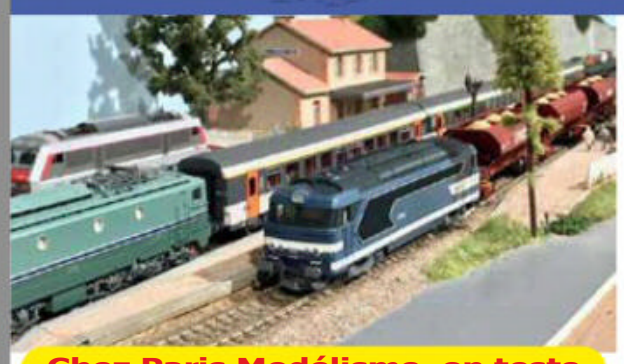
PARIS MODELISME

Grand choix en décor, espace Artisans
plus de 1000 véhicules HO en stock



Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition



ECHELLE ZERO AMJL : En Juillet
Les BB 67000 / 67400
3.590 €

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr



REE

les BB 9200 série 1
Analogique : 279,00 €
DCC SOUND : 399,90 €



TILLIG
DISPONIBLE
040 TX SNCF 299 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
Paris 1946
2021 72

Spécialiste
märklin
H0-1-Z/my world/START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Tél.: 0148745617
www.aupullman.com
70, rue d'Amsterdam 75009 Paris
Ouvert tout l'été, sauf semaine du 15 août, de 10h00 à 18h00.

Spécialiste LGB, coffrets de départ et accessoires

LGB ®

Preiser Roco FALLER NOCH

Métros : Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

ACHAT, VENTE ET DÉPOT
VENTE DE TRAINS MINIATURES
ET AUTOS MINIATURES
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DOUDOU
MODÉLISME

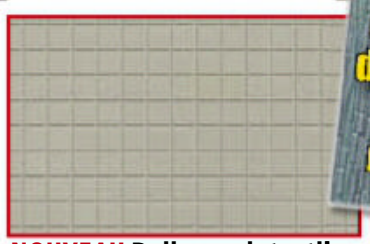
Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
06 62 21 71 24 / 09 81 60 52 34
doudoumodelisme@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Bricolage pour tous

WILLS·KITS

Tout en HO

NOUVEAU Murs en ardoises



NOUVEAU Dalles podotactiles



Bientôt disponible
Tuiles losangées françaises



Bientôt disponible
Murs en Gabion



Bientôt disponible
Pavés en chevrons





Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES







Et toujours en version anglaise

N° 105

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 128

La vapeur revit



À Limoges le 30 mai dernier, démarrage énergique des 141 TD 740 et 140 C 38 sous un ciel immaculé.

C'est sous le ciel bleu que s'élance, tout en panache, la première circulation vapeur de l'année sur le réseau ferré national avec la double traction 141 TD 740 et 140 C 38 du Chemin de fer touristique Limousin Périgord. Le dimanche 30 mai, le CFTLP a programmé une marche de rodage de ses deux locomotives à vapeur entre Limoges et Eymoutiers avec la 141 TD en tête, qui sort de grande révision après neuf ans d'immobilisation.

Christophe Masse

515 km/h : **31 ans déjà**



Pour les 31 ans du record du monde de vitesse du 18 mai 1990, la rame TGV Atlantique n° 325 est revenue en gare de Paris Montparnasse en livrée d'époque.

La rame TGV Atlantique n° 325 a été présentée aux agents SNCF en gare de Paris Montparnasse le 18 mai dernier afin de fêter les 31 ans du record de vitesse sur rail de 515,3 km/h, le 18 mai 1990 sur la toute nouvelle ligne à grande vitesse Atlantique. La rame arborait un bandeau avec la vitesse atteinte ainsi que ses plaques commémoratives.
Philippe Lagathu

MINI WORLD LYON **RECRUTE**

Vous souhaitez faire du modélisme votre travail? Le parc de miniatures Mini World Lyon recrute deux agents techniques d'exploitation pour le parc de Lyon. Contrat à durée indéterminé de 35 heures hebdomadaires.
Mini World
Pôle du Carré de Soie
3, avenue de Bohlen
69120 Vaulx-en-Velin
Tél. 04 28 29 09 19

Ils exposaient à Trainsmania virtuel



Les 7 et 8 mai derniers, des professionnels exposaient à Trainsmania, tenant des stands virtuels riches en découvertes.

Christophe Dufrenoy, de **AMF 87** présentait sa majestueuse 242 A 1 en H0, et les kits Model Loco revus par ses soins, dont celui de la 150 P.

Decapod proposait une rencontre en ligne par le biais de l'outil Wonder.

Distrimodel présentait une vidéo du prototype de BB 27000 Os.Kar équipée d'un décodeur Loksound ESU.

Daniel Leclerc dévoilait ses nouveaux tapis d'herbe vendus sous la marque **Le Décor Principalement** (LDP), et annonçait la production de soufflets fonctionnels en H0 pour voitures voyageurs.

Gwendal Theis, de **Microrama**, expliquait en direct l'utilisation des produits de décor de sa marque.

Sur le stand **Mistral Trains**, on pouvait avoir réponse à ses questions sur les modèles à venir : CC 1100 modernisée, autorail De Dietrich, Z 5100 puis CC 80001…

REE Modèles a créé l'évènement en annonçant plusieurs projets dès l'ouverture du salon virtuel : 030 Bourbonnais et remorques d'autorails en H0…

Sur le stand **Roco-Fleischmann**, on répondait aux questions des utilisateurs de commandes numériques.

Marie Lachnitt, de **SAI**, animait un live Facebook présentant les nombreux nouveaux véhicules routiers des gammes Les Classiques ou Rétro 87…

Plus de détails sur ces fabricants et les autres sur le site <trainsmania.com>, où les visites de ces stands sont toujours en ligne!



Retrouvez les présentations des professionnels, les visites de réseaux et les conférences de Trainsmania, en replay sur le site <trainsmania.com>.



La Cité du Train fête ses 50 ans

En 2021, la Cité du Train-Patrimoine SNCF de Mulhouse fête ses 50 ans en dépassant largement les 5 millions de visiteurs. Autrefois « Musée français du Chemin de Fer », l'établissement accueille le public depuis 1971 et partage avec lui l'incroyable épopée du rail dont la particularité est de nous raconter à la fois la France, les Français et le territoire. À travers sa collection unique de matériels roulants, de maquettes, d'objets ferroviaires, d'affiches et d'objets d'art, la Cité du Train témoigne ainsi de deux siècles d'histoire des chemins de fer en France – des premières locomotives à vapeur au TGV – et s'impose aujourd'hui comme le plus grand musée ferroviaire d'Europe.
Pour célébrer son cinquantenaire, la Cité du Train invite le public à un véritable voyage dans le temps. Dès le 12 juin, date anniversaire de son ouverture, une rétrospective en ligne ouvrira ses portes et permettra à tout un chacun de découvrir son histoire, des premières réflexions lors de l'Exposition Universelle et Internationale de Paris en 1900 à aujourd'hui. Ponctué d'événements festifs et de nombreuses animations, le programme estival des commémorations s'achèvera lors des Journées Européennes du Patrimoine (18 et 19 septembre) avec l'ouverture d'une nouvelle section de l'exposition permanente, dédiée à la grande vitesse ferroviaire et à son histoire, à l'occasion d'un autre anniversaire de taille : les 40 ans de l'ouverture de la ligne à grande vitesse Sud-Est.
YB d'après communiqué de presse



En 1971, les premiers matériels préservés pour le Musée du Chemin de fer sont présentés dans l'ancienne rotonde du dépôt de Mulhouse Nord.

Deux nouveaux fabricants

Ultimate Models…

Ultimate Models est créée pat Laurent Roekens et Sébastien Grenier, deux modélistes férus de technologies actuelles, adeptes de fab labs et d'Arduino. Ils entendent commercialiser des réglettes d'éclairage adaptées aux matériels voyageurs du commerce, étudient des décodeurs DCC, et mettent au point un processus très original de création de maquettes à la demande. Plus de détails dans nos prochains numéros.

Ultimate Models
17, rue Nationale
59147 Gondecourt
www.ultimate-models.com

… et Micheline

Francis Edelin, Camille Edelin et Patrick Manzoni se sont réunis pour concevoir des modèles au 1/87 sur le thème de la caténaire 1 500 volts, de la signalisation mécanique et des viaducs à structure acier. Les produits finement détaillés allient la conception numérique, l'impression 3D et la photodécoupe de maillechort. Les produits Micheline sont conçus pour un usage décoratif et sont livrés uniquement montés, peints et prêts à l'emploi (disponibles en ligne sur le site <micheline.shop>, et distribution exclusive chez Paris Modélisme).

Nous vous présenterons bien entendu ces produits en rubrique Nouveautés.
YB





HO

Un X 2800 à toit rouge

Après un X 2800 modernisé il y a quelques années, une version plus ancienne, en livrée classique rouge et crème, c'est au tour d'un X 2800 en version d'origine de faire son retour chez les détaillants. **Roco** a choisi l'X 2802 du dépôt de Metz-Sablons, dépôt fréquenté par cet engin d'avril 1973 à juin 1978. Le modèle (réf. 73008 en analogique, 200 euros environ, réf. 73009 en version numérique sonore, 300 euros environ) est bien connu. La firme autrichienne n'a pas remplacé les traditionnelles ampoules, d'où un éclairage des feux inégal. La bande-son de la version numérique (décodeur Zimo avec prise Plux 16) est correcte et les sons des accélérations ressortent bien. L'amateur bricoleur n'hésitera pas à se reporter à LR 877 pour moderniser l'électronique de cet autorail à la gravure maintenant un peu datée. **AP**



HO

À table !

Roco suit l'actualité française : les restaurants rouvrent leurs portes et la firme autrichienne distribue une… voiture-restaurant chez les détaillants. Immatriculée 51 87 88 70 032-7, cette voiture (réf. 74358, 45 euros environ) est rattachée à Paris-Conflans, un dépôt où elle a été révisée le 12 août 1969. Le roulement est excellent. L'amateur exigeant ne manquera pas d'améliorer l'aménagement intérieur (fort visible) en ajoutant des clients et en dressant les tables. **AP**

> REMERCIEMENTS AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) ET AU PETIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS) POUR LE PRÊT DE MATÉRIEL.





Disponible chez votre détaillant : LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

Taille nominale H0, échelle 1:87. Rayon minimum 360 mm. Longueur de tampon au tampon: 116 mm. Interface digital: Next18 (NEM 662).

TILLIG HOBAHN

Importateur: TSD — **www.modeltrainservice.com**

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train



SCIE À TRONÇONNER



SOUFFLETTE DE NETTOYAGE



LAMPE LOUPE XTRA LARGE

Frais de port offerts*
0€
avec le code LOCO650
sur tout le site *dès 79 € d'achat

- Outils de précision
- Aérographes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture



CISEAU DE PRÉCISION XURON



PLIEUSE PHOTODECOUPE

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/07/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



N

Des CC 40100 SNCF et HLE18 SNCB

Premières nouveautés de l'année chez **HFR160** (https://hfr160.fr/), les CC 40100 de la SNCF (HFR 402 - 110 à 140 selon les options) et la série 18 de la SNCB (HFR 403, même prix) débarquent sur nos voies. Contrairement aux CC 65000, ces nouveaux modèles sont disponibles uniquement en version Easykit et permettent d'obtenir facilement et rapidement de très beaux modèles.
Les caisses, flancs de bogies, tampons et coffres sous châssis sont issus d'impression 3D, produits en collaboration avec Darg3D. Le détaillage (mains montoires de portes, main courante frontale, essuie-glaces, cerclages de feux, cablôts, attelages, plaques d'immatriculation) est réalisé avec des pièces en photodécoupe.
La motorisation est confiée au châssis des Euro 4000 Sudexpress, gage d'un très bon fonctionnement et d'une belle force de traction. À noter que ce dernier doit être acheté séparément. Les pantographes sont des pièces Kato superdétaillées par des éléments en photodécoupe, palettes et araignée du bras supérieur. Ces éléments sont disponibles séparément (10 € la paire + 5 € par transkit de détaillage - HFR-085.K_25 kV - HFR-085.K_Bic - HFR-085.K_1500 V). Des vitres rapportées en acrylique découpé au laser et une planche de décalcomanies à l'eau de haute qualité complètent l'ensemble.
La décoration du modèle est largement simplifiée, d'une part, grâce à une étude des dessins des différentes bandes et bandeaux rouge alu présents sur la planche des décalques, d'autre part, par la mise en peinture des éléments en impression 3D proposée en option. Voilà donc deux modèles bienvenus que nous pourrons placer en tête, d'une belle rame de voitures Mistral 69 produite jadis par L.S.Models ou, pourquoi pas, VSE Fleischmann ou même quelques Corail Lima en livrée C1. **LB**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

LE GRAND DESTOCKAGE DANS NOS DEUX MAGASINS CONTINUE...

Il nous reste encore en stock de nombreux articles à prix cassés alors profitez-en maintenant, après il sera trop tard ! Listes des articles concernés et conditions sur www.maurienne-trains.com ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr pour les articles déstockés au magasin Sathonay Modélisme. Attention, de nombreuses références déstockées sont des pièces uniques, alors ne tardez pas, venez nous rendre visite... ☺

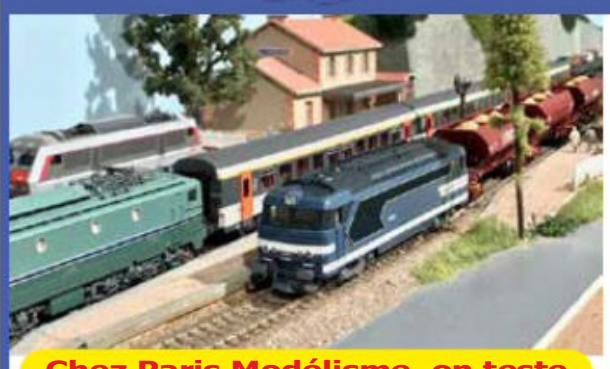
Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de *150 €* et 4 fois à partir de 300 €.

PARIS MODELISME

Grand choix en décor, espace Artisans
plus de 1000 véhicules HO en stock

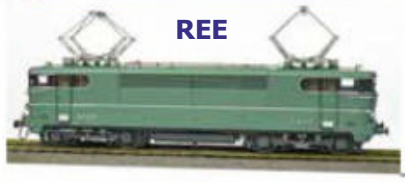


Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition



ECHELLE ZERO AMJL : En Juillet
Les BB 67000 / 67400
3.590 €

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

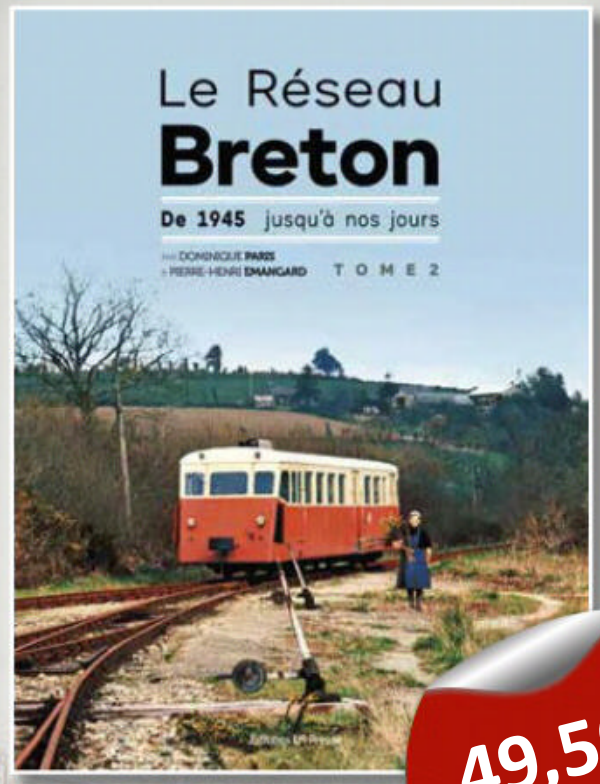


les BB 9200 série 1
Analogique : 279,00 €
DCC SOUND : 399,90 €



TILLIG
DISPONIBLE
040 TX SNCF 299 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



LE RÉSEAU BRETON

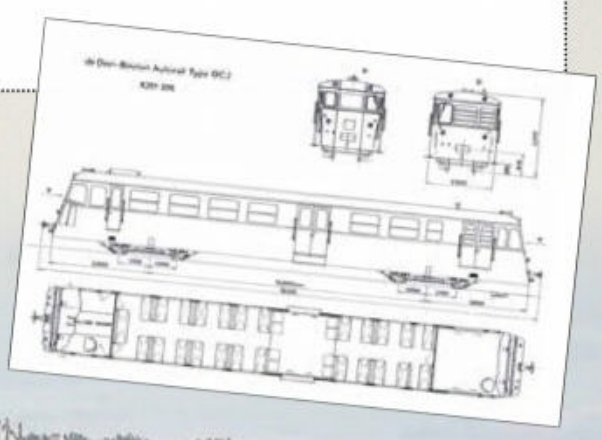
Tome 2 | De 1945 jusqu'à nos jours

par Dominique Paris et Pierre-Henri Emangard

DISPONIBLE

Dans ce deuxième volume, les auteurs décrivent et analysent l'évolution du Réseau Breton depuis son âge d'or dans les années 50 jusqu'aux péripéties de la fermeture partielle en 1967 et l'exploitation de la voie normale subsistant depuis cette date. Le matériel roulant est également étudié, avec la mise en service des autorails tant à voie métrique qu'à voie normale, l'arrivée des 141TC puis des engins diesels. Enfin, une partie est consacrée au recensement du matériel préservé et à son exploitation actuelle sur les réseaux touristiques. Plus de 500 photos et plans illustrent les 320 pages de ce tome 2.

210 x 285 mm, 320 pages



49,50 €
+ forfait d'expédition.



Commandez-le dès maintenant à l'aide du **bon de commande p.128** ou sur **trains.lrpresse.com** code **RESEAUBRET2.**



LC

HO

Des biporteurs UFR

Dix ans après les monoporteurs (voir LR 766 de mai 2011), **REE** propose des wagons biporteurs de remorques UFR, donc à châssis long, nettement plus répandus en réalité, dès les années quarante. Pas moins de dix wagons constituent la première série (68 euros environ chacune, époque III et IV), tandis que la seconde suivra de peu : wagons chargés de deux remorques (citernes ou fourgons) ou d'une seule longue (fourgon) aux marquages inédits. À panacher avec les modèles déjà en votre possession pour intégrer vos trains du régime accéléré, ou de desserte locale des gares équipées de quais UFR. **YB**



LC



LC

FLEISCHMANN

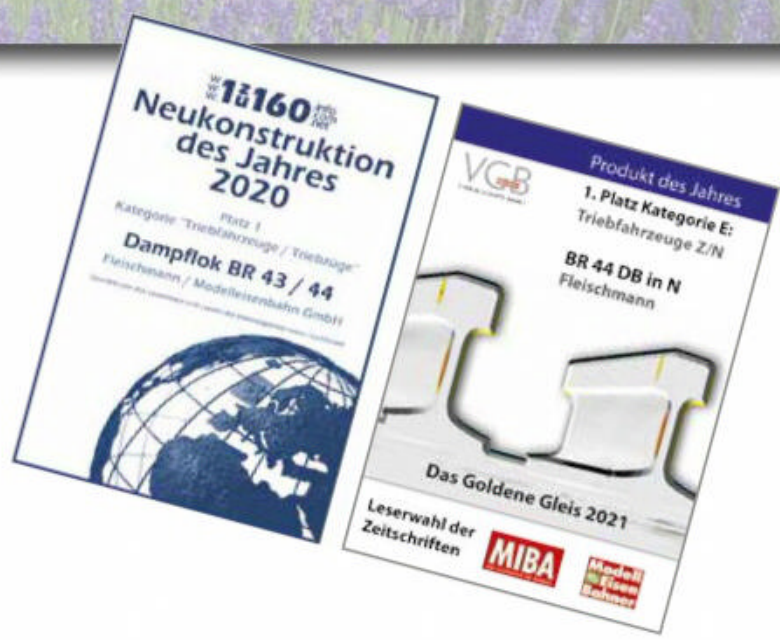
Locomotive à vapeur 150 X de la SNCF



Photo: HO

714407 DC
714477 DCC

Locomotive à vapeur 150 X, décorée de deux prix en 2020 et 2021:



LOCOMOTIVE À VAPEUR 150 X ET COFFRET DE WAGONS DE MARCHANDISES CORRESPONDANTS

Coffret de trois wagons de marchandises, SNCF



Photomontage

880904

Après la fin de la Seconde Guerre mondiale, de nombreuses locomotives de la série 44 sont restées dans divers pays européens. La SNCF a reçu le plus grand nombre, dont la plupart étaient des locomotives commandées par la DRB à des usines de locomotives françaises. Au total, 226 locomotives de type ÜK ont été classées sous la désignation française 150 X avec les numéros d'ordre prévus à l'origine. Plus tard, elles ont été renumérotées de 150 X 1 à 150 X 226. Treize autres locomotives sont venues en France comme butin de guerre. La plupart des locomotives étaient en service dans l'est de la France, dont 50 machines stationnées dans la région du nord.

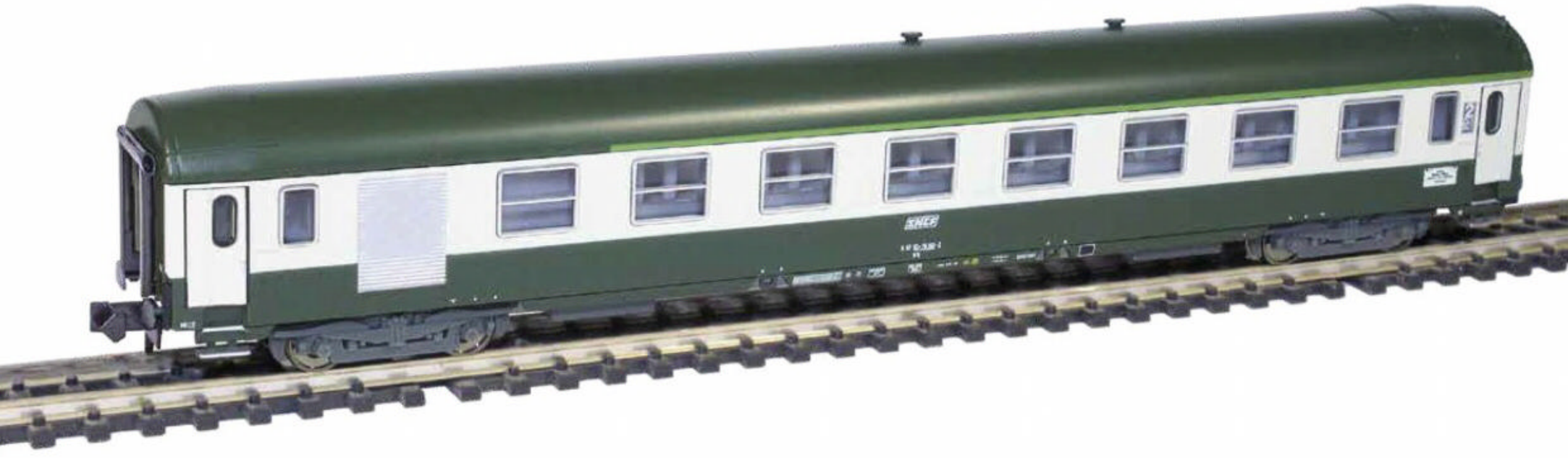
Commandez dans notre magasin en ligne sur **www.fleischmann.de** et recevrez vos modèles directement chez vous.
Quelques clics suffissent !



N

Les voitures UIC de l'Orient Express

Minitrix commercialise deux nouveaux coffrets de ses UIC, dont des couchettes, nommés Orient Express. Un coffret de trois voitures : A9, B10 et B7D, en livrée bicolore et sigle encadré époque IV (réf. 15372, 150 euros environ) et un coffret de deux voitures-couchettes B9c9, l'une avec toit normal et l'autre avec toit haut, en livrée bicolore et sigle encadré époque IV (réf. 15373, 100 euros environ).
La principale nouveauté est donc l'apparition des voitures-couchettes, l'une à toit normal et l'autre à toit haut plus caractéristique de cette catégorie de voitures.
Les livrées sont très réussies et tous les marquages sont lisibles dont les plaques itinéraires marquées Vienne (en Autriche) – Paris-Est pour les couchettes et Salzbourg – Paris-Est pour les autres. L'aménagement des voitures-couchettes est en version jour donc avec huit places assises par compartiment. Pour le reste, nous retrouvons les mêmes caractéristiques que celles des voitures précédemment sorties (voir test dans *Loco-Revue* 884 de mars 2021). **RG**



Les Carnets de Robert Nobécourt

Robert Nobécourt était un amateur et un photographe ferroviaire passionné, féru d'histoire et de compositions de trains. À ce titre, il a réalisé plusieurs brochures écrites, dessinées et colorisées à la main, dont nous vous proposons aujourd'hui des reproductions en fac-similé sous forme de collection.



Tome 1



19,50€

LES PLUS BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES 1849-1937

80 pages - RÉF. CARNETST1

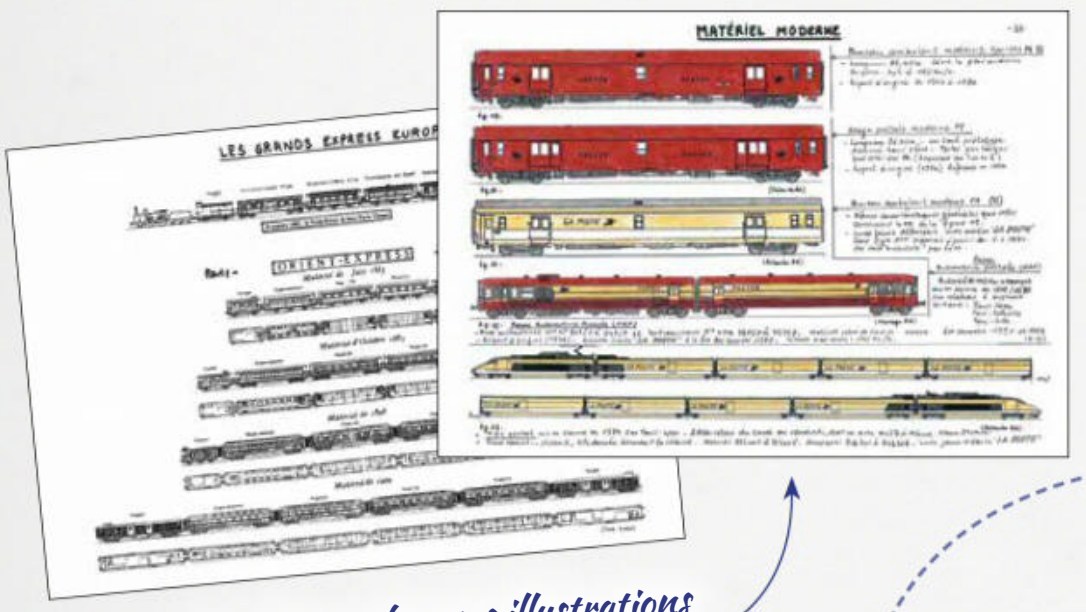
Tome 2



19,50€

150 ANS DE WAGONS POSTES EN FRANCE 1844-1994

84 pages - RÉF. CARNETST2



Avec de nombreuses illustrations détaillées et dessinées à la main

Tome 3



24,50€

LES VOITURES ET LES TRAINS DE LA CIWL

180 pages - RÉF. CARNETST3

ÉDITIONS LR PRESSE

À COMMANDER AVEC LE BON DE COMMANDE EN FIN DE NUMÉRO
OU SUR ***TRAINS.LRPRESSE.COM***



HO

Fonds de décor industriels en relief

Régions & Compagnies propose un ensemble de quatre fonds de décor en relief, représentant chacun une façade d'une usine avec des baies éclairées (62 euros + port chaque référence, en vente auprès de la boutique LR modélisme).
L'éclairage est obtenu grâce à des boîtes à lumière très plates, ce qui permet de diminuer jusqu'à 10 mm la profondeur initiale de 30 mm de ces fonds. À l'inverse, on peut donner du volume à ces fonds de décor en relief, en augmentant les dimensions des pans de toiture et des terrasses, notamment pour les angles d'un réseau ou d'un diorama.

YB d'après fabricant





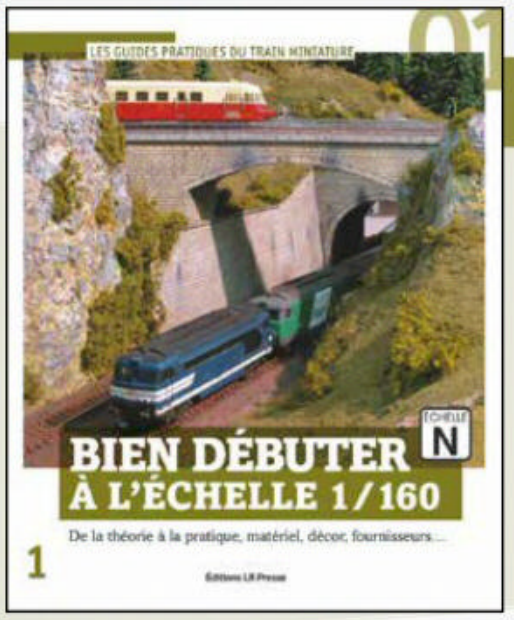


MODÈLE	RÉFÉRENCE
FDC relief « Machines outils – Carburateurs »	FONZ17
FDC relief « Fonderies - Émailleries »	FONZ18
FDC relief « Grossiste Peintures Vernis »	FONZ19
FDC relief « Manufacture de chaussures »	FONZ20

COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES

Des guides accessibles à tous, débutants compris !



GUIDE PRATIQUE N°1

BIEN DÉBUTER À L'ÉCHELLE 1/160

RÉF. *BIENDEBN*

14,90 €

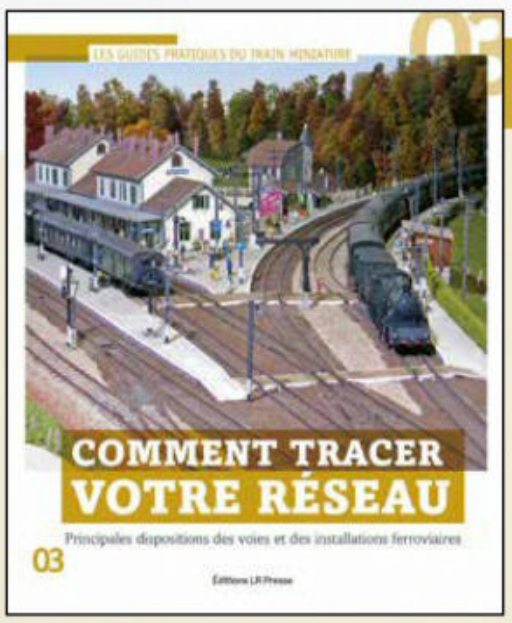


GUIDE PRATIQUE N°2

SIGNALISATION DU RÉSEAU MINIATURE

RÉF. *GPSIGNAL*

14,90 €



GUIDE PRATIQUE N°3

COMMENT TRACER VOTRE RÉSEAU

RÉF. *TRACERRE*

14,90 €



GUIDE PRATIQUE N°4

LES COMMANDES NUMÉRIQUES POUR TOUS

RÉF. *GPDCC*

19,50 €

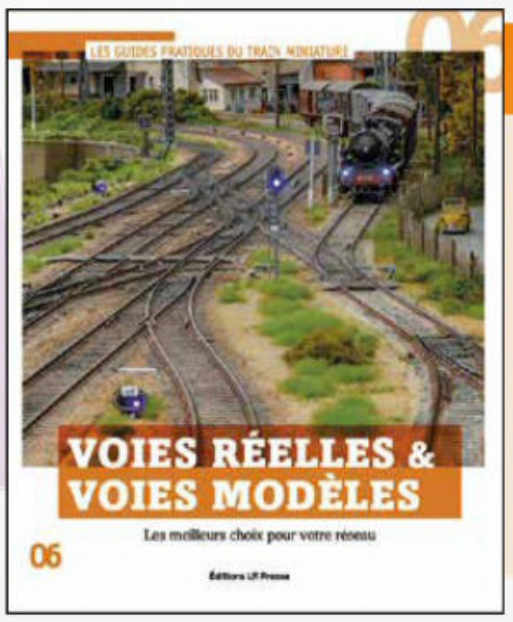


GUIDE PRATIQUE N°5

L'ÉLECTRICITÉ DU RÉSEAU

RÉF. *GPELEC*

19,50 €



GUIDE PRATIQUE N°6

VOIES RÉELLES & VOIES MODÈLES

RÉF. *GPVOIE*

19,50 €

ÉDITIONS LR PRESSE

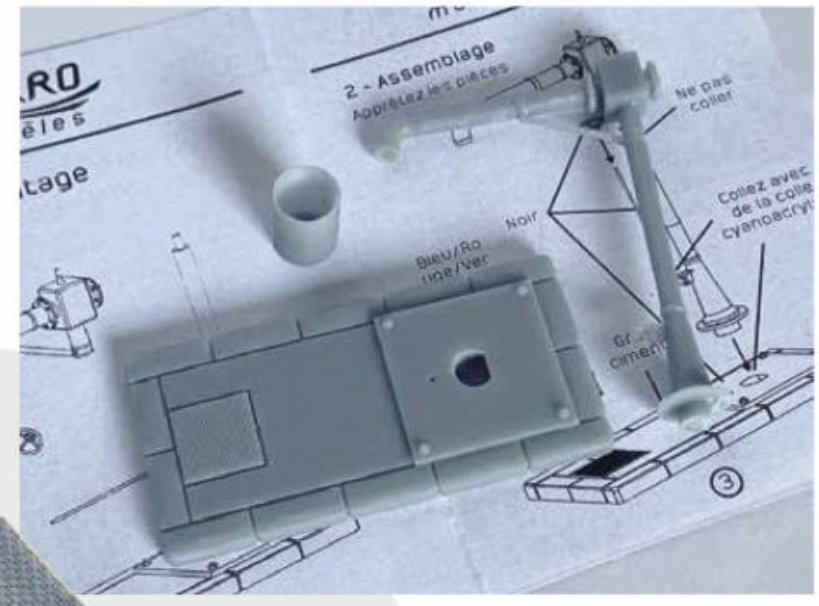
Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

DOCUMENTATION

HO : Une très jolie grue à eau du PO

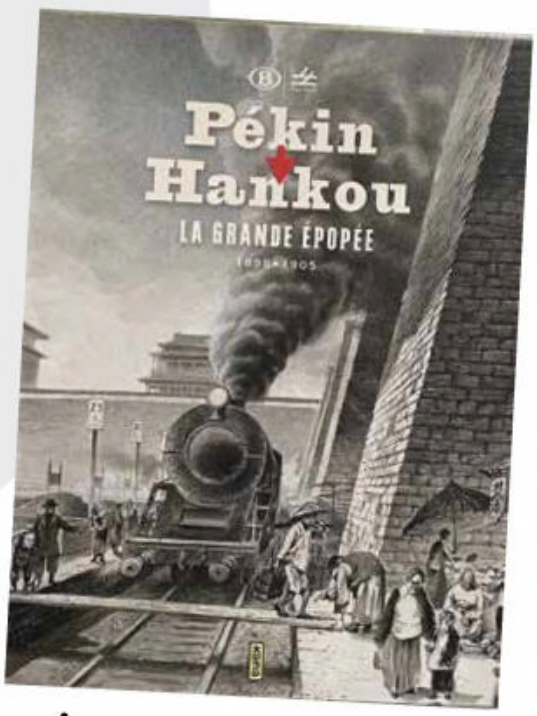
Ferro Modèles (<ferro-modeles.fr>) produit des accessoires issus d'impression 3D d'une finesse inaccoutumée. Dernier en date, une superbe petite grue à eau qui alimentera donc vos machines sur la Région Sud-Ouest, les 4-141 TA par exemple (12,90 euros + port). Les quelques pièces seront très rapidement assemblées avant peinture et légère patine. **YB**





N : Deux nouvelles maisons contemporaines

Minifer poursuit le développement de sa gamme de bâtiments civils en N avec deux maisons typiques des années 1970-1980. La première est une déclinaison d'un modèle H0 : la Maison du Roy (7 x 6 x 5,5 cm, 39 euros + port), particulièrement destinée aux débutants avec un nombre réduit de pièces à assembler. La seconde est la Maison du Labyrinthe (11 x 5,5 x 5,5 cm, 39 euros + port) qui a la particularité d'avoir un sous-sol enterré et une descente de garage : un grand classique dans la réalité rarement reproduit sur un réseau… **AP**



PÉKIN - HANKOU, LA GRANDE ÉPOPÉE

Collectif d'auteurs, 274 pages (format 23,5 x 31 cm) illustrées en N&B et couleurs sous couverture rigide aux Éditions Kana. En vente auprès de la boutique LR modélisme, réf. PEKIN, 34,90 euros.

Amateurs de dépaysement, ce livre est pour vous. Grâce à son iconographie extrêmement riche et de qualité, il vous donnera l'inspiration et les clés d'un superbe projet de réseau miniature, et stimulera sans doute votre créativité pour en imaginer de similaires dans d'autres parties du monde. Dans le cadre du 50e anniversaire de l'établissement des relations diplomatiques entre la Belgique et la République populaire de Chine, Train World, le musée du train de Bruxelles, organise d'avril à octobre 2021 une grande exposition qui raconte la passionnante histoire de la construction par les Belges et les Français, au début du XXe siècle, de la plus grande ligne de chemin de fer de Chine qui devait relier Pékin à Hankou (Wuhan). **YB**

Contributeurs : Laurent Baggini, Yann Baude, Laurent Caillier, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

07/21

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

NOUVELLE ARRIVÉE DE PLUS DE 2800 COLLECTORS, MIS EN LIGNE DEPUIS FIN MAI 95% SNCF DANS TOUTES LES MARQUES CLASSIQUES
Notamment en
Jouef Champagnole (dont les derniers locos et wagons avant la fermeture),
Jouef HJ, Roco France, Klein Modellbahn,
LS Models, Piko, Electrotren, Rivarossi Italia, Lima Italia, Mehano, Ree Modeles, Liliput...
Ainsi qu'un millier de VH et camions H

MISTRAL





Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ **Ne reste plus que 6 pièces ! / 23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ **/ 22-03-G008** Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ **/ 34-02-G001** Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

AUTORAILS DE DIETRICH
1ere tranche disponible et en septembre de la 2eme
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G002** Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€

R37 Nouvelle série à réserver de BB 8500 / 17000 / 25500

Acpt. 50€ - Analogique 259€ 249€ / Dig Sound 369€ 359€



HO41064 BB17008 Béton ARCHERES. EP IV / **HO41064** Dig Sound
HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS EP.IV / **HO41065DS** Dig Sound
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS Ep.IV / **HO41066DS** Dig Sound
HO41067 BB8507 béton LES AUBRAIS Ep.IV/ **HO41067DS** Dig Sound
HO41068 BB8512 béton LES AUBRAIS Ep.IV / **HO41068DS** Dig Sound
HO41069 BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY Ep.IV / **HO41069DS** Dig Sound
HO41070 BB25511 verte LES AUBRAIS Ep.IV / **HO41070DS** Dig Sound
HO41071 BB25532 Béton LES AUBRAIS Ep.IV / **HO41071DS** Dig Sound
HO41072 BB25527 béton ARCHERES Ep.IV / **HO41072DS** Dig Sound
HO4146 BB8528 verte LES AUBRAIS Ep.III / **HO4146DS** Dig Sound
HO4147 BB 8516 verte LES AUBRAIS Ep.IV / **HO4147DS** Dig Sound

SUD EXPRESS Nouveautés



Paris Lisbonne année 70 – Sous licence Budd Compagnie, complément idéal de nos Puerta Del Sol (Fabriqué dans l'usine LS Models)
S0119 Set 3 voit A10yf 1°cl «Foguette» CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€
S0219 Set 2 voit Semidirecto 70's 1°cl / ½°cl CP (construit par SOREFAME) 195€ 189€
S0319 Set de 3 voit voyageurs grande ligne Rapido 80S CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN ANALOGIQUE

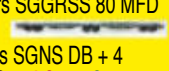


EUROSTAR
SPÉCIAL BEATLES
R1253P Set départ Eurostar livrée Beatles Yellow Submarine (avec rails et transfo) 169€ 149€
R4580 Set 2 voit Eurostar intermédiaires centrales « Neutre »373/1E300 65€ 55€
R1253P+R4580 Lot de deux ref.ci-dessus ~~234€ 204€~~ 189€
HARRY POTTER EDITION



R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ **- Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)**
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~125€~~ 115€ **Disponible les dernières**
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express Dig sound ~~179€~~ 159€ acpt. 50€ **Disponible les dernières**
R4934/A Voit MK1 SK Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS, IMBATTABLE SUR LE PRIX !

TRIX/MARKLIN Disponible



47813 Double wag porte conteneurs SGGRSS 80 MFD RAIL GMBH 79.90€ 76€
24509S Set 2 wag porte-conteneurs SGNS DB + 4 conteneurs CARLSBERG TUBORG 149€ 144€
47461 Set 3 wag porte 6 conteneurs réfrégérants COOP AAE CARGO AG 229€ 224€
T22696/ M39064 Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound / AC/3rails 435€ 425€ - Acpt.40€
T23221/ M43546 Set 4 voitures M2 Ep.III SNCB / Idem AC/3rails 349€ 339€ - Acpt.50€
Aussi des milliers de collectors sur note site !

REE AC/3rails Promo



JM003SAC CC7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III *AC/3Rails Dig Sound* 279€ 249€
MB126SAC Vapeur 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noire,SNCF *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€

LS MODELS AC/3rails Promo

10714 BB 9495 VESPA Béziers Ep.VI SNCF *AC/3Rails Dig Sound* 429€ 409€
10716 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF *AC/3Rails Dig Sound* 429€ 409€

HOBBYTRAINS

H44022/H44023 Set 3 voit Simplon Orient Express CIWL (fourgon avec éclairage, voit couchettes 1 x voit restaurant) 299€ pièce

EXACT-TRAIN Déjà la fin



EX20350 Wag tombereau KLAGENFURT porte bois SNCF **44.50€**
EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba SNCF **44.50€**



Nouveau citerne EX20598 SCWF SGHP SNCF 49€ 46.50€

EPM TURBOTRAINS RTG - Disponible

22.15.01 Turbotrain -RTG 5 éléments Vénissieux SNCF 699€ 649€-**Promo exclusive à ce prix !** / **22.15.01S** Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 779€
22.15.01ACS AC/3rails Dig sound 899€

MEHANO A NOUVEAU DISPO, vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement arrêtée : Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO

Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions



1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
De nouveau disponible – Attention les 2 versions Nord pas de calais bientôt épuisé



1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais 55€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
Versions éclairés
1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF **éclairage intérieur** *339€ 299€*
3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais **éclairage intérieur** 84€ 75€
3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais **éclairage intérieur** *84€ 75€*
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 299€ 269€*
3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 84€ 75€*
3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 84€ 75€*
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) **- exclusivité Pierre Dominique** 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF **- exclusivité Pierre Dominique** 55€
3213L Idem (version éclairée) **- exclusivité Pierre Dominique** 75€

PIKO Nouveautés disponibles



96583 CC25005 Ep.IV SNCF **Epuisé** / **96584** Idem Dig Sound 429€ 409€ **- Reste 5 pièces**
97098 Wag baché court gris Ep.V SNCF 39€ 37€
97116 Citerne BP Ep.III SNCB 36€ 32€
97080 Citerne Marcel Millet SNCF 30€



58980 Wag baché Mercitalia Rail FS 39€
58983 Citerne Zacns Pannonia Ethanol Cz Wasco 59€
58984 Citerne Esso Ep.V FS 82€ 52€
97786 Diesel G1700 LINEAS SNCB 149€ 139€
57905 Diesel BR 218 055 2 PRESS Ep.VI 89€ 79€
57906 BR 218 216-6 D Ep.IV 89€ 79€
51352 BR 181.2 Lorraine DB 229€ 219€ **/ 51353** Dig Sound 329€ 319€
58984 Citerne Esso FS 82€ 52€
58437 Citerne Wascosa – Alpha 69€ 65€
54618/54619 Wag Tuborg Biere DSB 30€ 28€ pièce
51372 BB8100 Ep.III SNCF 239€ 229€ **- Déjà les dernières** ~~51373 Idem Dig Sound~~ **Epuisé**
96483 BB 660168 Infra Ep.VI SNCF 219€ 209€
96484 Idem Dig Sound 379€ 369€
96524 BB 8500 verte Ep.V SNCF 179€ 169€
97936 Set départ BB 8500 SNCF + 2 voit Corail (1°cl, 2°cl) 249€

MODEL LOCO / AMF87 Nouveau

NOUS DISTRIBUONS DÉSORMAIS LES KITS À MONTER MODEL LOCO PAR AMF87 AVEC UNE MÉCANIQUE PLUS FIABLE ET DES MOTEURS À ROTOR SANS FER. CONSULTEZ LE SITE



LS MODELS/Models Word



Nouveautés disponibles
Les CC 6500 (Ref.10321, 10324, 10325, 10328, 10329 + les versions Sound et AC/3Rails Sound) nous ont été livrées ! Mais quelles réf reste t'il le 22 juin ? – Réponse sur le site
Les 10322/10323/10326/10327 et leurs déclinaisons sont toujours à réserver (voir 5eme page)
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 269€ / **10219S** Idem Dig Sound 419€ 399€ / **10719S** Idem **AC/3rails** Dig Sound 429€ 409€
47350/ 47351 /47352/47353 Voit Type BPM EC livrée Eurocity, 2°cl, SBB ~~89€~~ 79€ pièce
47354/ 47355 Voit Type BPM EC livrée Eurocity ,sigle vélo sur une porte, 2°cl, SBB ~~89€~~ 79€ pièce
47356/47357 Voit Type BPM EC livrée Eurocity, 1°cl, SBB ~~89€~~ 79€ pièce
47281/47282 Fourgon postal Z Die Post/La Poste/La Posta Ep.V-VI SBB ~~99€~~ 95€ pce



Arrivée des voitures postales françaises en juin (cf. page reservation)
MW1909 Set 6 voit Croisière, Sigle Casquette Ep.V SNCF 499€ 479€ **Les 4 dernières ! / MW1910** Idem, logo Carmillon Ep.VI **Epuisé**
30800 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SGW SACILOR Ep.IV SNCF 95€ 89€
30801 Idem DM gris foncé SOLLAC LORRAINE Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
30805 Idem DMH rouge UIC VTG SOGEWAG Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
30806 Idem DMH brun rouge WENDEL SIDELOR Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
Série spéciale pour EPM
90802 Set 2 wag tombereaux DMH UIC SGW ARBEL (rouge) Ep.IV SNCF 99€ 92€
90804 Set 2 wag tombereaux DMH SIMOTRA SOGEWAG (brun) Ep.V SNCF 99€ 92€
90803 Epuisé

JOUEF SNCF

LES LIVRAISONS DOIVENT REPRENDRE, Y AURA-T-IL UN MIRACLE EN JUIN ?
Gamme Loisir



HJ2600 CC72000 livrée d'origine, fenêtres d'angle obturées Ep.IV SNCF 149€ 144€
HJ2601 CC72000 En Voyage Ep.V SNCF 149€ 144€
HJ2603 CC72000 FRET Ep.V SNCF 149€ 144€
Les BB12000/13000
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ 239€ / **HJ2336S** Dig Sound 385€ 375€ **- Déjà épuisé avant sa sortie !**
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2337S** Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2338S** Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2339S** Dig Sound 385€ 375€



HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF 185€ 179€/ **HJ2408S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€/**HJ2409S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€/**HJ2410S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€/**HJ2411S** Idem Dig Sound 285€ 279€
Série spéciale pour Hobby66 HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€
HJ4133 Set 2 voit Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl vert Ep.IV SNCF 99€ 89€
HJ4134 Set 2 voit DEV AO mixte 1°/2°cl + 2°cl bleu gris Ep.IV SNCF 99€ 89€
HJ4135 Set 2 voit DEV Inox 2°cl + mixte 2°cl/fourgon Ep.IV-V SNCF 99€ 89€
HJ4136 Set 2 voit DEV Inox 1°cl + mixte 1°cl/fourgon Ep.IV SNCF 99€ 89€
HJ4137 Set 2 voit DEV Inox B10 2°cl toit inox Ep.IV SNCF 99€ 89€
HJ4138 Voit DEV Inox B10 2°cl toit noir Ep.IV SNCF 52€ 45€ **- Les dernières**
HJ4143 Set 3 voit Arbalette Ep.IV SNCF 158.90€ 149€
Promo : HJ2390 Autorail X73500 Bretagne 218€ 195€ / **HJ2390S** Dig Sound **- Epuisé**

NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ DÉBUTERONT LE 30 JUIN 2021 À 18H AVEC PLUSIEURS MILLIERS DE RÉFÉRENCES

REE MODELES Disponible

WB665 à WB673 Wag trémies F70, *EADS / FACS :* à partir de 63€ **et set de 3 à 134€**
MB080 BB9262 verte Ep.III SNCF 279€ / **MB080S** Idem Dig Sound 405€ / **MB080SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
MB081 BB9267 verte Ep.III SNCF 279€ / **MB081S** Idem Dig Sound 405€ / **MB081SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
MB082 BB9288 Capitole rouge Ep.IV SNCF 299€ / **MB082S** Idem Dig Sound 405€ / **MB082SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
MB083 BB9232 verte Ep.IV-V SNCF 279€ / **MB083S** Idem Dig Sound 405€ / **MB083SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
VB247 à VB263 Voit postale OCEM 64.90€ 63€ pièce
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€
VB335 à VB344 Fourgon DEVS2 OCEM avec feux fonctionnels 74.90€ 73€
Fourgon OCEM 32 série 1 – VB310 à VB322 74.90€ 73€ pièce
Fourgon ex-PLM série 1 – VB345 à VB356
Sans feu de fin de convoi 79.90€ 76€ pièce
Avec feux de fin de convoi 89.90€ 86€ pièce
DU65 à nouveau disponible MB108/109/110, les versions Sound en 2022

Les nouvelles Mikado
MB126 Vapeur 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€/
MB126S Dig Sound 589€ 569€/ **MB126SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noir e,SNCF439€ 429€/ **MB127S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB127SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE ,noire, SNCF 439€ 429€/ **MB128S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB128SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire, SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB129SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB129SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB131S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB131SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

60570 E E626.139 FS 254€ 239€
69570 Idem Dig Sound 349€ 329€
60333 class 350 CSD 254€ 239€
Thello déjà épuisé chez ACME :
55222 Set 3 voit lits/couchettes EURONIGHT THELLO MU et UICX FS - SET A 217.80€ 199€
55223 Set 3 voit couchettes et restaurant EURONIGHT THELLO UIC-XL FS - SET B 217.80€ 199€
55224 Set 2 voit couchettes et lits EURONIGHT THELLO UIC-X ET T3 FS - SET C 146.60€ 149€
55222/55223/55224 Rame 8 voit lits, restaurant EURONIGHT THELLO MU ET UICX FS 527€ 509€
50616 Voit voyageurs type Z Ex Z, 2°CL XMPR FS 59€
70091 Rame 4 éléments Frecciabianca FS 459€ 439€
70093 Set 2 1°cl et 2°cl FRECCIABIANCA FS 139€ 129€
70094/70095 2°cl FRECCIABIANCA FS 69€ 63€ pce
50443 Voit Snack Bar EC Michelangelo FS 69.90€ 64€
50999 Voit Restaurant BREDA CIWL 79€ 75€
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€
60460 Electrique bombardier E-LOC BR 187 269€ 235€
69460 Idem Dig Sound 369€ 335€
60498 E 652 066 LIVREE MERCITALIA FS 239€ 229€
69498 Idem Dig sound FS 349€ 329€
69304 Electrique E444 114 FS 329€ 319€
60213 E403 022 XMPR Trenitalia FS 235€ 225€
60461 ElectriquE 187 002 BLS CARGO 239€ 219€
60335 Electrique 150 222 CD 235€ 225€
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€
10026 060 EA CFR MARFA 233€ 223€ - Amintiri
60183 Electrique V63037 MAV 249€ 229€
60213 E403 022 XMPR TRENITALIA FS 235€ 225€
60457 E636 251 Isabella Ep.V FS 209€ 195€
60304 E44 114 Ep.IV FS Dig Sound 229€ 219€
60183 Electrique V63037 Ep.IV MAV 249€ 229€
50736 Fourgon bagages UIC-X 1968 FS 69€ 65€
55270 Set 2 wag portes autos FS 119€ 115€
50999 Voit restaurant BREDA CIWL 79€ 75€
50746 Voit mixte 1°/2°CL type X FS 69€ 64€
50771 Voit UIC X 1975 1°CL FS 69€ 66€
50787 Voit UIC X 1975 2°CL FS 69€ 66€
50788 Voit UIC X 1975 ESPRESSO 2°CL FS 69€ 66€
52680 Voit Bomz 236 2°CL Interregional DR 68€ 62€
52681/52682 Voit Bomz 236 2°CL DR 68€ 62€ piece
55219 Set 5 voit EUROCITY RAFFAELLO FS 329€ 309€
55209 Set 2 voit UIC-X 1°CL 1970 FS 129€ 125€
55241 Set 3 voit FLIXTRAIN 199€ 189€
55251 Set 3 voit+ fourgon ESPRESSO UIC X 1968/1970 FS 199€ 194€
55252 Set 3 voit idem FS 199€ 194€
50957 Voit lits T3 Trenitalia FS 66.50€ 63.50€
52260 Voit UIC XDB BDMS 273 Ep.IV DB 69€ 66€
55247 Set 3 voit Mostar damacija JZ & DB 219€ 199€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles
LES CADEAUX DE L'ANNÉE
73008 Autorail X ABD2802 SNCF 179€ 169€
73009 Idem Dig Sound 234.90€ 229€
76040 Set de 2 INTER FRIGO 61.90€ 58€
74208 Remorque d'autorail XR BD 7849 69.90€ 65€ Reste 10 pièces
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! ILS EN RESTENT ENCORE UN PEU, MOINS DE 30 PIECES !
76447 Wag baché ERMEWA ARCELOR MITTAL Ep.V SNCF 30€
66995 Wag tombereau Fas (gris) SNCF 29€
76838 Wag porte autos TA378 STVA (gris clair) Ep.V-VI SNCF 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF 14€
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV SNCF 29€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

77360 Double wag porte-conteneurs Wascosa + 2 conteneurs 99.90€ 95€
77390 Double wag poche T3000E Kombiverkehr + 2 caisses mobiles DB Schenker 99.90€ 95€
76039 Set de 2 wag bachés ERMEWA 60.90€ 58€
73057 Rame automotrice electrique 4010 TRANSALPIN OBB (6 éléments) Dig Sound 504.90€ 489€
72690 Electrique AE8/8 Ep.Iv-V BLS 319€
71948 Electrique VECTRON 193 SBB Cargo International 214.90€ 209€
71949 Idem Dig Sound 299€
76039 Set 2 wag bachés ERMEWA 60.90€ 58€
70660 Electrique 460 068 SBB 236.90€ 229€ / **70661** Dig Sound 321.90€ 229€
70212 Electrique 103 109-5 DB 214.90€ 209€
70213 Idem Dig Sound 299.90€ 289€
70501 Electrique 1116 276-7, 25 ans adhésion de l'Autriche a l'UE OBB 239.90€ 229€ /**70502** Dig Sound 324.90€ 319€
73312 BR 193 FLIXTRAIN 209.90€ 199€/
73313 Dig Sound 294.90€ 279€
74072 Set 3 voit TEE 74/75 Roland DB (SET 1) 199.90€ 179€ **74073** idem (SET 2) 199.90€ 179€
74074 Set 2 voit TEE 74/75 Roland DB (SET 3) 132.90€ 125€
70487 RAIJET SERIE 1216 CD 244.90€ 229€/
70488 Dig Sound 329.90€ 309€
74064 Set voit pilote + 3 voit RAIJET CD 319.90€ 299€
74067 Set 3 voit RAIJET CD 216.90€ 199€
70213 Electrique 103 109-5 DB Dig Sound 299€ 289€
73164 E 646 043 livrée Mercantiala FS 199€ 189€ / **73165** Dig Sound 284.90€ 269€
76756 Double wag plat (vide) FS 51.90€ 51€
74090 Ensemble 2 voit FLIXTRAIN **109€**
Nouvelle déco actuelle sur cette rame :
74493 Voit 2 niveaux 1°cl SBB 109€ 104€
74494 Voit 2 niveaux 1°cl mixte fourgon bagages SBB 109€ 104€
74495/74496 Voit 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€ pièce
74497 Voit Bistro à deux niveaux SBB 109€ 104€
74498 Voit pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€
Rame IC complète !
74670 Voit à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€
74671 idem IC mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€
74672 Voit IC 2°CL compartiment DB 61.90€ 59€
74673 Voit IC 2°CL couloir central DB 61.90€ 59€
Les 2 grues numériques disponibles :
73035 Grue ferroviaire rotative numérique (jaune) DB - Digital Sound 769€ 729€

IGRA Nouvelle marque en matériel roulant

IG96110007 Set 2 citernes ZACNS 98 WASCOSA CZ 109€
IG96110010 Set 2 citernes ZACNS 98 WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€
IG96110011 Set 2 citernes ZACNS WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€€
IG96110012/IG96110013 Set 2 citernes ZACNS 98 JET WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€ pce
IG96210019/IG96210020 Set 2 citernes ZACNS 88 WASCOSA CZ 109€ pce
IG96210021/IG96210022 Set 2 citernes ZACNS 88 JET WASCOSA CZ 109€ pce
96210000 / 96110000 citerne Wascosa 66€ 59.50€ pièce
96210007 citerne ATIR RAIL FORWARDIS Ep.VI 59€
96210008/96210009 citerne ATIR RAIL Ep.VI 59€ pièce
96210010 citerne ATIR RAIL CHEMOIL Ep.VI 59€
Série exclusive Pirata
96210002 citerne ERMEWA Ep.VI 59.50€
96210005 citerne ERR Ep.VI 59.50€
96210013 Set 2 citernes GATX Ep.VI 109€

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue Grosses nouvelles arrivées de collectors US en Bachmann, Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

À RÉSERVER

ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€
HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / **HN2481S** Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / **HN2482S** Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / **HN2483S** Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / **HN2484S** Idem Dig sound 365€
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / **HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III / **HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€ -Acpt.10€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF / **HN4343** Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF /**HN4347** Idem Casquette Ep.V /**HN4348** Idem Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce -Acpt.20€

FLEISCHMANN
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ Acpt.50€ / **714477** Dig Sound 384€ 359€ Acpt.50€
731321 Electrique RE465 204€ 189€ Acpt.50€/ **731391** Dig Sound 289€ 269€ Acpt.50€
732135 BB 7200 béton Ep.IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
732136 BB 7200 Multiservices Ep.IV-V SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF 81.90€ 76€ Acpt.30€
825811 citerne ERMEWA SNCB 34.90€ 32.50€ Acpt.10€
838820 Set 2 bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB 51.90€ 49€ Acpt.20€

REE N
Retirage des voitures UIC série 3 : NW155/156 Coffret 3 voit 139.90€ 135€ Acpt.30€ - **NW157/158/160/161** Voit simple 47.50€ 45€ Acpt.10€
NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€
Dispo cet été
NW221 à NW230 Citerne ANF courte / NW237 à NW245 Citerne ANF longue Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34.90€ 33€ /
Boîte de 2 : 69€ 66€ - **Dispo Mai-Juin**

FLEISCHMANN 4 nouveaux wagons SNCF disponibles

825012 Double wag poche CARGONET + 2 caisses mobiles K JELL HANSEN SHIPPING 79.90€ 75€
825056 Wag poche T3 AAE + 2 conteneurs TERRATRANS 46.90€ 45€
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
838317 Wag à parois coulissantes SNCF 39.90€ 38€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
838318 Wag à parois coulissantes VTG FERRYWAGON DB 39.90€ 37€
838319 Wag à bache couliss. Nord waggon SJ 39.90€ 38€
837710 Wag à bache couliss. ERMEWA 39.90€ 39€
825058 Wag poche T3 AAE + 2 caisses mobiles PANEUROPA 46.90€ 45€
837701 Wag à bache couliss. RILS SNCB 39.90€ 39€

KATO Nouveau TGV Thalys

10-1657 Rame TGV Thalys (10 élements) 399€ 379€

MINITRIX Nouveautés disponibles

16705 BB 67400 SNCF Dig Sound 295€ 285€ Reste 3 p.
16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€
66570 Plaque tournante, 8 embranchements 400€ 389€
66571 Kit complet pour entrée de plaque tournante 59€ 56€
11100 Set premiers pas dans le numérique 199.95€ 194.90€
18706 Set 2 wag poches HUPAC +caisses mobiles Schoni/ Planzer Rail Ep.VI 79.99€ 75.90€
Les coffrets Capitoles sont arrivés !
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF 95€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€
15372 Set 3 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF 144€
15373 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF 94€
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF 125€

REE N *(Voir aussi promo sur la 4e page)*

Les RGP série 2 disponibles
259.90€ 179€
NW162 RGP 1 X 2776 + REMORQUE XR 7776 **NOISY LE SEC TEE** (rouge/crème) 259.90€ 207€
NW163 RGP 1 X 2779 + REMORQUE XR 7779 LYON VAISE (rouge/crème) SNCF 259.90€ 179€
NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise (orange/crème) SNCF 259.90€ 239€
NW164 RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF 259.90€ 255€
NW166 RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF 259.90€ 255€
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur Sound pour RGP **119€**

HOBBYTRAINS Beaucoup de nouveautés

H23471 Set 2 HABIS EVS KRONENBOURG SNCF 89€ 85€
H23473 Set 2 wag parois coulis. HABILS graffiti SBB 89€ 85€
H23474 Set 2 trémies DANZAS CARGO SBB 89€ 85€
H23475 Set 2 trémies LE SUCRE SUISSE SBB 89€ 85€
H23488 Set 3 citernes HOLCIM SBB 109€ 99€
H23489 Set 2 citernes LOTSCHBERGBAHN BLS 75€ 69€

PROMOS N

HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€ / **H66-10002D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€ / **H66-10003D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€ / **H66-10005D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) Ep.V SNCF 155€ 125€ / **H66-10007D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV SNCF 159€ 139€
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV SNCF 159€ 139€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€

MFTRAIN pour Hobby66

33077 Wag baché TRANSFESA petit logo 45€ 38€
33069 Set 2 double wag bachés EVS 89€ 76€
33078 Set 2 double wag bachés grand logo Transfesa 89€ 76€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR ep.VI 149€ 125€
H3078-1/H3078-2 Vosslogh G1000 Orange Colas Rail ep.VI 149€ 125€ pce
H3079-1/H3079-2 Vosslogh G1000 Europorte ep.VI 149€ 125€ pce
H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€

KATO

K10924 Coffret TGV Réseau Christian La Croix 335€ 279€
K10925 Idem éclairé 399€ 335€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE ! *En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains*

MINITRAINS HOe dispo
1082 030t Decauville Progrès rouge et noire 169€ 159€ Reste quelques pièces
1083 idem noire 169€ 159€ **1084** idem grise 169€ 159€
2062 020T Henschel RIESA verte 135€ **2063** idem grise 135€ **2070** idem vert 132€
1051 Locotracteur Schneider gris 149€ **1052** idem vert 149€
1071/1075 Vapeur 131 Baldwin USA 145€ pièce
2022 Diesel Ns2f rouge 119€ **2023** idembleu 119€ **2024** idem orange 119€
5112 Set 2 wag citernes verts 26€
5114 Set 4 wagonnets plats transport de cannes à sucre 28€
5197/5198 Baladeuse Decauville 35€ pièce
NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE... Nous vous invitons à visiter notre site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

ROCO HOe 31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets **129.90€** 119€

SPECIAL NOUVEAUTES 2021 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

07/21

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !



MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE **349€ /**
25-01-G001 Dig Sound **449€**
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR **349€ /**
25-01-G002 Dig Sound **449€**
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR **349€ / 25-01-G003** Dig Sound **449€**
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC **349€ /**
25-01-G004 Dig Sound **449€**

Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF, déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas sûr qu'il en restera à leurs sorties !

CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€



23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d **279€ / 23-03-G001** Dig Sound **399€**
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b **279€ / 23-03-G002** Dig Sound **399€**
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa **299€ / 23-03-G003** Dig Sound **419€**
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa **299€ / 23-03-G004** Dig Sound **419€**

Automotrice Z 5100 "Budd Inox"



A réserver acpt.100€
28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb **425€/**
28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound **545€**
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb **499€/**
28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound **649€**
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc **95€ / 28/1-01-G001** Dig Sound **115€**

MODELBEX



Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€

Voici l'ordre des livraisons par modèles
Livraison août 2021 :
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO **795€ / MX003/7S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **795€ / MX003/8S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison octobre 2021 :
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/3S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital **795€ / MX003/6S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison décembre 2021 :
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/1S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/2S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison février 2022 :
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/4S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€ /**
MX003/5S Idem Dig Sound **895€**

FULGUREX



Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2249€ (sous réserve de changement de parité) – Acompte 400€

~~**2269** NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923~~ **(Epuisé)**
2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928
2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
Dig simple ou non à préciser à la commande.

NOVATEUR Un wagon laitier ! 48€ pièce-Acpt.10€



50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIIab
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox»,»Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab.
50002 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIId
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIIcd
50007 Châssis rouge, citerne «beurre frais», plaques vierges (non montées), Ep.IIId
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIId/IV
50010 Châssis rouge UIC, caisse «beurre frais», citerne «inox, Ep.IIId/IV

ROCO FRANCE



51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF **199€ acpt.50€**
72011 Diesel Y 8400 SNCF **269.90€ 255€ / 78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€**
73078 Vapeur 231 E SNCF **389.90€ 379€ / 73079** Dig Sound **474.90€ 459€ /**
79079 AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€
73877 BB 22332 SNCF **224.90€ 209€ / 73878** Dig Sound **309.90€ 299€**

LENZ échelle 0



Réservez dès aujourd'hui les nouveautés 2021 échelle 0 ! Notamment les BOITES A TONNERRE ainsi que les VOITURES D'EXPRESS EST A BOGIES SNCF DR28
41110-30 Voit Omnibus 2°cl B6 tmfp (verte) SNCF **209€ 199€ acpt.20€**
41120-30 Voit Omnibus 1/2°cl B5 tmfp (verte) SNCF **209€ 199€ acpt.20€**
41120-3X Remorque d'autorail XR9948 Méditerranée (Rouge/crème) SNCF **209€ 199€ acpt.20€**
41250-30 Voit Express DR28 A2B6 myfi Région EST (verte)SNCF **419€ 399€ acpt.40€**
41251-30 Voit Express DR28 C10 myfi 3°cl Région EST (verte) SNCF **419€ 399€ acpt.40€**
41251-31 Voit Express DR28 C10 myfi 3°cl Région EST (verte) SNCF**419€ 399€ acpt.40€**
41252-30 Fourgon DR28 Dmyp Région EST (vert) SNCF **419€ 399€ acpt.40€**

LS MODELS 2ème série à sortir à réserver !

Que restera-t-il sur la 1ere livraison au 22 juin ? – Réponse sur notre site !
CC 6500 – Acpt.50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~**289€**~~ **279€ /**
10322S Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ / 10822** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /**
10822S AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**



10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV ~~**289€**~~ **279€ /**
10323S Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ / 10823** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /**
10823S AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**



10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~**289€**~~ **279€ / 10327S** Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ /**
10827 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ / 10827S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~**289€**~~ **279€ /10330S** Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ /10830** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /10830S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV ~~**289€**~~ **279€/10831S** Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ /10831** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /10831S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI~~**289€**~~ **279€**
10832S Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ /10832** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /10832S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V~~**289€**~~ **399€ /10833S** Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ /10833** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /10833S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V~~**289€**~~ **399€ /10834S** Dig Sound ~~**459€**~~ **399€ /10834** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~**339€**~~ **319€ /10834S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~**469€**~~ **399€**
11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11101S** Idem Dig Sound **389€ 379€ /**
11601S AC/3rails Dig Sound **439€ 429€**
11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11102S** Idem Dig Sound **389€ 379€ /**
11602S AC/3rails Dig Sound **439€ 429€**
10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF **289€ 269€ / 10216S**Idem Dig Sound **419€ 399€ /**
10716S Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF **289€ 269€ /**
10224S Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10724S** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
Set 3 voit UIC/OCEM 275€ 259€ Pièce Acpt.50€ Livraison juin
40421/40422 Postes (bordeaux) Ep.IV
40423 La Poste (jaune/blanc) Ep.IV
40424 La Poste/PTT (jaune/blanc) Ep.IV
40425 La Poste (jaune/blanc) Ep.V



JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

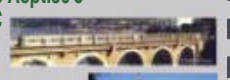
HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO **41.50€ 39.90€ acpt.10€**
HJ6209 Set 2 wag trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange **79.90€ 74.90€ acpt.20€**



HJ6220 Set 2 wag Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF **69.90€ 66.50€ acpt.10€**
HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 **65.50€ 64€ acpt.10€**
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF **38.90€ 37€ acpt.10€**
Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€



HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF **285€ 275€/HJ2405S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2406S Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2407S Idem Dig Sound **385€ 375€**
BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2391S** Idem Dig Sound ~~**289€**~~ **279€**
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2392S** Idem Dig Sound ~~**289€**~~ **279€**
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF **189€ 179€/HJ2393S** Idem Dig Sound ~~**289€**~~ **279€**
HJ2400 BB 12055 Bleue Ep.III SNCF **249€ 239€/HJ2400S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2401 BB 12130 Série 4 verte Ep.IV SNCF **249€ 239€/HJ2401S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2402 BB 13020 Série 2 verte Ep.III-IV SNCF **249€ 239€/HJ2402S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF **335€ 325€ Acpt.50€/**
HJ2413S Idem Dig Sound **435€ 425€ Acpt.50€**
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF **155€ 149€ Acpt.30€**
HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF **399€ 389€ Acpt.50€**
HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF **155€ 149€ Acpt.30€**
HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) Ep.IV SNCF **165€ 155€ Acpt.30€**



HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF **165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF **59€ 55€ Acpt.10€**
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF**165€ 159.90€ Acpt.30€**



HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF **59€ 55€ Acpt.10€**
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF**165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4155 Set 2 voit CIWL Côte d'Azur **139€ 129€ Acpt.20€**
HJ4156 Set 3 voit CIWL Flèche d'Or **189€ 179€ Acpt.30€**

REE Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !



Acpt. 50€ pièce :
MB183 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine ETAT **279€ 275€ /**
MB183S Dig Sound 389€ 379€ / MB183SAC 399€ 389€
MB184 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF **279€ 275€ /**
MB184S Dig Sound 389€ 379€ / MB184SAC 399€ 389€
MB185 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF **279€ 275€ /**
MB185S Dig Sound 389€ 379€ / MB185SAC 399€ 389€
MB186 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF **279€ 275€ /**
MB186S Dig Sound 389€ 379€ / MB186SAC 399€ 389€



MB187 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
MB188 030 N°1576 tender, cabine, PLM **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
MB189 030 N° 3 A 25 tender, 1925, PLM **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
MB190 030 N° A1, Bourbonnais SNCF **299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€**
Pour les X2800 et les TGV Sud Est le prix définitif n'est pas encore connu mais vous pouvez les réserver sur le site (conditions sur le site)

LES NOUVEAUTÉS À L'ÉCHELLE N À RÉSERVER SE TROUVENT SUR NOTRE DOUBLE PAGE

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

07/21

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

ARTITEC



316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
316.097 matériel de soudure 26.40€
316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
316.100 Half-track avec grue 44.20€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 37.90€
316.102 Locotracteur Latil 44.40€



WIKING Nouveautés



094307 Camion à plateau MB L 2500 vert pin baché beige 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€



097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
095004 Lot de 3 containeurs 1x40 pieds gris MAERSK 2x20 pieds rouge Hamburg Sud, gris SeaLand 11€
094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
093204 Minibus T1 beige et vert 10€

ARTITEC Bientôt disponible



316.078 Presse à balle 22,10€

Nouveautés disponibles

316.041 rangement avec outils de jardin 10,40€
316,092 Passerelle mobile 15,90€
316,065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
316.086 Porteur GMC 353 + remoque PINDER 34,80€
6160052 Char M48 A2 de l'armée Américaine 24,10€
316.085 Tracteur Fiat 750 25.5€
316.087 Moto américaine 14€
316.063 Chargement de camion x3 (bidon, planche et ballot de pailles)16.40€
316.070 Porteur benne GMC 353 bleu et gris 28.30€
316.079 Calèche avec wagon (VG&L) 19.90€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€
316.089 Echelle d'inspection de caténaire 13.80€

MINIS Nouveautés

LC4256 Excavatrice Liebherr sur roue verte 26.75€
LC4257 Excavatrice Liebherr sur chenille à large godet 26.75€
LC4255 Excavatrice Liebherr 922 rails route jaune DB 26.75€
LC4251 Excavatrice Liebherr sur roue à large godet 23.75€

ECHELLE HO

SAI Les Classiques



SAI6108 Citroen Traction 11B (1952) bleu nuit avec caravane Eriba 29,75€
SAI6109 Idem gris bruyère 29,75€
SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel Majestic (1935) 22€

PEUGEOT 403 ET 403.7 berline 1960

6208 roug erubis avec caravane Eriba 31€
6221 Idem rouge Sapeurs-Pompiers 18 23.75€
6222 Idem Sapeurs-Pompiers (militaire) 23.75€
6223 Idem Sapeurs-Pompiers de Paris 23.75€
6224 Idem Sapeurs-Pompiers de Seine et Oise 23.75€
6225 Idem Sapeurs-Pompiers des Ardennes 23.75€
6216 Idem Rouge voitures des maries25,50€

Peugeot 403.7 berline 1960

6238 gris perle avec caravane Eriba 31€
6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
6232 bleu amiral 21€
6233 gris perle 21€
6241 Taxi G7 23,75€
6245 Ricard 23.75€



NOREV Nouveautés

157085 Citroen DS19 jaune jonquille toit gris (1958) 8,50€
453005 Coupé Facel Vega II argent métallisé intérieur beige (1961) 8,50€
453004 Cabriolet ouvert Facel Vega III bleu métallisé intérieur beige (1963) 8,50€
576086 Cabriolet ouvert Simca Aronde P60 Océane bleu ciel de Capri intérieure noir 8,50€
158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€

BREKINA/SAI Nouveautés !

SAI2691F Caravane Eriba Familiale ivoire roulante autocollant F 12€
SAI2692F Idem ivoire et brune 12€
SAI2693F Caravane Eriba Familiale ivoire autocollant F à l'arrêt 12€
SAI4293F idem Ivoire et brune 12€
SAI2089 Peugeot 504 bleu ciel avec Caravane Eriba 26,50€
SAI2089.1 Idem bleu amiral 26,50€
SAI2089.2 Idem chamois 26,50€
SAI2518 Peugeot 203 bleu azure avec caravane Eriba 26,50€
SAI2519 Idem gris anthracite 26,50€
SAI2338 Peugeot 404 bleu pastel avec caravane Eriba 26,50€
SAI2339 Idem Noire 26,50€
58476 Lancia Martini Racing composé d'un porte auto Fiat 643, 2x Lancia Delta Integrale et 4 mécaniciens 75€
SAI2517 Peugeot 203 berline 4 porte rouge pompier 18 (1948-60) 15€
SAI3900 Peugeot 404 cirque pinder ORTF 26€
58478 Camion Fiat 642 porte-auto gris FIAT 36,50€
29215 Volvo amazone 2 portes jaune foncé toit gris 17€
29216 Idem rouge toit beige 17€
29228 Volvo amazone berline 4 portes vert toit beige 17€
29229 Idem jaune toit beige 17€
31845 Minibus VW T1b Kombi SAMBA gris et jaune 16,75€
29023 Peugeot 404 toit ouvert jaune pale 14,25€
29025 Idem bicolore marron et beige 14,25€
29119 Peugeot 504 rouge bordeaux 14,25€
29118 Idem vert émeraude 14,25€
29879 Peugeot 404 blanche Taxi 15€
29862 Idem Taxi noir 15€
29989 Peugeot 203 gris perle Taxi 15€
29909 Idem Taxi gris anthracite 15€
29262 Volvo Amazon break bleu pastel 16,75€
59709 Autobus Ikarus 280 blanc 43,50€
71404 Semi-remorque IFA S 4000-1 à plateau Cirque Busch 34,25€
29523 Berline Alfa Romeo Giullia Carabineri 17€
43029 Porteur Borgward B4500 bâché bleu 17€
84134 Krupp SF 980 SZ bleu semi-remorque à ridelle grise bâché 19,50€





PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870216 Ferrari coupé Dino 246 GT rouge intérieur noir
PCX870217 Idem noire intérieur noir
PCX870218 Idem jaune intérieur noir
PCX870219 Idem gris métallisé intérieur noir

RIETZE

11660 Minibus T6 KR bicolore argent et gris anthracite métallisé 19,90€
11661 Idem argent et bleu marine métallisé 19,90€
11662 Idem argent et rouge métallisé 19,90€
11663 Idem blanc et bronze cuivré 19,90€
11664 Idem blanc et vert laurier métallisé 19,90€
11665 Idem blanc et gris 19,90€
11670 Minibus T6,1 KR bicolore argent et gris anthracite métallisé 19,90€
11671 Idem argent et bleu marine métallisé 19,90€
11672 Idem argent et rouge métallisé 19,90€
11673 Idem blanc et bronze cuivré 19,90€
11674 Idem blanc et vert laurier métallisé 19,90€
11675 Idem blanc et gris 19,90€
11676 Idem Edition pure Grise 19,90€
11680 Minibus VW T6 argent métallisé 18,90€
11684 Idem rouge 18,90€
11688 Idem bleu marine 18,90€
11681 Camionnette VW T6 argent métallisé 18,90€
11685 Idem rouge 18,90€
11689 Idem bleu marine 18,90€
11682 Minibus VW T6,1 argent métallisé 18,90€
11686 Idem rouge 18,90€
11690 Idem bleu marine 18,90€
11683 Camionnette VW T6,1 argent métallisé 18,90€
11687 Idem rouge 18,90€
11691 Idem bleu marine 18,90€





Preiser Nouveautés

10784 Voyageurs (x6) 18€
10786 4 personnages au bistro attablés + serveur 22,50€
10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€

WIKING Nouveautés

022405 Renault R4 Parisienne noire et rouge 13€
020402 Ford 20 M limousine blanc perle toit noir 14€
018307 BMW 2002 berline tricorp 2 porte rouge pourpre 15€
022713 MB E-Class S213 break Avantgarde blanc diamant perlé 22€
033506 Camionnette Tempo Matador bleu Seefische 15€
045703 Porteur Scania 111 bleu et orange avec remorque ASG 35,50€
051405 Tracteur MB bleu à remorque à plateau ridelle bâché gris 23€
052402 Tracteur Magiruz Deutz gris à remoque porte containaire 20 ,pieds SEAWHEEL 27€
079506 VW Beetle 1303 2 portes rouge 14€
080209 VW Beeetle cabriolet ouvert orange «100 ans de Sieper» 13€



084436 Bulldozer Hanomag à chenilles K55 bleu clair 16,50€

BUSCH Nouveautés

42867 Tonne à lisier HTS 100,27 beige et bleu 16€
42868 Idem beige et rouge 16€
43023 Toyota 4x4 Land Cruiser offroad patinée bleu clair 25€
43034 Toyota 4x4 J40 Land Cruiser jaune 16€
43035 Idem marron
52614 Camionnette tôlée MB Sprinter III black 20€
41926 Camionnette Citroen H Buvette (Coffe and Crepes) 17€
47527 Ford Mustang cabriolet ouvert interieur rouge des mariés avec guirlande fleur sur le capot 18,50€
50377 Land Rover Defender 110 break 4x4 vert (véhicule de la Reine)
51466 SUV MB class G 08 5 portes blanc intérieur noir 23,50€
51471 Idem bordeaux avec pare buffle 23,50€
52213 Ambulance Mercedes VF 123 breack avec girophare bleu 25€
52804 Ford Ranger 4x4 Pick Up orange Wildtrack 28€
52807 Idem gris métallisé 24€
52808 Idem bleu métallisé 24€
52814 Idem noir fermé avec remorque à chevaux 28€
59968 Remorque avec fendeuse à bois 18€

Herpa A Nouveau disponibles

020824-006 Citroen 2CV capote ouverte orange (1961) 16€
024396-003 NSU Sport Prinz bleu métallisé 14,75€
028745-003 Camping car VW T6 Californie gris 21,25€
095846 Minibus VW Crafter rouge 19€
095853 Camionnette MAN TGE bleu ultramarine 19€
303972-005 Tracteur Volvo FH GI XL noire 16€
311588-002 Tracteur Renault T ZGM 6x2 vert 3 essieux 18€



311823 Gerbeur à conteneur Liebherr et 2 containers
citerne Alfred Talke 84,75€
312837 Porteur MAN TGS avec benne basculante orange DDE 29,75€
312837 Semi-remorque MB Actros Streamspace 2.3 18 container citerne Alfred Talke 42,50€
313100 Tracteur MAN TGX GX 6x4 blanc avec grue de chargement 24,50€
420877 SUV AUDI Q2 noir métallisé 14,75€
420907 Berline tricorp MB class S noire 17€
420921 Pick up Wartburg 353 ivoire baché gris 18€
420938 Idem orange 18€



430845 4x4 MB G-modell cabriolet bleu métalisé 18€

FALLER Disponible

1120377 2 pylônes du réseau de traction ~~45€~~ - 39€
130885 Usine de porcelaine ~~69€~~ - 59€
180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers ~~4,5€~~ - 3,9€
180990 ensemble de 2 chariot de quai gris 5€
180991 Idem orange 5€
190074 coffret promo Fête Foraine 72€
161488 coffret Car System camion MB Atego FEDEX 169€ 159€
140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€

ARTITEC

Bientôt disponible

387.400 Tracteur à chenille Hanomag K50 bleu à toit 36€
387.451 Chariot et ses marchandises (valises, caisse sac…) 18,80€
387.470 camion Ford TT gris à ridelle bâché 46,80€
28.119 lot de paniers à poissons 9,80€
28,120 lot de sacs de jutes 9,80€
487.801.77 chargement pour véhicule caisse à légume sac et paniers 9,80€
487.801.82 Chargement de caisse à légume avec bâche 10,20€
387.474 Table d'architecte et chaise (x2) 19,80€
387.473 casier métallique industrielle (x6) 14,80€

Nouveautés disponibles



387.278 Tracteur Ford Dexta bleu 29,80€
387.371 Locomotive Diesel Winhoff LS13SIII non motorisé 20,90€
387.420 Tracteur Super 50 vert 31,90€
6870263 Char M2 IFV Bradley forest vert US 38,80€
6870399 Char M7 US 35,90€
387.284 maquette serre de jardin 28,90€
387.371 Locomotive diesel Windhoff LS13SIII Hof (Non motorisée) 20.90€
387.394 Locomotive diesel de chemin de fer des mines Deutz GZ30B (Non motorisée) 26.20€
387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de trottoir 16.40€



PROMOTIONS

Brekina

Nouvelle opération pour charger vos portes autos avec de super modèles Français de qualité. Notamment la Peugeot 504 ; 203 & 404 !



29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE INTERIEUR NOIRE ~~142,5€~~ - 89€
29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON ~~142,5€~~ - 89€
29119X10 LOT DE 10 PEUGEOT 504 BERLINE TRICORPS ROUGE BORDEAU INTERIEUR MARRON ~~142,5€~~ - 89€

REE Modèles



CB057 Chevrolet 3T à plateau et ridelle rouge ~~37,90€~~ 26,50€
CB058 Idem bleu Charbons LEBRAC ~~37,90€~~ 26,50€
CB062 Tracteur Kangourou vert n°210 ~~26,90€~~ 19€



CB102 Camion Willeme Bâché "Joseph Vallier – Transport Cours" ~~33€~~ 26,50€
CB107 Camion Willeme baché avec remorque ENERGOL ~~44,90€~~ 29€

Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€



REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1

CB108 vert à plateau 29.90€
CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
CB112 jaune paille toit blanc bétaillère 29.90€
CB113 bleu toit blanc bétaillère LEVAUX 29.90€
CB114 rouge et blanc fourgon tôlé GRINGOIRE 29.90€
CB115 rouge et beige fourgon tôlé LUMIERE 29.90€
CB116 jaune fourgon tôlé FLORALINE 29.90€
CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEUVIEN 29.90€
CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€





LES AUTRES OFFRES SUR NOS 4 AUTRES PAGES

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Est, Nord, mais pas seulement…

LES BB 12000 ET 13000

Avec la sortie des modèles Jouef, approfondissons ou révisons nos connaissances sur ces typiques BB. Conçues pour les Régions SNCF Nord et Est, elles ont aussi été vues au Sud-Est…

Denis Gamard



© J.H. Renaud, coll. LR Presse

AU TOUT DÉBUT DES ANNÉES 70, LA BB 12091 SUR UN TRAIN DU RÉGIME ORDINAIRE COMPOSÉ DE WAGONS FORT VARIÉS.


BB-12091



© Ch. Schnabel, coll. LR Presse

Exceptionnelle photo prise à Annemasse en 1954: la BB 13005 conjugue ses efforts à ceux d'une CC 25000 en tête d'un express lourd, comportant en première position, une voiture métallisée Sud-Est.

À l'issue de la Seconde Guerre mondiale, l'électrification de l'axe majeur Paris - Lyon - Marseille est réalisée en urgence selon la technique maîtrisée du 1500 volts continu, mais l'ingénieur Louis Armand de la SNCF, persuadé de l'intérêt de l'électrification en courant monophasé industriel, moins coûteuse, s'inspire de l'électrification de la ligne du Höllental (dans la zone d'occupation française en Allemagne, entre Fribourg et la Forêt-Noire) pour concevoir une expérimentation française. La Savoie est choisie comme laboratoire d'essai, et la ligne Aix-les-Bains - Annecy - La Roche-sur-Foron électrifiée en 20000 volts en 1950/51, la tension étant élevée à 25000 volts en 1953. De nombreux prototypes y sont testés.

De petits fers à repasser

Vu le succès de l'électrification de Savoie, il est ensuite décidé une application plus vaste dans le Nord-Est, jusqu'à présent exempt d'électrifications à cause des réticences de l'armée. La première ligne choisie est Valenciennes – Thionville, car la France a besoin d'économiser du charbon dans l'immédiat après-guerre, et cet axe supporte de très forts tonnages, la consommation de charbon au kilomètre y étant très élevée. Le succès de son électrification a un retentissement mondial avec comme slogan "Les trains les plus lourds sous la caténaire la plus légère du monde", on vient des quatre coins de la planète pour visiter cette innovation technique. Vu sa réussite, l'électrification en 25000 volts est ensuite assez vite généralisée aux lignes principales du Nord, de l'Est et de Haute-Normandie. Enfin, lorsque la technique des machines bicourant est mieux maîtrisée, à la fin des années 1960, des lignes prolongeant des axes électrifiés en courant continu sont également équipées en alternatif (Le Mans - Rennes, Marseille - Nice...). Les premières machines définies pour l'électrification « Valenciennes – Thionville », à cabine centrale unique, avec deux longs capots de part et d'autre, sont vite surnommées en France, du fait de leur forme originale "fers à repasser" (« klein französichen krokodile » dans le monde germanique !), et le manipulateur des BB qualifié par les cheminots de « coupe-jambon ». Quatre séries à l'esthétique très voisine sont produites :

• **Les CC 14000 et CC 14100** sont conçues pour des trains de marchandises lourds remorqués à vitesse limitée (régime ordinaire, trains complets de minerais, de charbon). Déjà bien reproduites en Ho par Lima en 1985, elles font l'objet d'une excellente reproduction par Jouef en 2014, et sont sur un réseau le complément naturel des 12000 et 13000 produites actuellement.



© Ch. Schnabel, coll. LR Presse

Une BB 13000 sur l'ancien PLM, c'est possible : la BB 13005 assure la traction de cette tranche d'express composée, en plus du fourgon Dp à trois essieux, d'une voiture métallisée PLM et de voitures OCEM à rivets apparents.



© Laurent Manoha

À Woippy, la BB 12081 côtoie la BB 16727 en janvier 1984. La 12000 présente des feux d'angles occultés.

• **Les BB 12000 et 13000**, pour trains de marchandises de messageries (marchandises du RA de l'époque "régime accéléré"), trains complets plus variés, mais aussi trains de voyageurs. Les deux séries partagent une architecture et des parties mécaniques presque identiques (avec des bogies Jacquemin comme ceux des BB 9200, 16000...), mais la partie électrique fait l'objet de choix radicalement différents. La vitesse limite est de 120 km/h. Leur livrée est identique : une splendide livrée en deux tons de bleu à leur livraison, qui doit initialement caractériser les engins 25000 volts de la SNCF puis, au début des années 60, les flancs des capots frontaux sont peints en jaune pour une meilleure visibilité. Peu de temps après, alors que seulement quelques machines bleues ont reçu ces flancs jaunes, une livrée verte, plus sobre (conservant les flancs jaunes), est généralisée sur les quatre séries de « fers à repasser ». Enfin, des fanaux rouges sont juxtaposés aux feux principaux à la fin des années 1970, ce qui a changé leur esthétique. Elles gardent la livrée verte jusqu'à la fin et ne subissent pas l'outrage de la livrée gris ciment (dite « béton ») appliquée aux BB 16500 presque contemporaines !

148 BB 12000

Les 148 BB 12000, étudiées par Schneider (Le Creusot) et Westinghouse, commandées entre 1952 et 1958 en dix commandes successives à quatre constructeurs différents, sont livrées entre 1954 et 1961. À noter que 20 locomotives identiques sont utilisées par les CFL (chemins de fer luxembourgeois, série 3600). Peintes initialement dans une livrée bleue identique à celle de la SNCF, elles terminent leur carrière dans une seyante livrée bordeaux et jaune. Elles connurent le XXI^{e} siècle et furent les dernières « fers à repasser » retirées du service, en 2005 ! Le monophasé 25 000 volts 50 Hz capté par le pantographe est gradué en tension puis, à travers le transformateur principal, la tension est abaissée à 750 volts. Le courant est ensuite redressé par un pont à quatre ignitrons, pour alimenter les quatre moteurs de traction à courant continu. Les BB 12000 bénéficient de l'antipatinage. Très fiables (en essai, un train de 2145 t a été démarré en rampe de 11 °/°° !), ces machines, en cours de vie ne subissent pour seule modification technique lourde que le remplacement de leurs ignitrons par des redresseurs au silicium. Autre modification, mais mineure, sujette à anecdote : si les BB 3600 CFL reçoivent très vite des vitres dégivrantes, jusqu'en 1990 environ, ce n'est pas le cas des BB 12000 françaises, et il fait froid dans le Nord-Est, avant le changement climatique. Mais le cheminot français étant adepte du système D : sa combine est de sortir la plaque du chauffe-gamelle (chaude) et de la balader devant les vitres... Gants de rigueur, bien entendu !

Elles accompagnent le déploiement du 25000 volts dans tout le Nord-Est de la France, tout en étant également utilisées en période de pointe de sports d'hiver en Savoie, ainsi qu'entre Dole, Pontarlier et Vallorbe. Elles circulent également en Haute-Normandie au trafic marchandises vers Rouen et Le Havre (mais contrairement à Paris-Nord ou Est, desservis en début de carrière par quelques



© DR

À Thionville en 1962, la BB 13009 stationne à proximité de l'une de ses soeurs luxembourgeoises.

trains de voyageurs, les BB 12000 ne viennent jamais à Paris-Saint-Lazare, qu'elles frôlent en transitant de Sartrouville au réseau Nord par la Grande Ceinture). Les dépôts titulaires sont Aulnoye, la Chapelle, Dole, Lens, Mohon, Strasbourg, Thionville et Valenciennes. Après une longue carrière bien remplie, chaque machine ayant effectué en moyenne 5 millions de kilomètres, les dernières sont radiées fin décembre 1999, en frôlant le XXIe siècle ! Bonnes à tout faire, elles remorquent des trains de marchandises de toutes sortes (même si les trains lourds de charbon ou de minerai sont plutôt l'apanage des 14000 et 14100), et de voyageurs (mais jamais de trains de banlieue). Huit machines sont actuellement préservées, mais à l'état statique, dont, bien sûr, une à la Cité du Train, à Mulhouse.

53 BB 13000

Commandées lors de six commandes successives de 1952 à 1955, les 53 BB 13000, étudiées par Jeumont-Schneider sont livrées de 1954 à 1957. Elles utilisent la technique dite du moteur direct (le courant est régulé par un auto-transfo, avant d'attaquer le primaire du transformateur principal qui abaisse la tension à 750 volts. Le courant secondaire alimente quatre moteurs à excitation parallèle monophasé, un sur chaque essieu ; les quatre moteurs sont branchés en parallèle. Les moteurs monophasés s'accommodaient mal des marches à petite vitesse et aux arrêts fréquents, il était préférable de procéder à des démarrages rapides. Aussi, les BB 13000 sont plutôt cantonnées aux trains de voyageurs express et trains de marchandises du régime accéléré (R.A.), donc moins polyvalentes que leurs cousines les BB 12000. 25 d'entre elles furent construites en Suisse. Moins fiables et moins polyvalentes que les 12000, les dernières furent radiées dès 1990. Elles fréquentèrent les dépôts de Mohon et Strasbourg. Une seule est préservée. Le rayon d'action des BB 13000 a été un peu plus limité que celui des 12000 : tout le Nord-Est, mais aucune incursion ni en Haute-Normandie, ni dans le Jura et (sauf de manière anecdotique) en Savoie !

Un service de prestige, aussi

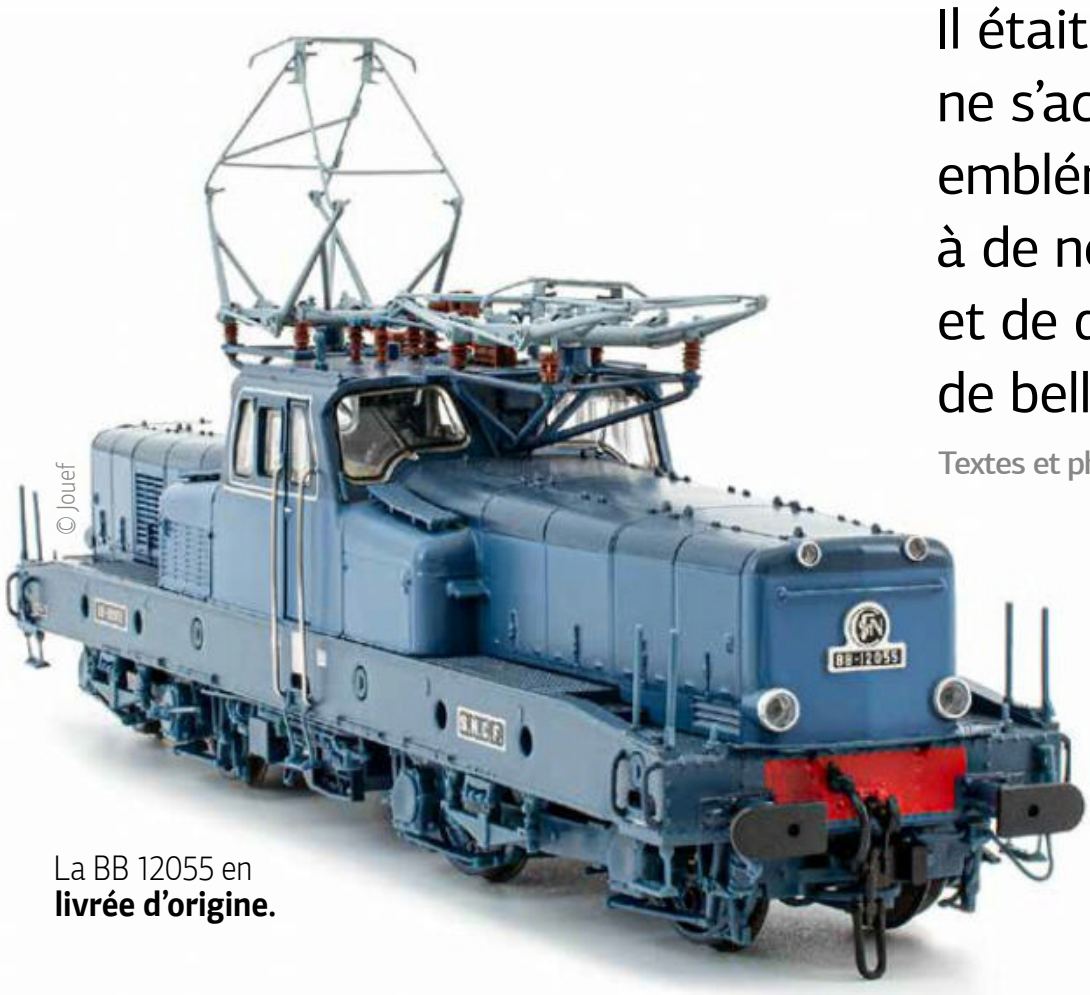
Même si la livraison des BB 16000 leur vole rapidement la traction des trains les plus prestigieux, les BB 12000 ou 13000 n'ont pas remorqué que d'obscurs omnibus, petits express ou des trains de marchandises, même si c'est l'essentiel de leur fonction. Vous pouvez aussi, sur votre réseau, leur faire remorquer des trains prestigieux : trains internationaux Benelux - Metz - Strasbourg - Bâle - Italie pour les BB 13000, au moment de leur livraison dans leur superbe livrée bleue. Pour les BB 12000 neuves également en bleu, on leur fera remorquer rien de moins que le Simplon-Orient-Express (et l'ensemble des grands trains Paris - Suisse - Italie) durant leur période jurassienne. À la fin de leur vie, cette fois-ci en livrée verte, les BB 13000 ont même le privilège de remorquer les trains Corail Paris - Luxembourg via Longwy, entre Charleville-Mézières et le Grand Duché. On pourra donc, vu la longévité de ces machines, les atteler à une grande diversité de voitures, des DEV vert wagon aux Corail, ainsi qu'à une grande variété de wagons de marchandises ! Des machines complètement indispensables sous caténaire monophasée. ■

BB 12000 ET 13000 JOUEF

De très populaires machines enfin au 1/87

Il était étonnant qu'aucun fabricant ne s'accapare ces deux séries emblématiques de la SNCF, propices à de nombreuses variantes de livrée et de détails. Jouef s'y est collé, et de belle manière.

Textes et photos: Yann Baude



La BB 12055 en **livrée d'origine.**

Cette nouvelle machine en H0 est la bienvenue, car les anciens modèles Fleischmann, HOrnby-acHO, ou Jouef, ne sont plus du tout aux normes actuelles, et les modèles Märklin-Trix, en métal, plus récents et plus fidèles, ne sont plus disponibles que sur le marché de l'occasion. Ces toutes nouvelles BB 12000 et 13000 rejoindront avec bonheur les CC 14000 et 14100 déjà produites par la marque ces dernières années.

UNE ÉTUDE BIEN MENÉE

Les machines sont livrées dans la boîte bleue désormais classique de la marque, solidement maintenues dans un berceau en plastique transparent thermoformé. Aucune pièce ne traine au fond de la boîte, cela mérite d'être signalé. Les notices jointes détaillent le mode opératoire pour désolidariser la superstructure du châssis, et dressent l'inventaire des fonctions disponibles (version DCC son), nous y reviendrons plus loin. Quelques pièces de détail sont à installer par l'amateur sur les traverses de tamponnement pour présentation statique. Les versions d'origine arborent la livrée à base de bleu, tandis que les versions les plus récentes associent logiquement le vert et les rectangles jaunes de visibilité. Dans les deux cas les teintes nous ont semblé très justes. Apprécions que d'innombrables détails caractérisent chacune des machines: disposition des poignées de portes, miofiltres latéraux ou simples grilles, feux rouges aux angles des capots sur les versions d'origine, ou occultés sur les versions plus récentes... L'amateur pointilleux s'adonnera sans doute au jeu des sept erreurs, le plus grand nombre d'entre nous sera séduit par le sérieux de l'étude.

CLASSIQUE ET BEAU

La fabrication est classique: un châssis métallique supporte le moteur central doté de deux arbres ceints de volants d'inertie et solidaires d'arbres à cardans entrainant les essieux par deux cascades d'engrenages.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef/Hornby
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: voir tableau
- Prix: 240 euros environ (version analogique), 375 euros environ (version DCC son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (capots, cabine et détails)
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: cardans, vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM (boudins de 0,8 mm)
- Éclairage: oui (feux par LED), pas d'éclairage de cabine
- Équipement numérique: fiche 21 MTC (décodeur Loksound V.5 pour les versions DCC)
- Attelage: tête normalisée NEM 363 sans élongation
- Époque: III à V
- Région: Nord et Est selon versions
- Poids: 253 g
- Longueur hors tampons: 175 mm



Les pantographes sont très corrects, hormis le système de verrouillage, très visible en position dépliée, sous l'archet.



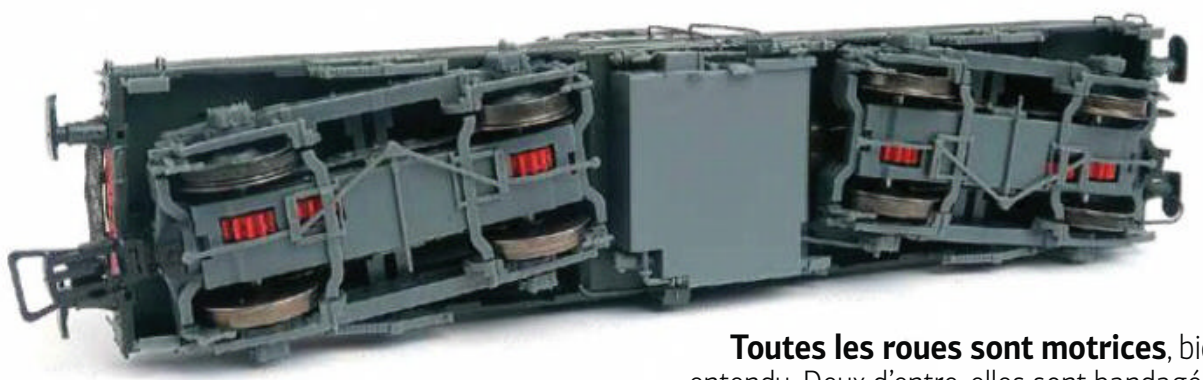
LES VERSIONS PRÉVUES

Numéro	référence	livrée	dépôt	époque
12026	HJ2339	verte	Lens	IV
12055	HJ2400	bleue		III
12079	HJ2338	verte	Mohon	IV
12130	HJ2402	verte	Lens	IV
13017	HJ2336	bleue		III
13020	HJ2402	verte	Strasbourg	III-IV
13041	HJ2337	verte	Strasbourg	IV

Physionomie de fer à repasser oblige, Jouef a moulé toute la partie inférieure de la machine en métal, dans le but d'en augmenter la masse, tandis que les capots et la cabine font plus classiquement appel au plastique. Malheureusement, les volumes sont réduits et il était difficile de proposer une machine plus lourde: à peine plus de 250 g sur la balance laissent craindre une adhérence limitée. Nous verrons cela en ligne. Le niveau de détail est aujourd'hui dans la norme, mais peut apparaître exceptionnel à qui découvrirait les dernières productions industrielles en la matière: les bogies sont très beaux, les volumes en sont très bien restitués. Une mention particulière pour les voiles de roues, peints et très réalistes. Les équipements de châssis, sous la cabine, méritent aussi un satisfecit de même que les marchepieds d'extrémités en métal photodécoupé. Je suis nettement plus réservé sur le traitement des vitrages, à mon avis le gros, et heureusement le seul, défaut d'aspect de ces machines.

TRAINS RAPIDES PRÉFÉRÉS

Nous avons testé deux machines équipées d'un décodeur ESU, un Loksound V.5 connecté à une fiche 21 MTC. Une notice très complète indique l'affectation des 24 fonctions, certaines étant à mon sens très anecdotiques (tachygraphe, claquement de porte...). Saluons la possibilité de commande séparée des feux (F0 et F4), ou les grincements du rail, à activer sur les zones d'aiguilles, par exemple (F7). Le son général ne nous a toutefois pas convaincus. Le niveau général est faible, manque de profondeur et comme souvent, les sons d'avertisseur, sans doute enregistrés à proximité d'une machine, ne présentent pas la réverbération qui placerait de manière réaliste le modèle réduit dans son environnement. Dommage. Pour le reste, le fonctionnement est plus que satisfaisant: le moteur, comme la transmission, ne génère pas de bruit désagréable, et les courbes d'accélération sont très réalistes tandis que le ralenti est exceptionnel. La tête d'attelage est conforme à la norme NEM 363, adoptée lorsque la place manque pour un boîtier habituel NEM 362. Nous avons placé nos



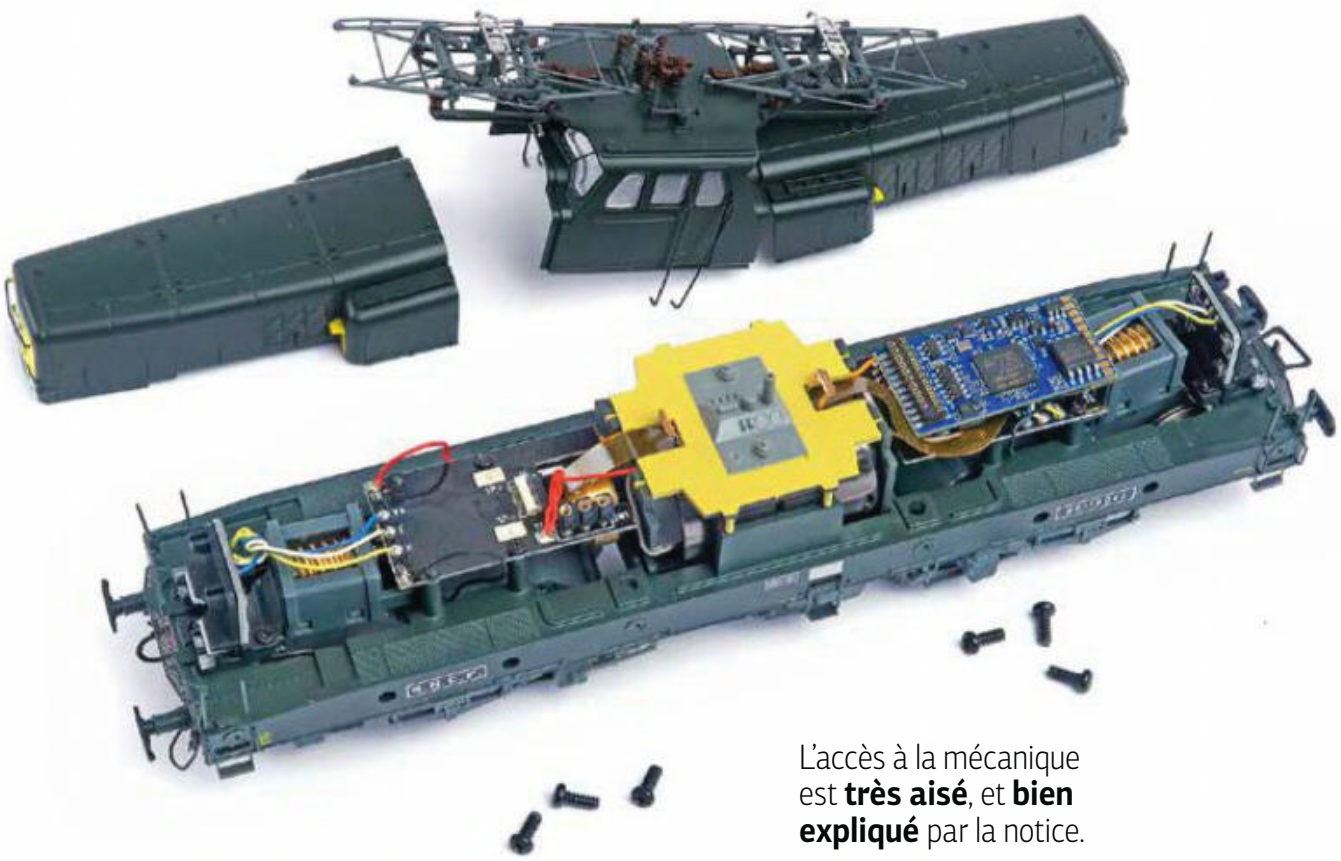
Toutes les roues sont motrices, bien entendu. Deux d'entre-elles sont bandagées.

Jouef propose la **BB 13041** en état de fin de carrière, attachée au dépôt de Strasbourg.

machines en tête d'un train de 15 wagons à essieux, certains mauvais rouleurs. Si la BB décolle ce train sans soucis un palier, elle s'essuie les pieds en rampe de 2 %. Sur ce point, sa masse limitée ne favorise pas l'adhérence, et elle fait logiquement moins bien qu'une BB 67000 de la marque, mais offre des performances similaires aux BB 66000. Pour les lourds trains de marchandises, il faudra donc préférer comme en réalité les CC 14000 et 14100, et affecter ces BB 12000/13000 aux trains de messageries et express voyageurs, relativement courts mais rapides. Il nous faudra un peu de temps et écouter les avis d'utilisateurs pour juger de la fiabilité de ces nouvelles nées. Je précise simplement que j'ai fait rouler la BB 12079 pendant environ 6 h, sans constater le moindre souci. Les amateurs des Régions Nord et Est SNCF, des années cinquante à quatre-vingt-dix seront comblés, d'autant plus que le prix les place plutôt dans la moyenne basse de ce type de productions actuelles. ■



Un gros plan sur la partie centrale des machines permet d'apprécier le **haut niveau de détail**, comme ici, la BB 12079.



L'accès à la mécanique est **très aisé**, et **bien expliqué** par la notice.

DES COMPOS ORIGINALES || *POUR VOS BB 12000 ET BB 13000*

Nous vous proposons une sélection de quatre trains voyageurs originaux, en époque III et IV, pour accompagner les BB12000 et 13000 Jouef.

Texte :
Julien Mauprez

TRAIN 501 ou « TRAIN ÉCLAIR » (période 1958-1962)

Dijon - Lausanne (avec tranche Berne)

BB 12000 Bleue	Fourgon Léger CFF	1re classe Légère CFF	2de classe Légère CFF	2de classe Légère CFF	2de classe Légère CFF	2de classe Légère CFF	1re classe Légère CFF
Dole – Vallorbe Frasne - Pontarlier	Dijon - Lausanne						Dijon – Berne (train 511)

Historique de la relation Paris – Dijon – Lausanne – Genève

Pour les voyageurs lausannois voulant se rendre à Paris le temps d'une journée, une relation débute dès l'hiver 1952 avec deux autorails De Dietrich X2513 et 2515, à la capacité limitée (60 places) et une puissance insuffisante pour franchir le profil difficile de la section Dole - Vallorbe - Lausanne, remplacée dès 1954 par une RGP2 de 600 ch avec prolongement pour Genève. Dès l'électrification en 1958, une rame tractée est fournie par les chemins de fer suisses (CFF), tractée par une des BB 12000 bleues du dépôt de Dole, avec une tranche pour Berne via Pontarlier et Neuchâtel de deux voitures, sous les numérotations 511/512. À Dijon, le 501/502 était en correspondance avec les trains 15/16 Paris - Lyon. L'appellation « Train Éclair » utilisé par les connaisseurs et usagers d'époque de ce train, n'existe pas officiellement dans les indicateurs SNCF et CFF d'après nos recherches. Cependant, en juillet 1954, un concours est organisé par les CFF auprès des usagers pour trouver un nom de baptême pour les relations nationales et internationales. Un résident de Lausanne, Louis Grivel, propose « Paris-Éclair ». On peut alors supposer que le nom du train provient indirectement de ce concours.

La rame fournie par les CFF est alors composée de voitures légères (*leichtstahlwagen*) de première et de seconde classe, et d'un fourgon du même type. On peut aussi observer l'emploi de ces voitures sur la relation Belfort - Delle - Berne. De rares photos du Train Éclair montrent aussi l'utilisation d'autres voitures suisses aptes à l'international, les voitures Lourdes des CFF, une première série (type Stahlbauart).

À partir de 1962 jusqu'à l'année suivante, le 501/502 est remanié sous forme d'une courte rame de trois voitures SNCF (ou CFF en forcement), avec l'ajout d'une tranche Besançon via Dole composée de manière similaire (train 833/822), encore en correspondance à Dijon avec les rapides 15/16. Dès 1964, les deux tranches Lausanne et Besançon iront directement à Paris via la paire de trains 605/606 Paris - Chambéry (tranches Grenoble & Annecy), avec manœuvres à Dijon et Dole, tout en gardant leurs numéros d'origine. Un fourgon RIC CFF est ajouté occasionnellement entre Dole et Lausanne. En 1969, le 501-502 est complètement refondu sous les numérotations 160-159, avec prolongement à Genève, et l'introduction des voitures UIC-X vertes des CFF, dont une voiture-restaurant de couleur rouge. En queue de train, la tranche pour Besançon est conservée et même prolongée à Belfort. Ce Paris - Lausanne - Genève deviendra le 229/228 à partir de mai 1971, futur Jean-Jacques Rousseau en mai 1977.

Transposition en H0 du Train Éclair

Les premières voitures légères CFF à l'échelle Ho furent proposées par la firme autrichienne Liliput au début de la décennie 1980 (époque III et IV), massivement adoptées par les amateurs des chemins de fer suisses. Par la suite, la firme autrichienne fut reprise dans l'escarcelle de Bachmann au début des années 2000, elles furent montées sur des essieux plus fins et des timons à élongation



Le 502, « Train Éclair », de passage à Andelot, derrière une BB 12000.

Coll. Jean Cuynet

NEM 362, mais proposées en version SBB Historic pour une distribution assez confidentielle.

Vers 2006, Märklin a produit une série assez complète de voitures légères des CFF vendues sous forme de coffret (référence 42165) et à l'unité (réf. première classe 43360/seconde classe 43370 avec deux portes/seconde classe 43380 avec porte centrale/fourgon 43400). Les références Trix ne sont proposées qu'en version époque IV. D'apparence *a priori* spartiate par rapport à celles de Lilliput, elles sont très bien gravées et décorées, et leur roulement est exemplaire. Les voitures et fourgon RIC Lourd CFF de la première série existent chez Roco. Un bémol : la deuxième série de ces voitures ne fait pas encore l'objet d'un programme au 1/87, sauf en N chez l'artisan suisse NW-Modell. Pour les voitures RIC type BLS Schlieren, voir le catalogue Tillig, qui a repris les productions de la marque Sachsenmodelle. Vu la période choisie, le modéliste devra évidemment opter pour des versions ancien marquage post-1956.

Notes

Locomotive 1 500 V entre Dijon et Dole (BB 9200/CC 7100/2D2 9100...).
Re 4/4 I, Ae 3/6 ou Ae 4/7 CFF entre Vallorbe et Lausanne, et Pontarlier et Berne
Scission de la tranche Berne à Frasne.
Train 502/512 dans l'autre sens
Numérotation 293/298 dans les indicateurs CFF.

EXPRESS 292 ou « ITALIA-EXPRESS » (été 1972)

Rome – Milan – Bâle – Thionville – Lille - Calais

BB 13000	A2 ½ B6 DEV 1946 SNCF	B10t Bruhat SNCF	B4Dd ex-PLM	A4c4B5c5x UIC-Y SNCF	B9c9x UIC-Y SNCF	B10 DEV AO courte SNCF	B10 DEV AO courte SNCF	AcBcz UIC-X FS	B12 Bz UIC-X FS	A3B5 Rapide Nord SNCF	Dd4ks Rapide Nord SNCF
Thionville - Charleville	Metz - Lille			Milan - Calais		Thionville - Calais		Rome - Calais		Bâle - Calais	

Bref historique de l'Italia-Express

L'express 292/293 (et 290/291) n'est qu'autre l'ex-train FY/YF baptisé Italia Express à partir de l'été 1960. Cette relation multitranche assez complexe à évoquer en quelques lignes, comportait des voitures directes en provenance de Milan et Rome, pour une clientèle de souche italienne résidant dans la région Nord–Pas-de-Calais, où les industries étaient encore actives. À noter aussi l'emploi de cette relation pour la clientèle d'outre-Manche, avec les correspondances assurées par le ferry à Calais.

À Bâle, les tranches Calais et Bruxelles étaient séparées du D270 « Italia-Express », qui poursuivait sa route à travers la République Fédérale d'Allemagne, en direction de Hambourg, puis Copenhague (via Puttgarden) et enfin Stockholm (via Helsingor). Les voitures Milan et Rome pour la capitale belge furent séparées à Thionville (pour le train 294), tandis que le train 292 poursuivait sa route direction Lille et Calais.

Transposition en H0 du 292

Le matériel requis pour faire ce train est quasiment disponible en neuf ou sur le marché de la seconde main chez REE, R37 et Roco, excepté pour la tranche Bâle - Calais. Des substituts sont possibles, une A4B4 Rapide Nord chez L.S.Models vendue en coffret, et un fourgon métallisé Est à bogies (programmé chez R37) en usage à cette époque sur cet axe. Pour les voitures FS livrée grise ardoise de la tranche Rome, la mixte couchette est une Tipo 1970 (ACME 50540), tandis que la deuxième classe UIC-X est une Tipo 1968 reproduite récemment par ACME (50761 ou 50762). La Bruhat est évidemment de chez Roco, enfin la B4Dd ex-PLM est prévue chez REE, tout comme chez R37.

Notes

Rebroussements à Charleville, Aulnoye et Lille. Changement de traction à Lille pour une BB 66400 pour la section Lille - Hazebrouck - Calais (non électrifiée).
À noter des voitures Express ou Rapide Nord rajoutées à Lille pour Calais.

LE RAPIDE 505/506 (période 1958-1961)

(Paris Gare de Lyon – Dijon – Dole – Frasne – Vallorbe – Lausanne – Brigue – Milan – Bari ou Brindisi)

BB 12000 bleue	Fourgon à 2 essieux DEV 52 SNCF	Fourgon à bogies ex-PLM SNCF	Voiture 1re classe Az des FS	B10 Tipo 1937 FS	A3B5 OCEM RA SNCF	B10 DEV AO courte U46 SNCF	A7 RIC Lourde CFF
Dole – Vallorbe Frasne – Pontarlier	Paris – Vallorbe	Paris – Milan			Paris – Bari ou Brindisi	Paris - Brigue	

WR 56 places CIWL	A8 OCEM RA	B11 Bacalan SNCF	B9 2de classe BLS type RIC BLS Schlieren	A7 RIC Lourde CFF	Fourgon RIC Lourd CFF
Paris – Pontarlier (train 515)			Paris – Neuchâtel – Berne (train 515)		

Historique de la relation de jour Paris – Italie via Vallorbe et Simplon

Il faut remonter aux années 1920 et 1930 pour trouver une relation de jour Paris - Italie via la Suisse dans les indicateurs du PLM. Après le second conflit mondial, le train 505-506 sera mis en place à l'été 1948, jumelé avec le rapide 609/610 entre Paris et Dijon, en relation saisonnière, avec des voitures directes pour Berne, Brigue, Milan et même Rome. Il comportera un temps l'appellation « Direct-Orient » qui sera reprise très rapidement par la paire de trains de nuit 519/520 et 529/530, puis à partir de 1962 en lieu et place du train 5/6 Simplon-Orient-Express.

Le 505-506 deviendra régulier à partir de l'hiver 1949, dissocié définitivement du rapide 609/610 à la fin des années 1950, et l'ajout de tranches pour deux villes italiennes situées sur la côte Adriatique que sont Bari, et Brindisi (en été seulement). Suite aux électrifications successives sur le parcours comme Paris - Laroche - Dijon en 1950 puis Dijon - Dole - Vallorbe en 1958, une accélération des temps de parcours sera à souligner. En 1963, une voiture directe Paris - Florence fera son apparition en remplacement de la relation directe pour Brindisi. La voiture-restaurant CIWL de la tranche Pontarlier, remplacée occasionnellement par une voiture-buffet, sera déplacée sur la tranche Vallorbe lors de la première moitié des années 1960.

Dans un premier temps assuré par les BB 12000 bleues affectées au dépôt de Dole depuis 1958, le 505/506 comme les autres trains de la Bosse, sera tracté par des UM de BB 16500 à partir d'avril 1963, puis les BB 25500 l'année suivante. Cette relation connaîtra d'autres évolutions sur le matériel voyageurs employé tout le long de son existence, et changera par la suite deux fois de numérotation, en mai 1967 (157-158), puis en mai 1971 sous les numéros 227-226 (5753/5752 pour la tranche Pontarlier - Berne ex-515/516). Le train sera baptisé « Lutetia » à partir de mai 1977.

Transposition en H0 du 505/506

Les deux fourgons SNCF de tête sont disponibles depuis peu chez REE. Un fourgon des FS Tipo 1928 Dz80000 fut également employé sur ce train, proposé par ACME qu'en version marron (castano). Malheureusement, le fabricant milanais n'a pas jugé opportun de réaliser une livrée marron/isabelle en usage à cette époque. Pour les autres véhicules transalpins, cela sera dans le catalogue ACME avec trois possibilités pour la voiture de première classe, A8 ½ Tipo 1937 Az52000 (réf. 50290), A8 Tipo 1946 Az13000 (réf. 50222/16222 ou 51100), puis A9 Tipo 1955 Az23500 (pas de référence existante). La B10 tipo 1937 Bz32000 correspond à deux références 50260 et 50263, extrêmement difficiles à trouver sur le marché de l'occasion. Pour les voitures et fourgon à bagages helvétiques, ce sont des modèles Roco, seule la B9 du BLS est issue du catalogue Sachsenmodelle, dont la production a été reprise depuis par Tillig.

L'amateur aura en revanche plus de choix parmi les voitures SNCF disponibles sur le marché : l'A3B5 OCEM RA est une REE, même si la version Jouef convient aussi. Pour la tranche Bari/Brindisi, à noter l'utilisation d'une A3B5 ex-PLM qui ne figure pas encore dans les programmes industriels. L'A8 OCEM RA est programmée chez R37 (prochainement chez L.S.Models), son équivalent en DEV AO courte U50 (REE) en première classe reste possible, tout comme les voitures de seconde classe DEV U46 / U50 / U52, en alternative de la B11 Bacalan du même fabricant. Enfin, la voiture-restaurant CIWL 56 places est une L.S.Models.



Coll. Jean Cuynet

Le 505 passe à Frasne en août 1962, derrière la BB 12045.

Notes

UM de BB12000 bleues possible dans le sens impair, si longueur et tonnage du train plus importants dû aux renforcements de la composition.
Locomotive 1 500 V entre Paris et Dole (BB 9200/CC 7100/2D2 9100...).
Re 4/4 I, Ae 3/6 ou Ae 4/7 CFF entre Vallorbe et Lausanne, et Pontarlier et Berne
À Vallorbe, ajout de 2 voitures CFF ou FS directes pour Milan en tête de train.
Numérotation du train dans les indicateurs CFF et FS sous les lettres PM - MP
Manœuvre de séparation de la tranche Pontarlier-Berne à Frasne.
Train 506 et 516 dans l'autre sens.



J.-C. Marachin

À Charleville Mézières en 1963, départ d'un train Calais - Bâle avec tranches vers l'Italie, BB 13028 en tête.

RAPIDE 1192 (été 1973)

Interlaken/Chiasso – Bâle – Lille – Calais Maritime

BB 13000	A6Dd Rapide Nord SNCF	B11 mét. Est SNCF	B11 mét. Est SNCF	B9c9 DEV AO SNCF	Bcm UIC-X SBB-CFF	A4c4B5c5 DEV AO SNCF
Metz - Lille	Bâle - Calais				Chiasso – Calais	Interlaken - Calais

Bref historique du Rapide 1192

Les trains 1192/1193 (et 1191/1190) faisaient partie des relations saisonnières nocturnes sur l'axe Calais - Bâle, destinées essentiellement à une clientèle britannique préférant la Suisse comme destination de vacances, acheminée par le ferry au pied de la gare de Calais-Maritime, avec une voiture directe pour Interlaken (canton de Berne) et de l'autre pour Chiasso. Cette ville frontalière entre la Suisse et l'Italie, à proximité des lacs du Tessin et de Côme, comporte un certain nombre de correspondances ferroviaires et routières pour se rendre à Milan et d'autres villes de l'Italie du Nord. Cette relation prendra fin au service d'été 1982.

Transposition en H0 du 1192

Train assez court qui pourra intéresser le modéliste disposant de peu de place. La A6Dd Rapide Nord manque pour l'instant à l'appel dans le programme L.S.Models, mais la A3B3Dd Rapide Nord d'apparence presque similaire (vendue sous forme de set) pourra convenir, ou la A4D métallisée Sud-Est prévue prochainement chez REE.

On pourrait citer aussi l'absence de la B9c9 DEV AO 1946 en livrée verte, remplaçable par une B10c10 DEV AO longue (Jouef), ou une B9c9 UIC-Y (Roco/REE/R37). La mixte couchettes DEV AO longue fut proposée par Jouef, en pack avec la couchette seconde classe du même type citée précédemment. Son équivalent en UIC-Y est également utilisable. Les B11 métallisées Est Roco sont de très bonnes candidates sur le marché du neuf et de l'occasion, pour un prix correct, et une reproduction encore dans le coup en 2021. Enfin, la composition ne comporte qu'une seule voiture étrangère, en l'occurrence une voiture-couchettes UIC-X verte des CFF, proposée chez L.S.Models. ■

Notes

Rebroussement à Lille.
Changement de traction à Lille pour une BB 66400 pour la section Lille - Hazebourck - Calais (non électrifiée).

CC 6500 L.S.MODELS

Attente (très) largement récompensée



Attendues depuis de très nombreuses années, les CC 6500 L.S.Models débarquent en force chez les détaillants : cinq machines de physionomie fort différentes, pour différentes sous-séries et époques. Analyse détaillée des premières unités d'une grande série à venir.

Textes et photos : Laurent Caillier

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : L.S.Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : environ 290 € (modèles analogiques CC) /environ 400 € (modèles numériques son DC)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : tous les essieux
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : 21 broches
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Poids : 540 grammes (modèle analogique)

Découvrir une nouvelle reproduction en H0, qui plus est de machines aussi emblématiques que sont les CC 6500, est toujours un moment intense. Les questionnements fusent : les livrées sont-elles conformes ? Les différentes variantes sont-elles respectées ? Les assemblages sont-ils de qualité ? L.S.Models propose dès à présent cinq modèles représentatifs des trois sous-séries : première sous-série à persiennes horizontales, deuxième sous-série « Maurienne » à persiennes polyester, troisième sous-série à persiennes verticales inox.

GRAND SAVOIR-FAIRE DU FABRICANT

D'emblée, j'ai apprécié le rendu des différentes teintes utilisées par le fabricant. Tout est ici agréable à l'œil et cohérent. Je reste (comme souvent) admiratif de la qualité des tampographies (on est allé jusqu'à reproduire l'éclair rouge sur fond blanc sur le câblot 1500 V). Les blasons, notamment, sont superbes. Les modèles sont riches de détails. Le sachet de pièces détachées de rechange est très complet. Un très bon point car certaines pièces très fines pourront vite disparaître en cas de manipulations peu « délicates ». La ligne de toiture est très réaliste. Les pantographes AM18 sont fins et connus depuis les BB 7200 de la marque. Seules les palettes mériteraient à mon sens un coup de peinture grise pour plus de réalisme. Je détaillerai cela plus loin mais les bogies sont très réussis (et tiennent compte des spécificités selon les époques et machines). Les dessous de caisse sont également très bien reproduits. J'attendais avec impatience de découvrir le rendu du montage des traverses de tête sur la caisse. Le concepteur a en effet mis à profit un décrochage vertical réel pour camoufler l'assemblage. L'objectif est de pouvoir proposer tous les types de traverses (il y en a trois différentes selon les sous-séries et époques) tout en rendant possible le bon positionnement des orifices de sablières (plus bas pour les toutes premières machines de la première sous-série). Les



LE DESIGNER PAUL ARZENS A CRÉÉ LA CÉLÈBRE LIVRÉE GRAND CONFORT DE CES MACHINES

La **CC 6503 est une machine en version d'origine**, à livrée Arzens et gris métal.

modèles testés m'ont donné satisfaction, la démarcation entre les deux pièces n'étant que très peu visible à l'œil nu. À noter qu'une pression légère sur la traverse (vers le haut) permet de tout bien réaligner, au besoin. Parlons enfin de l'alignement des bandes de la livrée Arzens entre les flancs de caisse et les capots. Là encore, tout est très bien fait sur les modèles en test comme en attestent nos photos. Il semble que certaines machines présentent des alignements moins rigoureux, à vérifier à l'achat, si possible, donc.

DÉTAILS : ET SI ON JOUAIT AUX SEPT DIFFÉRENCES!

Commençons par la **CC 6503**. C'est une vraie version d'origine et donc un modèle inédit en H0 industriel : feux Marshall à collerette, suspension primaire avec amortisseurs à friction sèche, suspension secondaire avec amortisseur anti-lacet à friction, tampons SAGEM (secs), marchepieds à armature tubulaire. Les orifices de remplissage de sablière aux extrémités sont à la bonne place. ▶▶



La **CC 6503** pourra être placée en tête du Mistral.

RÉCAPITULATIF DES VERSIONS

LOCOMOTIVE	RÉFÉRENCE	LIVRÉE	RÉGION – DÉPÔT	SPÉCIFICITÉS
CC 6503	10321 (analogique) 10321S (numérique son) 10821 (3 rails) 10821S (3 rails son)	« Arzens » : gris 803 et rouge 802	Sud-Est Lyon-Mouche	VO, feux Marshall, amortisseurs à friction, tampons SAGEM
CC 6517	10324 (analogique) 10324S (numérique son) 10824 (3 rails) 10824S (3 rails son)	« Arzens » : gris 804 et rouge 802	Sud-Ouest Paris Sud-Ouest	Feux à pincettes, amortisseurs hydrauliques, tampons unifiés, PA200
CC 6541	10325 (analogique) 10325S (numérique son) 10825 (3 rails) 10825S (3 rails son)	« Maurienne » : vert 312 et blanc 701	Sud-Est Lyon-Mouche	VO, feux Marshall, équipement 3e rail, amortisseurs à friction, tampons SAGEM
CC 6560	10328 (analogique) 10328S (numérique son) 10828 (3 rails) 10828S (3 rails son)	« Arzens » : gris 803 et rouge 802	Sud-Est Lyon-Mouche	VO, feux à pincettes, amortisseurs hydrauliques, tampons unifiés
CC 6567	10329 (analogique) 10329S (numérique son) 10829 (3 rails) 10829S (3 rails son)	« Arzens » : gris 804 et rouge 802	Sud-Est Vénissieux	VO, feux à pincettes, amortisseurs hydrauliques, tampons unifiés



Persiennes inox pour la CC 6567 de troisième sous-série.

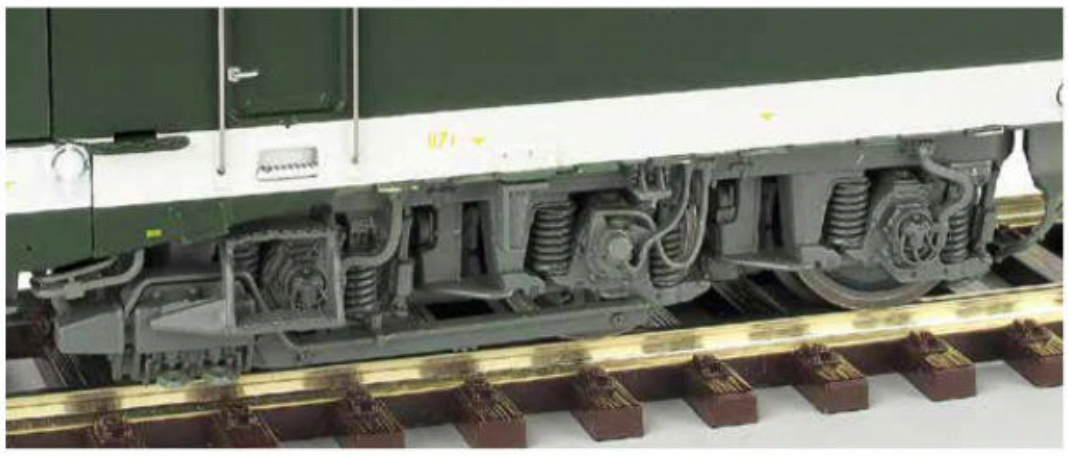


La CC 6517 en livrée Arzens, mais gris béton.

▸▸ La **CC 6517** est plus « classique » : suspension primaire à amortisseurs hydrauliques, amortisseurs anti-lacet hydrauliques, feux à pincettes, tampons unifiés U6 (fonctionnels), marchepieds à armature tôle, balise de préannonce PA 200.
La **CC 6541** est une version Maurienne d'origine telle que l'on pouvait la rencontrer entre Chambéry et Modane jusqu'en 1976. Outre les caractéristiques persiennes polyester spécifiques très bien reproduites, on retrouve les caractéristiques d'une machine en VO (version d'origine), avec feux Marshall et tampons SAGEM. C'est surtout l'équipement pour troisième rail qui va nous intéresser ici : les poutres porteuses (à monter par l'amateur) sont bien détaillées et les frotteurs trapézoïdaux sont des pièces de photodécoupe (superbe ensemble). Conformément à la réalité, pas d'amortisseur anti-lacets. En toiture, le capot de commutateur pantographes / troisième rail est bien restitué. Les marchepieds spécifiques sont bien présents. Les « moustaches » blanches frontales ressemblent plus à celles d'une BB 15000 verte et sont trop longues de quelques millimètres. À corriger pour les prochaines séries.



La CC 6541 est en réalité prévue pour la Maurienne.



La CC Maurienne est dotée des équipements de prise de courant par troisième rail.

Les **CC 6560 et 6567** sont des machines de troisième sous-série (en livrée Arzens) caractérisées notamment par leurs persiennes horizontales inox. La première est gris méta, la seconde gris ciment. Elles sont équipées de feux à pincettes (équipement de sortie d'usine), de traverses de tête « renforcées » (plaque boulonnée/prédisposition à l'attelage automatique) et de tampons unifiés U6. Les ouïes latérales de prise d'air sont identiques à celles de la deuxième sous-série. Sur la CC 6567 vous pourrez choisir entre marchepieds tubulaires ou marchepieds tôlés (à mon sens plus conformes) fournis en pièces détachées. À noter que cette machine est très intéressante car ayant porté ses marquages Beffara jusque dans les années 1990.

ROULONS!

La mécanique est proche des BB 4400 kW de la marque. Les six essieux sont moteurs, deux roues bandagés. Le fonctionnement est réellement digne d'éloges, tant par son silence que par la force de traction, réellement impressionnante. Ces machines sont capables de décoller une rame de 18 voitures à bogies sans sourciller. Les attelages à élongation remplissent bien leur rôle. Pour une exploitation sans risque sur des réseaux à courbes serrées, je conseille (comme indiqué par de L.S.Models dans la notice) de ne pas monter les pieds de caisse au niveau des amortisseurs anti-lacets. Si vous montez ces pièces, je recommande dans tous les cas de bien vérifier la rotation du bogie avant mise en service sur le réseau. Pour la CC Maurienne, il faudra penser à démonter les conduites des sablières devant les bogies car sinon, une fois l'équipement pour troisième rail installé, le bogie ne pourra plus tourner. La bande-son des versions sonorisées est très réussie. On reconnaît bien une CC 6500, par exemple par les passages de crans de traction si caractéristiques. La variation de l'intensité sonore des ventilateurs pourrait (je pinaille, pour le coup) être encore plus raffinée en fonction de l'effort traction. Les autres sons (avertisseur sonore, freinage…) sont parfaits.

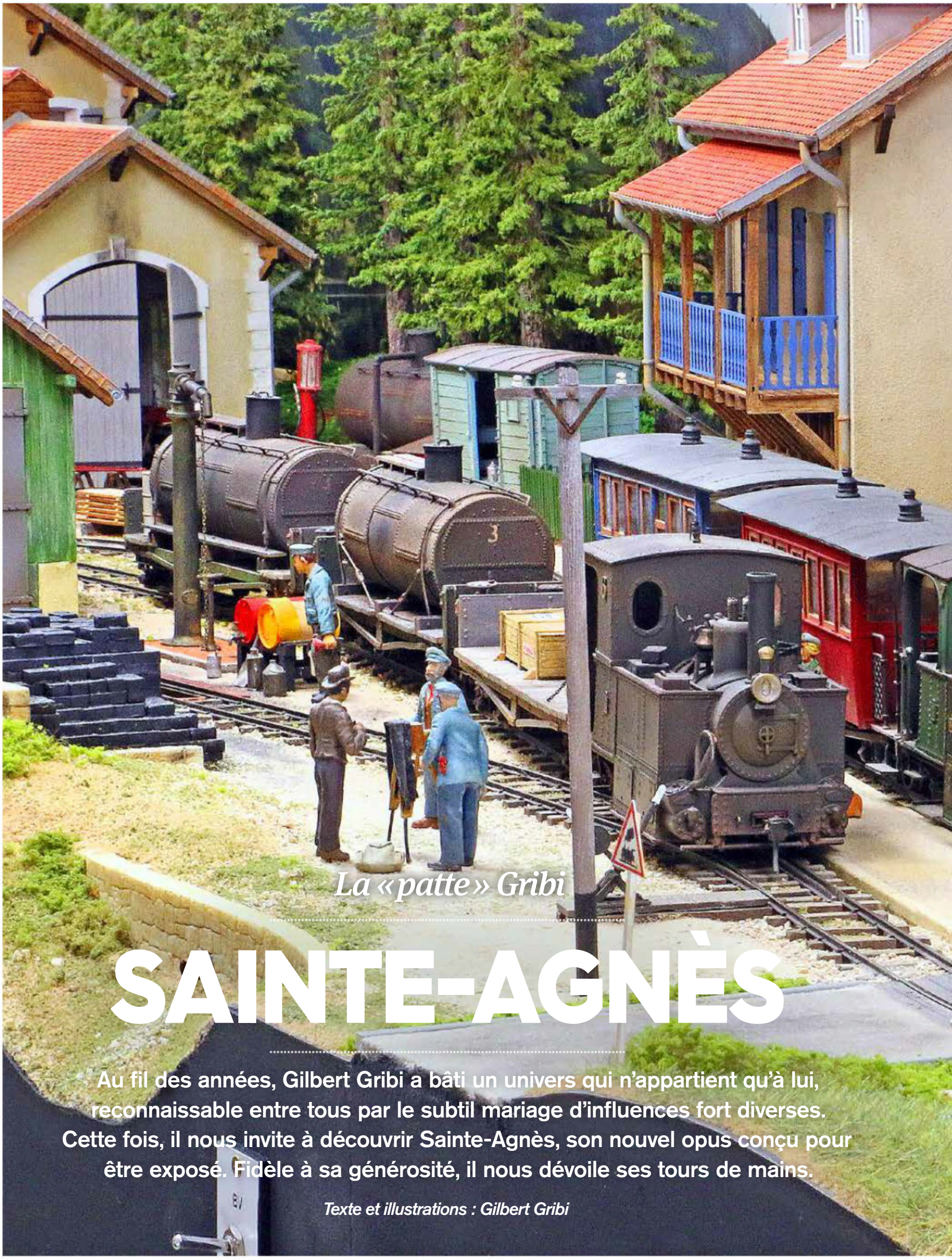
COMBLÉS, NOUS SOMMES

Ces nouvelles venues sont assurément un succès tant esthétique que mécanique. Il semble d'ailleurs que tous les modèles soient en rupture chez L.S.Models, ce qui montre encore une fois la cote d'amour incroyable des CC 6500.



Les blasons sont d'une grande finesse. Ici le blason Brest de la CC 6567.

Au-delà de la réussite intrinsèque indiscutable de cette première série, le vrai point fort du fabricant sera de décliner, on peut en être sûr, toutes les versions possibles (et autres moutons à cinq pattes), notamment les plus modernes (jusque-là boudées par les autres fabricants). On attend d'ailleurs de bien beaux modèles pour la deuxième série annoncée avec par exemple la très intéressante CC 6534 en logo « flèche » ép. V, la CC 6568 orange et gris béton (un oiseau rare) ou encore la 6553 Maurienne FRET. ■



La «patte» Gribi

SAINTE-AGNÈS

Au fil des années, Gilbert Gribi a bâti un univers qui n'appartient qu'à lui, reconnaissable entre tous par le subtil mariage d'influences fort diverses. Cette fois, il nous invite à découvrir Sainte-Agnès, son nouvel opus conçu pour être exposé. Fidèle à sa générosité, il nous dévoile ses tours de mains.

Texte et illustrations : Gilbert Gribi

VUE GÉNÉRALE DE LA GARE. IL DOIT FAIRE BON DESCENDRE DU TRAIN À SAINTE-AGNÈS ET FLÂNER EN REGARDANT PASSER LES CONVOIS.

Yann Baude : Bonjour Gilbert. Je suis très content de présenter ton nouveau réseau aux lecteurs de *Loco-Revue*. Comment ce projet de réseau a t-il germé ?

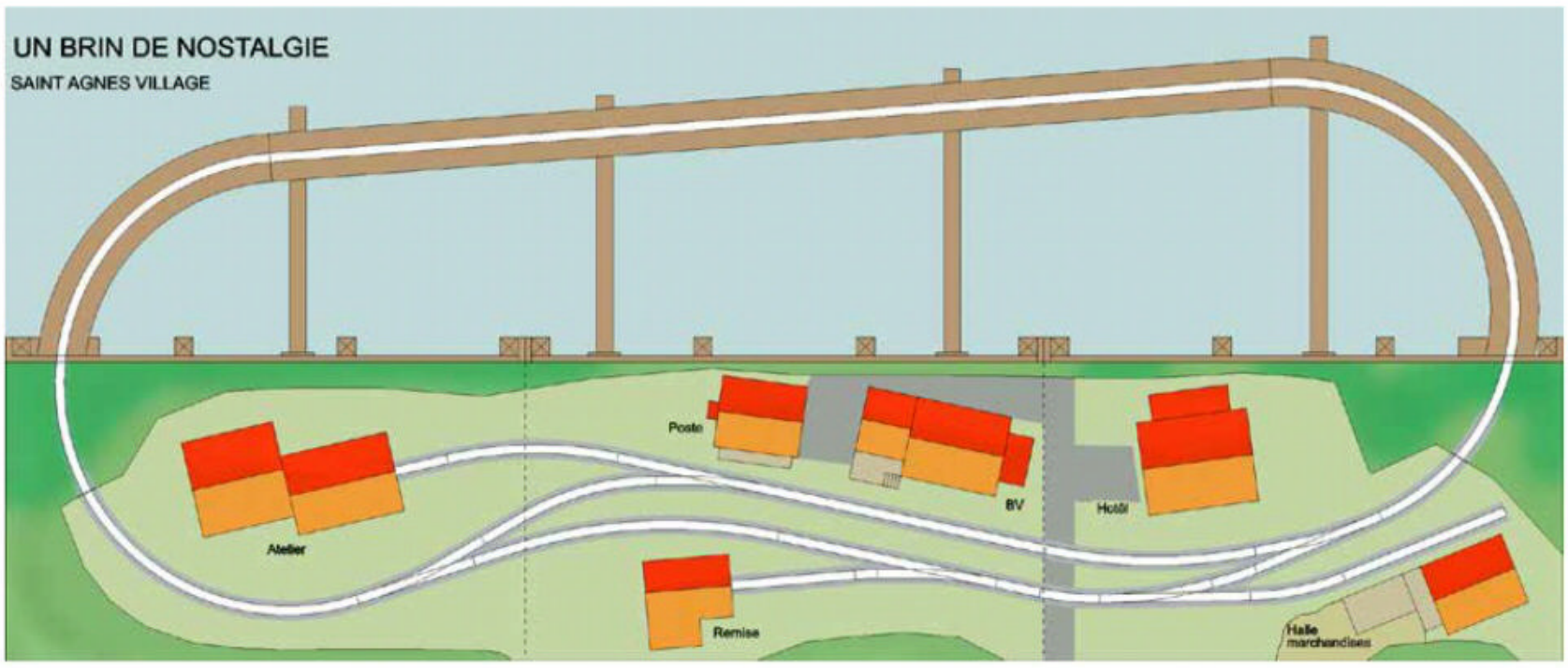
Gilbert Gribi : Avant d'entamer un projet de réseau d'exposition, il est nécessaire de se poser quelques questions. Quel thème choisir, industriel, campagne ou montagne ? Quelle époque voulez-vous reproduire : une compagnie existante ou ayant existé. Sera-ce un chemin de fer à vapeur ou électrique ? Quelle échelle et écartement voulez-vous ? Quel mode d'exploitation ? Voulez-vous faire des manœuvres ou vous contenter de simples passages de convois traversant le réseau ? Celui-ci sera-t-il en boucle avec une coulisse au dos ou un simple va-et-vient. Serez-vous seul pour le construire ou ferez-vous appel à des amis modélistes ? À quel type d'exposition voulez-vous participer ? À de petites manifestations, locales et plus intimes près de chez vous, ou à de plus importantes mais qui peuvent être beaucoup plus éloignées de votre domicile ? Une fois ces différents critères analysés, il va valoir vous décider sur la forme à donner à ce réseau et quels seront les matériaux nécessaires à sa conception. Il faudra également réfléchir au problème du transport… Est-ce que vous pensez louer un véhicule utilitaire ou utiliserez-vous votre propre véhicule ? Se posera aussi la question de la place dont vous disposez pour la fabrication de ce réseau et, surtout, pour son stockage ultérieur. Si vous possédez un immense local ou si vous vivez dans un modeste appartement la démarche sera différente.

YB : Ça fait bien longtemps que tu n'as pas dévoilé un réseau fonctionnel en expo. Je me souviens avoir admiré tes dioramas, par exemple à Montélimar.

GG : Durant 17 ans je me suis consacré uniquement à mon réseau On30 des Carpates, je n'ai donc plus participé à des expositions. J'avais vraiment envie de refaire une exposition et de renouer avec des copains que je n'avais plus vus depuis longtemps. L'occasion s'est présentée avec Montélirail qui, en plus, se situait pas très loin de notre maison gardoise. J'ai hésité entre réaliser un diorama statique simple, un microréseau d'une toute petite surface avec peu de voies ou un petit réseau un peu plus conséquent. J'ai



↑ Devant l'atelier, le matériel de chantier, utilisé occasionnellement, selon les besoins de maintenance.



→ Un convoi passe devant l'hôtel-restaurant de la gare. Derrière la Decauville, un train librement dessiné par Gilbert.



LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : Zéro (1/43,5), certains détails au 1/48 (Zéro américain)
- Dimensions : 240 x 50 cm (partie décorée)
- Principe : tracé bouclé avec caissons décorés et retours en coulisse cachée
- Infrastructure : caissons de contreplaqué
- Thème : gare de passage d'une compagnie fictive
- Époque : années 60
- Voie : 14 mm d'écartement, profilé code 70 sur travelage en bois
- Commande des trains : analogique (Gaugemaster)
- Moteurs d'aiguilles : Switchmaster sur bâti en MDF maison

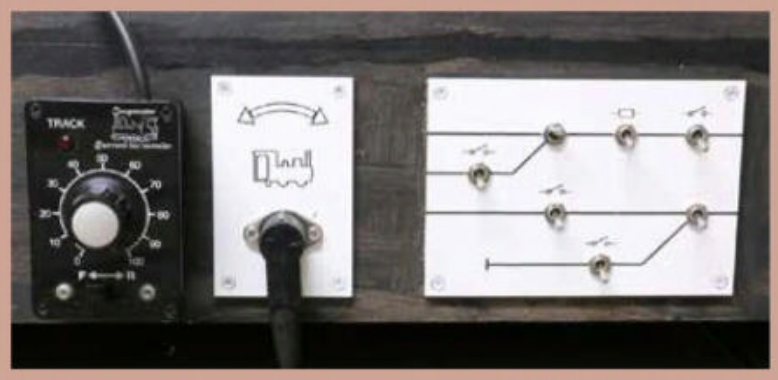


Des gabarits de papier épais découpés au laser servent à transposer le plan dessiné à l'ordinateur sur le plateau du réseau.



Le travelage en bois est rapidement posé **grâce à l'emploi de gabarits** découpés au laser.

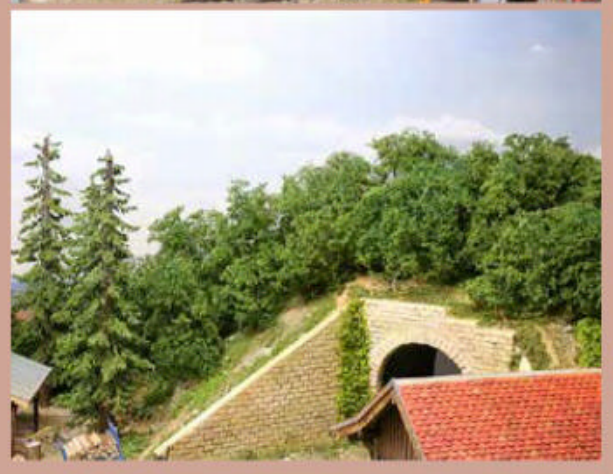
Les plaques du TCO ou des interrupteurs sont réalisées **en gravant au laser** les textes et symboles sur un support composé d'une couche blanche sur une couche noire.





Les entrées et les sorties vers la coulisse sont dissimulées par deux tunnels. Le relief est façonné **en polystyrène extrudé**.





Le raccord du poster Faller avec les deux collines se trouvant à chaque extrémité du réseau était irréaliste. Gilbert a donc disposé une forêt d'arbres faite de sapins et du zeechuim pour **cacher ce raccord**.



↑
Symbole de la diversité des sources d'inspiration de Gilbert, ce train allie une machine Decauville bien française à des wagons à la silhouette résolument américaine.

opté pour la troisième solution en me disant que se sera sûrement mon dernier réseau. Je ne dis pas que j'abandonnerai le modélisme, mais par manque de place je construirai des dioramas de dimensions beaucoup plus modestes et pas nécessairement consacrés uniquement au chemin de fer.

YB : Ton grand réseau était à voie de 16,5 mm d'écartement, et te voilà revenu au 014…
GG : La solution de facilité aurait été de réutiliser le matériel roulant (Magic Train et Bachmann) de mon réseau des Carpates, mais mon nouveau projet qui se voulait avant tout modeste était trop petit pour ce genre de matériel. J'avais eu beaucoup de plaisir à construire le réseau des Mages et de La Vernarède en voie de 14 mm (voie de 60 cm à l'échelle Zéro) et il me restait encore du matériel roulant à cet écartement. Mon choix était donc fait.

YB : Parles-nous du plan.
GG : Mes premières réflexions ont été de définir le type et les dimensions de ce futur réseau. J'ai abandonné la solution d'un cul-de-sac à l'arrière ou d'une ou deux coulisses à chaque extrémité. Pour que ce soit assez réaliste, il aurait fallu retourner à chaque fois les locomotives à vapeur ce qui me paraissait assez compliqué et je ne suis pas particulièrement fan des trains qui reculent. Le but, lors d'expositions, c'est de se tenir devant son réseau pour être en contact direct avec les visiteurs, ce qui rend difficile les manœuvres de retournement, lesquelles ne sont pas nécessairement accessibles et visibles. Ensuite, il a fallu réfléchir au thème de ce réseau. J'ai opté pour une gare de passage avec quelques bâtiments, éventuellement avec une scierie ; le village, comme souvent avec les petites compagnies de chemins de fer, se trouvant éloigné de la gare. J'ai dessiné plus d'une dizaine de projets avec trois ou quatre modules de longueurs différentes. Projet en boucle avec plusieurs voies à l'arrière permettant la circulation simultanée de plusieurs trains ou avec une simple boucle. A l'arrière est ce que ça serait une simple voie ou un plateau ? Comment faire sortir les trains : à chaque extrémité ou sur l'arrière ? J'ai surtout modifié plusieurs fois le tracé, ne voulant pas de voies rectilignes mais des courbes et contre-courbes harmonieuses. J'ai choisi la solution d'une boucle simple à l'arrière, les deux voies parallèles devant le BV permettant la circulation d'un deuxième train croisant un autre train à arrêt.

YB : Avec quelles contraintes as-tu été amené à composer ?
GG : À l'époque, j'avais un monospace, bien utile pour transporter des objets volumineux.



On s'active devant les ateliers.

Mais rien n'est éternel et j'ai dû me séparer de ce véhicule âgé. Ma nouvelle voiture étant plus modeste, je me suis décidé pour un réseau en trois modules séparés de 80 x 50 cm chacun, avec une hauteur maximale de 60 cm qui, théoriquement, devait entrer dans ma voiture. Je dois avouer que j'ai eu des doutes jusqu'à ce que je fasse les premiers essais avec différentes parties montées. Je me suis contenté d'un bureau voyageurs, un atelier, un hôtel, une poste, une petite remise à locomotive et une petite halle à marchandises et j'ai abandonné la scierie. Mon projet étant défini, j'ai commencé par le montage des caissons et l'enveloppe des bâtiments. Parallèlement, j'ai dessiné les aiguilles et le travelage des voies. Ces dessins, une fois découpés au laser, m'ont servi de gabarit pour la pose des traverses. L'une des conditions sine qua non était que le montage en exposition devait se faire en un temps record et que les différentes pièces devaient être assemblées sans difficulté. Comme ce réseau est appelé à être monté et démonté plusieurs fois, l'assemblage des différentes pièces se fait uniquement avec des vis mécaniques et des écrous à frapper ou à griffes. Le réseau est prévu pour être à une hauteur d'environ 120 cm, hors de portée de certains enfants qui ont la fâcheuse tendance à tout toucher. Les pieds qui supportent la maquette sont munis à leur base de vis de réglage pour permettre une mise à niveau des trois modules.

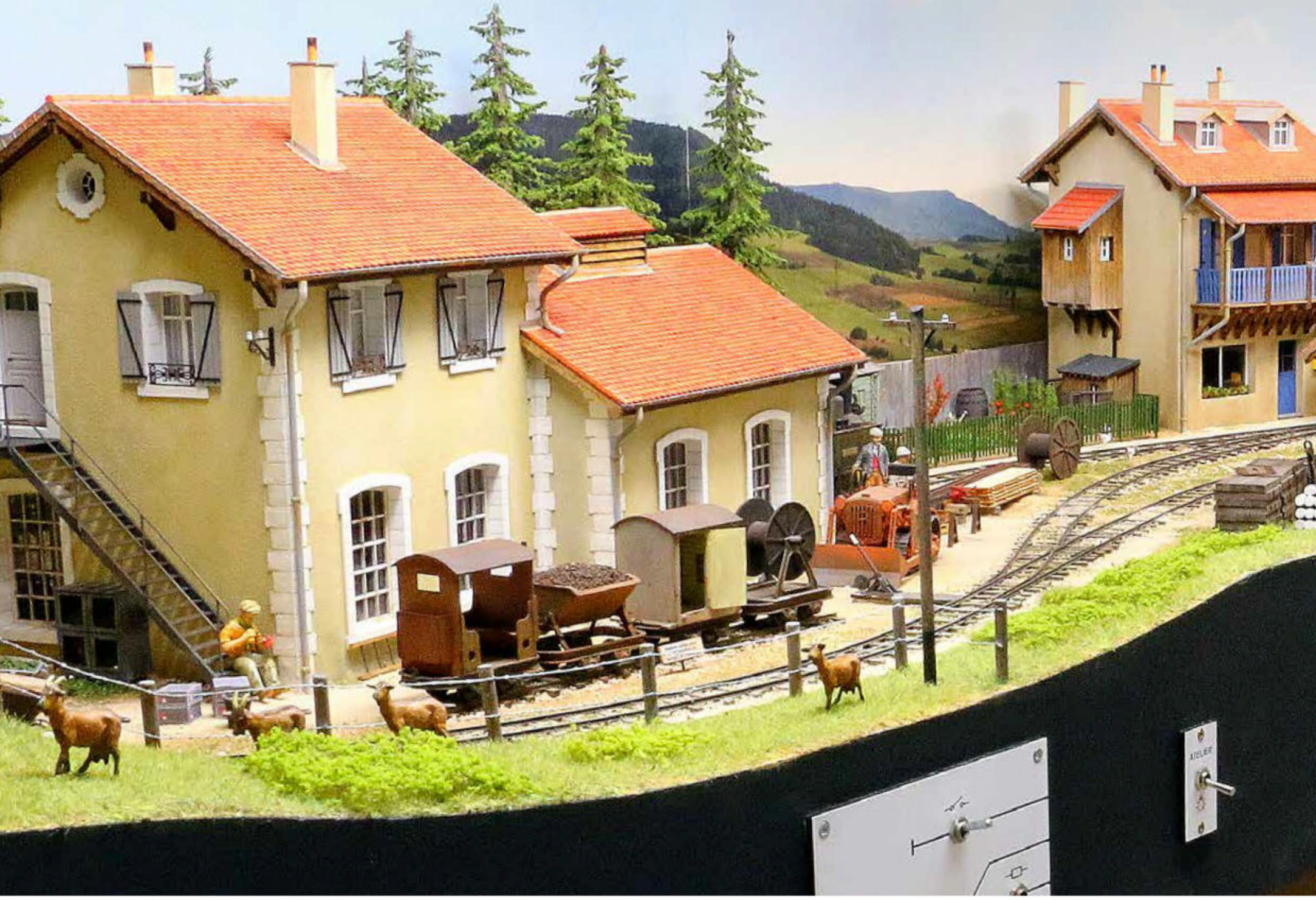
YB : Et pour la commande, toujours du simple ?

GG : L'idée était aussi de simplifier au maximum le projet et de ne pas recourir au numérique, que ce soit pour la traction, la motorisation des aiguilles et la commande des aimants des dételeurs Kadee. J'ai donc utilisé pour ces derniers essentiellement du matériel en trop de mon précédent réseau. Les locomotives sont commandées par le boîtier électronique Gaugemaster. Les connexions électriques sont simples et rapides, surtout facilement accessibles. Tout se passe derrière les modules et non dessous. Le disjoncteur à courant de défaut et les différentes alimentations sont posés sur les tables. Pour le fond de décor, j'ai trouvé un poster Faller « Forêt-Noire » (réf. F180800). Ce poster fait en réalité 270 x 50 cm alors que les trois panneaux arrière assemblés ne font que 240 x 40 cm. Il a donc fallu le redimensionner pour l'adapter aux panneaux arrière. Chaque module d'éclairage est équipé d'un tube lumineux de 18 W. Pour optimiser au maximum leur éclairage ils sont fixés sur des triangles de 45 degrés.

YB : Tu maîtrises depuis longtemps des techniques de décor dont pourraient s'enrichir nos lecteurs.

GG : Pour la première fois, j'ai utilisé du polystyrène extrudé pour les reliefs. J'ai procédé par empilement des plaques, mais aussi en les utilisant comme couples. Ils ont été ensuite recouverts d'une bonne couche de papier journal collé à la colle de tapissier et d'une très légère couche de plâtre pour supprimer les irrégularités du terrain, le tout recouvert de végétation. En exposition, les raccords entre modules ne sont pas toujours

GILBERT AIME DEPUIS
TOUJOURS LES PETITES 021
T AUTREFOIS PRODUITES
PAR RAYMOND DUTON





L'une des contraintes :
que l'ensemble puisse voyager dans le véhicule familial. Mission accomplie !

discrets. J'ai donc apporté un soin tout particulier aux raccords des trois modules. Ils ont été tous quasiment cachés avec des piles de traverses, un tas de planches, un véhicule, des bordures de route à cheval sur deux modules, un peu de sable et d'herbe, mais aussi un wagon marchandises qui sert de dépôt d'huile, etc. Matériel qui était mis en place uniquement en exposition. Les voûtes des tunnels ont été faites avec des bandes de papier appliquées sur une coque en polystyrène recouverte d'un film de protection. L'intérieur de ces coques a reçu une couche de plâtre peinte en noir. Les murs extérieurs des bâtiments sont en carton-bois recouvert de papier de verre peint à l'aérographe, simulant le crépi.

YB : Tu es très attaché aux détails qui donnent de la vie…

GG : À part le train, il n'y a pas d'animation sur ce réseau. Seule une Renault 4 L de la Poste a ses phares allumés. En plus des nombreux détails, une exposition de quelques wagonnets ayant servi à la construction d'un barrage a comblé la surface libre devant l'atelier. J'ai éclairé l'intérieur de mes bâtiments, ce qui permet de voir les agencements et leurs occupants. La partie arrière de l'atelier est équipée de quelques machines-outils : tour, perceuse etc. Les trente-cinq figurines Phoenix complètent ces détails.

YB : Tu poses ta voie sur des traverses en bois…

GG : Pour les voies faites maison, j'ai utilisé des profilés Micro Engineering code 70 patinés, posés sur les traverses bois et fixés au moyen de clous du même fabricant.

POUR EMPÊCHER LES VISITEURS DE TROP S'APPROCHER DE LA MAQUETTE, MAIS SURTOUT POUR ÉVITER DES DÉGÂTS DUS À DES GESTES INVOLONTAIRES, LE RÉSEAU EST PROTÉGÉ PAR UNE CORDE QUI PASSE DANS DES MANCHONS T EN CUIVRE FIXÉS SUR DES BAGUETTES DE BOIS.

J'ai utilisé mes vieux gabarits en plâtre synthétique, pour assembler les cœurs d'aiguilles.

YB : Ce réseau a donc très peu été présenté au public. As-tu déjà des dates à nous annoncer, qui nous laisseraient espérer le grand plaisir de découvrir ta maquette pour de vrai ?
GG : Ce réseau était prévu pour être exposé plusieurs fois mais la Covid-19 en a décidé autrement. Ce n'est que partie remise. Dans tous les cas, il sera exposé en 2021 à Hochdorf. Une petite exposition sympathique en Suisse allemande que nous aimons beaucoup, Agnès et moi. À la condition, bien sûr, que les vaccins aient eu raison de cette pandémie. ■



Les figurines sont en métal blanc, issues de la gamme anglaise Phoenix.

Mini World Côte d'Azur

C'EST OUVERT !



VUE SUR L'ESTÉREL ET SA CÔTE DÉCOUPÉE, PARCOURUE PAR LES GRANDS TRAINS HISTORIQUES COMME LE MISTRAL.

Ça y est, le parc de miniatures Mini World Côte d'Azur a ouvert ses portes à L'Avenue 83, à La Valette-du-Var, à côté de Toulon.

Texte et illustrations : François Fontana



Le nouveau parc de miniatures Mini World nous offre un magnifique panorama au 1/87 de la Côte Bleue à Nice, en passant par Marseille, les Calanques, Toulon, Saint-Tropez et L'Estérel. De nombreux réseaux de trains miniatures indépendants animent cette maquette de plus de 300 m², truffée de saynètes comiques, drôles, émouvantes. Une foule incroyable de petits personnages au 1/87 peuple les bâtiments magnifiquement reproduits dans les ateliers de Mini World et donnent vie aux grands paysages évoqués. Les projections lumineuses animées, les mises en lumière, les bandes-son soigneusement travaillées plongent les visiteurs dans cet univers de rêve. ■



La promenade des Anglais et l'hôtel Negresco à la tombée du jour. Les bâtiments sont tous construits par les maquettistes de Mini World.

Y ALLER

Mini World Côte d'Azur
L'Avenue 83
300 avenue de l'Université,
83160 La Valette-du-Var
Du mercredi au vendredi
de 11 h à 18 h
Samedi et dimanche
de 10 h à 19 h
Tél. 04 22 14 64 46



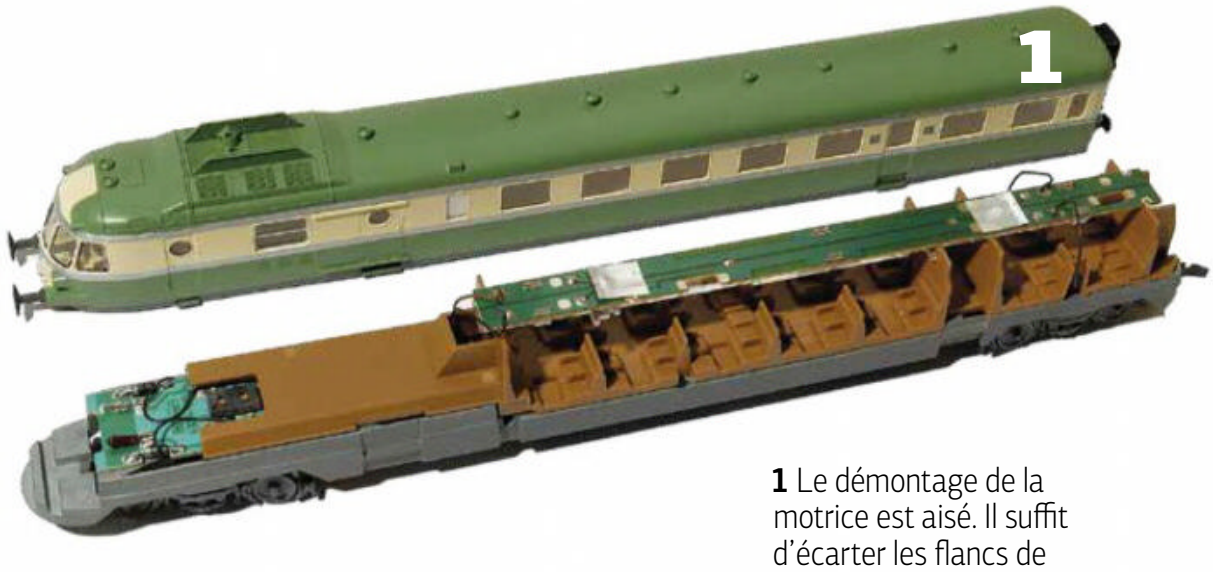
HO

AMÉLIORONS LA RGP ROCO

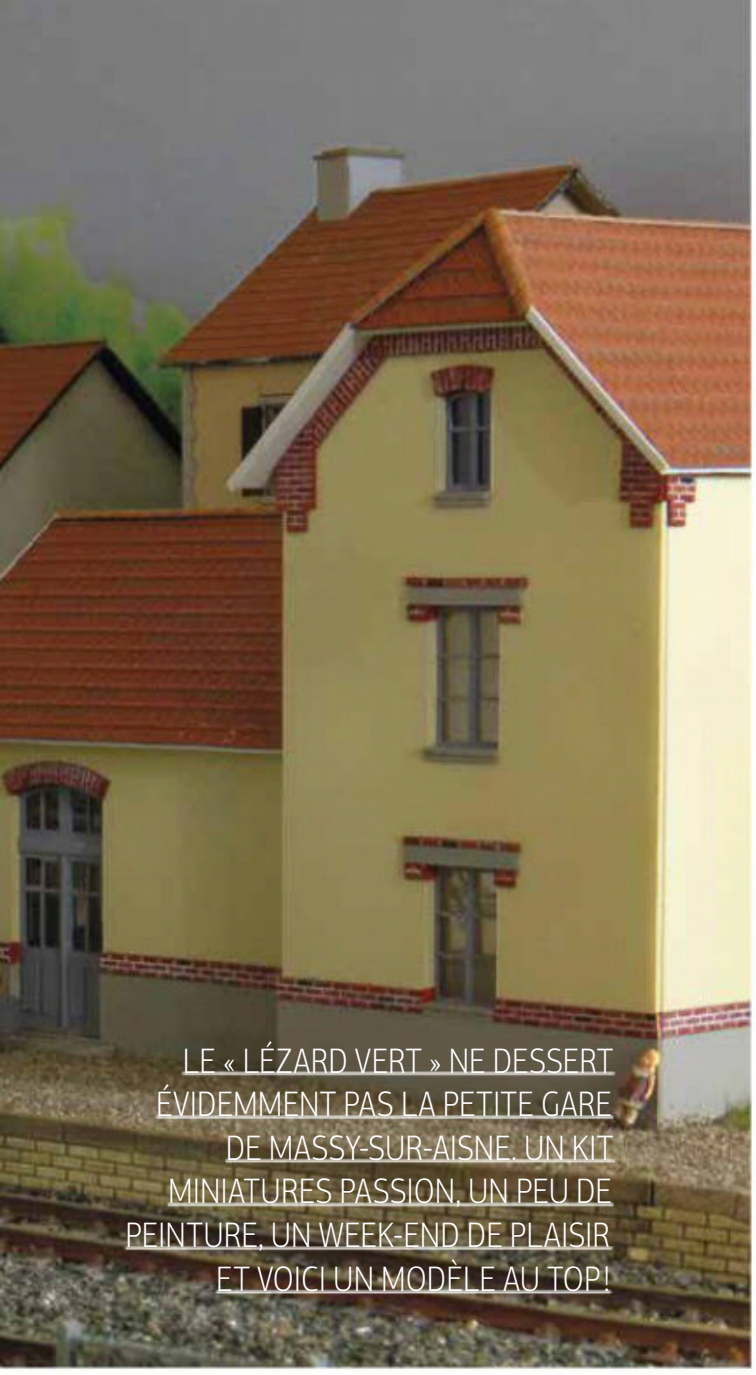
La RGP est un modèle bien né, encore proposé récemment, début 2021. Cependant, Roco n'a pas remis à jour l'électronique de sa rame : l'éclairage est toujours assuré par des ampoules qui consomment énormément et chauffent… Heureusement, il est aisé d'y remédier grâce à un kit Miniatures Passion. L'occasion d'améliorer encore notre rame.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot

PHASE 1
INTERVENONS SUR L'ÉLECTRONIQUE DE LA MOTRICE



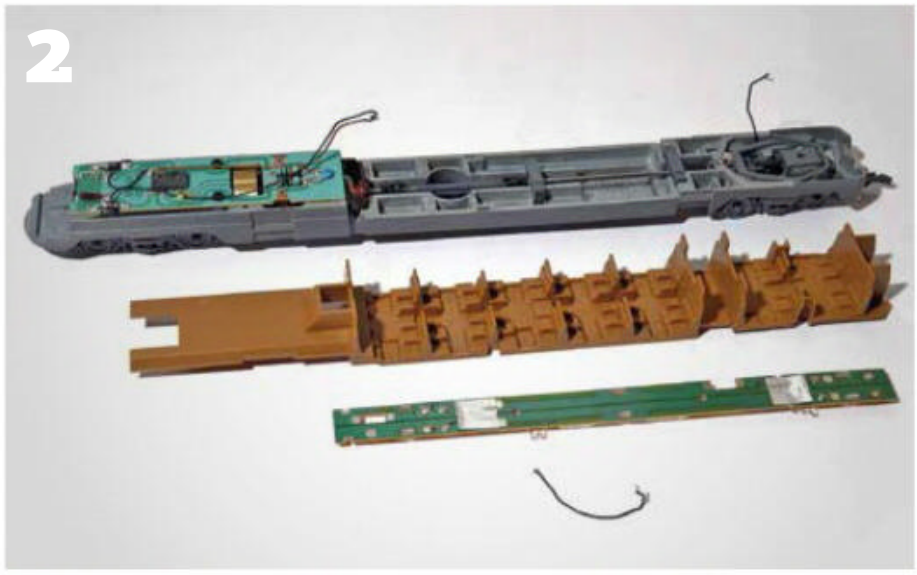
1 Le démontage de la motrice est aisé. Il suffit d'écarter les flancs de la caisse pour que le châssis se désolidarise.



LE « LÉZARD VERT » NE DESSERT ÉVIDEMMENT PAS LA PETITE GARE DE MASSY-SUR-AISNE. UN KIT MINIATURES PASSION, UN PEU DE PEINTURE, UN WEEK-END DE PLAISIR ET VOICI UN MODÈLE AU TOP!

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

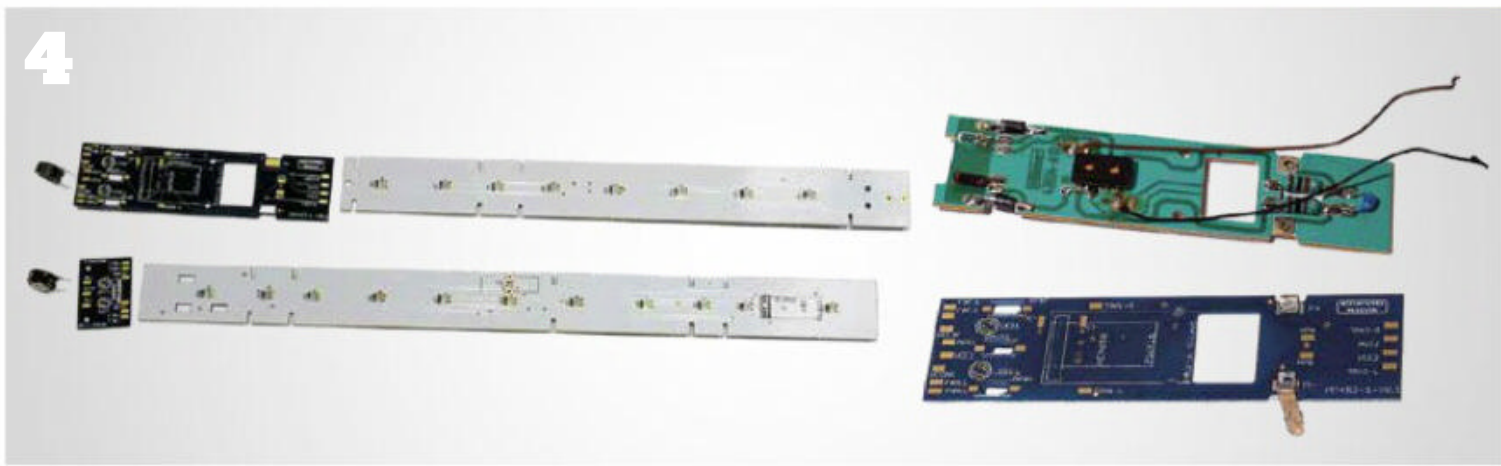
- RGP ROCO
- KIT MINIATURES PASSION RÉF. MPPE 452
- FILS
- HAUT-PARLEURS MINIATURES PASSION RÉF. MP1511-8
- LED DIAM. 3 MM JAUNES ET ROUGES
- PAPIER CANSON ORANGE ET NOIR
- PEINTURE TALENS DÉCOR : SABLE RÉF. 261)
- PEINTURE, PAR EXEMPLE DECAPOD : BRIQUE ROUGE RÉF. DE8706P, NOIR RÉF. DE 8701P ET BLANC RÉF. DE8700P
- RUBAN ADHÉSIF DOUBLE FACE
- RUBAN ADHÉSIF D'ÉLECTRICIEN
- RÉSISTANCES 1 KΩ
- TERRE À DÉCOR : OMBRE NATURELLE





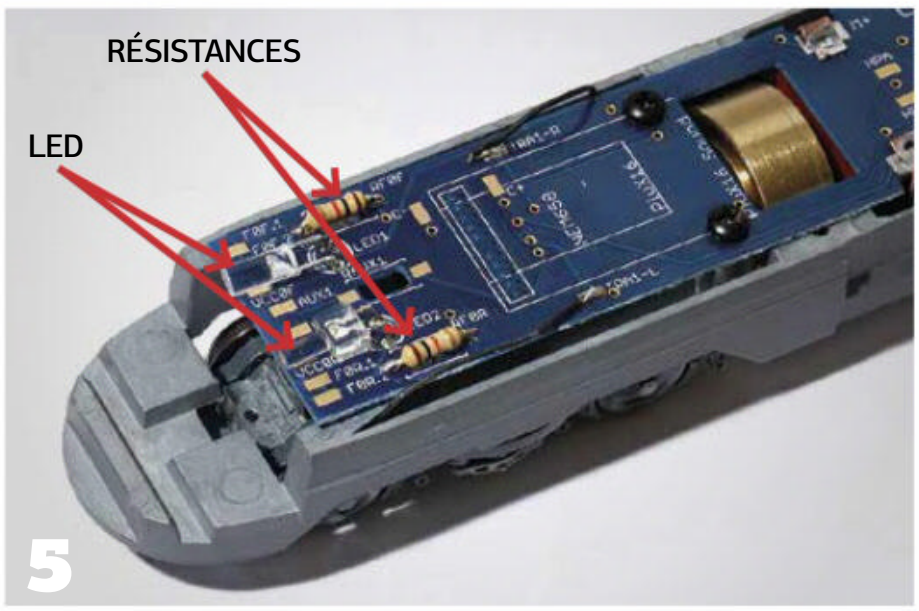
2 La platine d'éclairage est déposée soigneusement, après avoir dessoudé les quatre fils d'alimentation. Mauvaise surprise : l'une des prises de courant du bogie arrière est dessoudée : un souci classique sur ce modèle.

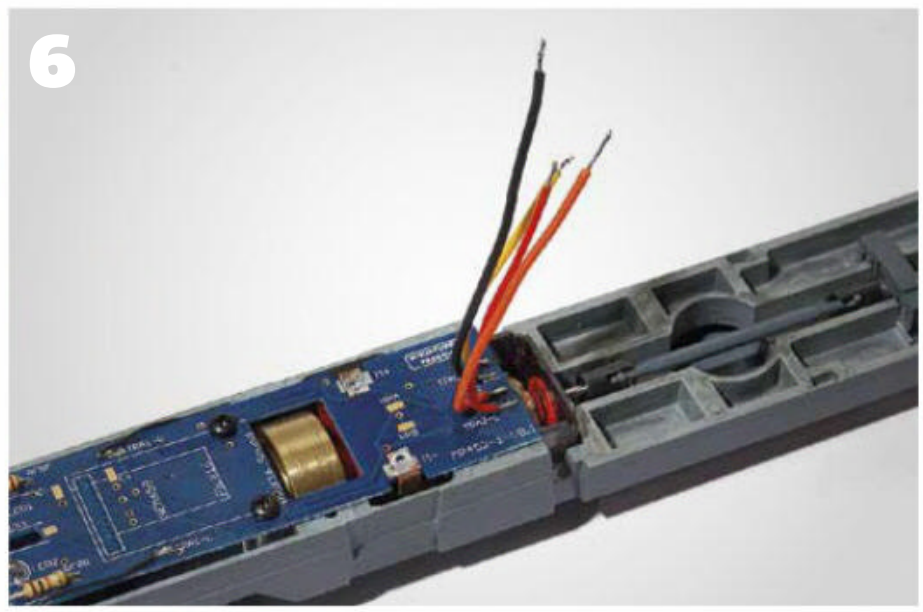
3 Il faut donc démonter entièrement le bogie pour pouvoir ressouder le fil...



Les pattes d'alimentation du moteur de la platine d'origine sont démontées puis ressoudées sur la nouvelle platine.

4 Le kit MPPE 452 (plusieurs versions en fonction de votre rame RGP) comprend quatre platines. La première permet de commander le moteur et toutes les fonctions de la motrice. Elle est équipée d'une prise DCC NEM 658 PluX22. La deuxième comprend l'éclairage des compartiments voyageurs. La troisième comprend aussi une prise DCC NEM 658 PluX12 et gère l'éclairage des compartiments voyageurs de la remorque équipée d'une cuisine et les éclairages de la cabine. La quatrième platine assure l'éclairage des feux de la remorque.





5 Des LED jaune et rouge (non fournies) sont soudées en place, l'anode étant toujours au centre de la platine. La LED 1 est pour les feux jaunes. La LED 2 correspond aux feux rouges. N'oubliez pas les résistances 1 kΩ (non fournies).

6 À l'autre extrémité, quatre fils de couleurs différentes sont soudés pour relier la platine du moteur à la platine de l'éclairage.

7 Un condensateur garantit la stabilité de l'éclairage intérieur. Il est à souder. Attention à la polarité !

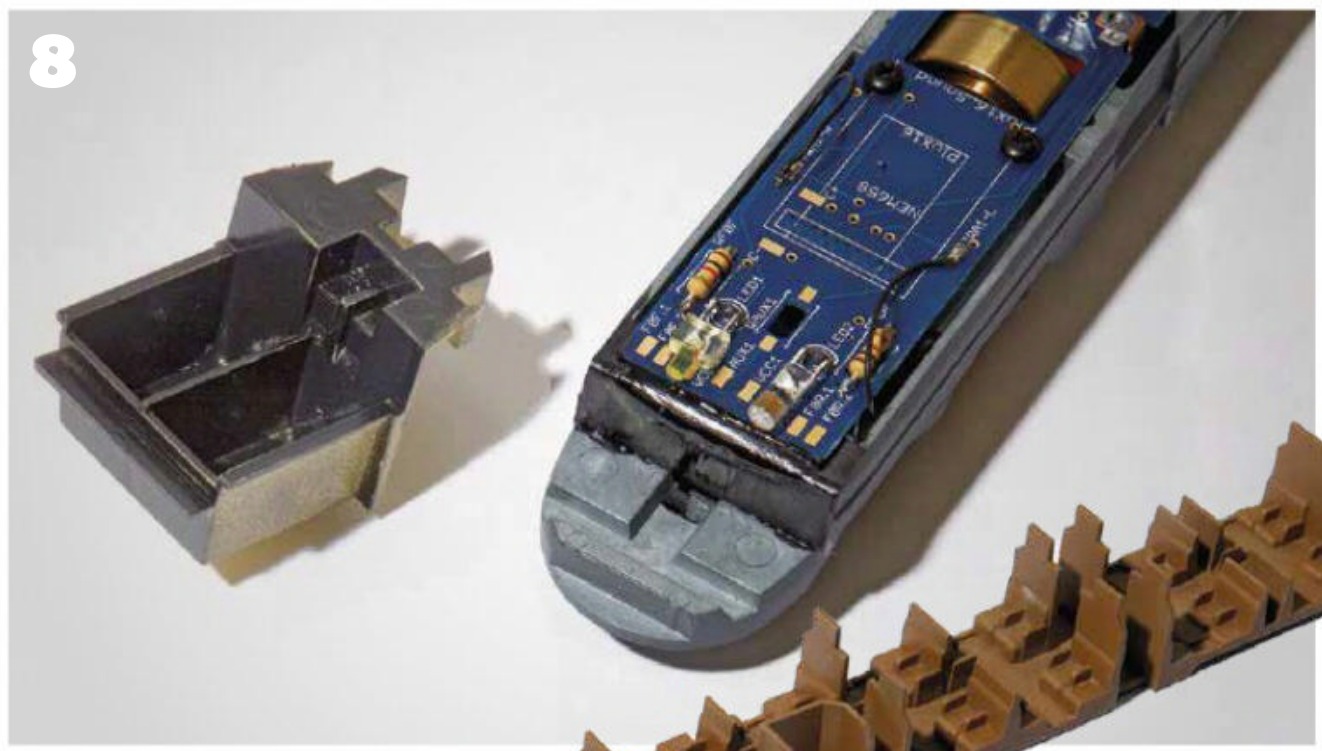


UNE AUTRE SOLUTION POUR LES FEUX

Miniatures Passion propose de remplacer le système d'origine avec conduit de lumière par des LED bicolores (réf. MPEL 152). Cette solution permet un résultat encore plus réaliste mais complique le montage/démontage de la rame, la caisse devenant solidaire de la platine. J'ai préféré conserver l'indépendance d'origine entre les deux éléments.

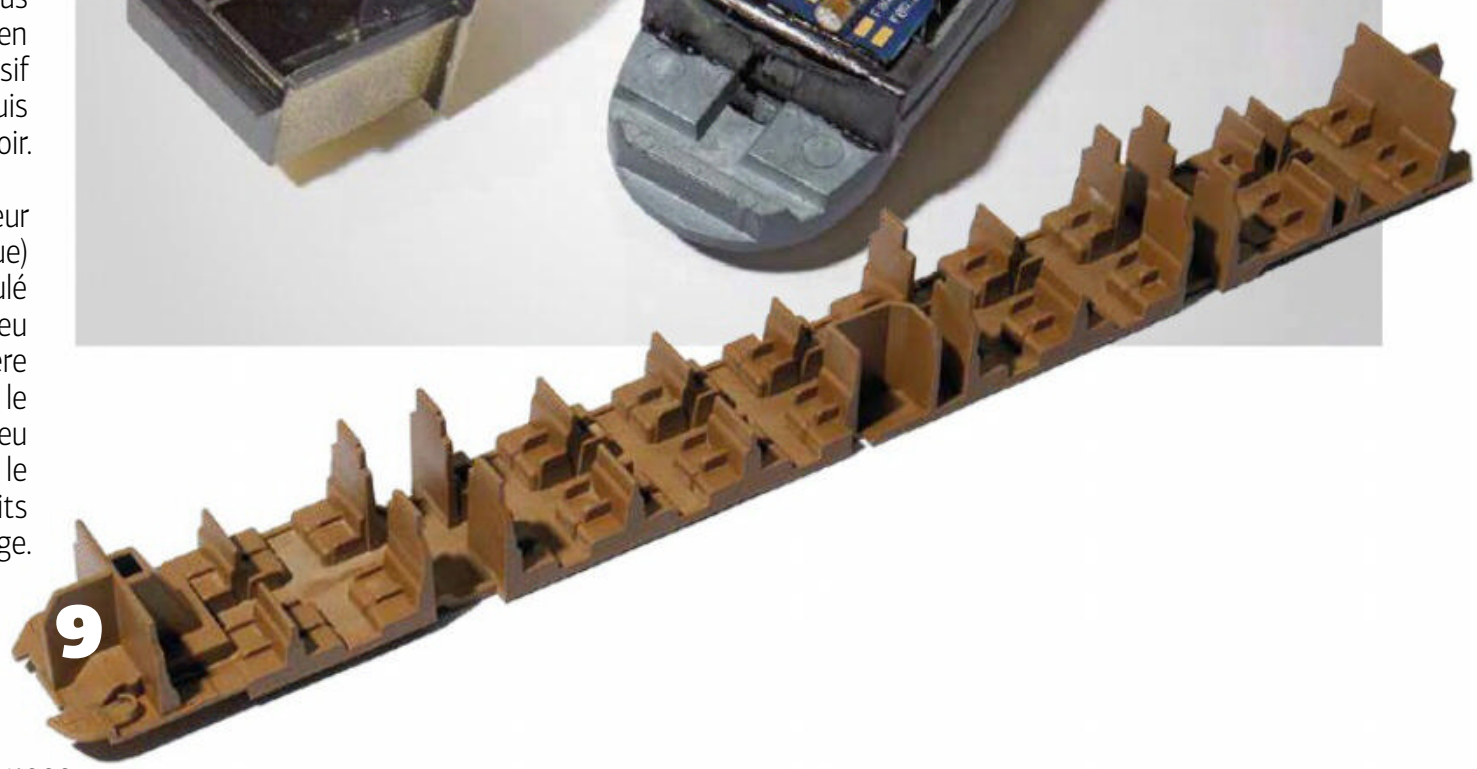
PHASE 2

L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR DE LA MOTRICE



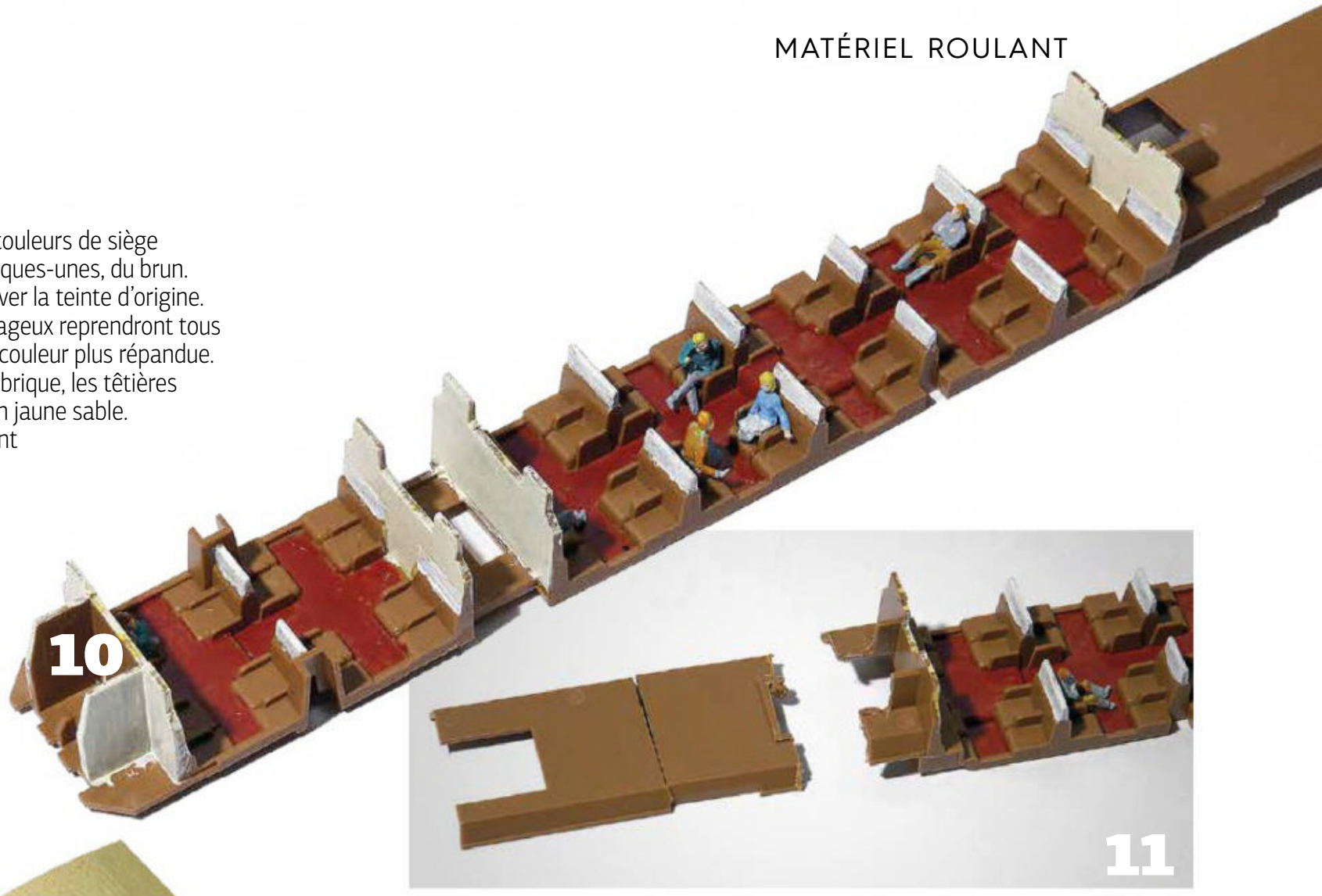
8 Pour éviter les fuites de lumière des feux, le dessous de la cabine est peint en noir et du ruban adhésif d'électricien est collé puis peint lui aussi en noir.

9 L'aménagement intérieur (ici celui de la remorque) est en plastique moulé d'une seule couleur : peu réaliste... La première opération consiste à le dégraisser à l'aide d'un peu d'acétone. Il faut en effet le débarrasser des produits gras de démoulage.

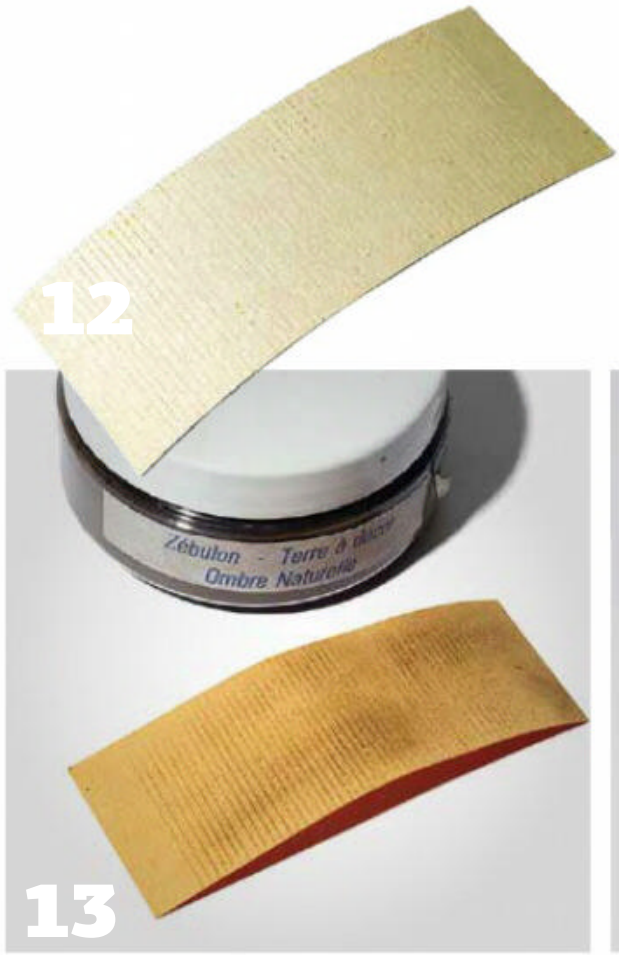


10 Les RGP ont eu trois couleurs de siège à l'origine dont, pour quelques-unes, du brun. J'ai donc choisi de conserver la teinte d'origine. Les modélistes plus courageux reprendront tous les fauteuils en vert, une couleur plus répandue. Le sol est peint en rouge brique, les têtières en blanc et les cloisons en jaune sable. Des personnages prennent place dans la rame.

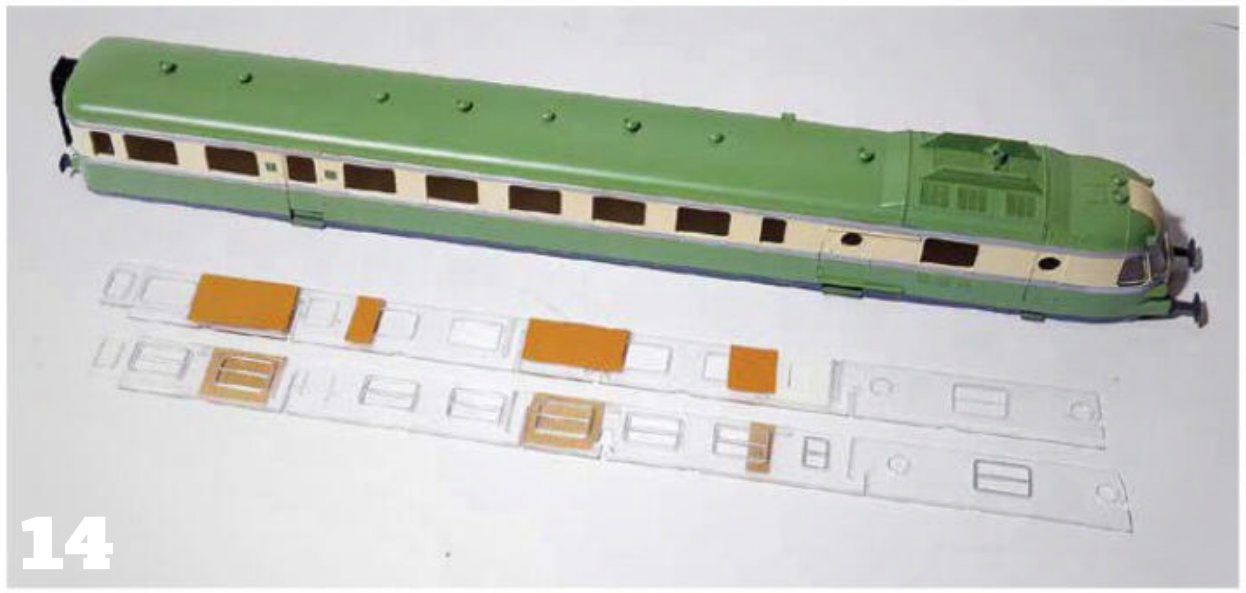
11 Il est nécessaire de découper une partie de l'aménagement intérieur, au niveau de la platine du moteur.


10

11



13

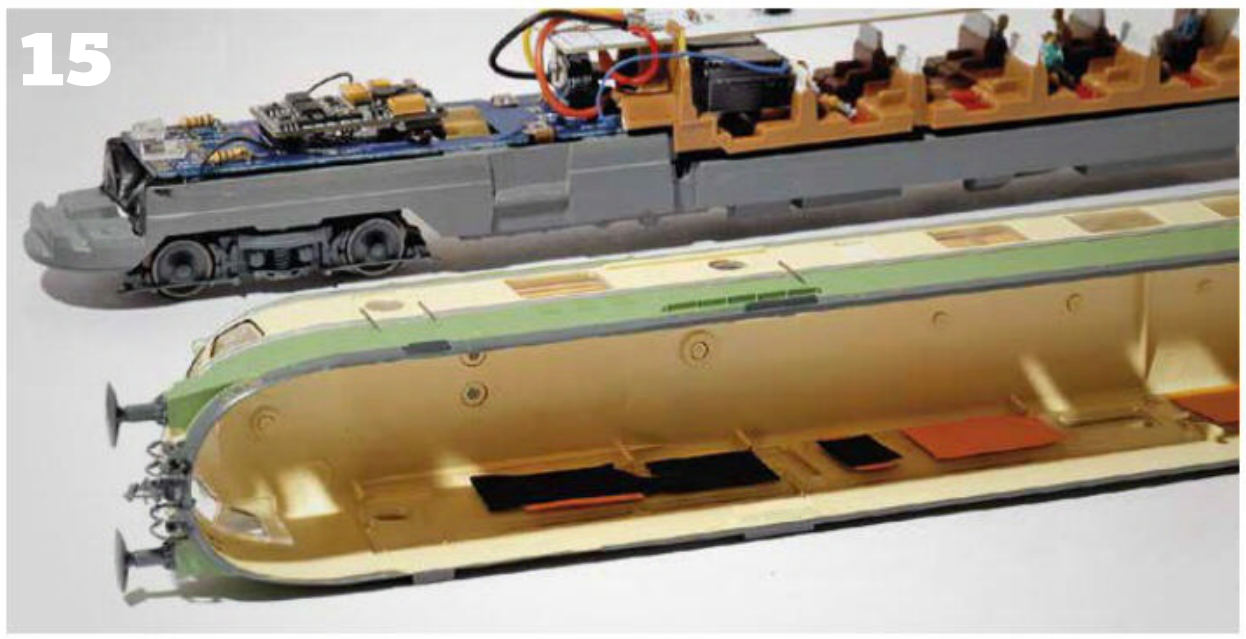

14

12 Roco a fait l'impasse sur les rideaux... Pourtant bien pratiques pour dissimuler l'absence de personnages, ou un haut-parleur! Dans du papier Canson orange laissé au soleil, j'ai découpé de petits rectangles que j'ai incisés régulièrement au cutter.

13 Un peu de terre à décor ombre naturelle permet de donner du relief et de simuler les plis des rideaux.

14 Les rideaux sont fixés à l'aide de ruban adhésif double face.

15 Du papier Canson noir est installé au niveau du compartiment à bagages.

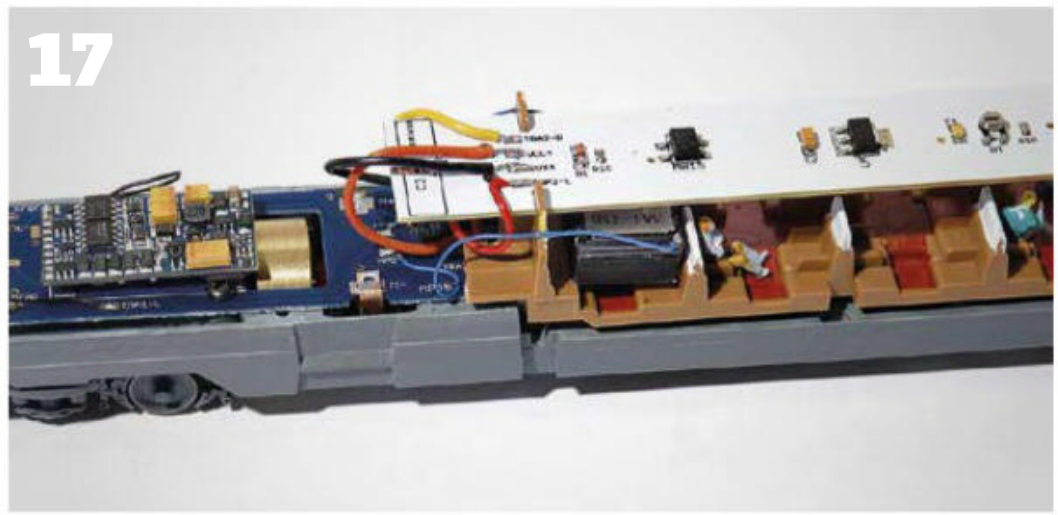

15

PHASE 3
LE REMONTAGE

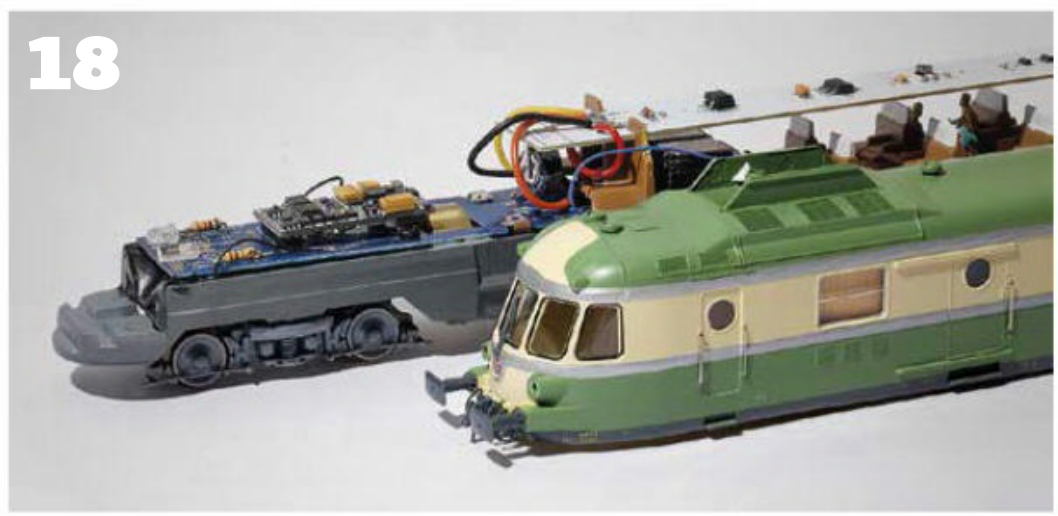


16

16 J'ai choisi de sonoriser ma rame. Pour un résultat optimal, j'ai remplacé le haut-parleur d'origine par deux petits haut-parleurs rectangulaires (pack réf. MP1511-8) qui confèrent plus de puissance.

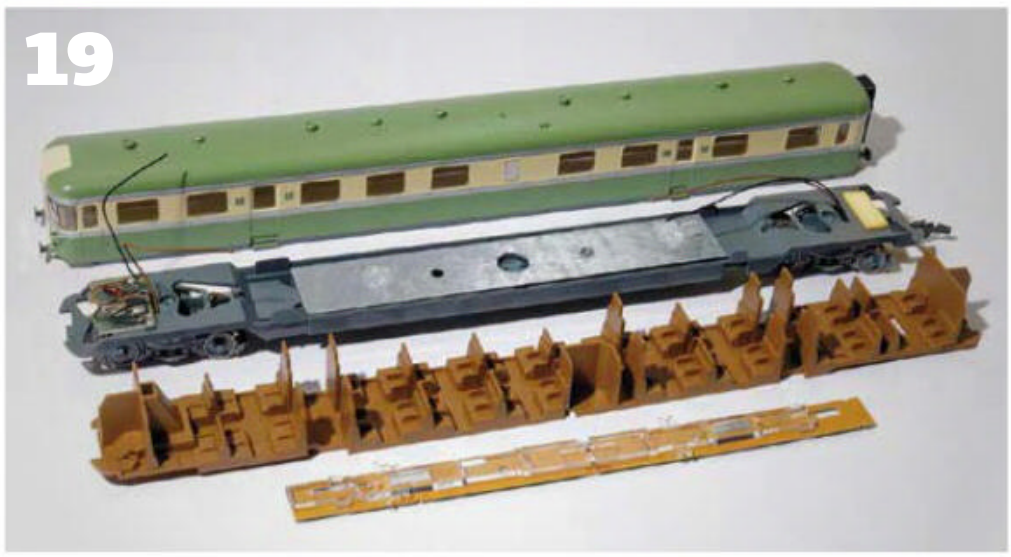

17

17 La platine d'éclairage est raccordée à la platine moteur. Les haut-parleurs prennent place dans un compartiment. Attention, les haut-parleurs sont à câbler en parallèle.


18

18 Si vous ne l'avez pas encore fait, c'est le moment de poser les pièces de détaillage du modèle.

PHASE 4
LA REMORQUE


19

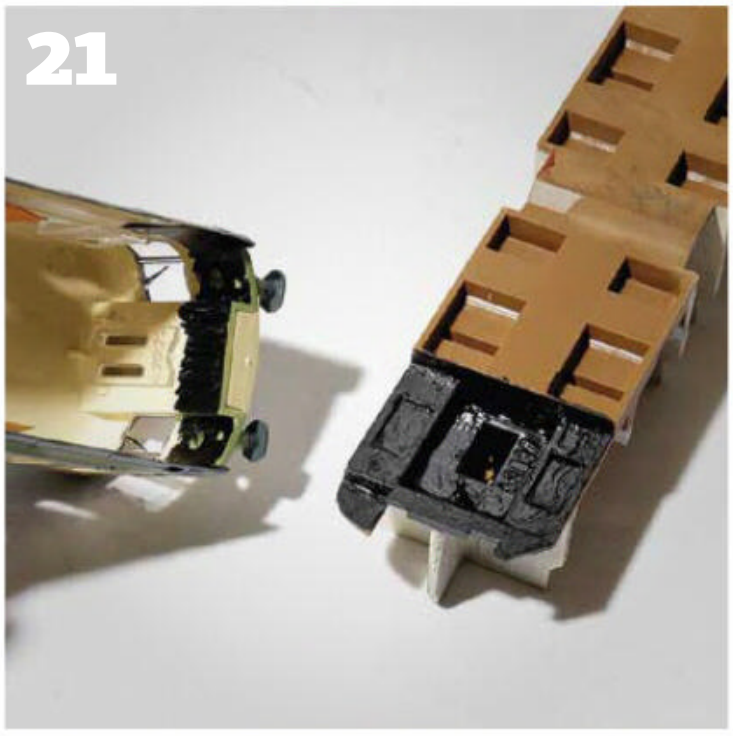
19 Le démontage de la remorque s'effectue aisément.

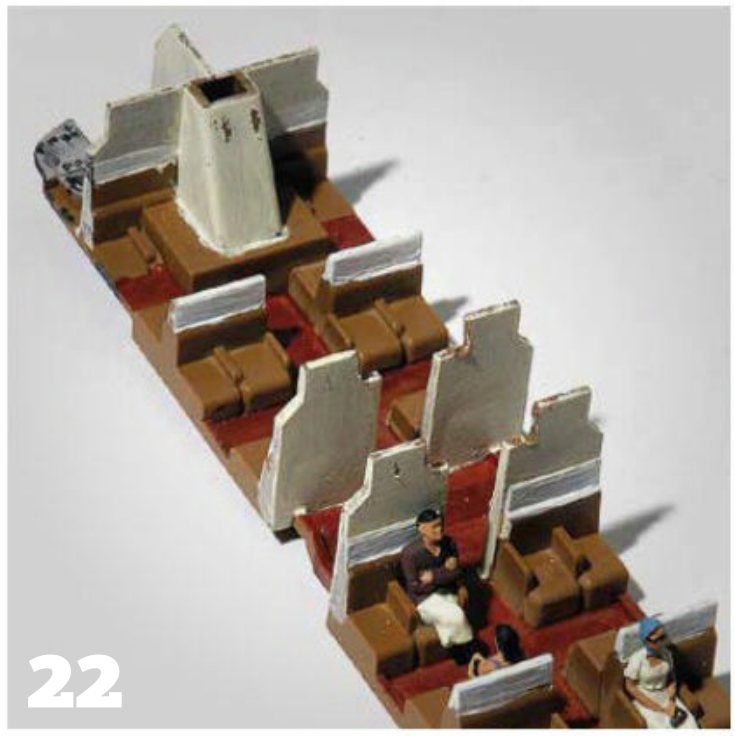
20 L'aménagement intérieur bénéficie des mêmes soins que celui de la motrice.

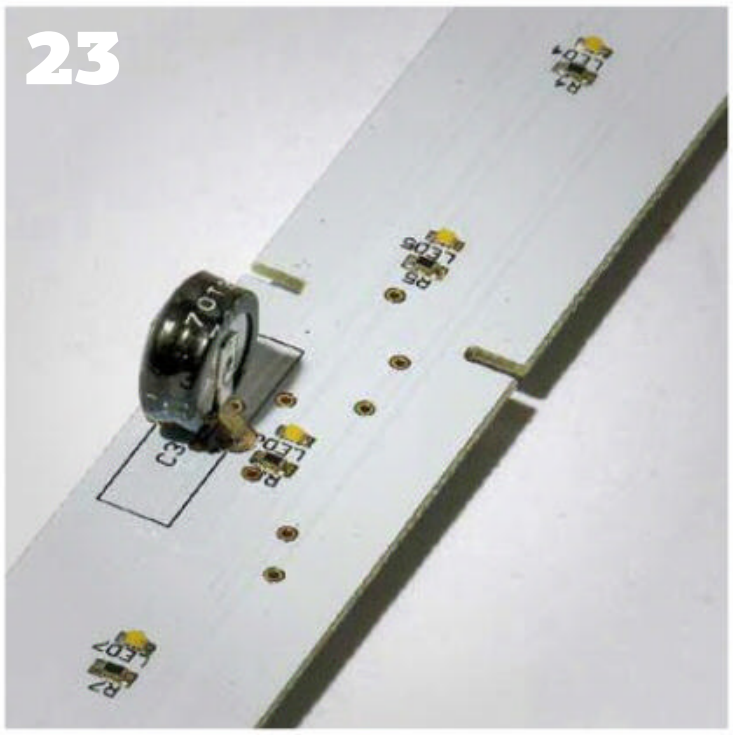

20

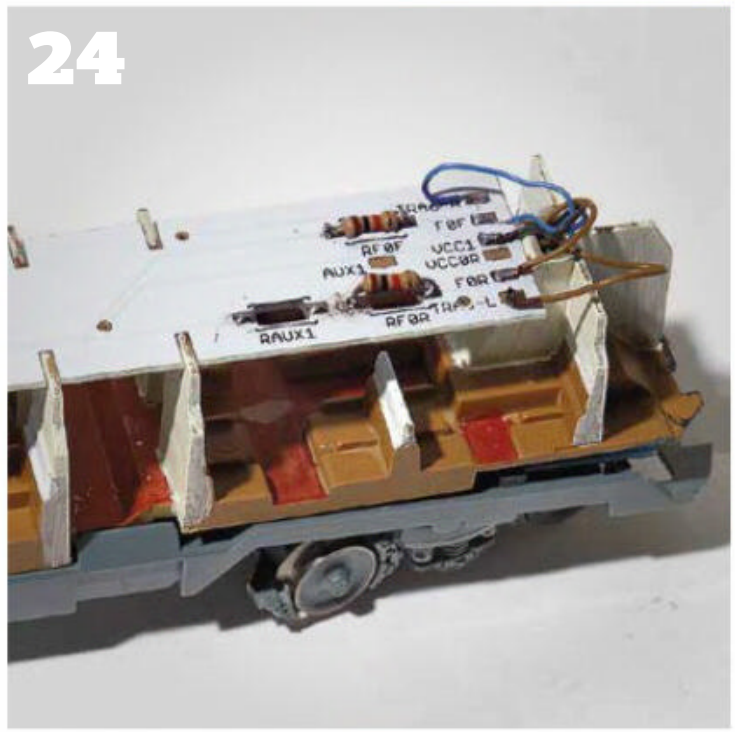
PRÉFÉREZ UN DÉCODEUR PRÉ-PROGRAMMÉ

Après notre équipement, il est possible d'allumer séparément feux blancs et feux rouges. On peut allumer ou éteindre le compartiment voyageurs. On profite également d'un mode manœuvres (feux jaunes des deux côtés), d'appels de phares... Attention : pour profiter de toutes ces fonctions, il est indispensable de connecter un décodeur programmé MPPE. La bande-son du décodeur pré-programmé est tout à fait convaincante. Attention, pour profiter de toutes ces fonctions, il faut que le décodeur de la remorque soit appelé par la même adresse que le décodeur de la motrice...









21 Au niveau de la cabine, il est indispensable de peindre le dessous en noir et l'intérieur de la caisse également pour limiter au maximum les fuites de lumière.

22 Pour faciliter l'installation de la platine d'éclairage, il est nécessaire de reprendre légèrement le haut des cloisons intérieures.

23 Le condensateur est dissimulé dans les W.-C.. Attention : il faut le positionner le plus possible vers l'extérieur...

24 La nouvelle platine des feux remplace celle d'origine. Elle est raccordée à la platine d'éclairage.



IL N'Y A PLUS QU'À REMONTER, APRÈS AVOIR INSTALLÉ LES PIÈCES DE DÉTAILLAGE!

RGP ROCO

LES DEUX FONT LA PAIRE

En réalité, les RGP circulaient par paires. Sans apporter de modifications d'ampleur à la partie électronique, voici comment constituer une unité multiple (UM) fonctionnant bien sous commande numérique.

HO

Texte et illustrations : Jean-Paul Borner

Avant tout chose, il nous faut modifier le réglage des décodeurs. C'est en gros la partie la plus simple de l'exercice. Avec une traduction en français du mode d'emploi Zimo (voir le lien proposé par Roco), on trouve rapidement l'usage des CV 19, 21 et 22 pour les unités multiples. On renseigne l'adresse courte UM en CV 19 et on paramètre les CV 21 et 22 à la valeur 255, de sorte que les touches et les fonctions soient pilotées par l'adresse de l'UM et non par l'adresse des motrices que j'ai laissée à la valeur 3 d'usine.

Il convient cependant, pour le bon fonctionnement de cette UM, d'inverser le sens de marche de l'une des rames puisqu'elles sont attelées par les remorques. La CV 29 permet de régler rapidement ce détail par la parité, autrement dit le bit 0 qui passe à 1 pour la motrice à sens inversé. En reformulant, quelle que soit la valeur de la CV 29 (14 en réglage d'usine), il faut ajouter 1 en valeur à la rame inversée.

Préalable

Évidemment, le rodage des deux rames est indispensable avant de poursuivre avec les tests de vitesse. Conformément au mode d'emploi fourni par Roco, une demi-heure dans chaque sens de circulation haut-le-pied doit suffire. En procédant au rodage des deux rames sur une voie double, on constate que les allures, si elles se rapprochent en fin de rodage, restent différentes.

Des Lézards verts en grand excès de vitesse

Après des essais de mesure de vitesse et le déraillement de la remorque de l'une des rames en pousse, je me suis résolu à faire les mesures de vitesse sur une voie posée

L'appli **Z21** *permet de tracer très facilement à sa guise la courbe d'accélération*



Une paire de RGP Roco au fonctionnement sûr et à la vitesse réaliste. Voilà ce que nous vous proposons.

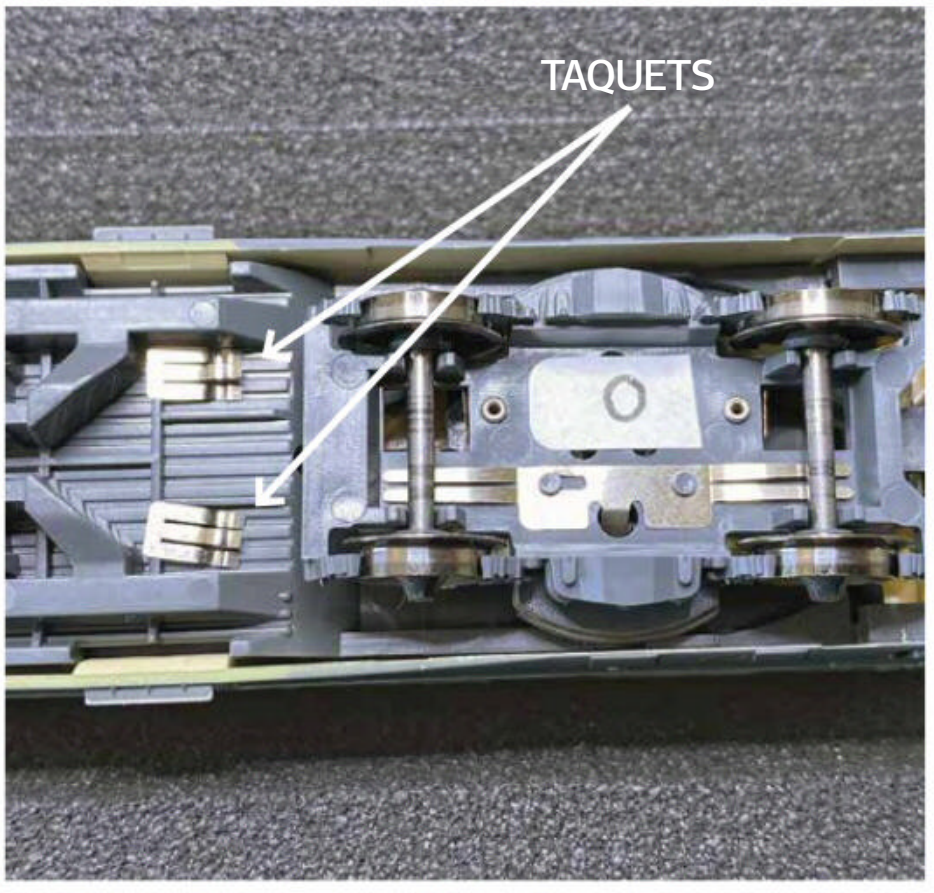
sur le plateau, dont les courbes sont relevées. La méthode adoptée consiste en dix tours de circuit chronométrés à la main, pied au plancher en marche avant, puis en marche arrière.
Première surprise : en réglage d'usine, les motrices seules sont « flashées » à plus de 200 km/h. Un peu moins avec la remorque en état d'origine (feux de fin de convoi actifs). Deuxième surprise : elles sont plus rapides en marche arrière !
Pour ma petite expérience d'exploitation qui veut que le train soit plus stable en traction plutôt qu'en pousse, la situation augure mal du fonctionnement de l'UM.
Remarque 1 : la tension d'alimentation moteur est limitée d'usine par la CV 57 à 14 V, tension inférieure à celle délivrée par la centrale (plus de 17 V). Pas d'inquiétude donc par rapport aux variations de tension.
Remarque 2 : si voir filer une RGP 1 à plus de 200 peut ravir les gamins, j'ai du mal à comprendre le peu de soin apporté sur ce point par le constructeur. Évidemment, il faut garder la marge de régulation de charge qui tient compte aussi des rampes, notre Lézard vert ne tirera pas douze voitures, mais ses ralentis pourraient profiter d'un meilleur calibrage de la transmission.

On règle la vitesse maxi

Le pilotage et l'affichage en 28 crans permettent d'être sûr de la consigne de vitesse. Le réglage de la vitesse maximale passe par la CV 5.
Avec les remorques, une règle de trois et quelques essais permettent de caler rapidement cette valeur à 137 au lieu des 200 d'usine pour une vitesse réelle proche de 140 km/h. Attention, la base de données de l'appli Z21 propose 125 km/h pour ces rames.

On supprime les feux de fin de convoi des remorques

En enlevant les deux taquets montés sur les deux essieux du bogie de queue de la remorque, on supprime l'alimentation de l'éclairage des feux rouges sur les deux remorques **(photo ci-dessus)**. ▸▸



Pour désactiver les feux rouges de chaque remorque, il faut déposer les taquets, à droite.



Puis on corrige la vitesse de marche arrière

La lecture complète du mode d'emploi du décodeur propose l'usage des CV 66 et 95 pour ajuster les vitesses avant et arrière à une valeur multiplicative rapportée à 128. Au-dessus de 128, on accélère, en dessous, on ralentit.

Finalement peu m'importe que l'UM aille plus vite dans un sens que dans l'autre, ce qui m'importe c'est que la vitesse en marche arrière de la rame de queue soit légèrement inférieure à celle de la marche avant de la rame de tête. Je me concentre donc sur le réglage de la CV 95 et ralentis les deux rames en marche arrière. Avec des valeurs à 124 pour la rame impaire et de 126 pour la rame paire, j'arrive à un équilibre qui fait qu'une fois sur la même voie, les deux rames non accouplées s'éloignent gentiment l'une de l'autre!

Remarque 3 : dans le **tableau ci-dessous**, les vitesses sont arrondies au km/h par souci de lisibilité.

Quid des interpolations ?

Voilà, les réglages ont été faits pour la vitesse maximale au cran 28. Que se passe-t-il maintenant aux régimes intermédiaires?

En réglage d'usine, c'est la courbe trois points qui est utilisée. Avec deux rames équipées du même modèle de décodeur CV 250, au même niveau de version CV 7 et révision CV 65, cela ne marche pas. Aux allures intermédiaires, les rames ont des vitesses différentes. Je n'ai pas pris la peine de vérifier la vitesse intermédiaire puisque le réglage d'usine de la CV 6 à la valeur à 1 implique une nouvelle interpolation à un tiers de la vitesse maxi.

Reste la solution de l'usage des 28 valeurs de vitesses définies pour les 28 crans à l'aide des CV 67 à 94. Cette courbe est définie dans le réglage d'usine de 4 à 252. Pour utiliser cette courbe en lieu et place de la courbe trois points, il suffit de placer le bit 4 de la CV 29 à 1, c'est-à-dire ajouter 16 à la valeur précédemment définie pour la CV 29.

Interrogation : les réglages déjà effectués sur les CV 5 et CV 95 seront-ils toujours actifs? La documentation Zimo dont je dispose ne le précise pas, ce serait pourtant logique. Et la logique est respectée : en pilotage 28 crans, les deux rames s'éloignent toujours gentiment, y compris aux allures intermédiaires. Encore mieux, le pilotage en 128 crans qui suppose une nouvelle interpolation ne nuit pas à cet équilibre et permet de bien meilleurs ralentis. En surveillant le jeu des soufflets entre la motrice de queue et la remorque qui la précède, on remarque aux différentes allures quelques oscillations, mais rien de violent.

Mais quelle courbe de vitesse choisir ?

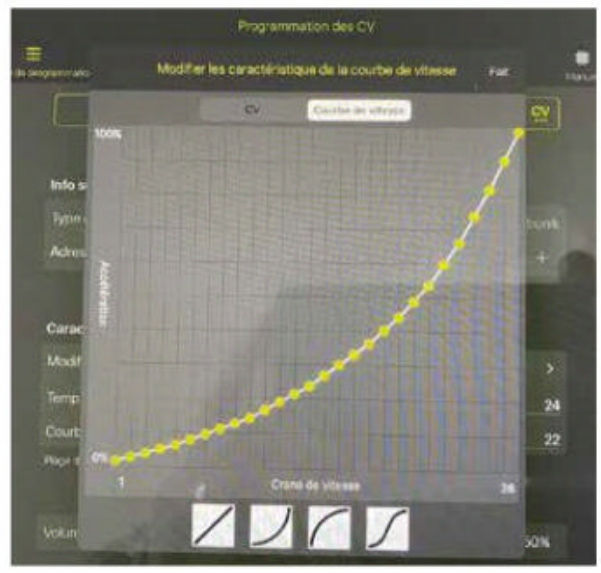
La courbe d'usine est très creusée **(photo 1)**, faisons un essai avec l'appli Z21 et la fonction de modification de courbe de vitesse. C'est assez bluffant, l'application affiche la courbe enregistrée, propose de la remplacer et réalise les modifications des 28 CV en quelques secondes. *In fine*, c'est la courbe linéaire que je conserve, elle permet à la fois de bons ralentis et un affichage plus réaliste de la vitesse en km/h **(photo 2)**.

Remarque 4 : en effet, en pilotage km/h, l'affichage aux allures intermédiaires ne me semble pas du tout suivre les courbes programmées. Dommage, on imagine que l'application doit pouvoir récupérer la consigne de vitesse voire la vitesse mesurée par la régulation moteur.

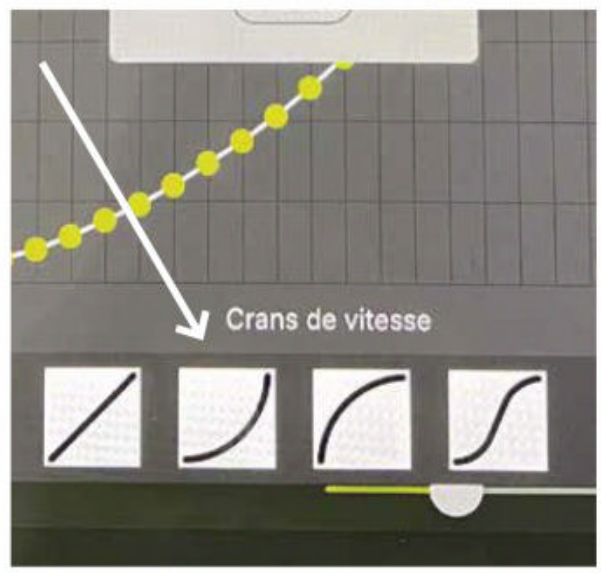
Remarque 5 : par ailleurs, la réalité du fonctionnement d'un moteur diesel est assez différente de celle d'un moteur électrique, et il serait intéressant d'étudier de près les courbes proposées avec la réalité des engins moteurs en exploitation. Le choix d'une courbe d'usine qui privilégie une bonne régulation des petites vitesses pose question! Pourquoi pas une courbe par type de traction : vapeur, petit diesel boîte mécanique, diesel électrique ou hydraulique, électrique, etc. Il ne reste plus qu'à installer des passagers et poser les détails de finition grâce aux sachets d'accessoires fournis. ■

L'ENVIRONNEMENT EMPLOYÉ ICI

- *Centrale Z21 blanche, version logiciel 1.33*
- *Appli Z21 (pour IOS), version logiciel 1.3.7*



1. Lecture et affichage de la courbe d'usine.



2. Écriture de la courbe de l'application Z21.

MESURE DE LA VITESSE DES RAMES.

TRAIN	CV		SECONDES POUR 10 TOURS			VITESSE EN KM/H		
Lézards Verts	CV5	CV95	AV	AR	Moy.	Moy.	AV	AR
Rame impaire	137	124	195	194	194	143	142	143
Rame paire	137	126	193	198	195	142	144	140

LR mOdélisme — *Le fournisseur de vos passions*

Des textures 3D pour votre décor

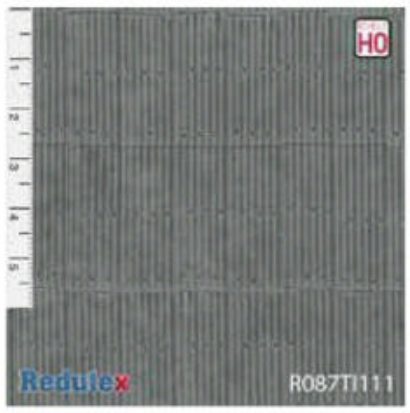
Redutex
des textures en revêtement malléable

Pratiques, faciles à mettre en oeuvre, repositionnables (20 mn), ces plaques autocollantes de 300 x 120 mm en résine acrylique teintée et peinte sont idéales pour la création de plafonds, de murs, de revêtements de sol ou de rues. La mise en peinture ou en patine se fait très facilement. Ces textures 3D peuvent être appliquées sur presque toutes les surfaces (carton, ciment, bois, mousse de polyéthylène, polyuréthane, etc.).

ÉCHELLE 0 · ÉCHELLE HO · ÉCHELLE N

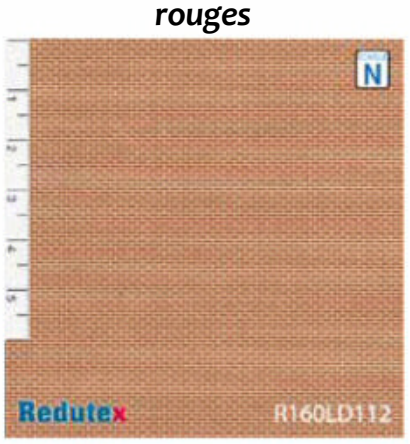
La couleur des références (vert, rouge, bleu) correspond à l'échelle

Tôle ondulée zinguée grise



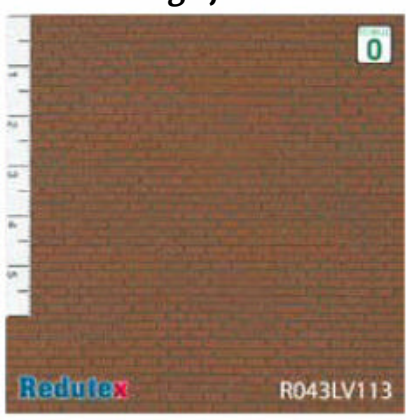
Réf. R087TI111 **9,80€**
Réf. R160TI111 **9,80€**

Briques régulières rouges



Réf. R160LD112 **9,80€**
Réf. R087LD112 **9,80€**

Briques irrégulières rouge foncé



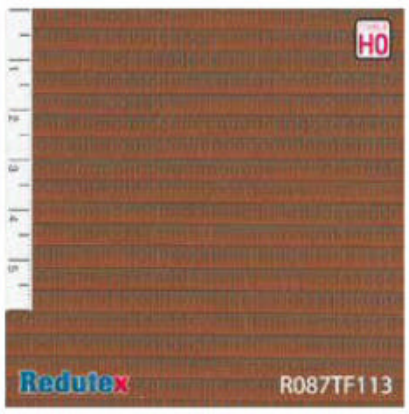
Réf. R043LV113 **10,50€**
Réf. R087LV113 **9,80€**

Mur de pierres de taille ocre gris polychrome



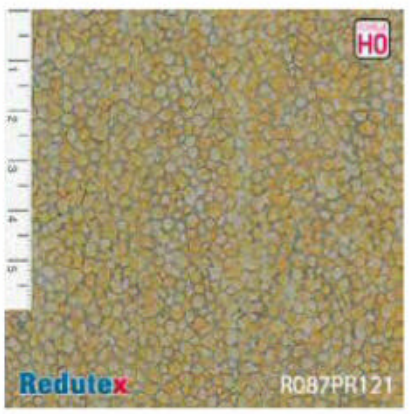
Réf. R043BF122 **13,80€**
Réf. R087BF122 **11,20€**

Tuiles mécaniques losangées



Réf. R087TF113 **9,80€**
Réf. R043TF113 **10,50€**
Réf. R160TF113 **9,80€**

Pierres rustiques ocres grises polychromes



Réf. R087PR121 **11,20€**
Réf. R148PR121 **11,20€**

Tuiles canal 1/2 ronde couleur brique



Réf. R043TA112 **10,50€**
Réf. R087TA112 **9,80€**

Ardoises gris clair



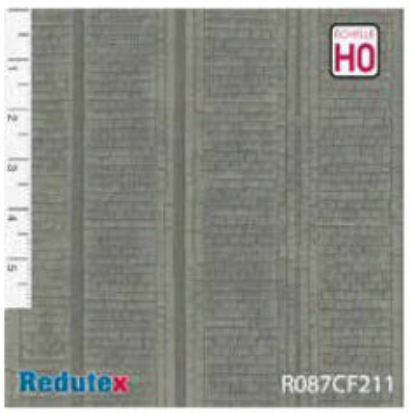
Réf. R087PC112 **9,80€**
Réf. R043PC112 **10,50€**

Pavage de rue rectangulaire gris



Réf. R087CF111 **9,80€**

Trottoirs pavés



Réf. R087CF211 **9,80€**

Rue pavée à trottoirs continus



Réf. R087CF311 **9,80€**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

LR mOdélisme · KPF-Zeller · UGEARS · PECO · NOREV · AVT · UHL 87 · Preiser · Microrama · MBR · AMATI · mtb · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · decapod

LES SIGNAUX MÉCANIQUES

de Rafael Sanchez



Apparue l'an passé, la gamme de signaux mécaniques de Rafael Sanchez a de quoi plaire : finesse de reproduction, originalité, prix attractifs pour des signaux en laiton montés et peints. Voyons plus en détail les premières références d'une longue série espérée et profitons-en pour faire quelques rappels sur la signalisation mécanique.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot



1

LES MÂTS PO

Les mâts PO sont en tôle rivée avec une section en T qui s'élargit vers la base. Ils sont prévus pour une ou deux cocardes. En cas de nécessité (signaux triples ou quadruples) on ajoute un mâtereau (de petite taille) devant le mât normal.

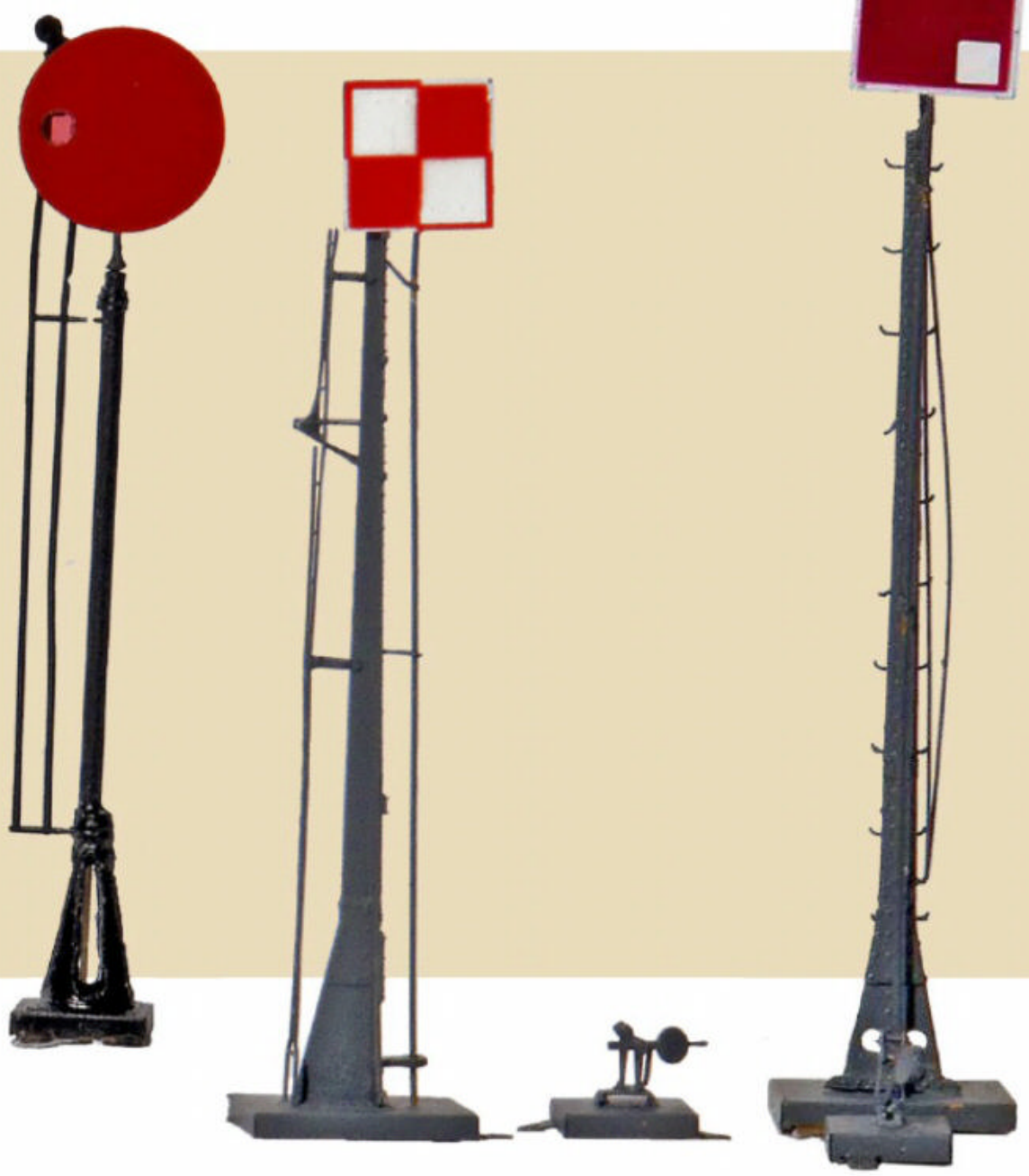
LE DISQUE MIDI

Le disque est le premier signal d'arrêt absolu français. D'abord installé près du point à protéger, il en a été progressivement éloigné en raison de l'accroissement de la vitesse des trains. Il est donc devenu un signal d'arrêt différé. Dès la vision d'un disque fermé, le mécanicien doit passer en marche à vue et s'arrêter avant chaque obstacle (aiguille, signal d'arrêt à main, véhicule, carré…). La circulation ne peut être reprise qu'après autorisation du poste qui le manœuvre.
Le Midi, comme le PLM ou le réseau de l'État, a utilisé des disques pour annoncer un signal d'arrêt et protéger le train arrêté à ce signal. Mais le Midi est allé encore plus loin avec un disque protégeant des installations dépendant de postes successifs. Problème : que faire lorsqu'un poste temporaire hors service précède un poste ouvert ? Dans ce cas, une pancarte DCM (disque à commande multiple) implantée à hauteur du poste fermé donne l'ordre au mécanicien de poursuivre sa marche à vue jusqu'au poste suivant.
Le signal de Rafael Sanchez est typiquement Midi avec son disque rouge perforé et l'œilleton dans la cocarde. Il est monté sur un mât en fonte à colonne lisse même s'il reproduit un mât à grande colonne cannelée.

UNE GAMME DE SIGNAUX MÉCANIQUES ANCIENS PRÊTS À POSER SUR LE RÉSEAU : DE QUOI RAVIR BIEN DES AMATEURS PRATIQUANT LES ÉPOQUES II, III ET IV !

HO





1 Le disque Midi est fermé. Par l'œilleton, la lanterne diffuse une lumière rouge pour imposer au mécanicien la marche à vue. On regrettera la mauvaise position de l'œilleton, installé à droite et non à gauche.

2 Le disque est ouvert : la lanterne diffuse une lumière blanche. La voie est libre ! Notez l'ouverture vers la gauche alors qu'au Midi, les signaux s'ouvrent vers la voie, donc vers la droite…

On pourrait envisager de l'utiliser sur un réseau SNCF (de nombreux disques Midi sont restés en place longtemps après la création de la SNCF) mais c'est en fait impossible. Tout d'abord, le disque Midi n'a qu'un feu rouge (ce qui n'est pas conforme au code Verlant, adopté en 1934) et celui-ci est alimenté par une lanterne à pétrole et non par l'électricité. Son usage est donc théoriquement purement Midi… Plus ennuyeux, l'œilleton est à droite alors qu'au Midi, il devrait être à gauche, le signal s'ouvrant côté voie. ▶▶



CURIOSITÉ ET VARIÉTÉ AU MIDI

Les signaux Midi sont les seuls à s'ouvrir du côté de la voie, c'est-à-dire à droite. La lanterne est donc placée à gauche du mât. Les mâts sont de quatre types : mât État, formé de deux fers en U réunis par des échelons, mât à quatre pieds de « Graissessac », mât en fonte à petite ou grande colonne lisse et mât Bataille à petite ou grande colonne cannelée.

LE DISQUE D'ENTRÉE MIDI

Installé en général pour la protection des petites gares de la Compagnie du Midi (mais on le retrouve aussi sur le réseau de l'État), le disque d'entrée est le signal classique des lignes exploitées en cantonnement téléphonique. La gare est encadrée de part et d'autre par un disque. Celui-ci commande la mise en marche à vue immédiate et l'arrêt à chaque appareil de voie. En cas de manœuvres, c'est ainsi l'assurance qu'il ne pourra y avoir de collision. Une fois le train arrivé en gare, le mécanicien doit s'arrêter et attendre l'ordre de partir donné par le chef de gare. Celui-ci aura bien sûr au préalable appelé la gare suivante (par téléphone) pour s'assurer que la portion de voie à parcourir est libre.

Un système d'enclenchement empêche l'ouverture simultanée des disques. En cas de croisement, le train qui a eu le disque ouvert sera reçu sur voie directe, l'autre, sur voie d'évitement. Le disque est aubiné, il se referme automatiquement dès que le train l'a engagé. Dans les gares aux horaires d'ouverture réduits et donc parfois fermées au cantonnement, il est cependant possible d'ouvrir les disques encadrants simultanément et d'annuler les aubines. Ainsi, lorsque la gare est fermée, elle devient de la pleine ligne, le cantonnement se faisant par les gares encadrantes. Le modèle intéressera grandement tous les amateurs des petites gares du Sud-Ouest et en particulier les antennes pyrénéennes. Une signalisation réaliste et simple à installer sur un réseau. Le signal est monté sur un mât à quatre pieds de « Graissessac ».

Ce type de signalisation a perduré de nombreuses années après la création de la SNCF, cependant Rafael Sanchez a choisi de reproduire un éclairage au pétrole, il est donc préférable de ne pas dépasser 1970… Comme dans la réalité, la lanterne fournit un éclairage blanc (LED blanche) et la couleur rouge est obtenue par un verre coloré (ici, un morceau de plastique rouge transparent). Cependant, l'effet n'est pas idéal lorsque le signal est fermé. ▸▸


3

3 Disque d'entrée Midi sur mât à quatre pieds de « Graissessac ». Signal fermé et lumière rouge.

4 Gros plan sur la lanterne reproduite par Rafael Sanchez.

5 Le même signal, ouvert cette fois : la lumière est blanche. Le signal s'ouvre vers la droite, ce qui est parfaitement conforme.


4


5

UN CÂBLAGE ORIGINAL

Si vous souhaitez alimenter les LED des signaux en courant continu, attention! Suivant les cas, la résistance est installée sur le pôle négatif de la LED ou sur le pôle positif. C'est particulièrement troublant lorsque les trois LED qui doivent s'allumer en même temps ne sont pas câblées de manière identique! À vérifier absolument avant installation sur le réseau!

D1

SIGNAUX ET CATÉNAIRE
(CATÉGORIE D)

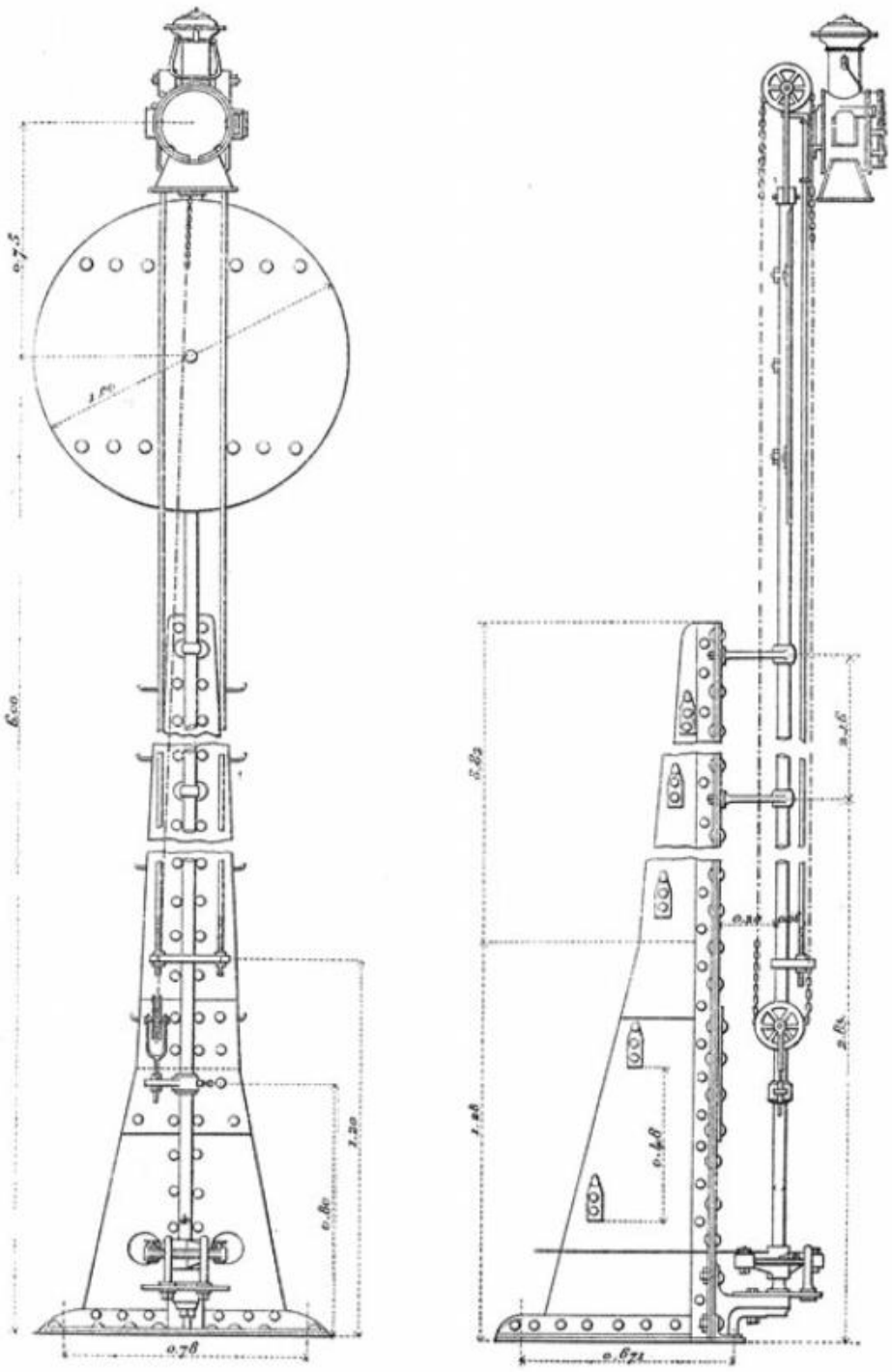
ÉCHELLE 1/32
les côtes indiquées sont celles de la réalité

DESSIN : DR

Le plan du mois

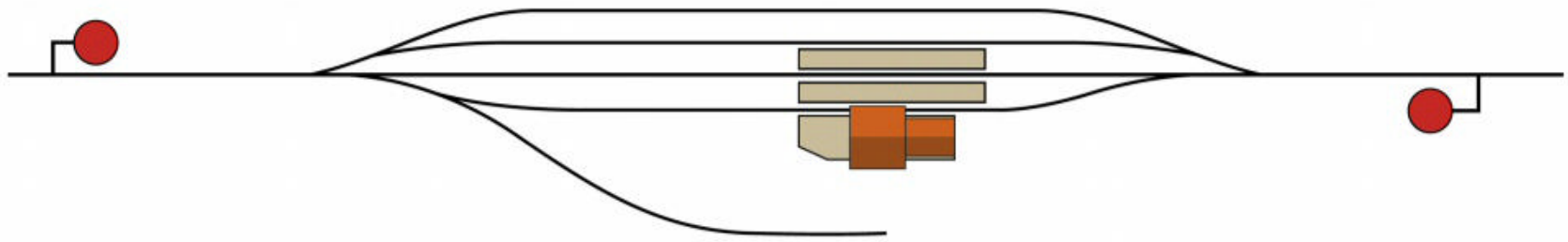
COMPAGNIE DE PARIS À ORLÉANS, DISQUE SUR MAT EN TÔLE RIVETÉE

LOCO-REVUE - N°888 - JUILLET 21

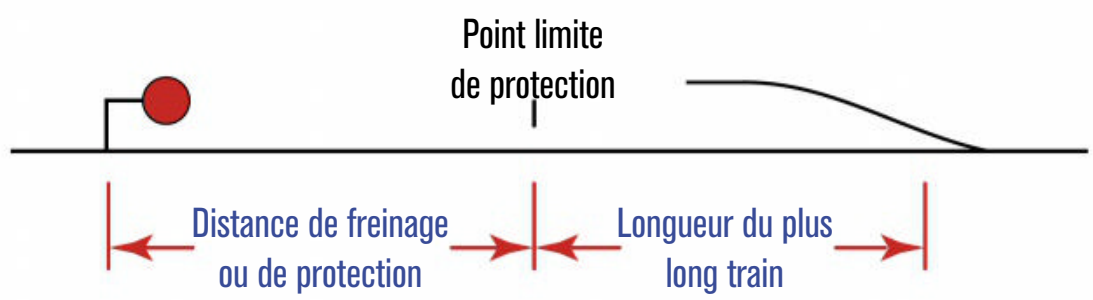


LE DISQUE EST UN SIGNAL D'ARRÊT DIFFÉRÉ. AU PO, IL EST MONTÉ SUR UN MÂT EN TÔLE RIVETÉE QUI PORTE L'AXE DE LA COCARDE À 6 M DU SOL. INITIALEMENT ACTIONNÉ PAR UNE TRANSMISSION FUNICULAIRE ET DOTÉ DE LANTERNES À PÉTROLE, IL EST PAR LA SUITE ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR ET DE FEUX ÉLECTRIQUE.

Disque d'entrée Midi



Utilisation du disque : cas général

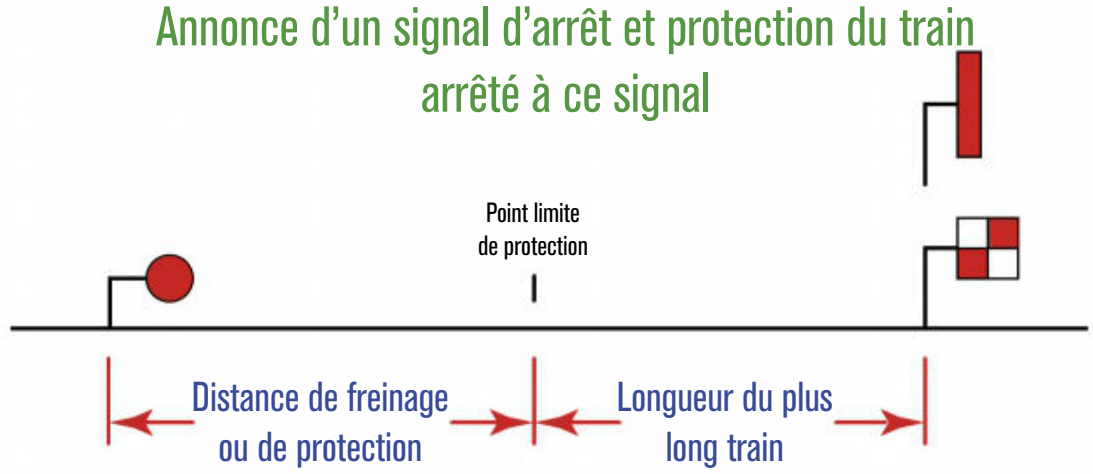


Le plan du mois

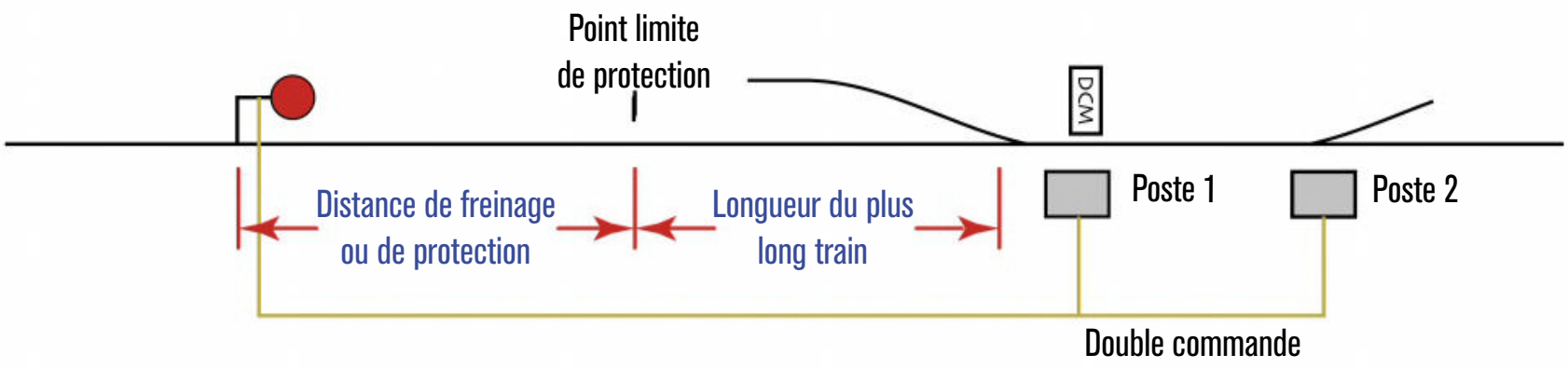
D1

SIGNAUX ET CATÉNAIRE

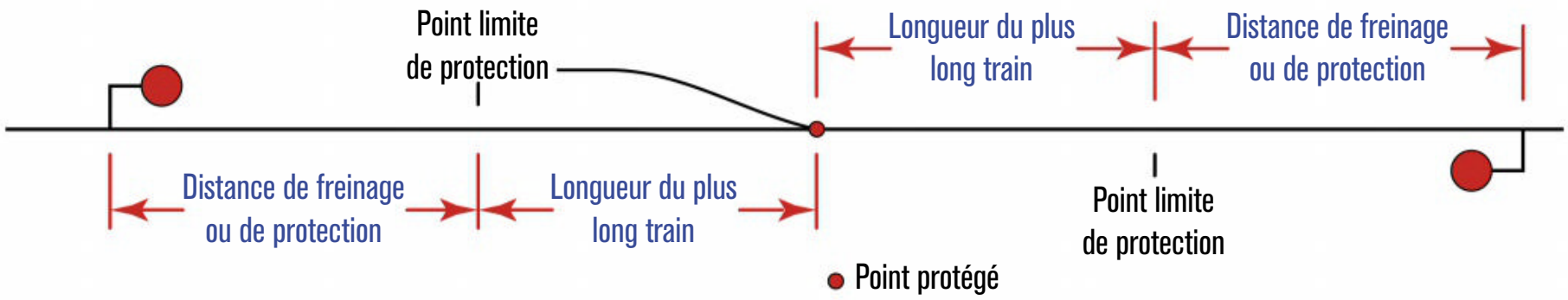
Utilisation du disque au Midi, PLM et État : Annonce d'un signal d'arrêt et protection du train arrêté à ce signal



Utilisation du disque au Midi : Protection de deux postes par le même disque



Utilisation du disque en voie unique



LE CARRÉ

Le carré impose l'arrêt absolu des trains. Il est absolument infranchissable. On le trouve sur les voies principales ou de passage de trains en circulation, à proximité du point protégé, avec parfois, une « marge de glissement ». Il sert à éviter les prises en écharpes, les cisaillements et permet de protéger les aiguilles côtés pointe et talon.

Sur le Midi, il sert aussi de signal de cantonnement (à la place du sémaphore) tout comme dans certaines grandes gares. Un carré est annoncé par un signal d'avertissement ou un disque rouge.

Avec la référence FR017, Rafael Sanchez a reproduit clairement un carré Midi (avant signalisation avec le PO et donc avant le code Verlant), reconnaissable à ses angles biseautés. Cependant, il manque le miroir réfléchissant permettant d'obtenir avec une lanterne, deux feux rouges… Si les changements de signaux ne se sont pas faits en un an, ce signal est plutôt à réserver à des réseaux d'avant 1950. Le carré PO, quant à lui, correspond bien à un signal en service à la SNCF. En effet, au temps du PO, les mâts des signaux étaient peints de différentes couleurs rappelant celle des cocardes éventuellement présentées. Par ailleurs, Rafael Sanchez a bien reproduit l'éclairage électrique. Il peut donc tout à fait être installé sur un réseau de la seconde moitié du XX^{e} siècle évoquant la Région Sud-Ouest SNCF car on trouve parfois sur le territoire de l'ancien Midi, des signaux PO… ▶▶



6 Ce carré est typique de la Compagnie du Midi. La signalisation lumineuse est presque conforme à celle en vigueur à la compagnie avant le code Verlant. En effet, un miroir réfléchissant permettait de faire apparaître deux feux rouges avec une seule lanterne, ce qui n'est pas le cas ici où seule une lumière rouge apparaît, comme pour un disque…



7 Le même signal ouvert. L'arrière du carré est peint en blanc d'où se distingue nettement la lentille rouge.

8 Le disque PO est conforme au code Verlant. Il peut donc tout à fait être installé sur un réseau jusque dans les années 1980. Disque fermé, deux feux rouges apparaissent.



9 Le disque ouvert laisse apparaître un feu vert indiquant que la voie est libre.

10 L'arrière du signal a été particulièrement soigné : aucun fil n'est visible !



CARRÉ + RAPPEL DE RALENTISSEMENT

Le passage sur voie déviée est une source potentielle de déraillement si le train aborde l'aiguille par la pointe. Les compagnies ont toujours privilégié l'inverse, à savoir l'entrée par le talon. En effet, dans ce cas, c'est l'assurance que les lames mobiles colleront parfaitement aux rails fixes. Cependant, il est parfois indispensable de prendre l'aiguille par la pointe. Si l'aiguille n'est pas franchissable en toute sécurité, il faut commander l'arrêt absolu (d'où le carré). Si l'aiguille est franchissable par la pointe, il faut imposer une réduction de vitesse (rappel de ralentissement). Cela donne donc un signal mécanique double comportant un carré (pour l'arrêt absolu) et un rappel de ralentissement.
Ce signal est implanté près de la première aiguille concernée, le ralentissement étant implanté largement en amont de manière à permettre au mécanicien d'aborder l'aiguille sans dépasser 30 km/h. Comme pour le carré, la reproduction correspond à un signal en service à la SNCF (mât gris) avec éclairage électrique.



11



12



13

11 Le carré est fermé : les feux sont rouges.

12 Le carré est ouvert, mais le rappel de ralentissement est en place : trois feux jaunes.

13 La voie est libre comme l'indique le signal vert.

CARRÉ VIOLET PO

Le carré violet est une création du code Verlant de 1934. Il impose l'arrêt absolu et est infranchissable que ce soit par les trains ou les manœuvres. Il est implanté sur les voies de service ou sur les voies principales en sens inverse du sens normal pour interdire ou autoriser les mouvements de refoulement les ayant pour origine. La nuit, lorsqu'il est fermé, une lumière violette indique sa fermeture et une lumière blanche (qui impose la marche à vue) son ouverture. Le carré violet étant sur voies de service, le mécanicien circulant sur les voies principales sait qu'il ne s'adresse pas à lui.
Le modèle de Rafael Sanchez, monté sur un mât PO peint en gris foncé, est parfaitement conforme. Ce signal est alimenté par une lanterne à pétrole. Lorsque le carré est fermé, le feu est violet. Lorsqu'il est ouvert, le feu est blanc, imposant la marche à vue.



14

14 Ce carré PO est conforme. Sur mon exemplaire, la LED ne fonctionnait pas mais la couleur violette du feu vient de l'œilleton.

L'INDICATEUR DE POSITION D'AIGUILLE MIDI

Ce signal ne se rencontre qu'aux aiguilles de dédoublement des gares de voie unique. Il s'agit d'un petit losange perforé peint en bleu (avec bordure blanche) sur ses deux faces. Le signal est présenté si l'aiguille est déviée. Il est vraiment peu courant.
La reproduction est parfaitement fidèle si ce n'est que le signal n'est bleu que d'un seul côté... Attention, ce signal ne semble pas avoir beaucoup connu la SNCF : il intéressera donc uniquement les amateurs de la Compagnie du Midi. ■

CONTACT

Le site internet : www.rsancheztrenes.com
L'e-mail : info@rsancheztrenes.com
Le téléphone : 00 34 675 72 72 97 (Espagne)



15



16

15 Signal fermé. Le losange est bien perforé et bleu sur la face avant... Sur mon exemplaire, l'œilleton n'est malheureusement pas parfaitement dans l'alignement du feu...

16 Signal ouvert : la lanterne est d'un modèle différent des autres signaux. On regrettera que la face arrière du signal soit peinte en blanc.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES SIGNAUX PROPOSÉS

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	COMPAGNIE	PRIX
FR012 D	Indicateur de position d'aiguille droite	Midi	35 euros
FR012 G	Indicateur de position d'aiguille gauche	Midi	35 euros
FR014	Disque sur mât circulaire	Midi	45 euros
FR017	Carré damier	Midi	45 euros
FR018	Disque sur trépied à 4 pieds	Midi	45 euros
PR019	Carré violet	P.O	55 euros
FR020	Carré	P.O	60 euros
FR 21	Carré + rappel ralentissement	P.O	70 euros

REMERCIEMENTS

Merci à Michel Viers pour ses conseils précieux.