

P3	PROPOSITION DE LIEU : DANS UN COIN DE PIÈCE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	SANGATTE-REVIN
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	
	180 [centimètres], c'est le linéaire d'un angle de mur inoccupé qui accueillera notre réseau monolithique de forme hexagonale. C'est aussi la possibilité de le faire pivoter d'un demi-tour, si l'on se lasse du point de vue, et ainsi avoir l'impression de contempler une nouvelle maquette.	

Ce projet s'inspire d'un célèbre réseau présenté en 2019 dans *Clés pour le train miniature*, Issy-Lonjou. Il s'agit toujours d'un réseau bouclé à voie unique, avec sa gare de passage en voie directe, doublée d'une gare cachée en coulisse. La gare dispose maintenant de deux quais, intercalés entre les voies principales et les deux voies terminus destinées aux autorails qui circulent en va-et-vient. La zone marchandises, en face du bâtiment des voyageurs (BV), accessible par refoulement, comprend quatre embranchements de particuliers (EP) dont un disposé tête-bêche. Par exemple, une usine qui reçoit des matières premières et expédie des produits manufacturés, un silo qui collecte et distribue la production agricole locale, une halle marchandises et un petit négociant en spiritueux. Voilà qui justifie la cohabitation de tombereaux, plats, couverts, frigorifiques, céréaliers et wagons-citernes.

LE PROJET
EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : 1970-1980 (ÉPOQUE IVA)
- PRINCIPE : BOUCLE EN HUIT REPLIÉ
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 250 X 115 CM
- LOCAL : COIN DE 180 X 180 CM
- VOIE : PIKO A CODE 100
- RAYON MINI : 422 MM
- ALIMENTATION : DCC

Une petite remise avec station de gazole peut accueillir alternativement un autorail court, une machine de ligne ou un locotracteur. La gare cachée à trois voies permet de multiplier les circulations et d'escamoter les rames en provenance ou à destination de « l'ailleurs ».

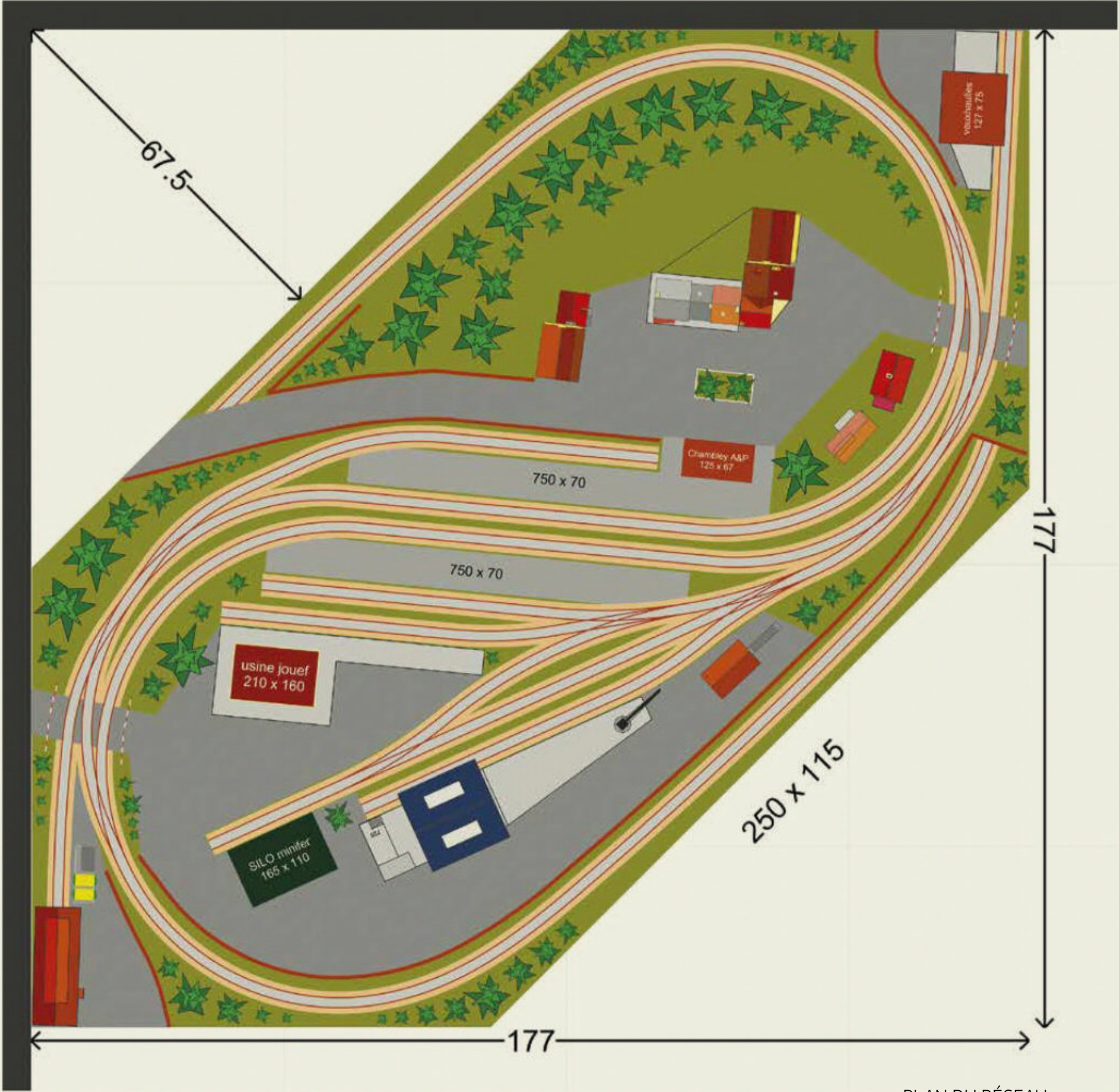
La menuiserie

La structure est composée d'un treillis en tasseaux de 20 x 50 mm, très aéré pour ménager un accès par le dessous aux niveaux inférieurs. La plateforme de la gare cachée, en contreplaqué (CP) de 5 mm, repose directement sur ce cadre au niveau 0. Les plateformes des rampes hélicoïdales et des voies de parade périphériques reposeront sur des chandelles, elles-mêmes fixées sur les nœuds du treillis. La plateforme supérieure culminera au niveau + 20 cm, afin de limiter les rampes à 3,5 %, acceptables pour des rames courtes. L'ensemble sera perché à environ 1 m du sol, sur six pieds réglables en hauteur et munis de roulettes, répartis à chaque coin de l'hexagone. Deux fenêtres latérales seront prévues sur les flancs opposés de la structure, pour permettre à la fois le pilotage à vue des trains dans la coulisse, et d'éventuelles interventions en cas de minicatastrophe ferroviaire. On pourra toutefois s'affranchir des deux hélices, dont la construction peut paraître délicate, mais la gare cachée sera alors totalement aveugle. Quelques automatismes, voire une caméra miniature, seront donc indispensables. Un fond de décor neutre, adapté à la région choisie, épousera les 3 m linéaires du fond du réseau, et sera

facilement amovible pour être retourné au gré de l'orientation de la maquette.

L'exploitation

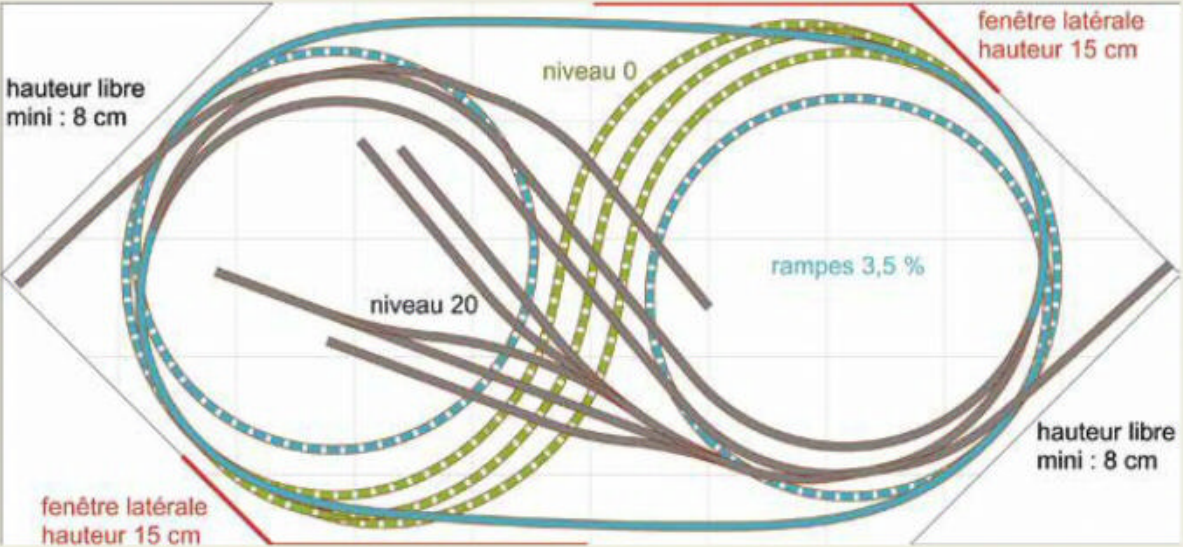
Le choix du matériel et l'époque qui en découle, sont dictés par la longueur des voies à quai, ainsi que par le rayon de courbe minimal : la longueur des rames sera limitée à 80 cm environ et celle des véhicules à 20 cm. Ceci correspond à trois voitures type Sud/Est ou Est Romilly, ou cinq à six wagons à essieux tractés par des motrices BB diesel ou électriques, complétés d'un autorail court et d'un locotracteur. Les deux rames voyageurs, directes ou omnibus, se croiseront à un rythme régulier et pourront même repartir en sens inverse, au prix d'une remise en tête de la locomotive lors des arrêts en gare, tandis que des autorails assureront les correspondances locales vers deux destinations opposées. Aux heures creuses, l'exploitation se concentrera sur le trafic marchandises, la rame de fret stationnant momentanément sur la voie d'évitement (VE), accessible dans les deux sens. Les nombreuses manœuvres consisteront à répartir et échanger les wagons sur chaque EP, tous équipés de dételeurs, puis à reformer la rame sur la même VE en vue de son départ dans un sens ou l'autre. On pourra même s'amuser à recomposer la rame dans un ordre bien précis. Pendant ce temps, le trafic voyageurs se poursuivra sur la voie directe (VD). Une alimentation DCC sera privilégiée pour exploiter pleinement les multiples possibilités de jeu. Désormais, « aller au coin » ne sera plus une punition! ■



PLAN DU RÉSEAU

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Référence Piko A	Type	Q ^{te}
55222 [BWL]	Aiguille enroulée gauche	6
55223 [BWR]	Aiguille enroulée droite	4
55225 [W3]	Aiguille triple	2
55221 [WR]	Aiguille gauche	1
55209 [G940]	Rail flexible 94 cm	≈ 25
55271	Moteur d'aiguille	15
2702	Déteur Herkat	10



PLAN TECHNIQUE