plus de 1000 magazines disponibles !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !



Sésame 24h

Pour essayer
1€/jour



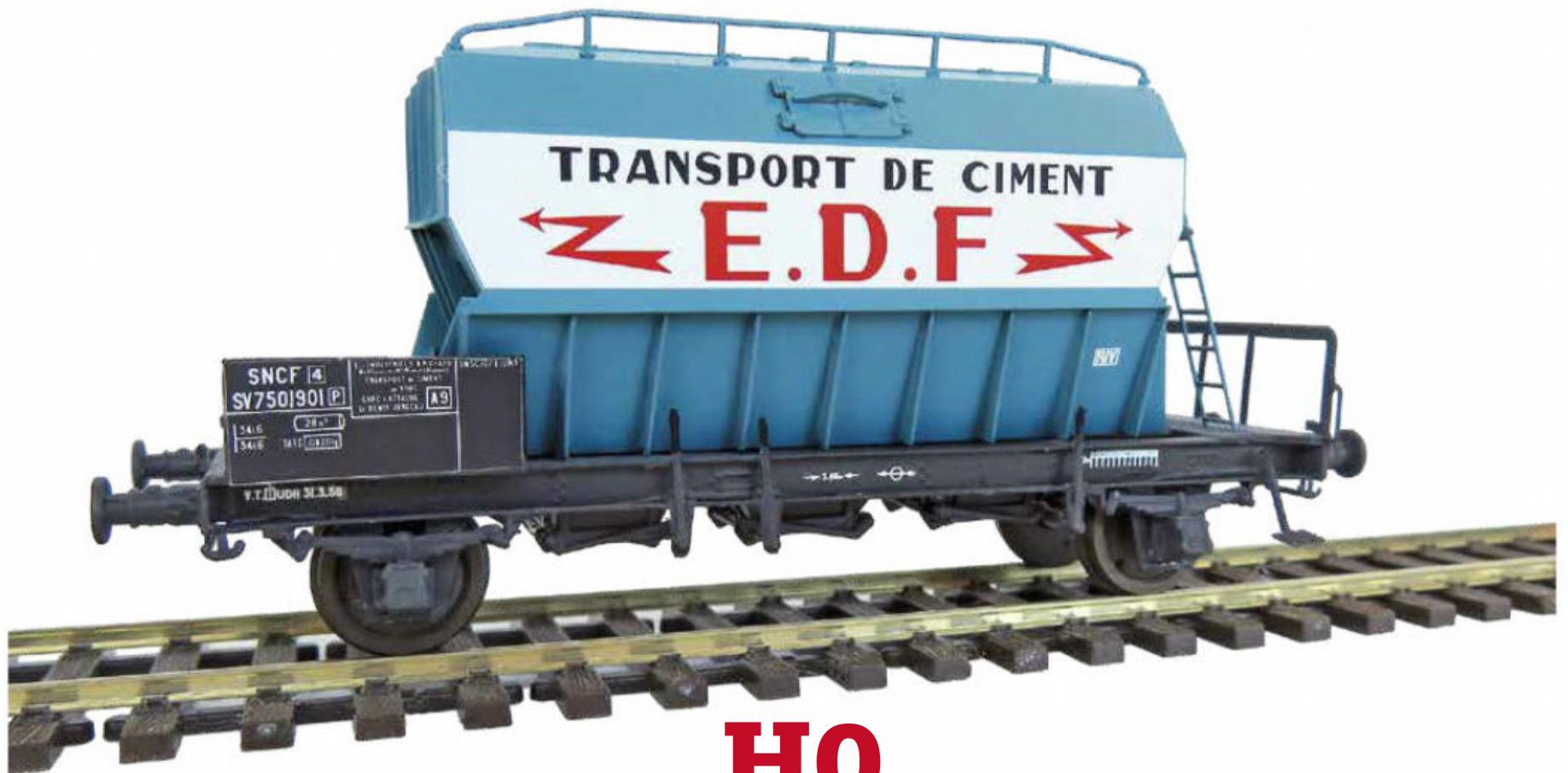
Sésame Privilège

Pour les abonnés à au moins une
de nos revues "papier"
5€/mois



Sésame Archives

Pour les non abonnés
10€/mois



HO Laisse béton !

AMF 87 vous propose de reproduire cet original wagon pour le transport de ciment construit en réalité par les Établissements Richard dans les années 1950 et loué à EDF pour le transport de ciment nécessaire à la construction des barrages hydrauliques, mais aussi à Simotra ou SFIA. Le kit (réf. K301, 144 euros + port) comprend des pièces en maillechort photodécoupé et des fonderies du même alliage. Il permet de reproduire le wagon dans son état d'origine. Plusieurs décorations sont fournies : EDF, barrage de Cap-de-Long (époque III) ou Compagnie Européenne de Transport (époque III-IV). **AP**

HO : De nouveaux cadres

Variez les chargements de vos wagons avec ce set de trois conteneurs par **REE Modèles**. Le premier est un cadre de déménagement aux couleurs de la société Brun. Les autres sont des conteneurs OCEM a2b CNC (réf. XB 057, 30 euros environ), tous fabriqués en plastique injecté et très joliment décorés. **AP**



ACCESSOIRES



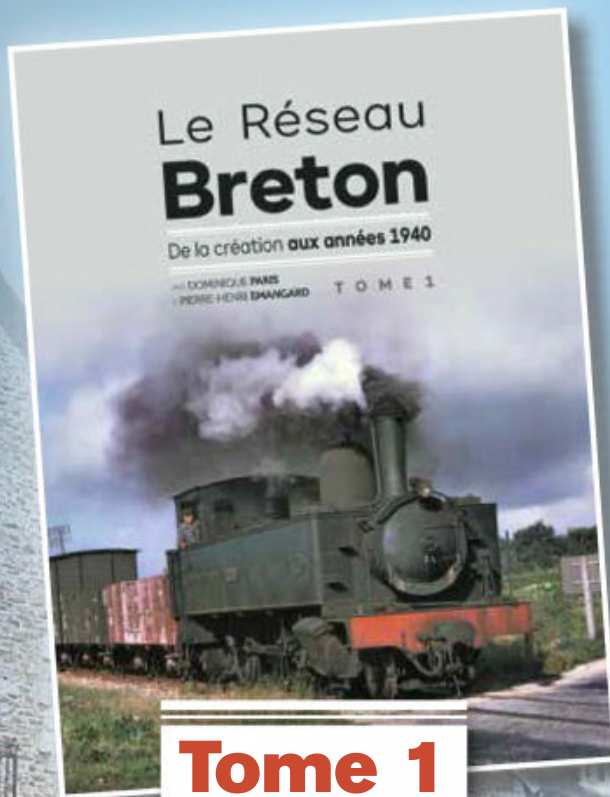
HO : Des plaques pour la 241 P 1

Interfer propose un jeu de plaques d'immatriculation pour le dernier modèle de 241 P **Jouef** : la 241 P 1. Ces plaques en laiton photogravé répondent aux critères habituels de finesse et sont disponibles sur stock, au prix de 8,50 euros franco de port.

TOUT Le Réseau Breton

raconté en
deux volumes

par Dominique Paris
et Pierre-Henri Emangard



Tome 1

De la création
aux années 1940



Tome 2

De 1945
à nos jours

49,50 €
le tome



LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.fr>.

MME ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU-DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) **Le Réseau Breton, tome 1 49,50 €**
De la création aux années 1940 (code RESEaubRET1)

Nombre
de livre(s)

☐ livre(s) **Le Réseau Breton, tome 2 49,50 €**
De 1945 à nos jours (code RESEaubRET2)

Nombre
de livre(s)

+ forfait expédition de 6,90 € (quelque soit le nombre d'exemplaires)

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Rendez-vous sur trains.lrpresse.com pour feuilleter des extraits des livres ou les commander.



HO : Un poste de transformation EDF

Cités Miniatures produit un joli poste de transformation électrique EDF (réf. ED-025-2-HO, 18 euros + port). Ses dimensions au sol sont de 30 x 30 mm, pour une hauteur de 88 mm, et il est vendu en kit composé de pièces de MDF découpées au laser. Le fabricant précise que son design en fait un complément - plutôt qu'un concurrent - des modèles existants à ce jour chez PN-Sud Modélisme ou Artitec. **YB**

HO : Un adorable fourgon Renault

Dans sa gamme Rétro 87, **SAI** commercialise une belle série de véhicules anciens au charme indéniable. Parmi ceux-ci, ce fourgon profilé Renault ZJ aux couleurs des encres Waterman (réf. 7490, 75 euros environ). **YB**



HO Le BV de Venduvre-Jort

Debelem fabrique sur demande des éléments de décor d'une qualité exceptionnelle, comme ce bâtiment des voyageurs de Venduvre-Jort, dans le Calvados, sur la section Mézidon - Argentan (réf. HB09, 360 euros). Chaque modèle produit à base de pièces de carton et MDF découpé au laser est vendu monté, décoré et patiné et est donc unique. **YB**



Ateliers, Conférences, Visites de réseaux...

Retrouvez le programme complet

en Replay dès aujourd'hui sur notre site.



Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

www.trainsmania.com

*Rejoignez-nous,
c'est gratuit !*

Le grand rendez-vous du train miniature



www.trainsmania.com



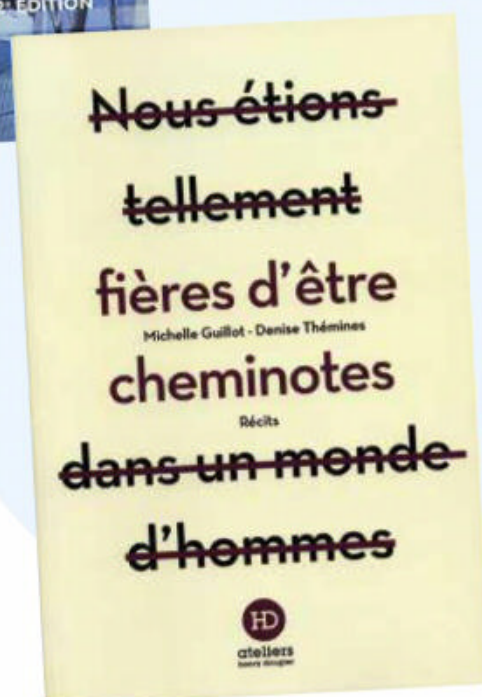
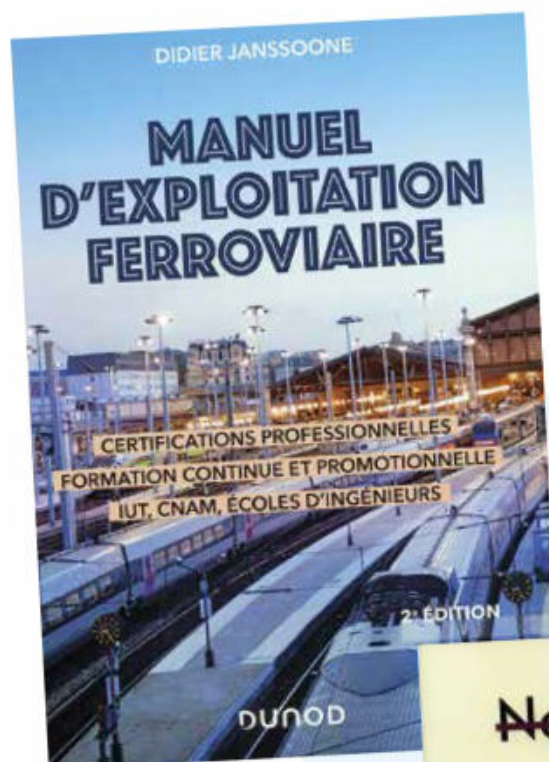
Loco-Revue

MANUEL D'EXPLOITATION FERROVIAIRE**Par Didier Janssoone.**

254 pages (format 17 x 24 cm) illustrées en N&B sous couverture souple illustrée aux Éditions Dunod. En vente chez LR Presse pour 23,90 euros + port (code MANUEL)

Ce livre, rédigé par un professeur au Centre de formation de la circulation ferroviaire du Campus SNCF de Nanterre, propose un cours complet d'exploitation ferroviaire. Le modéliste trouvera des informations intéressantes sur la signalisation actuellement en vigueur à la SNCF, les postes d'aiguillage et leurs technologies, les règles de circulation et de composition des trains...

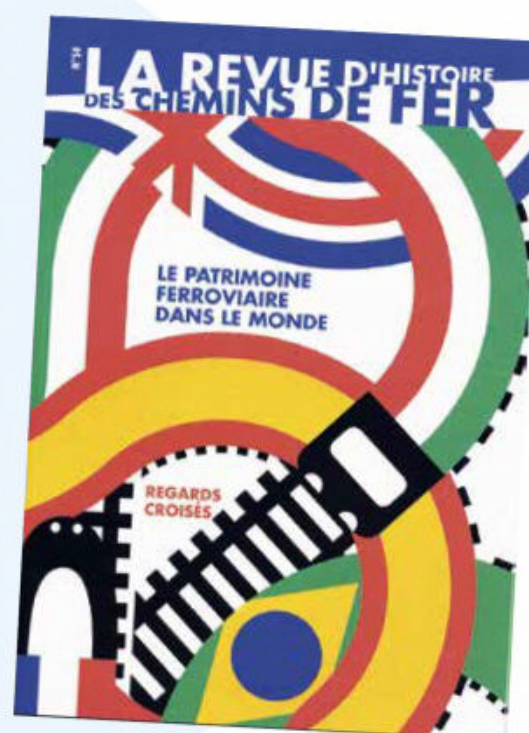
Un ouvrage indispensable pour qui s'intéresse au chemin de fer actuel! **AP**

**FIÈRES D'ÊTRE CHEMINOTES****Par Michelle Guillot et Denise Thémines**

166 pages (format 14,6 x 22 cm) non illustrées sous couverture souple aux éditions de l'Atelier Henry

Dougier. En vente en librairie pour 12 euros.

Vous aimez les beaux récits autobiographiques? Alors ce livre est fait pour vous! Primés au concours « SNCF 80 ans », ces deux beaux textes racontent de belles tranches de vie. C'est d'abord Michelle Guillot, née en 1938, qui narre tous ses souvenirs liés au rail, de sa petite enfance (à Nice puis Saintes) à sa retraite. Une vie commencée au sein même du chemin de fer (son père est cheminot au PLM) et qui se déroule intégralement à la SNCF. Même retraitée, Michelle continue à fréquenter les associations cheminotes. L'autre témoignage est celui de Denise Thémines qui raconte son entrée dans l'entreprise et ses premières années passées au siège de la SNCF avec des collègues hauts en couleurs! **AP**

**REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER N° 54**

Vingt années sous la Manche, et au-delà, publiée par Rails et Histoire (www.ahicf.com).

520 pages (format 24 x 16 cm) illustrées en couleurs. En vente auprès de l'AHCF.

Qui ne connaît pas aujourd'hui Rails et Histoire, le nouveau nom de l'AHICF, élément moteur et majeur de la recherche scientifique. Ce numéro de la *Revue d'Histoire des Chemins de fer* est centré autour de la préservation du patrimoine ferroviaire dans le monde, avec différents articles sur le patrimoine ferroviaire brésilien, les réaménagements de friches industrielles d'anciens dépôts, le patrimoine ferroviaire en Italie ou en Angleterre. Deux articles concernent plus spécifiquement la France avec la présentation d'un projet de reconversion du poste d'aiguillage n° 1 de Lyon-Perrache et la préservation du patrimoine architectural des gares de Paris-Nord et Paris-Saint-Lazare lors des travaux de restructuration. **AP**

NOS CÉLÈBRES SOLDÉS D'ÉTÉ DÉBUTERONT LE 25 JUIN 2021 À 18H AVEC PLUSIEURS MILLIERS DE RÉFÉRENCES



REE MODELES

Disponible déjà la fin des Moyses !

MB078 Diesel Moysse 32 TDE YMO SNCF 169€ 165€ / MB078S Dig Sound 279.90€ 269€

WAGON TREMIES F70, TYPE EADS

/FACS : WB665 à WB673 à partir de 63€

MB108 DU65 Chasse neige Sud Est Ep.IV-V 199€

MB109 Draisine DU65 avec grue Ouest Ep.IV-V 175€

MB110 Draisine DU65 Brosseuse Sud Est Ep.IV-V 175€

MB111 Draisine DU65 T 151 RATP Ep.IV-V 179€

MB122 à MB125 Locotracteur Moysse privé 169€ 165€

MB122S à MB124S Idem Dig Sound 279.90€ 269€

Infos : MB125 Reste 2 pièces / MB125S Ne sera finalement jamais produit

VB247 à VB263 Voiture postale OCEM 64.90€ 63€ pièce

VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€

VB335 à VB344 Fourgon DEV2 OCEM avec feux fonctionnels 74.90€ 73€

Fourgon OCEM 32 série 1 – VB310 à VB322 74.90€ 73€ pièce

Fourgon ex-PLM série 1 – VB345 à VB356

Sans feu de fin de convoi 79.90€ 76€ pièce

Avec feux de fin de convoi 89.90€ 86€ pièce

DU65 à nouveau MB108/109/110, les versions Sound en 2022

Les nouvelles

MB126 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€ / MB126S Dig Sound 589€ 569€

MB126SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noir e, SNCF 439€ 429€ / MB127S Dig Sound 589€ 569€

MB127SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE, noire, SNCF 439€ 429€ / MB128S Dig Sound 589€ 569€

MB128SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire SNCF 439€ 429€ / MB129S Dig Sound 589€ 569€

MB129SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€ / MB130S Dig Sound 589€ 569€

MB130SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€ / MB131S Dig Sound 589€ 569€

MB131SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

JOUEF SNCF

Gamme Loisir

HJ2600 CC72000 livrée d'origine, fenêtres d'angle obturées Ep.IV SNCF 149€ 144€ -

HJ2601 CC72000 En Voyage Ep.V SNCF 149€ 144€

HJ2603 CC72000 FRET Ep.V SNCF 149€ 144€

Les BB12000/13000

HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ 239€ /

HJ2336S Dig Sound 385€ 375€ - Déjà épuisé avant sa sortie !

HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /

HJ2337S Dig Sound 385€ 375€

HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /

HJ2338S Dig Sound 385€ 375€

HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /

HJ2339S Dig Sound 385€ 375€

Dernière livraisons reçue comme tout le monde le 15 décembre ! Quand arrivera la 1ère livraison de 2021 ?

Disponibles SNCF

HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III 185€ 179€ /

HJ2408S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€ /

HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€ / HJ2410S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€ /

HJ2411S Idem Dig Sound 285€ 279€

Série spéciale pour Hobby66-

HJ56203 Wag porte autos His-

panauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€

HJ4133 Set 2 Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl vert 99€ 89€

HJ4134 Set idem 1°/2°cl + 2°cl bleu gris 99€ 89€

HJ4135 Set 2 voit DEV Inox 2°cl + mixte 2°cl / fourgon 99€ 89€

HJ4136 Set 2 DEV Inox 1°cl + mixte 1°cl / fourgon 99€ 89€

HJ4137 Set 2 DEV Inox B10 2°cl toit inox 99€ 89€

HJ4138 Voiture DEV Inox B10 2°cl toit noir 52€ 45€ - Les dernières

HJ4143 Set 3 voit Arbalette Ep.IV 158.90€ 149€

Promo : HJ2390 X73500 Bretagne Ep.IV 218€ 195€ /

HJ2390S Dig Sound - Epuisé

HJ6175 Plat LGS porte-conteneurs Delmas 39.90€ 32€

HJ6176 Wag à bords bas Remms chargement plaques d'acier 42€ 38€

HJ6178 Wag baché coulissante FRET Ep.V 44€

HJ6182 trémie EF60 FAOOS SIMOTRA 39.90€ 37€

HJ6183 idem S.A.E Ep.IV 39.90€ 37€

HJ6196 Wag trémie EF30 SOMEWAG 31.90€ 30€

HJ6197 Idem Forges Acierie du Nord Est 31.90€ 30€

HJ6198 Set 2 trémies EF30 SIMOTRA 61.90€ 58€

HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles - LES CADEAUX DE L'ANNÉE

74208 Remorque d'autorail XR BD 7849 69.90€ 65€

Reste 15 pièces

74358 Voiture restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€

74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!

A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! ILS EN

RESENT ENCORE UN PEU !

7603976447 Wag baché ERMEWA ARCELOR 30€

66995 Wag tombereau Fas (gris) SNCF 29€

76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) 49€ 48€

56172 Wag frigo STEF 14€

76986 Wag plat et conteneur CNC 29€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

72690 Electrique AE8/8 Ep.IV-V BLS 319€

71948 VECTRON 193 SBB Cargo 214.90€ 209€

71949 Idem Dig Sound 299€

76039 Set 2 wag bachés ERMEWA 60.90€ 58€

70660 Electrique 460 068 SBB 236.90€ 229€ / 70661

Dig Sound 321.90€ 229€

70213 103 109-5 DB Dig Sound 299.90€ 289€

70501 1116 276-7, 25 ans adhésion de

l'Autriche à l'UE OBB 239.90€ 229€

/70502 Dig Sound 324.90€ 319€

73312 BR 193 FLIXTRAIN 209.90€ 199€ /

73313 Dig Sound 294.90€ 279€

74072 Set 3 voit TEE 74/75 Roland DB

(SET 1) 199.90€ 179€

74073 Set idem (SET 2) 199.90€ 179€

74074 Set idem (SET 3) 132.90€ 125€

70487 RAIJET SERIE 1216 CD 244.90€ 229€ / 70488

Dig Sound 329.90€ 309€

74064 Set voit pilote + 3 voit RAIJET CD 319.90€ 299€

74067 Set 3 voit RAIJET CD 216.90€ 199€

70213 Electrique 103 109-5 DB Dig Sound 299€ 289€

73164 E 646 043 livrée Mercantia FS 199€ 189€ /

73165 Dig Sound 284.90€ 269€

76756 Double wag plat (vide) FS 51.90€ 49€

74090 Ensemble 2 voit FLIXTRAIN 109€

Nouvelle déco actuelle sur cette rame :

74493 Voiture 2 niveaux 1°cl SBB 109€ 104€

74494 Voiture mixte fourgon SBB 109€ 104€

74495/74496 Voiture 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€ pièce

74497 Voiture Bistro à deux niveaux SBB 109€ 104€

74498 Voiture pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€

Rame IC complète !

74670 Voiture à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€

74671 idem IC mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€

74672 Voiture IC 2°CL compartiment DB 61.90€ 59€

74673 Voiture IC 2°CL couloir central DB 61.90€ 59€

Les 2 grues numériques disponibles :

73035 Grue ferroviaire rotative numérique (jaune) DB -

Digital Sound 769€ 729€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

70091 Rame 4 éléments train à grande vitesse

FRECCIABIANCA FS 459€ 439€

70093 Set 2 voit 1°cl et 2°cl Frecciabianca FS 139€ 129€

70094/70095 Voiture 2°cl idem 69€ 63€ pce

50443 Voiture Snack Bar Restaurant EC MICHELANGELO

FS 69.90€ 64€

50999 Voiture Restaurant BRED A

CIWL 79€ 75€

60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€

60460 Electrique bombardier E-LOC BR 187 269€ 235€

69460 Idem Dig Sound 369€ 335€

60498 Electrique E 652 066 MERCITALIA FS 239€ 229€

69498 Idem Dig Sound FS 349€ 329€

69304 Electrique E444 114 FS 329€ 319€

60213 E403 022 XMPR Trenitalia FS 235€ 225€

60461 Electrique E 187 002 BLS CARGO 239€ 219€

60335 Electrique 150 222 CD 235€ 225€

60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€

10026 060 EA CFR MARFA 233€ 223€ - Amintiri

60183 Electrique V63037 MAV 249€ 229€

60213 E403 022 XMPR TRENITALIA FS 235€ 225€

60457 Electrique E636 251 Isabella Ep.V FS 209€ 195€

60304 E44 114 Ep.IV FS Dig Sound 229€ 219€

60183 Electrique V63037 Ep.IV MAV 249€ 229€

50736 Fourgon bagages UIC-X 1968 FS 69€ 65€

55270 Set 2 wag portes autos FS 119€ 115€

50999 Voiture restaurant BRED A CIWL 79€ 75€

50746 Voiture mixte 1°/2°CL type X FS 69€ 64€

50771 Voiture UIC X 1975 1°CL FS 69€ 66€

50787 Voiture UIC X 1975 2°CL FS 69€ 66€

50788 Voiture UIC X 1975 ESPRESSO 2°CL FS 69€ 66€

52680 Voiture Bomz 236 2°CL Interregional DR 68€ 62€

52681/52682 Voiture Bomz 236 2°CL DR 68€ 62€ pièce

55219 Set 5 voit EURO CITY RAFFAELLO FS 329€ 309€

55209 Set 2 voit UIC-X 1°CL 1970 FS 129€ 125€

55241 Set 3 voit FLIXTRAIN 199€ 189€

55251 Set 3 voit + fourgon Espresso

68/70 FS 199€ 194€

55252 Set 3 voit Espresso idem 199€ 194€

50957 Voiture lits T3 Trenitalia FS 66.50€ 63.50€

52260 Voiture UIC XDB BDMS 273 Ep.IV DB 69€ 66€

55247 Set 3 voit MOSTAR JZ & DB 219€ 199€

55250 Voiture DSG Buffet DB 69€ 65€

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue Grosses nouvelles arrivées de collectors US en Bachmann, Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

À RÉSERVER

ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III

SNCF 265€ / HN2481S Idem Dig sound 365€

HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III

SNCF 265€ / HN2482S Idem Dig sound 365€

HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€

/ HN2483S Idem Dig sound 365€

HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III

SNCF 265€ / HN2484S Idem Dig sound 365€

HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / HN4336

A9, A5 Bar, B10 Ep.III / HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV

104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€

HN4339 Voiture Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€

-Acpt.10€

HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caout-

chouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€

HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V

SNCF / HN4343 Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€

pièce -Acpt.20€

HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant

Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€

HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré

Ep.IV SNCF / HN4347 Idem Casquette Ep.V / HN4348 Idem

Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€

HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET

Ep.V-VI SNCF / HN651

SPECIAL NOUVEAUTÉS 2021 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLICQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

06/21

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !

MISTRAL- Belphégor

Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE 349€ /
25-01-G001 Dig Sound 449€
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 349€ /
25-01-G002 Dig Sound 449€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR
349€ / 25-01-G003 Dig Sound 449€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 349€ /
25-01-G004 Dig Sound 449€



CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4^e trimestre – Acpt.50€

23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle,
Ep.Illc/d 279€ / 23-03-G001 Dig Sound 399€
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 279€ /
23-03-G002 Dig Sound 399€
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 299€ / 23-03-G003 Dig Sound 419€
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 299€ / 23-03-G004 Dig Sound 419€

Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF,
déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas
sûr qu'il en restera à leurs sorties !



Automotrice Z 5100 "Budd Inox"

A réserver acpt.100€

28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x Ep.IIIb 425€/
28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound 545€
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb
499€ / 28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound 649€

Voiture complémentaire seule :

28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ / 28/1-01-G001 Dig Sound 115€



Autorails De Dietrich

Sortie en mai de la 1^{ère} tranche et en septembre de la 2^e

A RÉSERVER ACOMPTÉ 50€ 70% DE RÉSERVÉ – NE TARDEZ PLUS !

21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF 309€ /

21-05-G001 Dig Sound 409€

21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G002 Dig Sound 409€

21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / 21-05-G003 Dig Sound 409€

21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G009 Dig Sound 409€



Oskar Le retour des 27000/37000 ?

Analogique 249€ 219€ Acpt. 75€ / Dig Sound 379€ 349€ Acpt. 100€

OS3702 BB437006 FRET Ep.VI SNCF / OS3702DCCS Dig Sound

OS2701 BB427096 FRET Ep.VI SNCF / OS2701DCCS Dig Sound

OS2704 BB427011M FRET Ep.VI SNCF / OS2704DCCS Dig Sound

OS7502 BB75103 TSO LGV SEA Ep.VI / OS7502DCCS Dig Sound

OS7503 BB67506 Réseau Ep.VI / OS7503DCCS Dig Sound

Attention ces réservations sont valables à ce prix jusqu'au 20 mai 2021. Elles ne peuvent faire l'objet d'annulation et ne peuvent être remplacé par un avoir. L'acompte sera perdu définitivement en cas d'annulation. Délais théorique de livraison donné minimum 8 mois à compter du 31 mai 2021, délais maximum inconnu !



MODEL BEX

Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A

Au choix DCC 749€ ou Sound 849€ - Acpt. 200€

MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / MX001/6AS Dig Sound

MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / MX001/6BS Dig Sound

MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / MX001/7AS Dig Sound

MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / MX001/7BS Dig Sound



Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€

Voici l'ordre des livraisons par modèles

Livraison août 2021 :

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ /

MX003/8S Idem Dig Sound 895€

Livraison octobre 2021 :

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€

MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€

Livraison décembre 2021 :

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€

MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€

Livraison février 2022 :

MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€

MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ /

MX003/5S Idem Dig Sound 895€



FULGUREX

Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2249€ (sous réserve de changement de parité) – Acompte 400€

2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923 (Epuisé)

2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928

2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931

2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933

2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947

2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946

2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948

Dig simple ou non à préciser à la commande.



LENZ échelle 0

Réservez dès aujourd'hui les nouveautés 2021 échelle 0 ! Notamment les BOITES A TONNERRE ainsi que les VOITURES D'EXPRESS EST A BOGIES SNCF DR28

41110-30 Voiture Omnibus 2^ecl B6 tmfp (verte) SNCF 209€ 199€ acpt.20€

41120-30 Voiture Omnibus 1/2^ecl B5 tmfp (verte) SNCF 209€ 199€ acpt.20€

41120-3X Remorque d'autorail XR9948 Méditerranée (Rouge/crème) SNCF 209€ 199€ acpt.20€

41250-30 Voiture Express DR28 A2B6 myfi Région EST (verte) SNCF 419€ 399€ acpt.40€

41251-30 Voiture Express DR28 C10 myfi 3^ecl Région EST (verte) SNCF 419€ 399€ acpt.40€

41251-31 Voiture Express DR28 C10 myfi 3^ecl Région EST (verte) SNCF 419€ 399€ acpt.40€

41252-30 Fourgon DR28 Dmvp Région EST (vert) SNCF 419€ 399€ acpt.40€



LS MODELS De nouveaux modèles à réserver

Les CC 6500 arrivent enfin! - Acompte de 50€

10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ /

10322S Dig Sound 459€ 439€ / 10822 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /

10822S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€

10323 CC 6505 BEF FARA Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ /

10323S Dig Sound 459€ 439€ / 10823 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /

10823S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€

10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10327S Dig Sound 459€ 439€ /

10827 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ / 10827S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€

Les 10321/10324/10325/10328/10329 et leurs déclinaisons sont disponibles

11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF 269€ 259€ / 11101S Idem Dig Sound 389€ 379€ / 11601S

AC/3rails Dig Sound 439€ 429€

11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF 269€ 259€ / 11102S Idem Dig Sound 389€ 379€ /

11602S AC/3rails Dig Sound 439€ 429€

10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF 289€ 269€ / 10216S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10716S Idem

AC/3rails Dig Sound 429€ 409€

10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 269€ / 10219S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10719S Idem

AC/3rails Dig Sound 429€ 409€

10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF 289€ 269€ /

10224S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10724S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€

Set 3 voit UIC/OCEM 275€ 259€ Pièce Acpt.50€ Livraison juin

40421/40422 Postes (bordeaux) Ep.IV

40423 La Poste (jaune/blanc) Ep.IV

40424 La Poste/PTT (jaune/blanc) Ep.IV

40425 La Poste (jaune/blanc) Ep.V



ROCO FRANCE

73008 Autorail X ABD2802 SNCF 149.90€ 144€

73009 Idem Dig Sound 234.90€ 225€

51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF 199€ acpt.50€

72011 Diesel Y 8400 SNCF 269.90€ 255€ / 78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€

73078 Vapeur 231 E SNCF 389.90€ 379€ / 73079 Dig Sound 474.90€ 459€ /

79079 AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€

73877 BB 22332 SNCF 224.90€ 209€ / 73878 Dig Sound 309.90€ 299€



REE Autorail Billard – Hoe et H0m en un seul modèle Acpt.50€

VM001 Autorail Billard A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / VM001S Idem Dig Sound 258€ 252€

VM002 Autorail Billard A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / VM002S Idem Dig Sound 258€ 252€

VM003 Autorail Billard A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD 165€ 159€ / VM003S Idem Dig Sound 258€ 252€

VM004 Autorail Billard A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD 165€ 159€ / VM004S Idem Dig Sound 258€ 252€



JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFECO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€

acpt.20€

HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFECO 41.50€ 39.90€ acpt.10€

HJ6209 Set 2 wag trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6220 Set 2 wag Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€ acpt.10€

HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€

HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€

Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€

HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€ / HJ2405S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€ /

HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€ /

HJ2407S Idem Dig Sound 385€ 375€

BB66000 - acpt50€

HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ / HJ2391S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ / HJ2392S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€ / HJ2393S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2400 BB 12055 Bleue Ep.III SNCF 249€ 239€ / HJ2400S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2401 BB 12130 Série 4 verte Ep.IV SNCF 249€ 239€ / HJ2401S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2402 BB 13020 Série 2 verte Ep.III-IV SNCF 249€ 239€ / HJ2402S Idem Dig Sound 385€ 375€

Autorail ABJ2 – Acpt.50€

HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF 185€ 179€ / HJ2408S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ / HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ / HJ2410S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ / HJ2411S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€ /

HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€



TRIX

25260 Double automotrice électrique RAE 4/8 Fleche de Churchill SBB Dig Sound 559€ 539€ acpt.100€

25089 Electrique 1189 Crocodile OBB Dig Sound 549€ 529€ acpt.100€

22381 Rame 4 éléments TGV EURODUPLIX SNCF Dig Sound 689€ 669€ acpt.100€

23487 Set N°1 -2 voit complémentaires 1^{er}cl TGV Euro Duplex 199€ 189€ acpt.50€ /

23488 Set N°2-2 voit complémentaires 2^ecl TGV Euro Duplex 199€ 189€ acpt.50€ /

23489 Set N°3-2 voit complémentaires 2^ecl et Bar TGV Euro Duplex 199€ 189€ acpt.50€



MARKLIN Z

82427 3 bâchés CONTREX/EVIAN/VITTEL SNCF 119€ 115€ acpt.40€



LES NOUVEAUTÉS À L'ÉCHELLE N À RÉSERVER SE TROUVENT SUR NOTRE DOUBLE PAGE

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.

Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€,
 ACOMPTÉ 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTÉ 10€

ARTITEC

316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
 316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
 316.097 matériel de soudure 26.40€
 316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
 316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
 316.100 Half-track avec grue 44.20€
 316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 37.90€
 316.102 Locotracteur Latil 44.40€



WIKING

Nouveautés

094307 Camion à plateau MB L 2500 vert pin bache beige 9,50€
 095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€
 097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
 095004 Lot de 3 conteneurs 1x40 pieds gris MAERSK 2x20 pieds rouge Hamburg Sud, gris SeaLand 11€
 094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
 093204 Minibus T1 beige et vert 10€



ARTITEC

Nouveautés

316.086 Porteur GMC 353 remorque PINDER 34,80€
 316.085 Tracteur Fiat 750 25.5€
 316.087 Moto américaine 14€
 316.063 Chargement de camion x3 (bidon, planche et ballot de pailles) 16.40€
 316.070 Porteur benne GMC 353 bleu et gris 28.30€
 316.079 Calèche avec wagon (VG&L) 19.90€
 316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€
 316.089 Echelle d'inspection de caténaire 13.80€
 6160078 Char de l'armée américaine Abrams M1A1 couleur sable 24.10€
 6160087 Char Panzer 5 Panther G SdKfz 171 de la Wehrmacht camouflage vert beige et rouille 27.25€
 316.065 chariot élévateur DB 15,75€ 12€



MINIS

Nouveautés

LC4256 Excavatrice Liebherr sur roue verte 26.75€
 LC4257 Excavatrice Liebherr sur chenille à large godet 26.75€
 LC4255 Excavatrice Liebherr 922 rails route jaune DB 26.75€
 LC4251 Excavatrice Liebherr sur roue à large godet 23.75€

ECHELLE HO

SAI Les Classiques

SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel Majestic (1935) 22€

PEUGEOT 403 ET 403.7 berline 1960

6221 Idem rouge Sapeurs-Pompiers 18 23.75€
 6222 Idem Sapeurs-Pompiers (militaire) 23.75€



6223 Idem Sapeurs-Pompiers de Paris 23.75€
 6224 Idem Sapeurs-Pompiers de Seine Oise 23.75€
 6225 Idem Sapeurs-Pompiers des Ardennes 23.75€
 6216 Idem Rouge voitures des maries 25,50€

Peugeot 403.7

6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
 6232 bleu amiral 21€
 6233 gris perle 21€
 6241 Taxi G7 23,75€
 6245 Ricard 23.75€

NOREV

Nouveautés

158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€
 474447 Peugeot 404 berline 4 portes 1968 blanche 8.50€
 155058 Citroën ID break 1960 gris typhon 8.50€
 157082 Citroën DS 23 Pallas 1972 bleu oriental 8.50€
 518561A Renault 1000 Kg 1953 gris 8.50€

RIETZE

61713 Ambulance Wietmarscher RTW "Service d'ambulance de Morat" 26€
 73472 Autobus MB Citaro 15 TPG Genève 37€
 74843 Autocar Man Lion's Coach L17 BlaBlaBus 37€
 74845 Idem Keolis (BE) 37€
 72743 Autobus Man Lion's city constructeur auto Serftal CH 34.50€
 73041 Autobus Solaris Urbino 12414 société de transport Volklng 34.50€



BREKINA/SAI

Nouveautés !

58476 Lancia Martini Racing composé d'un porte auto Fiat 643, 2x Lancia Delta Intégrale et 4 mécaniciens 75€
 58478AB Ensemble d'un porte auto Fiat 642 gris avec 3 Fiat 127 Abarth bleu (x2) + rouge (x1) 79€
 58480AR Ensemble d'un porte auto Fiat 642 bleu Strasser avec Giulia 1300 (x1) et Gulia 1600 rouge (x2) 74€
 SAI2517 Peugeot 203 berline 4 porte rouge pompier 18 (1948-60) 15€
 SAI3900 Peugeot 404 cirque pinder ORTF 26€
 58478 Camion Fiat 642 porte-auto gris FIAT 36,50€
 58480 Idem bleu STRASSER 36,50€
 29215 Volvo amazone 2 portes jaune foncé toit gris 17€
 29216 Idem rouge toit beige 17€
 29228 Volvo amazone berline 4 portes vert toit beige 17€
 29229 Idem jaune toit beige 17€
 31845 Minibus VW T1b Kombi SAMBA gris jaune 16,75€
 29023 Peugeot 404 toit ouvert jaune pale 14,25€
 29025 Idem bicolore marron et beige 14,25€
 29060 Peugeot 203 bicolore bordeaux et anthracite 14,25€
 29119 Peugeot 504 rouge bordeaux 14,25€
 29118 Idem vert émeraude 14,25€
 29879 Peugeot 404 blanche Taxi 15€
 29862 Idem Taxi noir 15€
 29989 Peugeot 203 gris perle Taxi 15€
 29909 Idem Taxi gris anthracite 15€
 29262 Volvo Amazon break bleu pastel 16,75€
 59709 Autobus Ikarus 280 blanc 43,50€
 71404 Semi-remorque IFA S 4000-1 à plateau Cirque Busch 34,25€
 29523 Berline Alfa Romeo Giulietta Carabinieri 17€
 43029 Porteur Borgward B4500 bache bleu 17€
 84134 Krupp SF 980 SZ bleu semi-remorque à ridelle grise bache 19,50€
 58507 Tracteur FIAT 690 T bleu semi-remorque citerne ARAL 37.50€
 92977 Peugeot 404 noir 14.75€
 92978 Idem blanche 14.75€
 92984 Idem rouge bordeaux 14.75€
 92980 Peugeot 203 gris perle 14.75€
 92981 Idem gris anthracite 14.75€
 92982 Idem bleu azur 14.75€



Nouvelle opération pour charger vos portes autos avec de super modèles Français de qualité. Notamment la Peugeot 504 ; 203 & 404 !

29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE INTERIEUR NOIRE 142,5€ - 89€
 29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON 142,5€ - 89€
 29119X10 LOT DE 10 PEUGEOT 504 BERLINE TRICORPS ROUGE BORDEAU INTERIEUR MARRON 142,5€ - 89€



PCX

DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870216 Ferrari coupé Dino 246 GT rouge intérieur noir
 PCX870217 Idem noire intérieur noir
 PCX870218 Idem jaune intérieur noir
 PCX870219 Idem gris métallisé intérieur noir
 PCX870056 Fiat 130 gris métallisé
 PCX870058 Idem bordeaux
 PCX870060 Opel Manta B GSI rouge
 PCX870063 Idem gris métallisé
 PCX870069 Ford Capri MKII rouge et noire
 PCX870071 Idem orange
 PCX870122 SAAB 900 turbo bleu foncé métallisé
 PCX870123 Idem bordeaux
 PCX870082 Citroen CX Break bleu métallisé
 PCX870083 Idem gris métallisé
 PCX870077 Berline VW Passat B2 eige métallisé
 PCX870079 Idem bleu métallisé
 PCX870117 Berline tricarps Volvo 240 blanche
 PCX870118 Idem gris métallisé
 PCX870074 Alfa Romeo Montréal jaune
 PCX870075 Idem bleu métallisé



REE Modèles PROMO

CB107 Camion Willeme bache avec remorque ENERGOL 44,90€ 29€



WIKING

Nouveautés

022405 Renault R4 Parisienne noire et rouge 13€
 020402 Ford 20 M limousine blanc perle toit noir 14€
 018307 BMW 2002 berline tricorp 2 porte rouge pourpre 15€
 022713 MB E-Class S213 break Avantgarde blanc diamant perlé 22€
 033506 Camionnette Tempo Matador bleu Seefische 15€
 045703 Porteur Scania 111 bleu et orange avec remorque ASG 35,50€
 051405 Tracteur MB bleu à remorque à plateau ridelle bache gris 23€
 052402 Tracteur Magirus Deutz gris à remorque porte contenaire 20, pieds SEAWHEEL 27€
 079506 VW Beetle 1303 2 portes rouge 14€
 080209 VW Beetele cabriolet ouvert orange «100 ans de Sieper» 13€
 084436 Bulldozer Hanomag à chenilles K55 bleu clair 16,50€
 079405 VW Kafer 1200 cabriolet ouvert blanc perle 15€
 016003 Porsche 356 Cabriolet rouge signal 12,50€
 068207 Camion toupie Volvo N10 jaune et bleu clair 21,50€
 063408 Camion dépanneur Henschel (Henschel Service) blanc et bleu clair 21€
 039011 Camion grume Magirus gris châssis rouge chargé de bois 20€
 066206 Camion grue MAN/Fuchs bleu ciel 26€
 022712 MB E-Class S213 AMG break rouge métal-lisé 22€
 018806 Cabriolet Mazda MX5 Jaune 11,50€
 078006 Magirus Deutz semi-remorque citerne Stadler 25,50€
 037403 Porteur Unimog U 1300 THW chargé d'une citerne 19€
 057003 Porteur à plateau Magirus S3500 bleu Scholven-Chemie chargé de barils 18€
 053606 MAN TGX Euro 6C semi-remorque citerne 20 pieds Rinnen 43€
 065807 Mini-excavatrice blanc et bleu 17€



HERPA

A Nouveau disponibles
GRANDE NOUVEAUTÉ, LA CITROEN GS EN DEUX COULEURS !!

420433 Citroen GS 1977 bleu clair intérieur noir 14,75€
 430722 Citroen GS 1977 argent métal-lisé intérieur noir 16€



BUSCH

Nouveautés

42867 Tonne à lisier HTS 100,27 beige et bleu 16€
 42868 Idem beige et rouge 16€
 43023 Toyota 4x4 Land Cruiser offroad patinée bleu clair 25€
 43034 Toyota 4x4 J40 Land Cruiser jaune toit blanc 16€
 43035 Idem marron
 52614 Camionnette tôlée MB Sprinter III black édition 20€
 41926 Camionnette Citroen H Buvette (Coffe and Crepes) 17€
 47527 Ford Mustang cabriolet ouvert interieur rouge des mariés avec guirlande de fleur sur le capot 18,50€
 50377 Land Rover Defender 110 break 4x4 vert (véhicule de la Reine)
 51466 SUV MB class G 08 5 portes blanc intérieur noir 23,50€
 51471 Idem bordeaux avec pare buffle 23,50€
 52213 Ambulance Mercedes VF 123 breack avec girophare bleu 25€
 52804 Ford Ranger 4x4 Pick Up orange Wildtrack 28€
 52807 Idem gris métallisé 24€
 52808 Idem bleu métallisé 24€
 52814 Idem noir fermé avec remorque à chevaux 28€
 59968 Remorque avec fendeuse à bois 18€
 41929 Camionnette Citroen H buvette gris Gluhgin 26.75€
 44450 Bentley série III cabriolet doré et bordeaux intérieur beige 17.50€
 44451 Idem argent et noir intérieur rouge 17.50€
 50615 CMD Camionnette MB CITAN juane DHL 17.50€



Preiser

Nouveautés

10784 Voyageurs (x6) 18€
 10786 4 personnages au bistro attablés + serveur 22,50€
 10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
 10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
 10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€

Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTÉ 5€
 PRIX ≥ 30€, ACOMPTÉ 10€

REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1

CB108 vert à plateau 29.90€
 CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
 CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
 CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
 CB112 jaune paille toit blanc bétailière 29.90€
 CB113 bleu toit blanc bétailière LEVAUX 29.90€
 CB114 rouge et blanc fourgon tôle GRINGOIRE 29.90€
 CB115 rouge et beige fourgon tôle LUMIERE 29.90€
 CB116 jaune fourgon tôle FLORALINE 29.90€
 CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEU-VIEN 29.90€
 CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
 CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€



ARTITEC

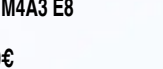
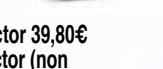
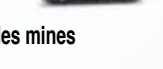
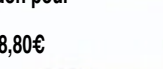
387.496 Chariot élévateur 7T jaune 32.80€
 10.408 Idem Kit 16.80€
 387.497 Porteur benne Ford modèle AA bleu foncé 38.80€
 387.505 Mobilier d'intérieur brun 24.90€
 387.506 Armoires à outils pour atelier (x5) 23.40€
 387.507 Equipement électroménagers 19.80€
 387.510 Moteurs diesel industriels sur palettes (x2) 16€
 387.511 Half-track orange avec grue 68.80€
 387.512 Tracteur forestier Latil H14 TL 10 62.90€
 387.513 Locotracteur Latil 68.80€
 6870439 Half-track M3A1 US transport de troupe 36.40€
 6870530 Half-track WM SdKfz 251 1 Ausf D jaune 35.50€
 50.143 Kit bateau de pêche au requin 69.60€
 50.145 Idem (ligne de flottaison) 58.80€



ARTITEC

Nouveauté disponible

387.349 ensemble de chaînes et de crochets pour transport de char 11,50€
 387.350 Idem avec élastiques 11,50€
 387.351 ensemble de sangles avec crochets et cales pour transport 11,50€
 387.474 Table d'architecte et chaise (x2) 19,80€
 387.473 casier métallique industrielle (x6) 14,80€
 487.801.76 chargement caisses tonneau et bidon pour camion 25x14 mm 9,80€
 6870263 Char M2 IFV Bradley forest vert US 38,80€
 6870399 Char M7 US 35,90€
 387.284 maquette serre de jardin 28,90€
 387.371 Locomotive diesel Windhoff LS13SIII Hof (Non motorisée) 20.90€
 387.394 Locomotive diesel de chemin de fer des mines Deutz GZ30B (Non motorisée) 26.20€
 387.447 Set de 2 personnages dont un en chaise roulante avec rampes. 29,80€
 387.468 Épandeur citerne Welgro 1000 29,80€
 6870064 Char M48 A2 US 36€
 6870248 Char M88 ARV MERDC 47,20€
 6870262 Char Bradley M2 Forest 36,80€
 6870374 Véhicule militaire M4 High speed tractor 39,80€
 6870413 Véhicule Militaire M4 High speed tractor (non chargé) 38,80€
 6870387 Canon M1 155mm Long Tom (mode transport) 39,80€
 387.66-BL Moto BMW 25 Noire 11,50€
 387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de trottoir 16.40€
 387.359 Char de l'armée américaine Sherman M4A3 E8 position de transport 36€
 387.424 Carosse et chevaux noir et bleu 40.40€
 6870137 Char de l'armée Américaine ABRAMS M1 couleur verte 36€



FALLER

Disponible

120377 2 pylônes du réseau de traction 45€ 39€
 130885 Usine de porcelaine 69€ 59€
 130886 Menuiserie 42€ 37€
 140335 Manège églantines 49€ 44€
 180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers 4,5€ 3,9€
 180356 Equipement d'atelier automobile 30,50€
 180990 ensemble de 2 chariot de quai gris 5€
 180991 Idem orange 5€
 190074 coffret promo Fête Foraine 72€
 161488 coffret Car System camion MB Atego FEDEX 169€ 159€
 140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€
A RESERVER !
 120291 Portique conteneurs GVZ Port de Nuremberg 349€ 329€ acompte 50€

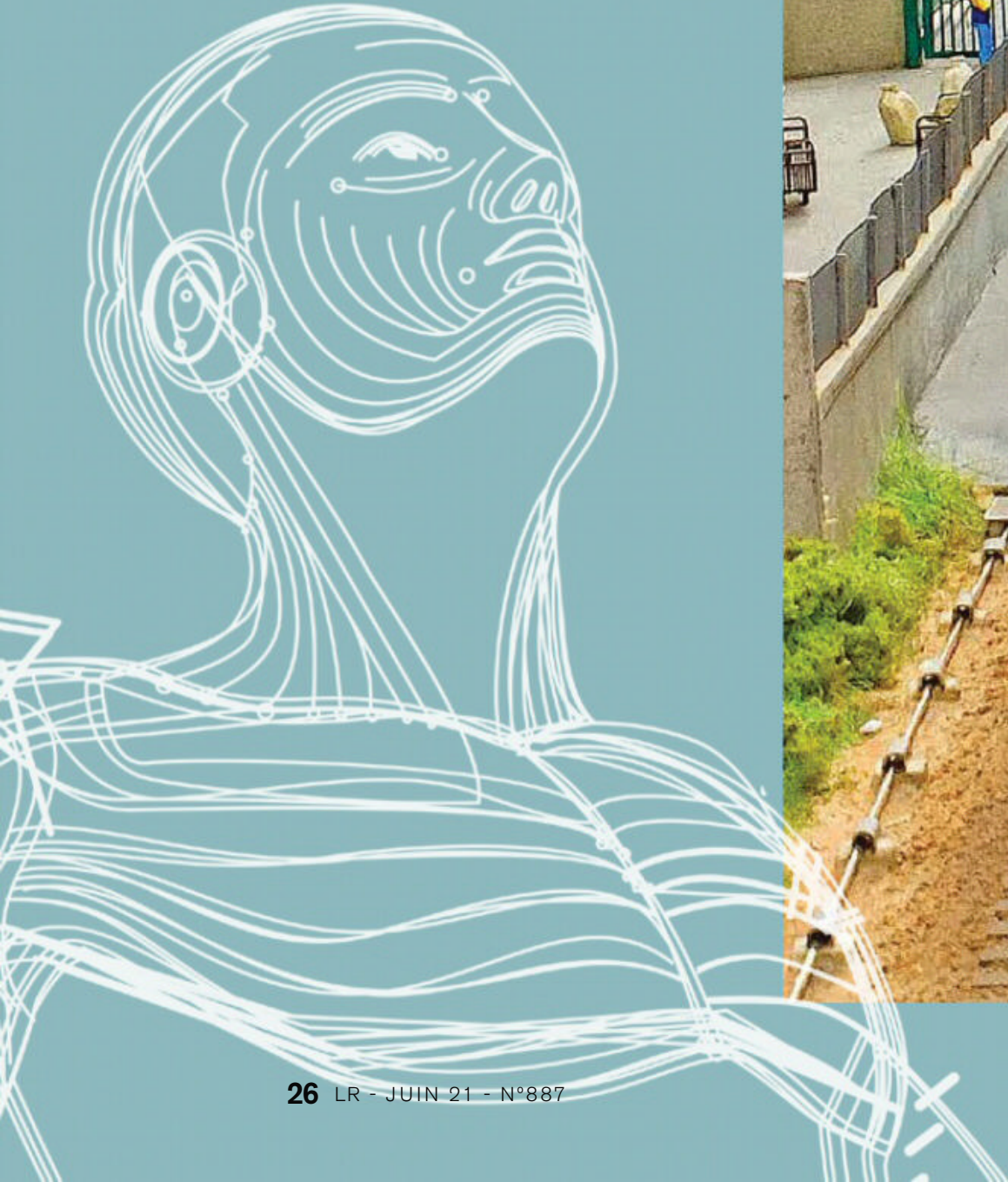


WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe



LUZY, LE GRAND RÉSEAU HO DE
RENAUD YVER A EU BIEN DU SUCCÈS.
QUEL RÉGAL, D'ÉCOUTER LES COMMENTAIRES
ENJOUÉS DE SON AUTEUR!



2021 LE VIRTUEL ENTRE EN GARE!

*LR Presse déconfiner virtuellement
les modélistes*

ALEXIS AVRIL,
LE RÉDACTEUR EN
CHEF DE CLÉS POUR
LE TRAIN MINIATURE
ET DES HORS-
SÉRIES LOCO-REVUE
NOUS A CONVIÉS
À DÉCOUVRIR SON
RÉSEAU H0 EN
TRAVAUX DÉNOMMÉ
BARONETTE-
LES-EAUX.



Les 7 et 8 mai derniers, LR Presse organisait le premier salon français virtuel du modélisme ferroviaire. Un défi relevé avec brio et bonne humeur, avec quelque 60 heures de conférences, ateliers, visites de réseau...

Texte: Christian Fournereau

Mars 2020, la France se confine une première fois. Trainsmania doit avoir lieu un an plus tard, toute l'équipe de LR Presse reste optimiste. Novembre 2020, deuxième confinement, l'optimisme pâlit un peu. Mars 2021, les mesures restrictives demeurent, il faut se résoudre à annuler notre grand salon. Depuis plus d'un an et demi maintenant, plus aucune manifestation n'a pu avoir lieu, plus aucun salon, plus aucune exposition. Dix-huit mois sans se rencontrer, échanger, voir des réseaux, discuter avec d'autres modélistes.

LR Presse décide alors de maintenir Trainsmania, mais Covid oblige, en virtuel. Une solution totalement inédite, pour laquelle nous n'avons aucune expérience, mais il faut faire quelque chose pour maintenir le lien, donner l'occasion aux modélistes d'échanger, de voir d'autres choses et de découvrir de nouvelles façons de faire.

Quelle solution adopter ?

Rapidement une petite équipe est constituée, chargée de réfléchir à ce que l'on peut faire et proposer, et avec quels outils. Côté outils, plusieurs solutions de salon virtuel clés en main sont rapidement éliminées : trop chères, trop impersonnelles, trop orientées "business". Après étude, nous retenons l'outil "Zoom", une solution de visioconférences qui a fait ses preuves dans le milieu professionnel notamment, et qui s'est fait connaître pendant le premier confinement.

Au programme, des réseaux...

L'idée est de coller au plus près à un événement "physique" et de proposer des conférences, des ateliers, des réseaux à visiter, mais aussi des stands de professionnels et des espaces d'échange "libres", façon "café". Les constructeurs de réseaux sont les premiers à répondre massivement présents et à proposer une visite virtuelle de leurs œuvres. Du coup, ce sont en priorité des réseaux fixes qui sont

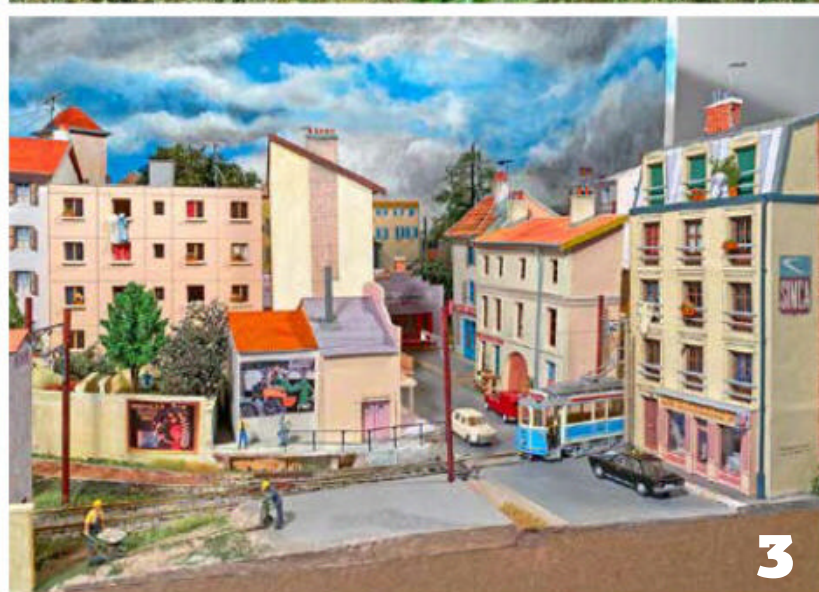


1

PLUS DE
50
ÉVÉNEMENTS
RETRANSMIS
EN DIRECT



2



3

retenus, que l'on ne verra jamais en exposition. "Luzy", le grand réseau de Renaud Yver, trois grands réseaux de club, belge, italien et français, Le comté du Tarnargue de Philippe Floquet, jamais présenté, Le Brasseur II, le très joli réseau suisse d'Alain Zaugg, inédit également, Chamonix, le réseau de Fred Mazza, Dunières de Gautier Souvignet, présenté dans *Loco-Revue* 884, ou encore "Puerto de los speculos", inconnu en France, de notre ami belge Luc de Martelaer. Jean Buchmann, malheureusement absent, nous fera quand même le plaisir de filmer et commenter son grand réseau historique reproduisant l'Alsace-Lorraine des années trente. Sans oublier le réseau d'Eric Fresné sur le thème très original de la reconstruction d'après-guerre, ou la prestation de Jérôme Girardeau, fervent défenseur des grandes échelles et du 1 en particulier.

1 - Le rédacteur en chef de *Loco-Revue* invitait à découvrir les manœuvres à Marcigny, sa petite gare terminus en H0.

2 - Puerto de los Speculos est un petit réseau en N de Luc de Martelaer. On

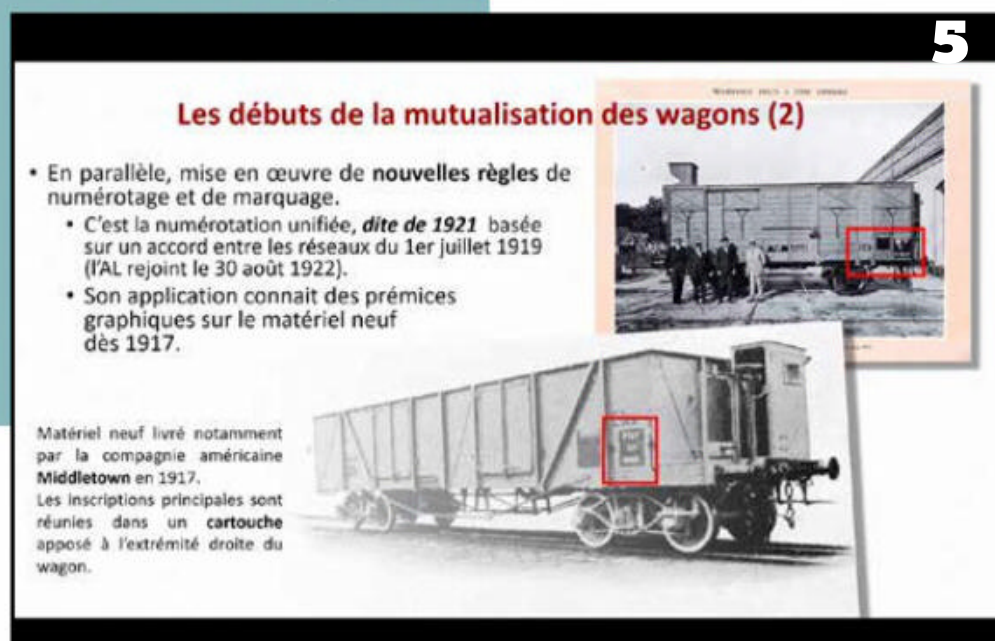
y cultive de la banane. Mais, les bananeraies sont installées dans le fond de la vallée et pour être expédiées, elles doivent remonter les contreforts de la sierra. À contempler en écoutant le Buena Vista Social Club!

3 - Les visiteurs ont aussi pu questionner François Fontana sur les techniques mises en œuvre pour bâtir son réseau urbain en H0 et en carton parcouru par des tramways.

 PRÈS DE 10 000 VISITEURS SUR LE SITE PENDANT LES DEUX JOURS 



4



5



6

4 - Parmi les conférences très suivies et suscitant nombre de questions, l'atelier numérique et l'initiation au DCC.

5 - Autre passionnante conférence, celle du Cercle Historique du Rail Français, avec

présentation des planches du livre sur les wagons anciens en cours de préparation.

6 - François Fouger a ouvert les portes de son atelier de haute technologie le temps du salon virtuel.

7 000 SPECTATEURS, DE L'INÉDIT, DU PRATIQUE...

Les rédacteurs en chef de nos magazines sont également mis à contribution et présentent chacun leur réseau : Marcigny pour Yann Baude (*Loco-Revue*), Baronnette-les-Eaux pour Alexis Avril (*Clés pour le train miniature*), et Berland Port Sec pour François Fontana (*Voie Libre*). Enfin, Mini World nous offre le privilège de présenter en avant-première, avant même qu'il n'ouvre au public, son nouveau réseau "Côte d'Azur". Assurément un beau plateau !

Des conférences et des ateliers...

L'intérêt des expositions et des salons, c'est de pouvoir rencontrer des modélistes, de les voir travailler, de leur poser des questions, d'apprendre des tours de main. Trainsmania 2021 proposait à cet effet 22 conférences ou ateliers sur des thèmes variés : la commande numérique et les décodeurs, la patine, la construction de bâtiments, la création de figurines, le dessin de plans de réseau sur ordinateur, l'atelier numérique du modéliste... Et pour la partie historique, le Cercle Historique du rail Français (CHRF) assurait plusieurs conférences ainsi qu'une table ronde sur le thème du chemin de fer avant l'avènement de la SNCF. Dominique Paris nous racontait sa passion pour le Réseau



14 morceaux de paysage parcourus virtuellement par un tram : c'était le défi "passe ton train d'abord"

Breton, passion qui l'a conduit à écrire les deux livres que nous connaissons.

Forcément, un défi !

Pas de Trainsmania sans un défi modéliste à relever. Pour cette édition par écran interposé, celui-ci était nécessairement virtuel, et pourtant bien concret. L'idée : proposer à ceux qui le souhaitent de construire un tout petit module (le temps imparti était court) sur lequel circulerait un petit autorail, passant de module en module le jour de Trainsmania, d'où le nom de ce défi : "Passe ton train d'abord". Les modules devaient être réalisés en tenant compte d'un certain nombre de contraintes, imposées par les

instagrammeurs d'une part, et les membres du forum LR Presse d'autre part, qui ont voté en fonction de choix qui leur étaient proposés : la scène doit-elle se passer en été où en hiver, l'eau sur le module est-elle vive où stagnante, l'époque est-elle actuelle ou future, combien y a-t-il de bâtiments, doit-on reproduire une réalité plausible ou un univers imaginaire ?...

17 participants se sont prêtés au jeu et 14 ont filmé l'autorail (fourni en kit par LR Presse pour que chacun ait le même) parcourant leur module, avant que nous fassions un montage de ces 14 petits films pour créer l'illusion que cet autorail parcourait un grand réseau de 14 modules. Défi relevé !



7



8

7 - Le Comté de Tanargue, c'est l'impressionnant réseau en Zéro à voie normale et étroite de Philippe Floquet.

8 - À défaut d'avoir constaté pour de vrai l'extraordinaire présence du matériel au 1/32, les visiteurs virtuels ont pu se laisser emporter par l'enthousiasme de Jérôme Girardeau.

9 - Éric Fresné s'est fait plaisir en choisissant pour thème de son réseau en 00, la voie de 60 établi par le ministère des Régions Libérées, installé dans les années qui ont suivi l'armistice de 1918.

10 - Les débuts du chemin de fer étaient présentés sur Berland-Port-Sec, réseau en 0 à voie normale de François Fontana.



9



10

de "chat" (ou "clavardage" – bavardage au clavier – comme disent nos amis québécois).

Des absents

Pour cette première édition, il nous aura manqué les grandes associations et c'est dommage. Certaines n'ont même pas jugé utile de nous répondre, d'autres ont décliné pour différentes raisons. Globalement, la situation engendrée par la crise sanitaire est difficile pour de nombreuses associations qui se sont vu parfois refuser l'accès à leurs locaux par mesure de prudence, rendant très difficile toute activité.

Heureusement, ce n'était pas le cas de toutes, puisque le club de Castres a pu nous présenter son grand réseau, tandis que le musée de la Mine de Oignies, partenaire de la première heure de Trainsmania, nous a envoyé une présentation complète de son activité. D'autres clubs auraient pu le faire également et ainsi gagner en visibilité.

Une première couronnée de succès

60 heures de programme, des milliers de participants et d'heures de connexion, des exposants professionnels comblés, des conférenciers qui ont assuré un superbe spectacle, une équipe LR Presse un peu fatiguée après des heures et des heures de travail pour mettre cet événement inédit et entièrement gratuit pour les visiteurs au point, mais au final ravis d'avoir osé tenter cette aventure. Tout n'a pas parfaitement fonctionné, il y a eu quelques petits ratés malgré toutes les précautions prises, mais nous avons accumulé une belle expérience et démontré que le modélisme ferroviaire est un loisir totalement inscrit dans son temps et tourné vers l'avenir. Mission accomplie! ■

Des "cafés où l'on cause"...

Pas de visite de salon sans discussion spontanée dans les allées, devant un stand où encore à la buvette. Pour retrouver un peu cette convivialité, LR Presse a mis à contribution un nouvel outil qui permet, très simplement à partir de son ordinateur, de se connecter, de créer un "avatar" (petit personnage virtuel) à son effigie, lequel avatar pouvait ensuite partir à la rencontre d'autres visiteurs.

Deux personnes forment un cercle de discussion, elles peuvent se voir grâce à la caméra de l'ordinateur, discuter, se montrer quelque chose devant la caméra ou grâce au partage d'écran... Une expérience riche et conviviale au final.

Et des exposants!

Quelque 30 professionnels ont accepté de jouer le jeu et de nous suivre dans cette aventure. Chacun d'eux a bénéficié, avant même l'ouverture du salon, de son stand virtuel, en fait une page sur le site de Trainsmania, sur laquelle il pouvait se présenter, présenter ses nouveautés (photos, vidéos), proposer des documents à télécharger, un lien vers son propre site où ses réseaux sociaux.

Grâce à la même technologie que pour les "cafés", il pouvait également rencontrer ses clients et discuter avec eux en direct, ou encore échanger via clavier interposé grâce à un outil

TRAINSmania VIRTUEL EN REPLAY!

L'avantage du virtuel, c'est qu'on peut l'enregistrer, ce que nous avons fait bien sûr. Vous retrouverez donc prochainement la quasi-totalité du programme proposé en rediffusion et vous pourrez ainsi voir les événements que vous avez ratés car, avec la meilleure volonté du monde, il n'était pas possible de tout voir!

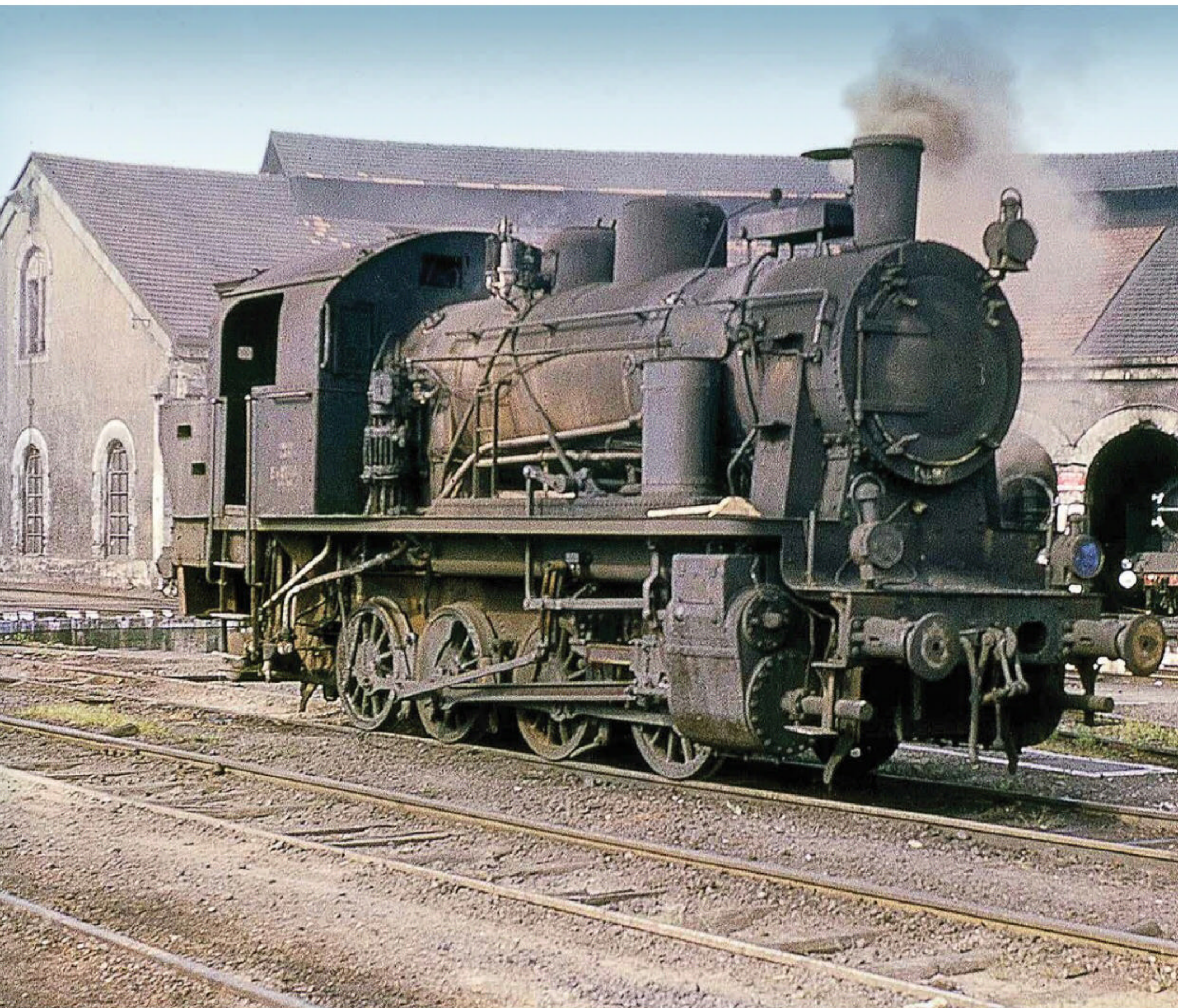
C'est aussi ça la bonne nouvelle de cette édition virtuelle : le public était nombreux, varié (20% d'étrangers, 26% de femmes) et jeune (52% des visiteurs avaient moins de 45 ans)

À la manœuvre et à la ligne

LES 040 TX

Texte : Aurélien Prévot

Photos : coll. Aurélien Prévot, sauf mention contraire



Encouragés par la sortie du modèle Tillig en H0, penchons-nous sur l'histoire de ces attachantes machines. Bien que largement employées à la manœuvre, le modéliste découvrira que la ligne ne leur fait pas peur.

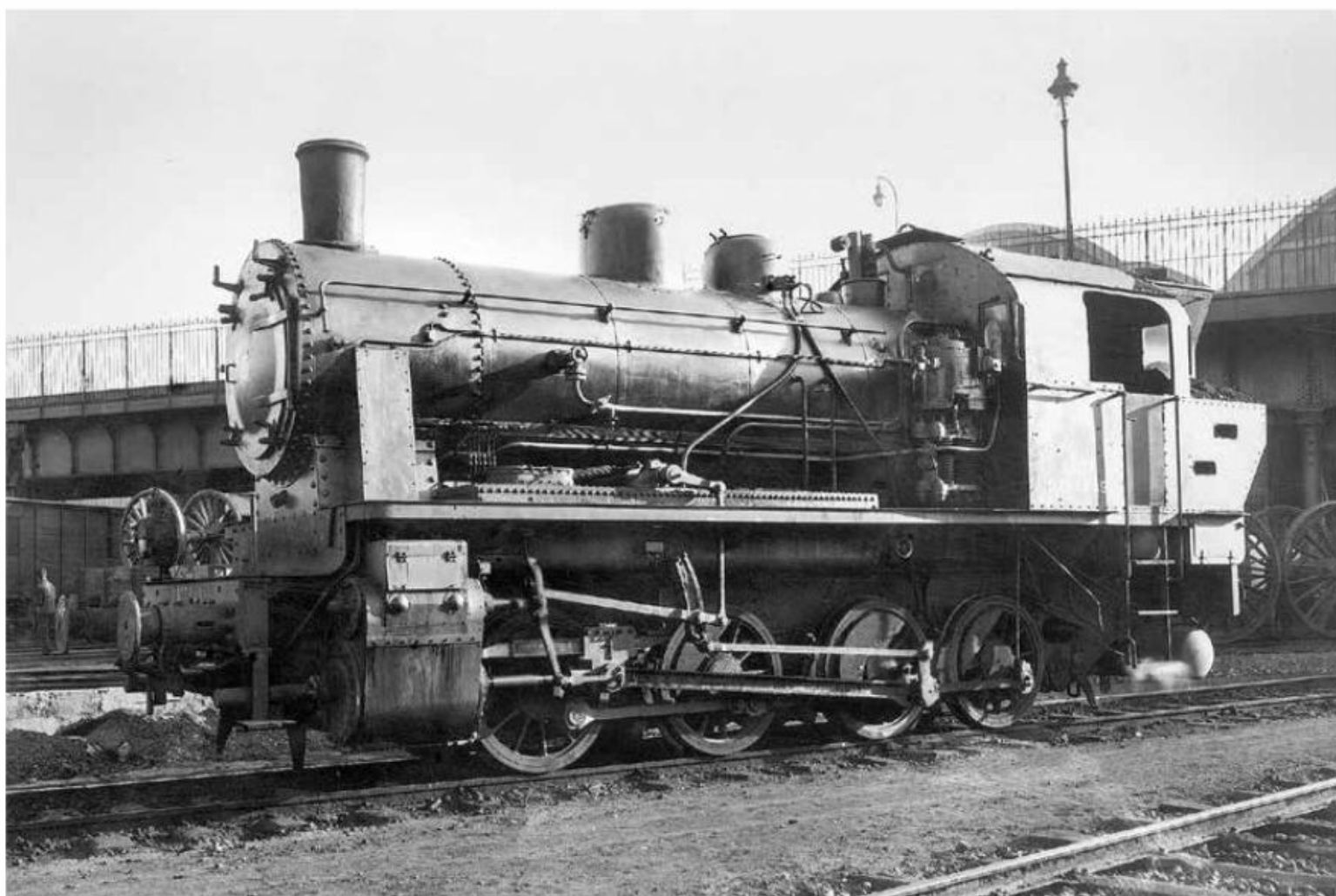


Le 3 septembre 1963, la 040 TX 63 passe devant la rotonde de son dépôt: Périgueux.

En 1943, l'occupant passe commande aux usines Schneider du Creusot, réquisitionnées, de 70 locomotives de manœuvre à quatre essieux de type KDL4 (Kriegsdampflokomotiven 4, locomotives de guerre n° 4) imaginées par Henschel pour la DRG. Du fait de la pénurie de matières premières, aucune machine ne peut être livrée avant la Libération de la France. Elles sont achevées à partir de mars 1945 à la demande de la SNCF qui en récupère 67 entre mai 1945 et novembre 1947, les trois dernières étant conservées par l'entreprise et utilisées à Knutange (Moselle) et Decize (Nièvre).

Des machines modernes pour des utilisations multiples

De conception simple, les 040 TX bénéficient d'une vaste cabine fermée, d'un graisseur mécanique et de la surchauffe. Pour augmenter l'adhérence, les 6,5 m³ d'eau (pour 3,6 t de charbon) sont stockés entre les longerons. D'une puissance de 700 ch, les 040 TX peuvent remorquer des trains de 1500 t à 45 km/h en palier ce qui est appréciable pour les manœuvres, et leur permet même de circuler en ligne. Leurs quatre essieux moteurs en font des machines idéales pour le travail à la butte et le tri des wagons ainsi que la desserte des embranchements de particuliers même si leur gabarit germanique leur interdit certaines voies et leur empattement ne permet pas d'emprunter des courbes d'un rayon inférieur à 60 m. La SNCF les utilise également pour les remontes entre les chantiers de remisage des voitures et les gares voyageurs et pour le déplacement, dans les dépôts, des locomotives froides et des wagons de service.



La 040 TX 49 à son arrivée à Paris-La Villette le 15 octobre 1947. Sur le tablier, on distingue bien l'orifice de remplissage de la caisse à eau (disposée entre les longerons).

D'abord quatre, puis deux Régions

À l'origine, les 040 TX sont réparties sur quatre Régions SNCF : Ouest (35), Est (14), Sud-Est (10) et Sud-Ouest. Cependant, les machines du Sud-Est affectées à Dijon et Laroche sont mutées dès 1947-48 à l'Est (6) et au Sud-Ouest (4). Le même phénomène se produit entre juillet 1953 et août 1955 pour les effectifs de la Région Ouest répartis pourtant entre une dizaine de dépôts : Batignolles, Caen, Dieppe, Évreux, Granville, Le Havre, Lisieux, Rouen-Orléans, Saintes et Trappes. Les 040 TX ont permis à l'Ouest de restituer aux Régions Est et Sud-Est les locomotives de manœuvre mutées durant la Seconde Guerre mondiale. Après leur départ, leurs services sont repris par des locomotives diesel ou par des 3-040 TA.

La Région Sud-Ouest voit donc son parc s'étoffer, passant de huit locomotives en 1947 à 31 en 1957. Elles sont d'abord affectées à Bordeaux-Saint-Jean, Brive et Limoges. L'arrivée des machines de l'Ouest permet de nouvelles affectations, parfois temporaires comme à Aurillac, Castres ou Tours. Au 1^{er} janvier 1957, la série est répartie entre Agen, Bayonne, Bordeaux, Capdenac,

Carmaux, Châteauroux, Limoges, Montluçon, Périgueux, Tarbes, Toulouse et Vierzon. Cependant, dès 1959, les garages bon état débutent à Coutras suivi dès 1961 par des mises en réparation différées (040 TX 6, 10, 27, 30 et 31), prélude à un amortissement qui débute en 1964-65. Les effectives fondent rapidement, passant de 17 locomotives en 1966 (réparties entre Agen, Bordeaux, Brive, Coutras, Montluçon, Périgueux, Tours, Ussel et Vierzon) à trois en janvier 1968 (Montluçon et Vierzon) qui sont arrêtées en juin et septembre 1969.

La Région Est voit également son parc s'étoffer. De 14 machines en 1946-47 (Paris-La-Villette et Noisy-le-Sec), l'effectif grimpe à 36 en 1956 grâce aux diverses mutations, permettant d'éliminer des machines plus anciennes comme les 1-040 TA. Elles sont alors réparties entre Épernay, Épinal, Longwy, Lumes, Noisy-le-Sec, Paris, Reims, Strasbourg, Troyes et Verdun où elles assurent les manœuvres et le service à la butte. À la fin des années 1950, on les retrouve également à Bar-le-Duc, Belfort, Blainville, Chalindrey, Châlons, Chaumont, Longueville, Nancy, Sarreguemines, Thionville et Vaires. Cependant, seules 28

machines sont réellement dans les dépôts car plusieurs sont louées à des industriels ou des compagnies secondaires comme les Chemins de fer secondaires du Nord-Est (CFSNE) pour la ligne entre Mont-sur-Meurthe et Bruyères ou l'Avricourt-Blamont-Cirey (ABC) qui acquiert même en mai 1967 la 040 TX 66 qui y circule jusqu'à la fermeture de la ligne, en juin 1969. Les ateliers SNCF de Romilly et de Saint-Dizier en ont également à disposition. En 1962-63, la SNCF vend aux Ciments Français les 040 TX 20, 34 et 56 pour assurer les manœuvres entre la cimenterie de Couvrot (Marne) et le faisceau d'échange de Loisy-sur-Marne.

De 1969 à 1971, la fin

L'électrification des lignes de l'Est puis la diésélisation entraînent des radiations en cascade entre 1960 et 1966. À cette date, il ne reste plus que dix 040 TX en service (Bar-le-Duc, Blainville, Noisy, Reims, Troyes et Verdun). En janvier 1968, elles ne sont plus que quatre. Les 040 TX 13 et 43 rejoignent Nogent-Vincennes pour la construction du RER A puis sont radiées en décembre 1969. La 040 TX 58 de Reims est amortie en janvier 1971 et la 040 TX 25 de Chaumont en avril 1971. ■

Toujours à la Villette,
mais à la fin des années 50,
la 040 TX 64 est parée pour
le prestige: livrée verte, filets
rouges, bandages blancs!



© DR, coll. LR Presse



La 040 TX 34 est louée au
chemin de fer d'Avricourt à
Blâmont et Cirey (A.B.C.)

040 TX TILLIG

Grandes qualités dynamiques

La nouvelle machine de Tillig était attendue avec impatience par les amateurs de réseaux industriels et de manœuvres. Si les qualités de traction sont au rendez-vous, l'amateur exigeant question aspect reste sur sa faim.



Texte et photos : Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Tillig (Allemagne)
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : 040 TX 58 (réf. 72014)
- Prix : 330 € environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Transmission : vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : 4
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (feux)
- Équipement numérique : aucun, connecteur Next18
- Attelage : à boucles
- Époque : III
- Région : toutes sauf le Nord
- Poids : 260 g

L'annonce, en janvier 2018, d'une 040 TX par Tillig a ravi l'amateur français, qu'il dispose d'embranchements industriels ou souhaite assurer la desserte d'une petite ligne. Extrait de sa boîte, on est agréablement surpris par le poids du modèle : châssis et chaudière sont en métal, l'abri fait appel au plastique injecté. Les formes générales sont bien évoquées : on retrouve la silhouette des 040 TX réelles.

ASPECT : PEUT MIEUX FAIRE

Le châssis est particulièrement réussi, roues et entraxes d'essieux sont corrects. L'embellage est très fin. La soute à eau est évoquée et les orifices de remplissage bien rendus. On regrettera seulement l'oubli de quelques tuyaux au niveau du réservoir d'air situé sous la cabine. La chaudière est plus décevante avec une partie des tuyauteries moulées et non rapportées et une autre partie omise. Mais c'est surtout le traitement de la boîte à fumée qui étonne avec un mauvais ajustage entre deux pièces, et un disgracieux joint devant la cheminée... Sur la chaudière, le TIA est un peu épais

mais c'est surtout le joint de moulage au milieu des dômes qui surprend. La cabine est en deux parties. La partie haute, en plastique, est légèrement positionnée en avant, ce qui donne l'impression que la cabine s'arrête au ras du portillon alors que, dans la réalité, il existe un espace de quelques centimètres. Si les rivets sont très (trop) forts, Tillig a donné très peu de relief à la cornière servant de passe-pied située de part et d'autre de la porte de cabine : difficile d'atteindre les passe-pieds de la hotte. Les marchepieds d'accès sont également trop courts : difficile de monter en cabine ! Difficile aussi d'installer une équipe de conduite en raison du plancher très haut. La devanture du foyer n'est pas détaillée et la plaque transparente des vitrages est assez visible, il faudra la peindre. Tillig n'a pas adapté les traverses du modèle allemand aux modèles français. L'amateur pointilleux regrettera donc la forme des tampons et la couleur rouge des fûts (un détail aisé à corriger) mais, surtout, le relief des emplacements de fixation des demi-accouplements de frein, inexistants sur les machines SNCF.



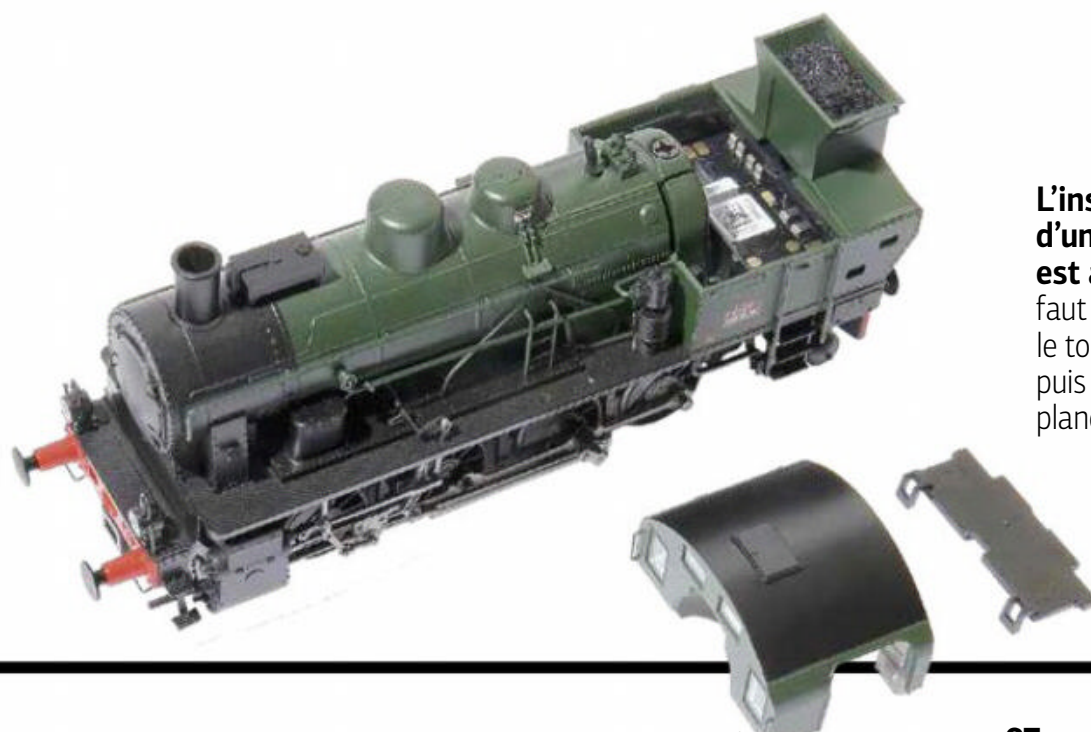
L'embellage (en plastique) est d'une **grande finesse**, et le châssis est globalement une réussite. Le corps cylindrique est en deçà.

EN LIGNE, HEUREUSEMENT LE BONHEUR

Le moteur prend place dans le corps cylindrique et attaque les essieux extrêmes. L'électronique est logée dans la partie inférieure de la cabine, ce qui explique le plancher haut. Le modèle démarre sous moins de 2 V et les feux s'allument sous 5 V. Le fonctionnement est irréprochable. Les capacités de traction sont au rendez-vous malgré l'absence de bandage. Les deux essieux centraux bénéficient d'un jeu latéral permettant la circulation sur de petits rayons. Pour installer un décodeur, il faut déclipser le haut de la cabine et soulever le plancher. On a alors accès à un connecteur Next18. Si vous n'achetez pas un décodeur sonore Tillig (livré avec un support de haut-parleur), il vous faudra alors bricoler pour installer le haut-parleur de votre choix dans la cabine; mais attention, rien n'est prévu et la place est plutôt comptée... Au final, un modèle qui nous laisse sur notre faim. Certes, les qualités de traction sont au rendez-vous et c'est un vrai plaisir de jouer avec ce modèle, mais son prix est semblable à des machines nettement plus complexes proposées il y a peu de temps, 241 P ou 141 R Jouef, par exemple. ■



La face arrière évoque bien celle des machines réelles, même si les rivets sont imposants.



L'installation d'un décodeur est aisée. Il faut soulever le toit de l'abri, puis le faux plancher.

WAGONS- TRÉMIES

REE MODÈLES

Les wagons annoncés en septembre dernier arrivent chez les détaillants. À l'unité ou par sets de trois, ils témoignent une nouvelle fois du grand savoir-faire du fabricant en la matière.



Textes et photos: Yann Baude

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 45 € environ chaque wagon, 130 € environ chaque set de trois
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : châssis et superstructure en plastique injecté, détails en plastique et métal
- Normes de roulement : NEM (boudins de 0,8 mm de hauteur)
- Attelage : boîtiers NEM sur timons à élongation
- Longueur hors tampons : 155,8 mm
- Poids : 58 g chaque wagon

Ces « wagons-tombereaux de type courant à déchargement par gravité », selon la désignation SNCF de l'époque, apparaissent à partir de 1968 et connaissent donc les dernières machines à vapeur, les 141 R ou les 140 C en particulier. Immatriculés à l'origine Eads, ils sont destinés au transport de matériaux en vrac « ne craignant pas la mouille », puisque dépourvus de capots mobiles (à l'inverse des Tads) : du gravier, du charbon, du sable... Longs de 13,44 m, ils peuvent emporter 48 m³, pour une charge de 42,5 à 50,5 t selon le régime d'acheminement. Le contenu est déchargé latéralement, dans une fosse ou au pied d'une sauterelle, par exemple dans la cour d'une gare. À partir de 1979, ces wagons sont réimmatriculés Fads. Par la suite, une forte proportion d'unités passe au parc de service. Ils sont dotés à cette occasion de distributeurs orientables et réimmatriculés Uas. On les rencontre en rames complètes (jusqu'à 22 unités), mais aussi isolés lorsqu'il s'agit de procéder à de ponctuels ballastages, derrière un locotracteur ou une draine, par exemple. Ils cohabitent avec les wagons reproduits par Mistral ou les wagons-trémies à essieux Eds

reproduits par Roco. Notons qu'ils sont toujours largement en service aujourd'hui.

UNE PROUESSE

Pour la première série, REE propose des wagons en configuration d'origine, destinés au transport courant, dont certains modèles loués à la SGW en début de carrière. La seconde série, suivant de peu la première, sera uniquement composée de wagons transformés en ballastières, incorporés au parc de service (immatriculés Uas). Outre, bien entendu des marquages différents, des détails caractérisent chaque version. Les bogies reproduisent des Y 25 soudés ou moulés, les tampons à ressorts sont à plateaux ronds ou rectangulaires, ces derniers restant hélas difficilement horizontaux. Les ballastières bénéficient de distributeurs mobiles, ceux-ci étant en réalité orientés à volonté entre les rails ou latéralement. Ce type de wagon, avec ses très nombreux détails saillants, est un défi pour un fabricant de modèles réduits, puisqu'il faut faire fin et réaliste. REE a accompli une prouesse. Les diverses mains montaires sont très fines et solides, les assemblages sont d'une grande rigueur. Nous avons

Eads, Fads et Uas selon les époques



Ce wagon est un Eads en version d'origine, tel qu'il est **entré en service en 1968** (issu du set WB-670 de la première série).



Les détails sont d'une **exceptionnelle finesse**, sans être fragiles : une prouesse.



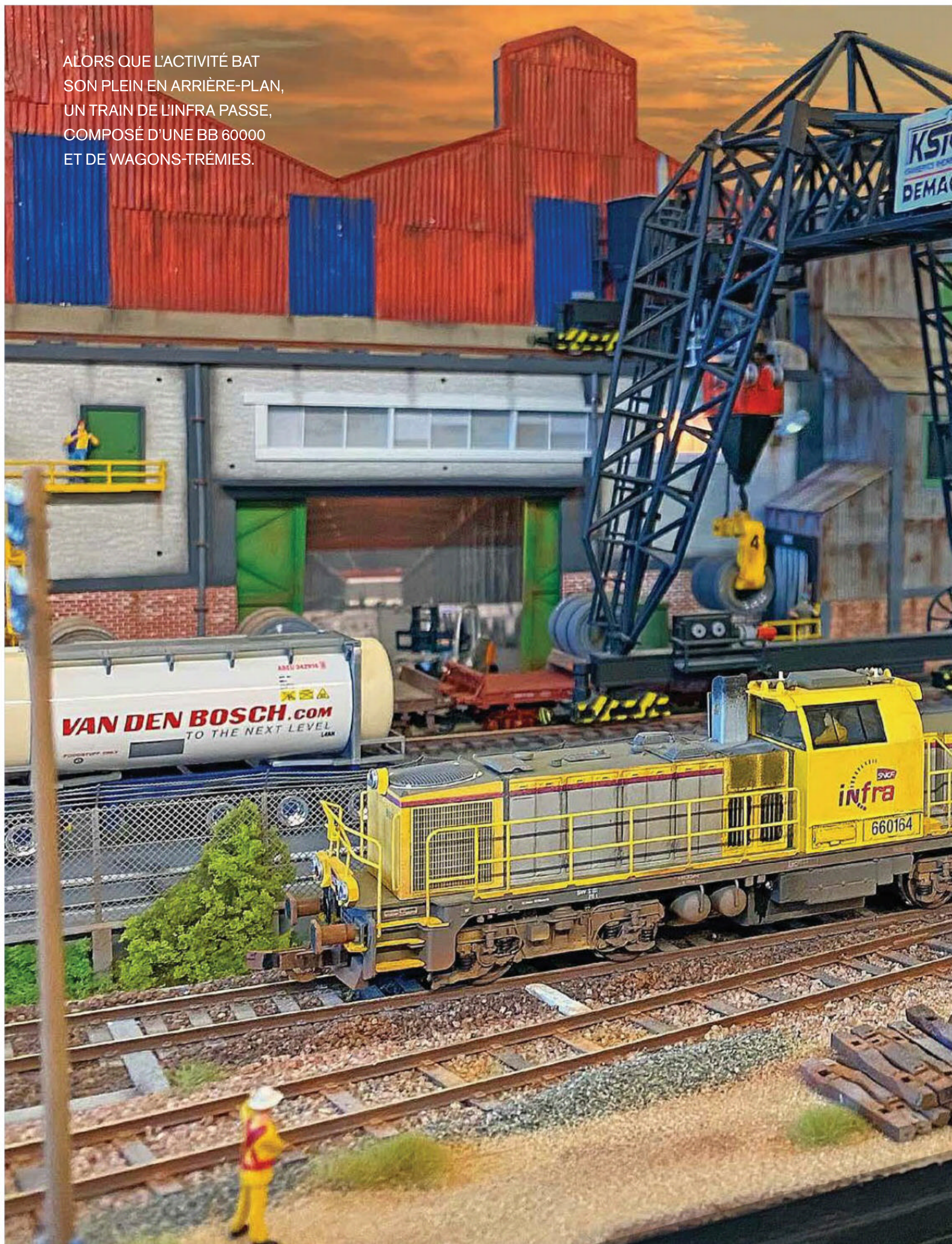
Sur les ballastières, les distributeurs peuvent être orientés !

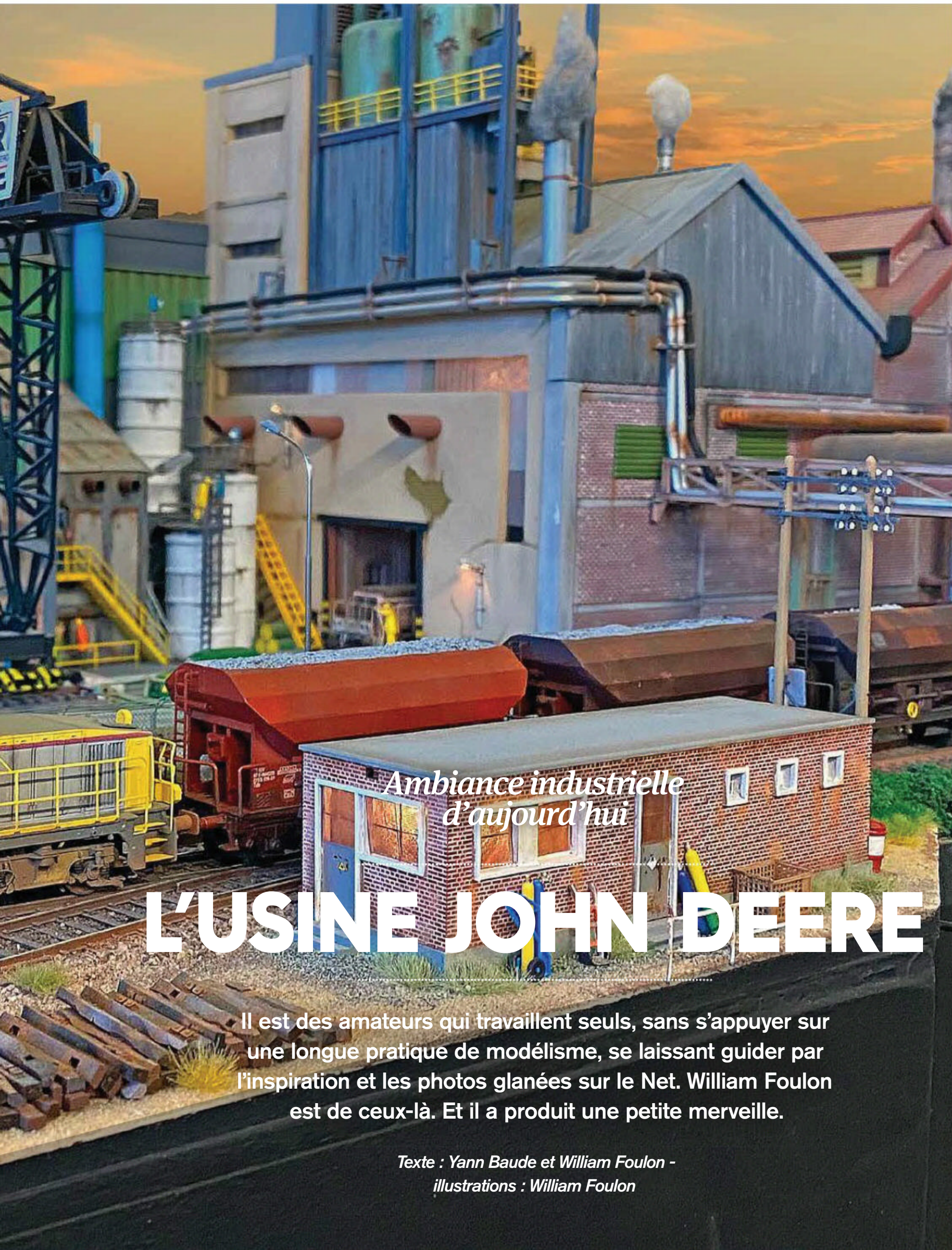
pu rencontrer parfois des difficultés pour insérer par exemple des têtes d'attelage courtes Fleischmann dans les boîtiers REE. Aucun problème ici. Pas de souci non plus en ligne : les wagons tiennent bien la voie, y compris en courbe et refoulement. Le prix nous semble aussi raisonnable, compte tenu du niveau de qualité, et considérant ce qui se pratique aujourd'hui. Alors, si vous aimez le trafic marchandises des années 1970 à nos jours, vraiment, aucune raison de vous priver. ■



Celui-ci est un Uas, dans son dernier état, **transformé en ballastière** (tiré du set WB-678 de la deuxième série).

ALORS QUE L'ACTIVITÉ BAT
SON PLEIN EN ARRIÈRE-PLAN,
UN TRAIN DE L'INFRA PASSE,
COMPOSÉ D'UNE BB 60000
ET DE WAGONS-TRÉMIES.



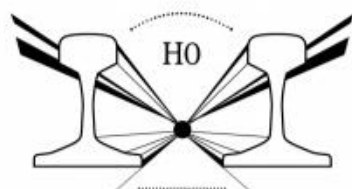


*Ambiance industrielle
d'aujourd'hui*

L'USINE JOHN DEERE

Il est des amateurs qui travaillent seuls, sans s'appuyer sur une longue pratique de modélisme, se laissant guider par l'inspiration et les photos glanées sur le Net. William Foulon est de ceux-là. Et il a produit une petite merveille.

*Texte : Yann Baude et William Foulon -
illustrations : William Foulon*



Y B : Bonjour William. J'ai découvert votre maquette sur les réseaux sociaux, j'ai été très séduit par le thème industriel actuel trop rarement choisi et donc cette ambiance que vous avez su créer. J'ai eu envie d'en savoir plus sur ce qui vous a guidé et, bien sûr, les techniques employées.

William Foulon : Je suis né à Cambrai, âgé de 54 ans je pratique le modélisme ferroviaire depuis l'âge de huit ans. Je ne connais personne dans ma famille passionné de modélisme, je ne sais donc pas d'où me vient cette passion pour les trains, sûrement quand mes parents m'ont offert tout petit un coffret Capitole Jouef pour mon anniversaire. J'ai réalisé plusieurs réseaux plus ou moins réussis. Le dernier en date est celui que je vous présente ici, intitulé Usine John Deere. Au départ, je n'avais pas dans l'idée de me lancer dans un aussi grand projet. J'avais récupéré du matériel qui sommeillait chez mes parents. J'ai eu envie de le mettre en situation sur des dioramas pour le photographier.

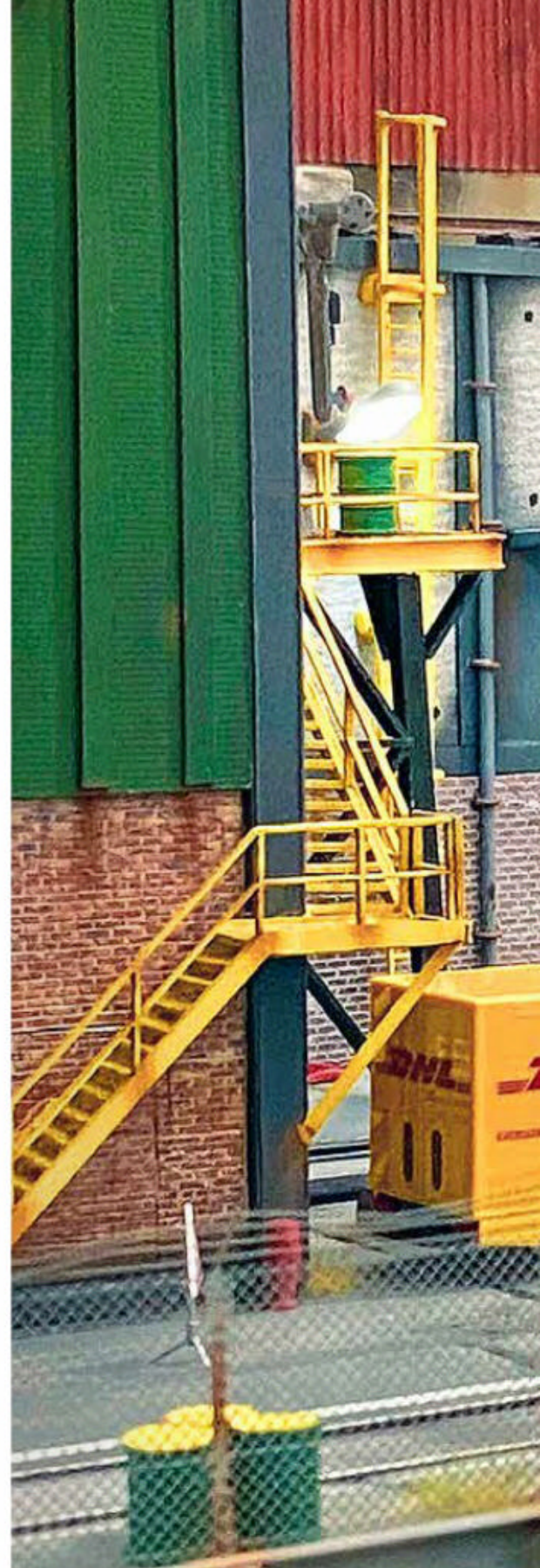
YB : Je vois que le plan montre un projet très ambitieux. Les trois modules sont donc les premiers d'un ensemble plus conséquent ?

WF : J'ai commencé la construction de l'usine John Deere il y a une dizaine d'années. A terme, le réseau complet sera composé de cinq modules et d'une coulisserie. Actuellement, j'ai terminé les modules n° 1, 2 et 3, mais le manque de place m'empêche de terminer les modules 4, 5 et la coulisserie. Dans quelques années j'envisage l'achat d'un local ou d'un studio afin de pouvoir terminer et installer l'ensemble du réseau.

"De fil en aiguille, le diorama a donné naissance à un premier module."

YB : J'ai compris que le réseau n'est pas installé à demeure dans une pièce, faute de place dans votre appartement en région parisienne.

WF : Actuellement, l'exploitation des trois modules se fait de la façon suivante : départ de la rame dans la cuisine avec l'extension sud non décorée reliée au module n° 3, passage sur les trois modules dans le salon et la voie se termine dans la salle à manger par l'extension nord, pas décorée non plus. Tout cela n'est pas très pratique et me prend pas mal de temps à tout installer). Le réseau représente une ligne à voie unique longeant une usine de fabrication de tracteurs. Le module n° 1 porte l'entrée de la ligne dans le décor, les modules n° 2, 3 et 4 représentent l'usine en fond de décor. Le module n° 5 représentera un dépôt de carburant en premier plan et terminera la sortie de la rame vers la coulisserie qui pourra accueillir huit rames complètes. La signalisation lumineuse est pour l'instant commandée manuellement par des boutons-poussoirs en face avant. Les aiguilles sont



↑ Au pied des usines, un locotracteur Y 8000 livre des bobines de tôle.

→ Le site est totalement éclairé par LED. La nuit, le spectacle est saisissant de réalisme.



LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 330 x 40 cm (partie actuelle)
- Principe : tracé bouclé avec caissons décorés et retours en coulisse cachée
- Infrastructure : caissons de contreplaqué
- Thème : manoeuvres en environnement industriel
- Epoque : actuelle
- Voie : Jouef (module 1 et 2), Tillig (3)
- Plan général : voie normale bouclée
- Commande des trains : DCC (centrale Z21 avec Multimaus)
- Moteurs d'aiguilles : tirettes





↑

Autre actrice diesel du chemin de fer d'aujourd'hui, la BB 75000 passe avec un train de conteneurs.

←

La BB 60000 Fret est bien entendu un modèle Piko. Elle vient chercher des wagons plats chargés de tracteurs... John Deere, bien sûr !

actionnées manuellement par des tirettes installées sous la table et commandées en face avant. Comme on peut le voir sur le plan, l'implantation des voies est étudiée de façon à permettre un maximum de manœuvres et de prises de vues.

YB : Comment son fabriquées ces modules ?

WF : Ce sont des caissons en contreplaqué marine qui supportent le plan du décor. Des chants verticaux de 5 mm d'épaisseur seulement sont solidarisés aux quatre coins par des tasseaux vissés et collés. Pour le module n° 1, après fabrication du cadre et pose de la voie, j'ai créé le relief en mousse expansée en aérosol, que j'ai découpée au cutter. Je l'ai ensuite recouvert de papier mâché, un mélange de journaux et de colle à bois avant de coller la végétation.

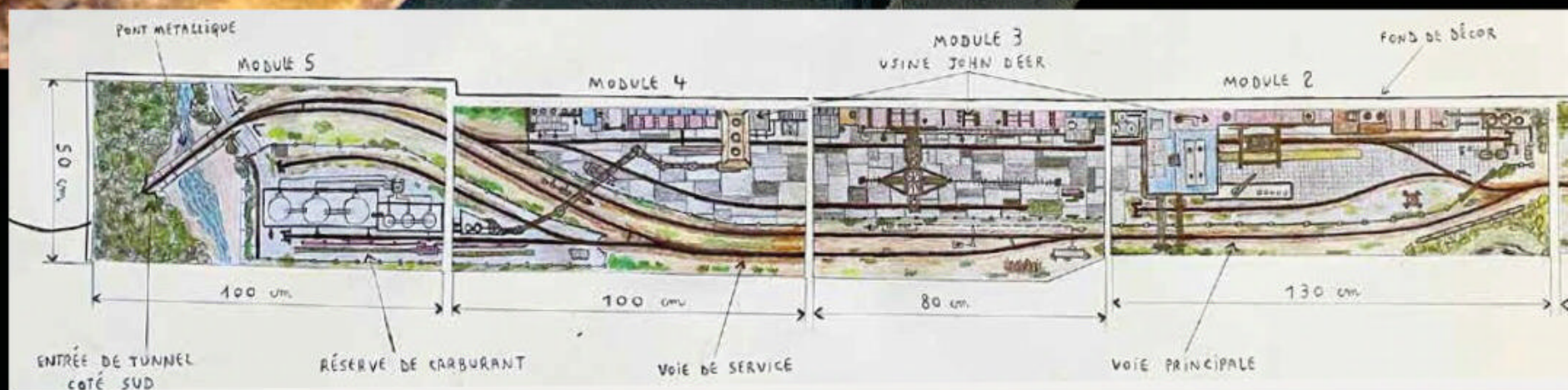
YB : Dites-nous quelques mots des techniques de décor.

WF : La fabrication de l'usine est assurée en Carton Plume (Canson), détaillée par du matériel du commerce. J'utilise par exemple des tubes issus des grappes des maquettes, ramollis à chaud (au bain-marie). Bien des détails sont des pièces en carton découpé au laser de Josswood. L'ensemble est peint à l'aérographe et patiné à la terre à décor. Le site est issu de mon imagination, aidé de Google Earth et des photos de la zone industrielle de Petit-Quevilly, près de Rouen, la verrerie de Masnières et l'usine ArcelorMittal de Florange plus quelques photos récupérées sur internet. Je n'ai pas suivi un plan préétabli. J'avance la construction au fur et à mesure, et me laisse guider par l'inspiration.

YB : Et le matériel roulant ?

WF : Mon parc est composé d'une dizaine de locomotives diesel et d'une centaine de wagons de marchandises, le fonctionnement de tout ce petit monde se fait par commande numérique. L'ensemble est patiné de la façon



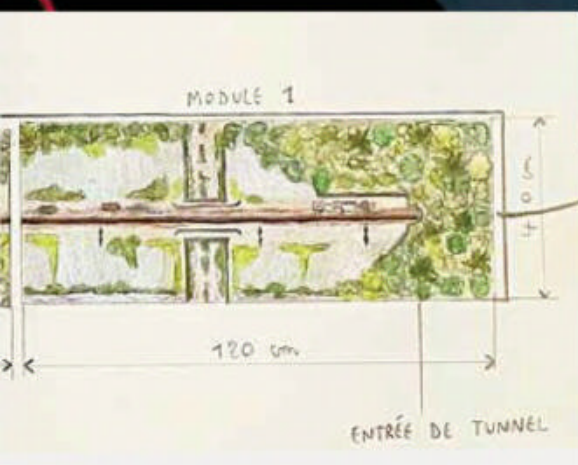


Ce module représente des installations plutôt consacrées à la réception des matériaux.



Le Fenwick est l'omniprésent outil de manutention des usines d'aujourd'hui.

L'USINE JOHN
DEERE SE
DÉPLOIE EN
ARRIÈRE-PLAN
SUR DEUX
MODULES.





La scène est fermée sur la droite par un site plus bucolique.

suivante : démontage complet, mise en peinture à l'aérographe de tous les éléments, application de différentes teintes pour donner des effets. Ensuite, j'applique de la terre à décor pour la rouille puis je remonte et je recouvre l'ensemble d'une couche de vernis mat en aérosol. Pour cela, je regarde toujours des photos, et je procède à beaucoup de recherches sur internet, car pas de connaissances du chemin de fer réel.

YB : Effectivement, vous êtes un vrai autodidacte, et me confessez avoir peu de connaissances ferroviaires, mais je peux vous dire que ça ne se sent pas en voyant votre maquette. Votre ensemble étant composé de modules transportables, avez-vous prévu de le sortir pour le montrer en public ? Je suis certain que bien des lecteurs seraient ravis de pouvoir s'en inspirer.

WF: Je n'ai jamais participé à une expo, mais pourquoi pas... ■



L'intérieur des bâtiments est figuré par une photo judicieusement disposée.



AU MILIEU DES MOYENS
DE MANUTENTION MODERNES,
CETTE GRUE SEMBLE ÊTRE
UNE SURVIVANTE D'UNE
AUTRE ÉPOQUE.

NANTES DERNIER TANDEM DE 140 C

*Des locomotives
Jouef retravaillées*

Texte et photos : Olivier Taniou

PRINCIPALES FOURNITURES

- 140 C JOUEF (DE PRÉFÉRENCE SÉRIE COLLECTION VAPEUR)
- BOGIE MOTEUR DE TENDER 30 A OU 30 R JOUEF
- ACCESSOIRES ARTISANAUX À CHOISIR EN FONCTION DU MODÈLE À REPRODUIRE : MÉCANIC TRAINS, APOGÉE VAPEUR, INTERFER
- DÉCODEUR ESU LOKSOUND V5 MICRO (RÉF. 58813)
- PROFILÉS LAITON DIAM. 0,3 À 0,8 MM
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM
- FIL ÉLECTRIQUE
- CHARBON PILÉ
- TERRE À DÉCOR
- BRUNISSEUR À MÉTAUX
- COLLE : VINYLIQUE, CYANOACRYLATE, ÉPOXY BICOMPOSANT
- MASTIC
- APPRÊT EN AÉROSOL NOIR
- PEINTURE : NOIR SATINÉ ET VERT FONCÉ TAMIYA OU AMF 87
- PEINTURE À MAQUETTE : NOIR MAT, BRUN, GRIS MÉTAL, ROUGE
- OUTILLAGE DIVERS : CUTTER, RÉGLET, TOURNEVIS, LIME EN CARTON, PAPIER DE VERRE, PINCEAUX, PINCES

LES 140 C 362 ET 140 C 211 DU DÉPÔT
DE NANTES EN FIN DE CARRIÈRE,
AU REPOS DEVANT LA REMISE TYPE
OUEST DE PETITVILLE-SUR-MER.
ELLES NE SERVENT PLUS QU'À LA
REMORQUE DES TRAINS DE TRAVAUX.



Jouef a annoncé de nouvelles 140 C pour 2022. Cela ne doit pas nous empêcher de convoiter des versions bien précises et d'envisager des travaux de modélisme. Olivier Taniou a ainsi exercé son talent sur les premiers modèles du fabricant national. Passionnant.

Est-ce que tout a été dit ou fait en termes de modifications sur les 140 C Jouef? On peut se poser la question, puisque cela fait cinquante ans que l'on bricole ces machines! Si, si, Xavier Jacquet était le premier à modifier ces locomotives dans le numéro de mars 1970 de *Loco-Revue*, avec un matériau révolutionnaire pour l'époque : la carte plastique. Alors comme l'histoire est un éternel recommencement, voici mes deux 140 C de Nantes.

Les motivations d'une personnalisation

Cela faisait longtemps que je souhaitais réaliser les deux dernières 140 C pensionnaires du dépôt de Nantes à la fin des années 1960 : la 140 C 362 et la 140 C 211. Je voulais ces modèles avec leurs caractéristiques spécifiques, rappeler leur histoire, les faire revivre en modélisme. Les 140 C sont des machines qui ont subi énormément de modifications

durant leurs soixante ans de carrière, suivant leur dépôt et leurs différentes mutations; ce qui explique que presque chaque machine est particulière.

Il s'est passé huit ans entre les deux modifications présentées ici. Car c'est un travail long qui, lorsqu'on l'entreprend, ne laisse plus de temps pour faire du décor sur le réseau. La première a été faite pendant l'agrandissement de ma maison en 2012; je n'avais plus d'atelier, je bricolais sur un coin de bureau. La deuxième a été réalisée lors du premier confinement de 2020.

Sortie de la grange

Il restait à trouver deux 140 C d'occasion. Elles me sont arrivées par hasard, un peu comme lorsqu'on déniche une pièce de collection. La première, une version Ouest, très ancienne, poussiéreuse et non fonctionnelle m'a été donnée avec trois tenders par un copain Zéro-iste. La seconde était en vente



MA DOC'

Rien n'est faisable sans une documentation précise. J'ai toujours ouvert sous la main :

- Les locomotives 140 C de José Banaudo et Maurice Maillet aux Éditions du Cabri (la bible)
- « Le monde disparu des 140 C », hors-série Correspondances, LR Presse (incontournable)
- Ferroviissime n° 73, LR Presse pour les photos en couleur
- Les articles d'Éric Seibel sur le site <www.mecanictains.fr> que j'ai imprimés et griffonnés bien souvent!



1 Tous ces travaux débutent par un démontage méticuleux et complet de la machine.

2 Idem pour le tender.

sur un site de petites annonces bien connu, à quelques kilomètres de chez moi. C'est un modèle Est, beaucoup plus récent, en édition Jouef Collection Vapeur : une belle « bête ». J'ai mis de côté tout ce que je pouvais trouver en matière de photos et documentation sur ces deux machines, j'ai même eu deux témoignages de personnes les ayant connues et photographiées avant leur réforme. J'ai réalisé en premier la 140 C 362.

Tout mettre à poil

Je commence par démonter entièrement la locomotive (**photos 1 et 2**). Tout est stocké et rangé dans un casier. S'ensuit une phase d'analyse des photos des vraies machines. Puis, je regarde du côté des pièces à commander chez les différents artisans ou celles qui pourront être fabriquées par mes soins. Des choix financiers s'imposent, je fais des devis. Le coût final d'une telle reconstruction revient au prix d'une machine neuve, c'est un choix assumé.

Les essieux partent au tour chez Bruno, un copain de La Rochelle, pour affiner les boudins de roues. La chaudière est entièrement ►►

► poncée, tout ce qui vient de moulage est supprimé (**photo 3**). Inexistant en réalité, l'antidérapant du tablier de l'ancienne version est éliminé, alors que le tablier de la version Collection montre une gravure correcte. C'est la phase la plus désagréable, le plastique noir Jouef salit les doigts autant que de la vieille graisse mécanique. Le fond du tender 18 C est découpé, pour faire place à la mécanique.

À l'issue de cette phase de travaux, commence la reconstruction. Il faut reboucher les trous inutiles avec de la carte plastique, puis les mastiquer (**photo 4**). Éliminer les rayures trop profondes faites lors de la suppression de la gravure, et à nouveau poncer et remastiquer si besoin. La loco est apprêtée sommairement, une première fois, pour faire ressortir les derniers défauts et ainsi pouvoir les corriger.

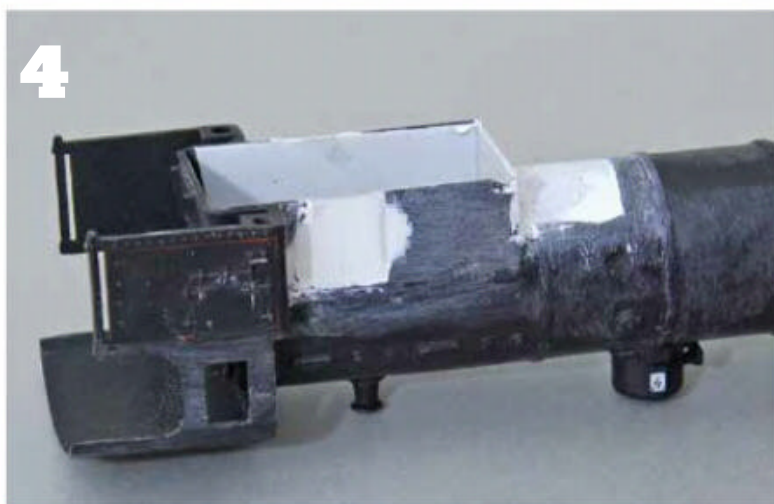
Au royaume de la débrouille, on donne du caractère aux modèles

J'utilise le diagramme des 140 C Ouest pour poser les pièces de série d'origine ou artisanales. Pour les accessoires spécifiques d'une machine, il n'y a pas de plans précis, je travaille d'après les photos que je scanne, agrandis et imprime. Je suis souvent obligé de comparer plusieurs machines pour valider les positionnements de certains détails. En cas de doute, j'appelle Mécanic Trains : Éric est incollable sur ces machines.

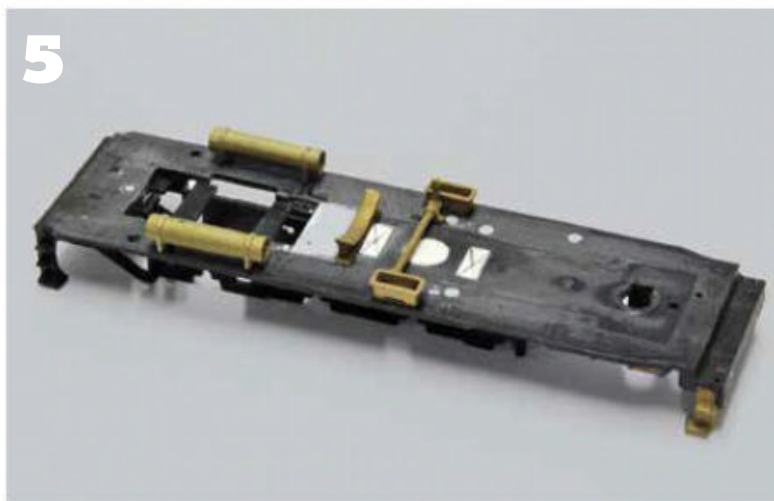
Les tubulures sont posées par couches, elles se superposent. Il faut faire attention à en respecter l'ordre. Tous les accessoires non soumis aux efforts mécaniques sont collés à la colle cyanoacrylate, y compris les tubulures. Je m'aide d'un outil particulier : un manche de pinceau dans lequel j'ai glissé



3 La chaudière est soigneusement mise à nu.



4 Sur la chaudière de l'ancienne version, future 362, en plus du décapage complet, il faut reboucher les emplacements du moteur Jouef. Étape inutile sur la version Club car c'est le tender qui est motorisé.



5 Les accessoires artisanaux sont collés sur le tablier. Réservoirs auxiliaires, ACFI pour une machine, graisseur, rehausse de cabine, support de chaudière, barre de relevage et ses capots de protection.

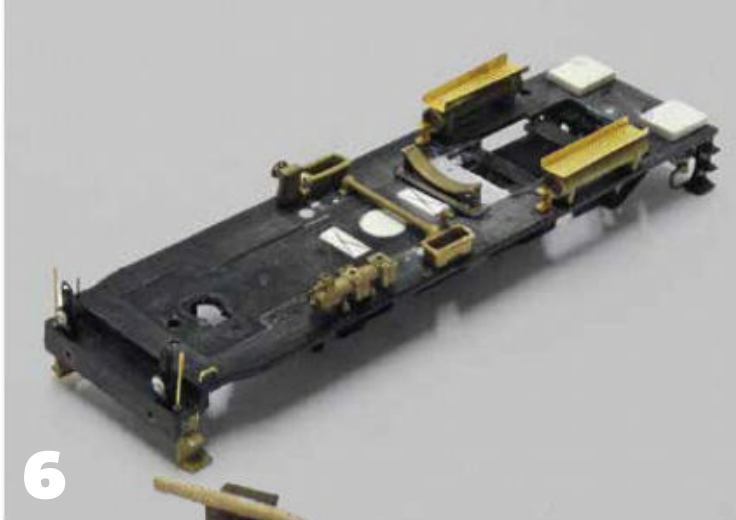


QUI ÉTAIT LA 140 C 211 ?

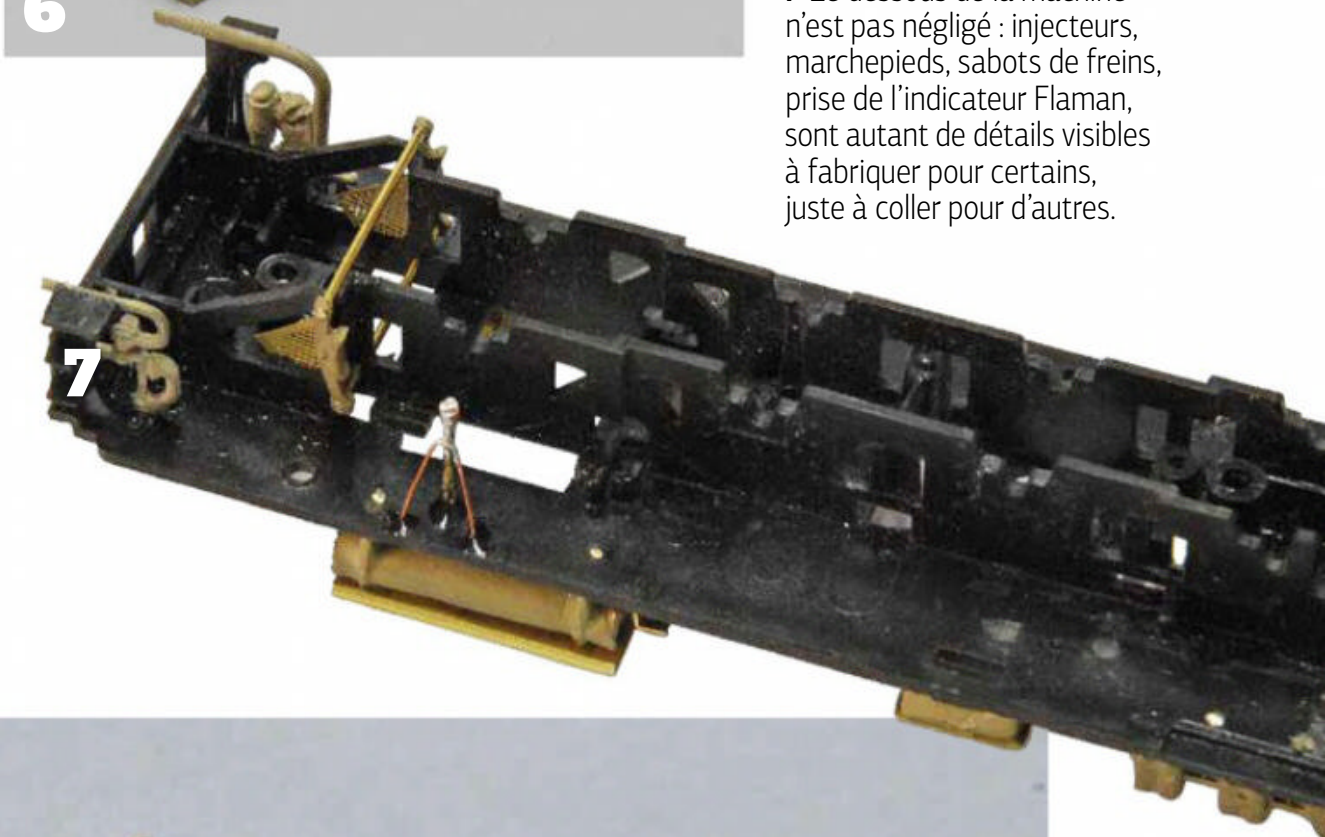
Construite par la North British à Hyde Park en 1913, elle est affectée au dépôt de Sotteville, puis part en Allemagne pendant la seconde guerre mondiale. Mutée à Achères à son retour, elle dessert, entre autres, l'EP Citroën quai de Javel parmi les prestations qui lui sont attribuées. Elle termine sa carrière à Nantes, attelée au tender 18 C 464, à la pousse et remorque de trains de charbon pour la centrale électrique de Cheviré. Elle est réformée en juillet 1968.



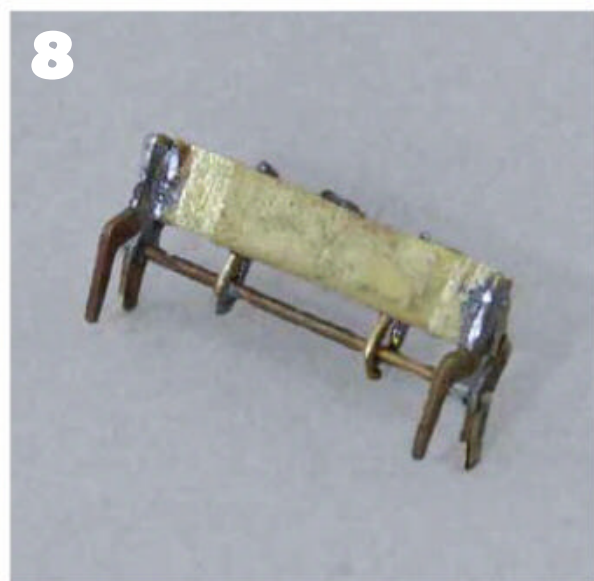
une épingle de couturière. La goutte de colle reste petite et j'atteins ainsi les zones les plus délicates à traiter. Les jointoyages entre les vannes et les tuyauteries sont complétés par une goutte de colle vinylique pour renforcer l'assemblage, et surtout donner un effet de raccord. Certains accessoires comme le chasse-pierres à l'avant du bissel Zara (**photos 8 et 9**) ou les marchepieds, par exemple, sont collés à la colle époxy bicomposant. Les conduites calorifugées sous le tender sont faites avec de la corde de guitare. C'est bien d'avoir dans ses connaissances un copain qui fait de la « gratte » pour récupérer une vieille corde. ►►



6 La pompe d'ACFI est posée sur le tablier de la C 211.



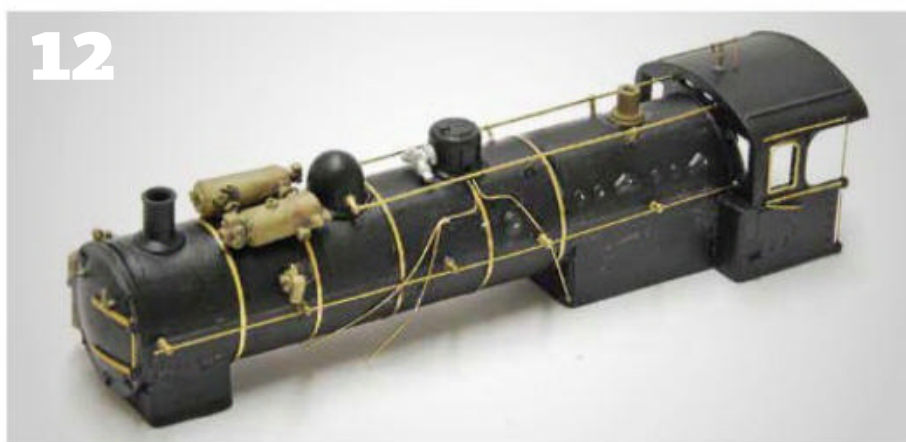
7 Le dessous de la machine n'est pas négligé : injecteurs, marchepieds, sabots de freins, prise de l'indicateur Flaman, sont autant de détails visibles à fabriquer pour certains, juste à coller pour d'autres.



8 L'avant du bissel est fabriqué à partir de pièces en laiton soudées. Il se compose d'une barre sur laquelle je fixe les chasse-pierres et les sabots de frein de l'essieu.

9 L'ensemble est collé à l'avant du bissel.

10 La chaudière de la 140 C 362 reçoit ses premiers accessoires, la porte de boîte à fumée type Nord voit ses pentures modifiées. La cheminée était cassée, je l'ai remplacée par un modèle d'origine en résine. Notez les baies coulissantes sur l'abri. Un détail apparu en fin de carrière sur ce modèle.



11 Sur la 211, les cerclages de chaudière sont posés en premier, recouvert de nombreux accessoires. Il faut bien définir les couches successives. Entre la cheminée et le dôme vapeur, la partie haute du réchauffeur ACFI prend place. La porte de boîte à fumée d'origine voit ses pentures modifiées.

12 La locomotive est assemblée provisoirement avec tout l'appareillage, pour valider les emplacements des tuyauteries. Puis je démonte les sous-ensembles, facilitant la mise en peinture.

13 Tout l'appareillage est posé, la 140 C 211 est vue ici avant peinture. Le réchauffeur ACFI alourdit l'allure générale. La locomotive est assemblée provisoirement avant le démontage des sous-ensembles, facilitant la décoration.



14 L'aménagement de l'abri de la 140 C 362 est détaillé d'après les photos précises du livre des Éditions du Cabri (voir encadré p. 50).

15 L'abri de la 140 C 211 est protégé par des planches de bois, ce qui ne m'a pas empêché de le détailler.

16 La hotte du tender 18 C 550 attelé à la 140 C 362, était rehaussée. J'ai réalisé cette particularité en carte plastique. Des briquettes en Forex agrémentent l'arrière qui sera chargé à refus.

A1

**MATÉRIEL
ROULANT**
(CATÉGORIE A)

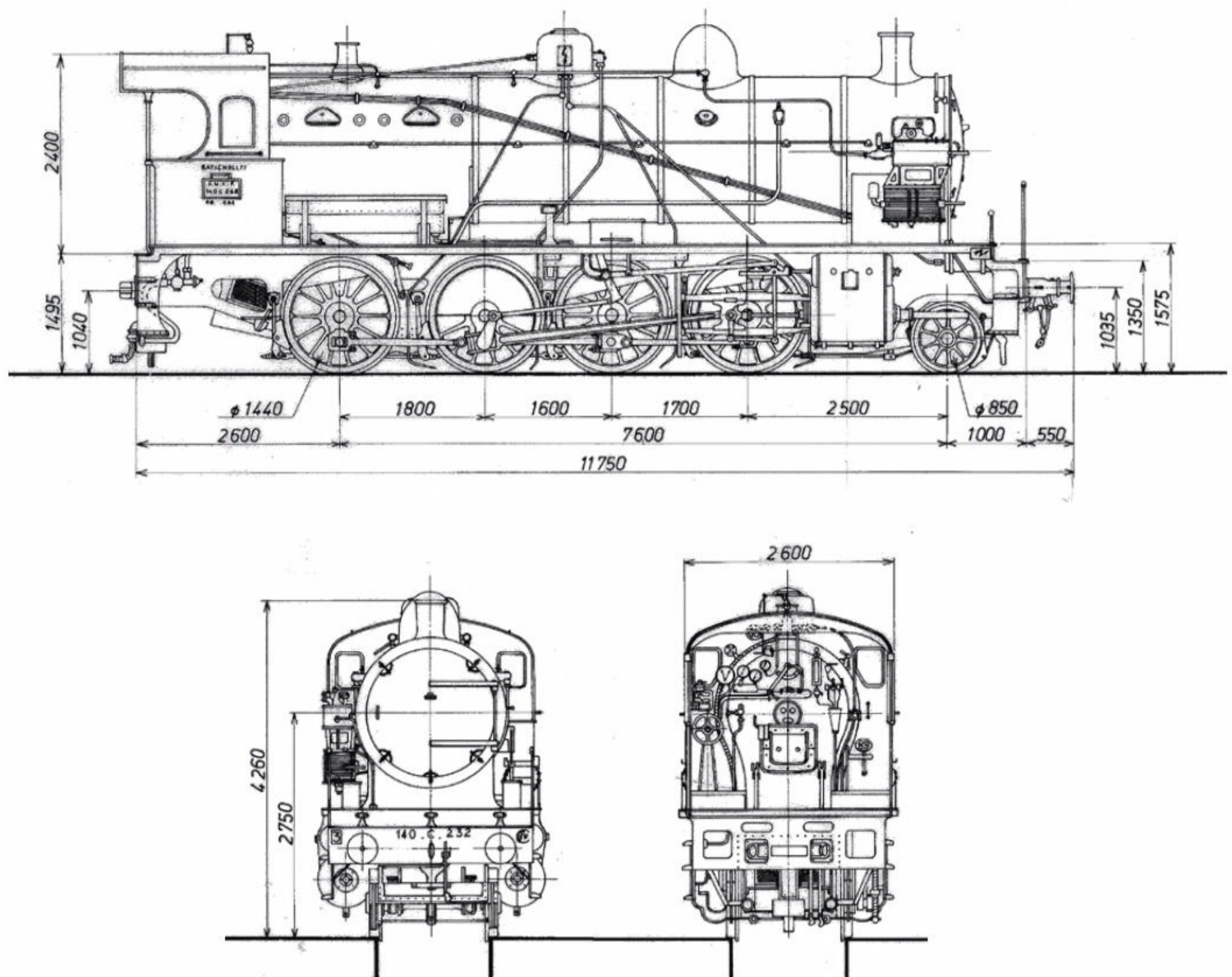
ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées sont
celles de la machine réelle

DESSIN : PIERRE PICHON

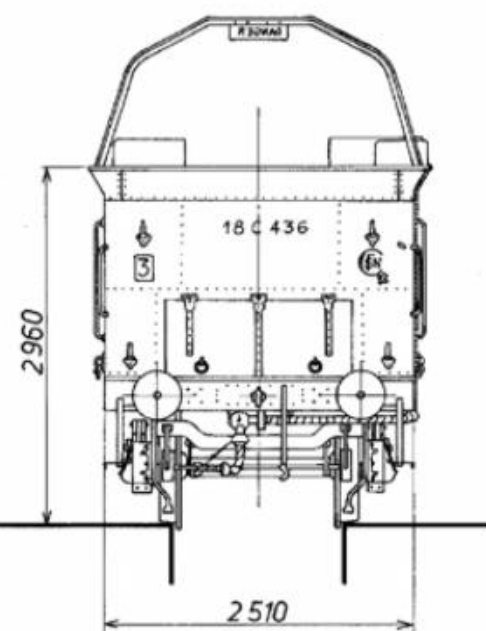
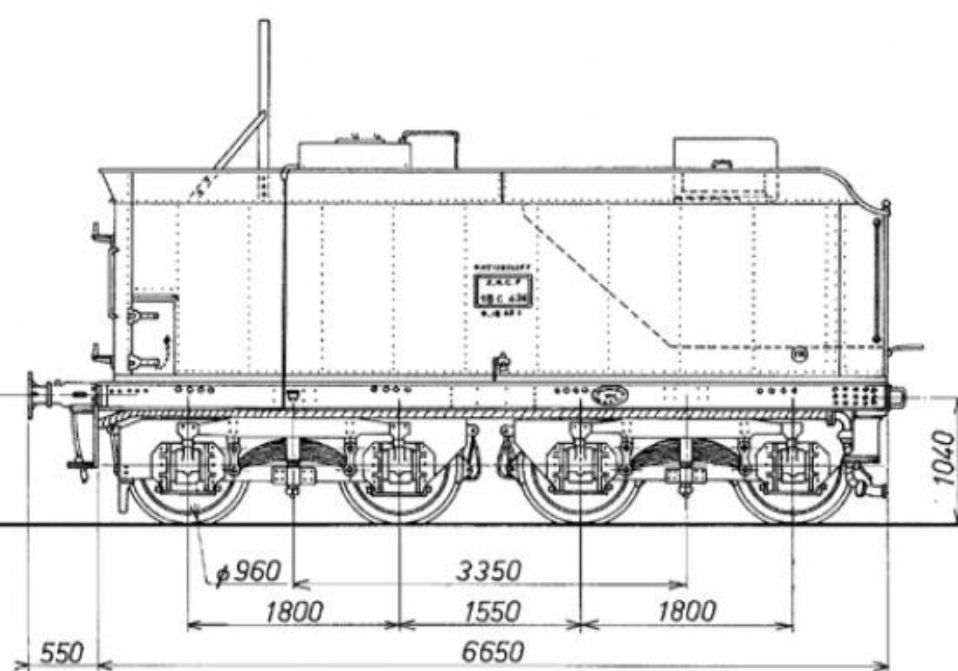
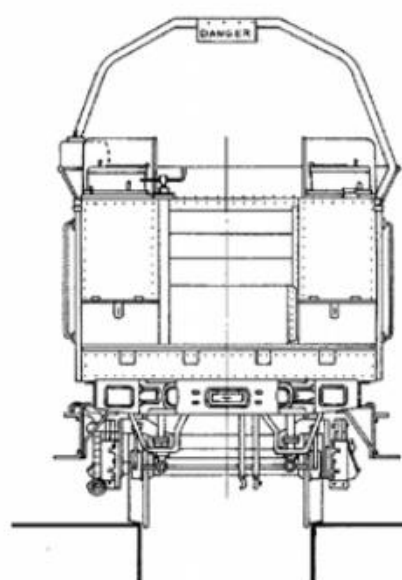
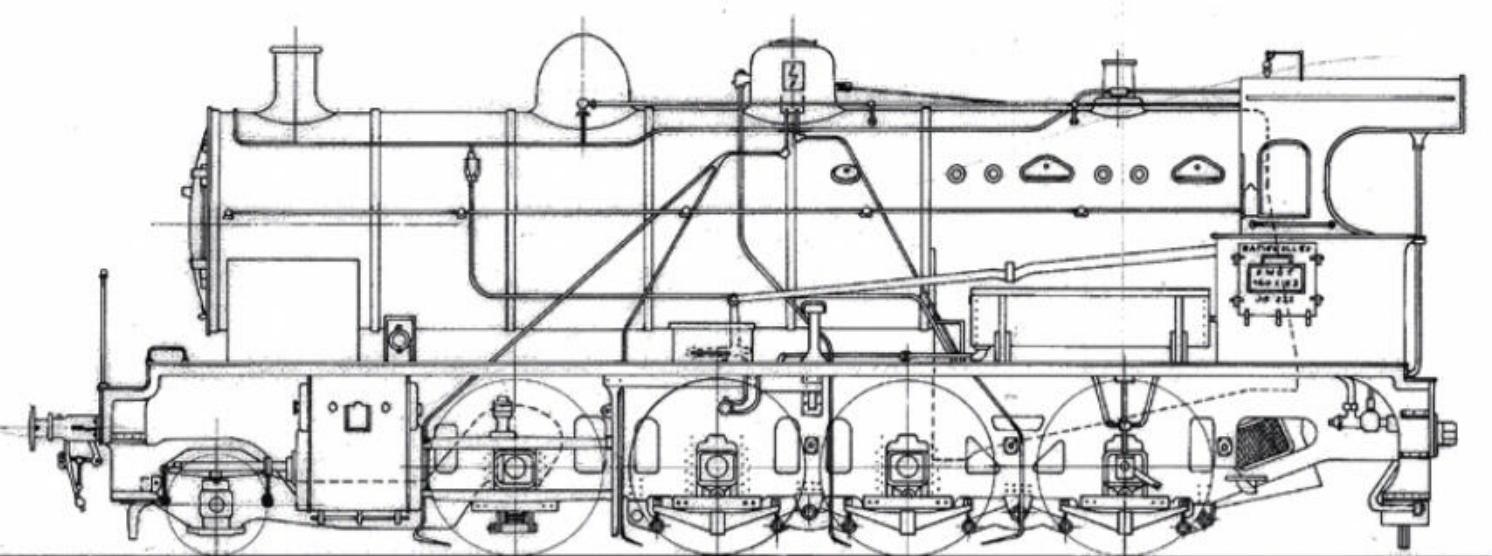
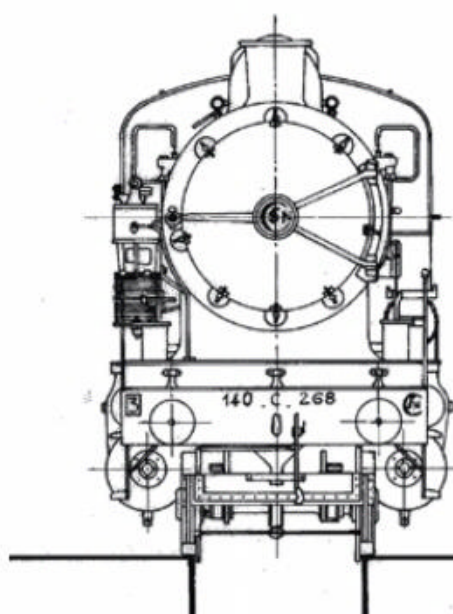
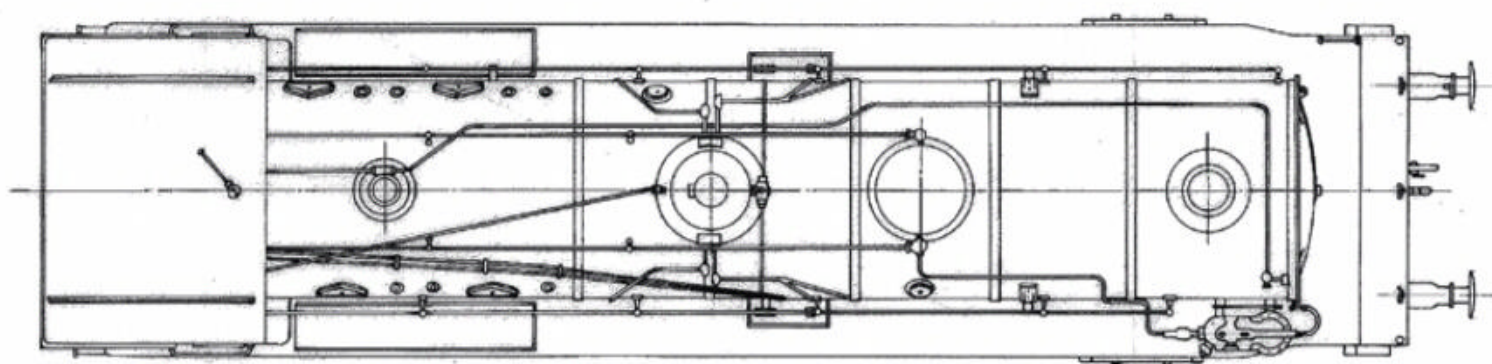
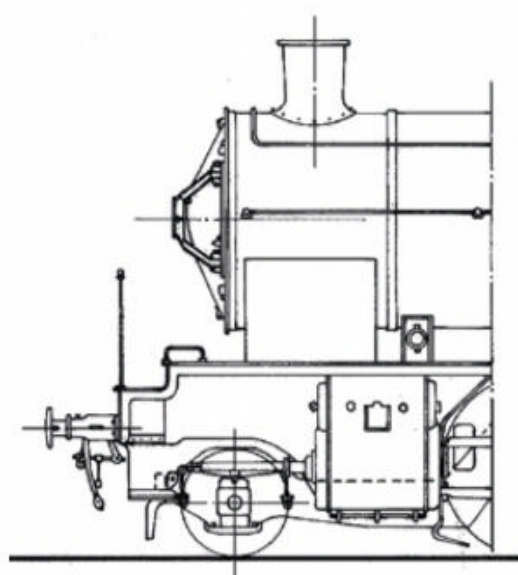
Le plan du mois

LOCOMOTIVE À VAPEUR
3-140 C
ET TENDER 3-18 C

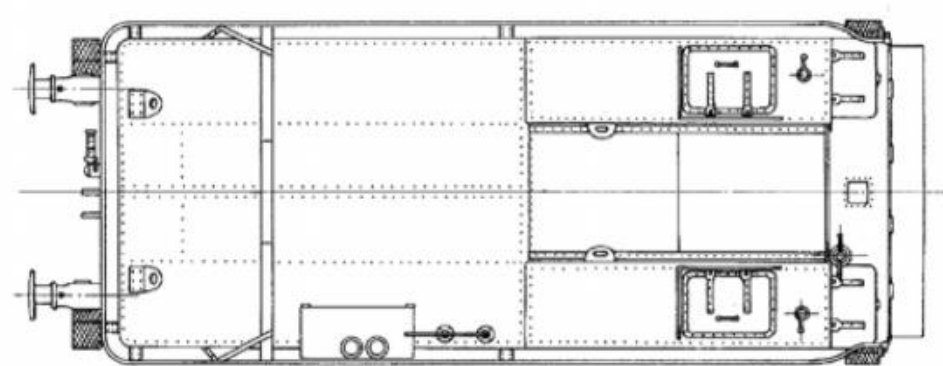
LOCO-REVUE - N°887 - JUIN 21



LES 140 C DE LA RÉGION OUEST SNCF, MACHINES À DEUX CYLINDRES ET SIMPLE EXPANSION, SONT ORIGINAIRES DE L'ANCIENNE COMPAGNIE DE L'ETAT, PRODUITES À PARTIR DE 1913 ET NUMÉROTÉES 101 À 370. ELLES ASSURENT UN SERVICE MIXTE, Y COMPRIS SUR LA RÉGION EST À LAQUELLE UN CERTAIN NOMBRE D'UNITÉS EST MUTÉ AU LENDEMAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE. IL REVIENT À UNE 140 C, LA 287, D'ASSURER LE DERNIER SERVICE COMMERCIAL VAPEUR DE LA SNCF AU DÉPART DE TROYES, LE 24 SEPTEMBRE 1975.



Le plan du mois



► Sur le tender de la 211, un abri est confectionné en carte plastique d'après photos (photos 17 à 19). Dans l'Ouest de la France, cet abri protégeait les équipes de conduite lors des circulations en marche arrière sur les lignes à voie unique non équipées de moyen de retournement (tout à fait le cas de mon réseau).

Qu'est-ce que je mets comme moulin là-dedans ?

Dans la loco, plus rien ! Les contacts sont reposés après peinture, ainsi que les essieux revenus d'affinage. Selon le modèle, j'ajoute des lames de prise de courant, je pose des lanternes fonctionnelles à l'avant, le haut-parleur dans le foyer. Des prises de courant à six broches permettent de relier électriquement la loco au tender. La motorisation ►►

QUI ÉTAIT LA 140 C 362 ?

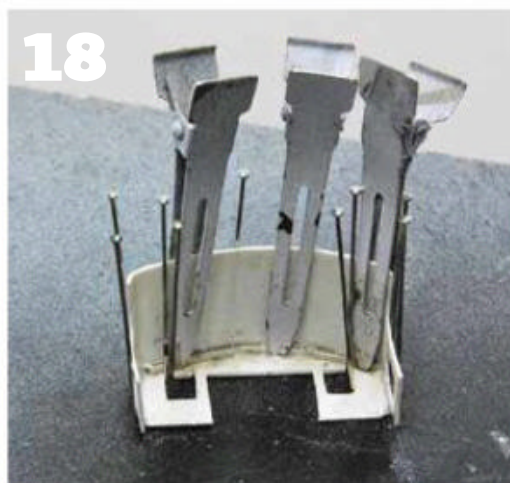
Construite par la North British à Hyde Park également en 1917, elle passe par les dépôts de Saintes, Bressuire, La Rochelle. Pendant la seconde guerre mondiale, elle aussi est envoyée en Allemagne. À son retour en France, elle est mutée à Nantes et termine sa carrière attelée au tender 18 C 550. Les remorques de trains de travaux pour la construction des EP des zones industrielles autour de Nantes furent ses dernières prestations. Elle est réformée en mai 1969.



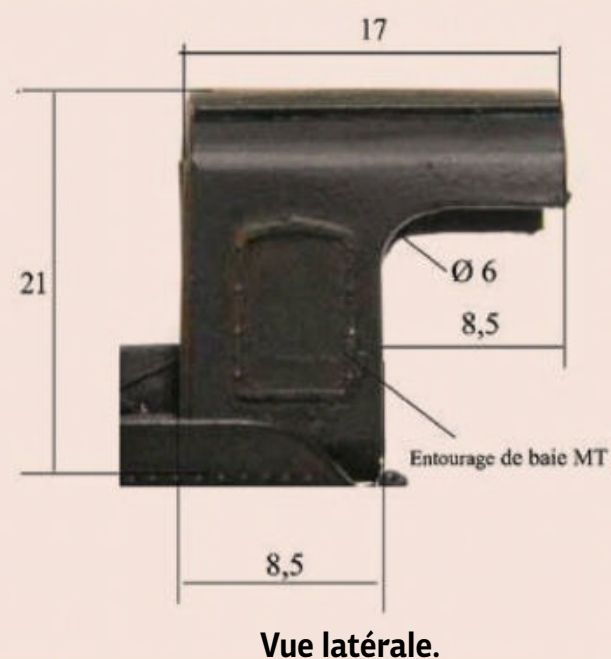
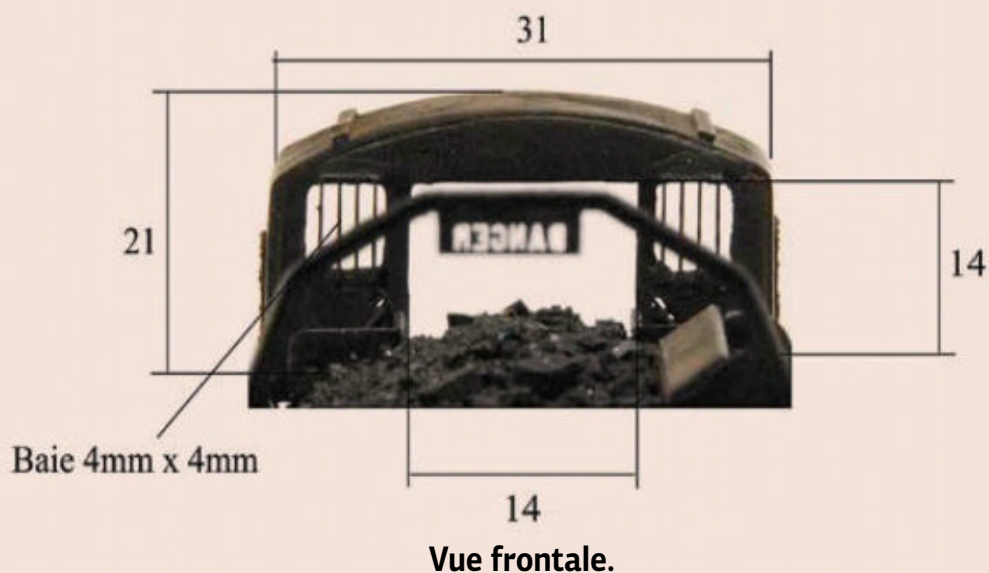
17 Le tender 18 C 464 attelé à la 140 C 211 possède un long carter de protection du réservoir à TIA (traitement intégral Armand), ainsi qu'une cabine réalisée en carte plastique. Le mastic cache du lest supplémentaire.

18 La cabine du tender est faite en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur, mise en forme et collée. Un bon maintien est nécessaire le temps du collage.

19 La cabine du tender est prête à prendre place.



Plan coté de la cabine du tender de la 140 C 211.



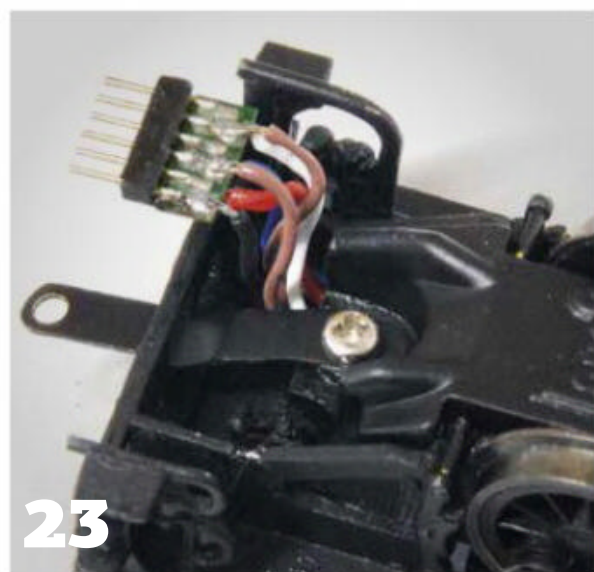
► vient dans ce dernier, le vieux cinq pôles Jouef part au musée. J'adapte des transmissions de tender 30 R ou 30 A Jouef (**photos 20 à 22**). Visuellement, il faut accepter le millimètre de différence d'empattement entre le bogie métallique et le flanc en plastique des tenders 18 C que l'on vient coller dessus. Je garde à l'esprit que le tender doit rester démontable, et cela dès sa conception. J'utilise un moteur relativement plat de marque Bühler, associé à un volant d'inertie. Le décodeur est installé derrière le moteur. Le lest est fabriqué à l'aide de petits morceaux de plomb répartis et collés à la colle vinylique autour du moteur, sous la soute à charbon, mais aussi au-dessus, sous le vrai charbon que j'ajoute. La liaison mécanique entre le tender et la machine est refaite dans une barre de laiton. Une prise est en attente en dessous pour la liaison électrique (**photo 24**).

Noire ou verte, le choix assumé de l'aérosol

Quand tous les accessoires sont décidés à tenir, j'apprête les divers sous-ensembles de la locomotive avec du noir mat en aérosol, pulvérisé en cabine de peinture (**photo 25**). Je corrige si nécessaire certains détails, il n'est pas encore trop tard. La mise en couleur se fait de la même façon. Si la locomotive est noire, c'est facile. Si elle est verte et noire, je peins tout en noir et ensuite j'utilise du ruban adhésif de peintre pour masquer la zone noire, ne laissant visible que celle devant être verte (**photo 26**).

23 L'attelage entre le tender et la machine est assuré par une plaque de laiton peinte en noir et boulonnée.

24 Les sous-ensembles sont peints avec des teintes en aérosol; d'abord le noir.



La machine recevra jusqu'à six voiles successifs de peinture en aérosol, j'utilise de moins en moins l'aérogaphe, les nouveaux aérosols à buse fine offrant de très bons résultats, sans la corvée finale du nettoyage. Je laisse une demi-heure de séchage entre chaque couche. Lorsque la dernière couche est appliquée, les sous-ensembles sont mis à sécher tranquillement à l'abri de la poussière.

Des détails qui claquent

Les fenêtres en plastique transparent sont collées à la colle vinylique. J'ajoute une équipe de conduite en cabine. L'embellissage est patiné avec un mélange de teintes Humbrol, gris métal, brun et noir mat. Du charbon pilé est collé sur le tender à la colle vinylique diluée à l'eau. Quelques briquettes de charbon sont ajoutées. Des outils sont disposés sur le tender : pelle, ringard...

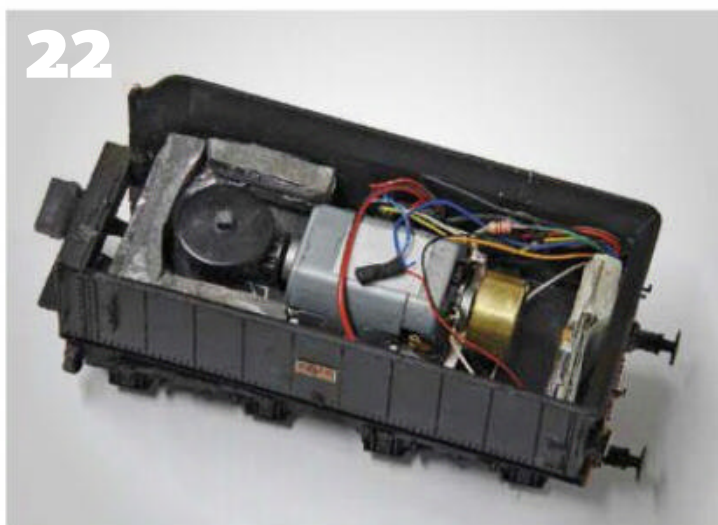
20



21



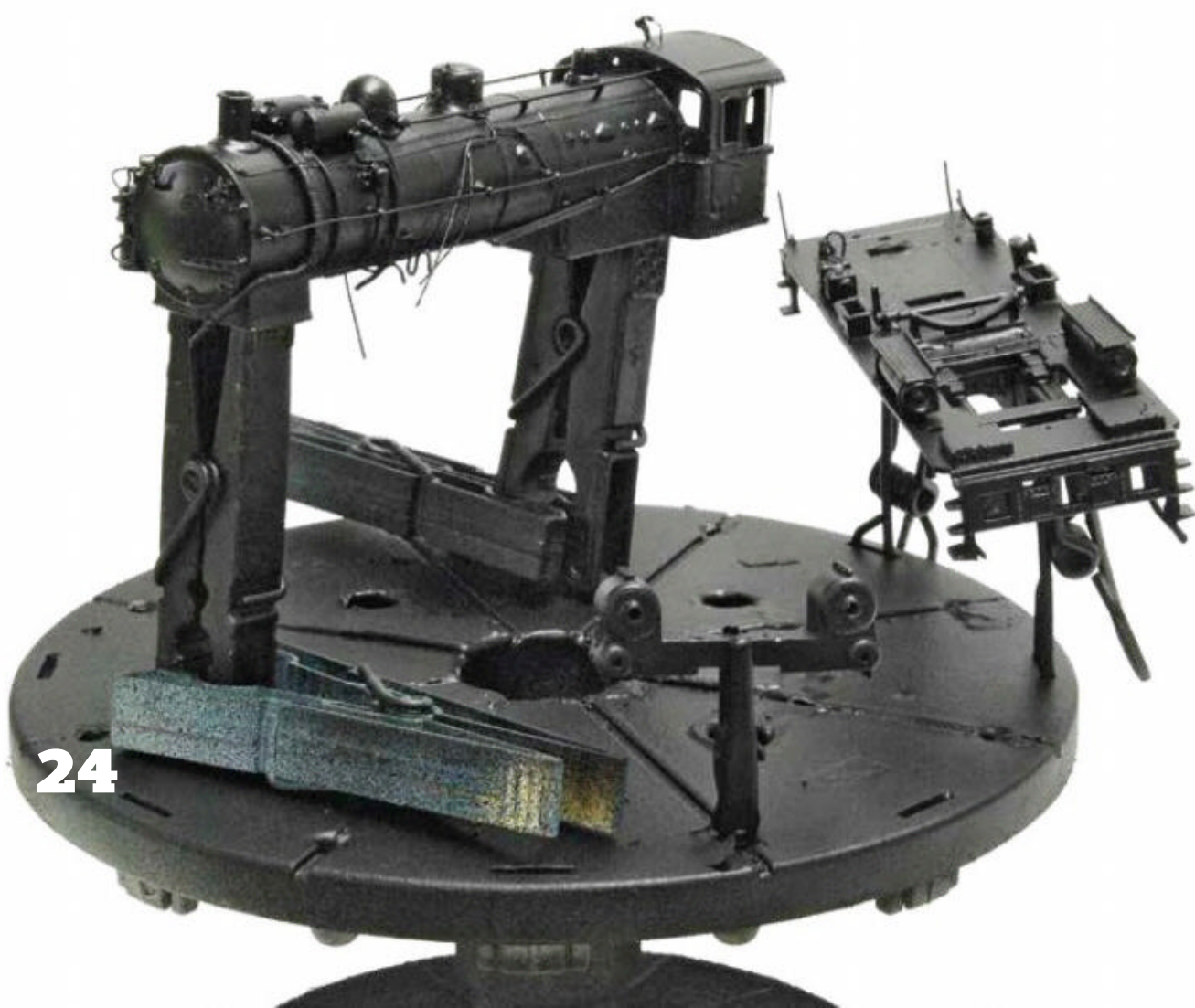
22



20 La motorisation fait appel à une transmission de tender 30 R Jouef. Le bogie motorisé reçoit le lest.

21 La caisse du tender a pris place sur la nouvelle motorisation.

22 L'espace disponible derrière le moteur accueille un décodeur ESU loksound V5 Micro.



Les marquages sont installés d'après les photos. Les plaques, fabriquées à la demande par Interfer, sont également mises en place. L'ensemble est patiné avec de la terre à décor (photo 27). Une spécificité : les tampons avant. Je ne les pose qu'à la fin, ce qui me permet de peindre la traverse, puis de poser les marquages sans être gêné.

Bientôt ferrillées

Bien qu'elles soient reconstruites à neuf, je souhaite une patine poussée sur ces deux machines censées être en fin de carrière, à quelques mois de leur réforme. Elle est obtenue avec de la terre à décor et de la peinture acrylique d'après les photos en couleurs à ma disposition.

Remettre en route la mamie

Les divers sous-ensembles se retrouvent, j'utilise les vis d'origine, les tubulures de sablières sont coupées à ras du tablier. L'embellage est reposé. Je ne le modifie pas car c'est mon point faible, je ne veux pas gâcher la locomotive par ce genre d'exercice périlleux. Les prises de courant sont branchées.

Posée sur la voie de programmation, je personnalise encore la locomotive : changement d'adresse numérique, réglage du son, de la luminosité des feux, modification de la courbe de vitesse sont autant d'étapes nécessaires pour un fonctionnement à la hauteur du modèle. Premier cran enclenché, chuintement de vapeur, la bête s'anime. ■



POUR ALLER PLUS LOIN

Les fils de discussion sur la réalisation détaillée de ces deux machines sont sur le forum Loco-Revue et sur le sous-forum « L'univers du modéliste constructeur » avec pour titre Remise à niveau d'une 140 C Jouef pour la 140 C 362 et Un tender pour la 211 pour la 140 C 211.

25



25 Après masquage des zones qui restent en noir, application du vert.

26 Le tender est remonté avant patine. Les détails tels que les intérieurs de lanternes, la traverse de tamponnement sont à reprendre au pinceau fin.



L'ENSEMBLE EST PATINÉ, LES PLAQUES INTERFER SONT POSÉES : APTE AU SERVICE!