



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Guillaume Bellengé, Sylvain Costes,
Jean-Pierre Dereux, Philippe Descendier,
François Durivault, William Foulon,
Thomas Gallé, Régis Grannec,
Philippe Lagathu, Jean-François
Lavrut, Piero Poster, Aurélien Prévot,
Cédric Schirra et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :

Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65

contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité

Anne LE CROM

annel@lrpresse.com

Photogravure

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression

Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :

PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement :

12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché

DM90gr, Upm Star Silk

Origine : usine de

Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %

Certification des fibres

utilisées : PEFC

Eutrophisation 0,005 kg/tonne



Édito

Trainsmania innove

L'équipe LR Presse est très fière d'avoir pu en partie déjouer les contraintes sanitaires et mener à bien Trainsmania, sur un principe inédit en France (voir notre reportage p. 26). Si nous sommes bien entendu conscients que rien ne vaut les rencontres autour de vrais réseaux, vous êtes très nombreux à avoir pris grand plaisir à visiter ce salon virtuel. Cet esprit d'innovation qui nous anime depuis toujours a permis la mise en lumière de



Yann Baude

maquettes impossibles à déplacer hors les murs des ateliers. C'est totalement nouveau, c'était très plaisant, alors on le refera. Car si l'année passée nous a largement servis en désagréments, elle a tout de même fait

émerger de bonnes idées. Contraints de faire appel aux outils numériques, messageries, réseaux sociaux et autres blogs, nous avons renforcé le lien qui nous unit à vous, lecteurs et modélistes. Ce deuxième numéro de notre nouvelle formule s'inscrit, j'en suis convaincu, dans une nouvelle ère, celle d'un modélisme encore plus participatif, enrichie d'échanges sans cesse plus nourris. Dans cet esprit, nous vous réservons bien d'autres bonnes surprises. Alors bon modélisme et bonne lecture!



Actuellement chez vos marchands de journaux