

P5	PROPOSITION DE LIEU : GRENIER, GARAGE...	Le projet du mois
	RÉSEAU HO (POSSIBLE EN N)	RETOUR OS SOURCES
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA	
	Comme ceux de nombre de modélistes, les premiers réseaux de Cédric Schirra étaient construits sur une simple planche. Après plusieurs années de modélisme, il s'est demandé ce qu'il ferait sur la surface du réseau de son enfance. Une sorte de retour aux sources...	

Quand j'étais gamin (et aujourd'hui encore), ce que je voulais surtout, c'était voir les trains rouler. Alors, quoi de mieux qu'un réseau bouclé ? J'opte donc pour un tracé en os de chien (voir LR 885). Le réseau est ainsi une simple boucle portant une gare, encadrée de deux demi-boucles (rose et bleue sur le plan, la gare est en gris). La demi-boucle bleue fait demi-tour sous le réseau et j'y installe une coulisse. Le demi-tour de la demi-boucle rose s'effectue en partie visible. C'est la voie la plus élevée du réseau et elle sert également

de diviseur scénique. On voit qu'avec ce tracé, le parcours complet du réseau est assez long, presque 30 m, suffisant pour que trois ou quatre trains puissent se suivre. Un train lancé à 60 km/h va mettre environ 2,30 mn pour en faire le tour. Pas mal ! Par contre, sur ce réseau, peu de manœuvres possibles. Une voie à quai est tout de même accessible dans les deux sens pour les dépassements ou pour changer le sens de circulation d'un autorail, par exemple ; et j'ai disposé une halle à marchandises, accessible par un tiroir afin de justifier quelques manœuvres, mais c'est tout.

La voie

La voie choisie est de la Peco Setrack. Seulement douze aiguilles (dont quatre en coulisse qui pourraient être considérées comme une option) et un peu plus de 30 m de voie courbable. Le rayon mini est de 400 mm. C'est réduit, mais beaucoup de matériel passera sans aucun problème. Si au premier abord on se dit que l'on choisira du matériel court, une machine-tender avec quelques voitures à essieux ou une BB 66000 et quelques wagons à essieux, mes souvenirs d'enfance me disent qu'après tout, pourquoi pas du matériel plus moderne. Si j'avais 14 ans, je ferais rouler un TGV de quatre ou cinq caisses, et tant pis pour la caténaire...

Comment est-ce composé ?

On considère que la gare est au niveau zéro. En contrebas de celle-ci (en haut du plan)

de la pleine ligne, on voit que l'on est sur les deux demi-boucles différentes. Donc, le train va passer dans un sens et ne reviendra dans l'autre sens que bien plus tard. L'arrière de la gare est fermé par une sorte de viaduc en courbe créant ainsi une division entre les deux côtés du réseau. Une petite ville s'étend à gauche. De l'autre côté du viaduc, j'imagine un espace plus rural. Enfin, on trouve (en bas du plan) une zone de sauts-de-moutons, un site que je trouve impressionnant et que l'on peut évoquer ici.

Alimentation : analogique ou numérique ?

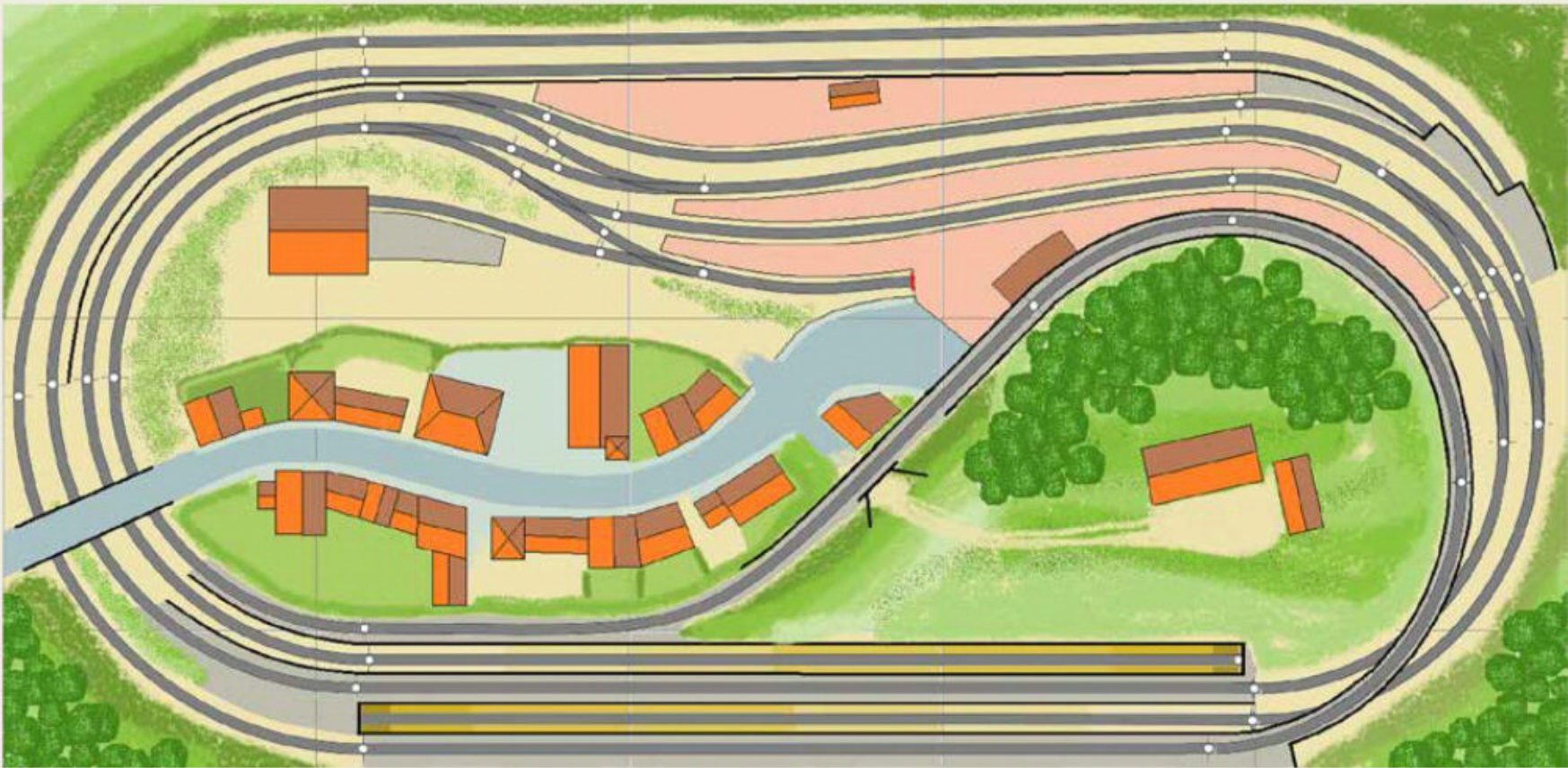
Vu que le réseau n'est qu'une simple boucle, il ne présentera aucune difficulté de câblage. Seule la voie centrale de la gare, accessible dans les deux sens, devra être isolée et alimentée suivant la demi-boucle à laquelle elle est reliée par les aiguilles. Ici, les trains roulent et circulent toujours dans le même sens, la commande numérique n'a donc que peu d'avantage.

Et pourquoi pas en N ?

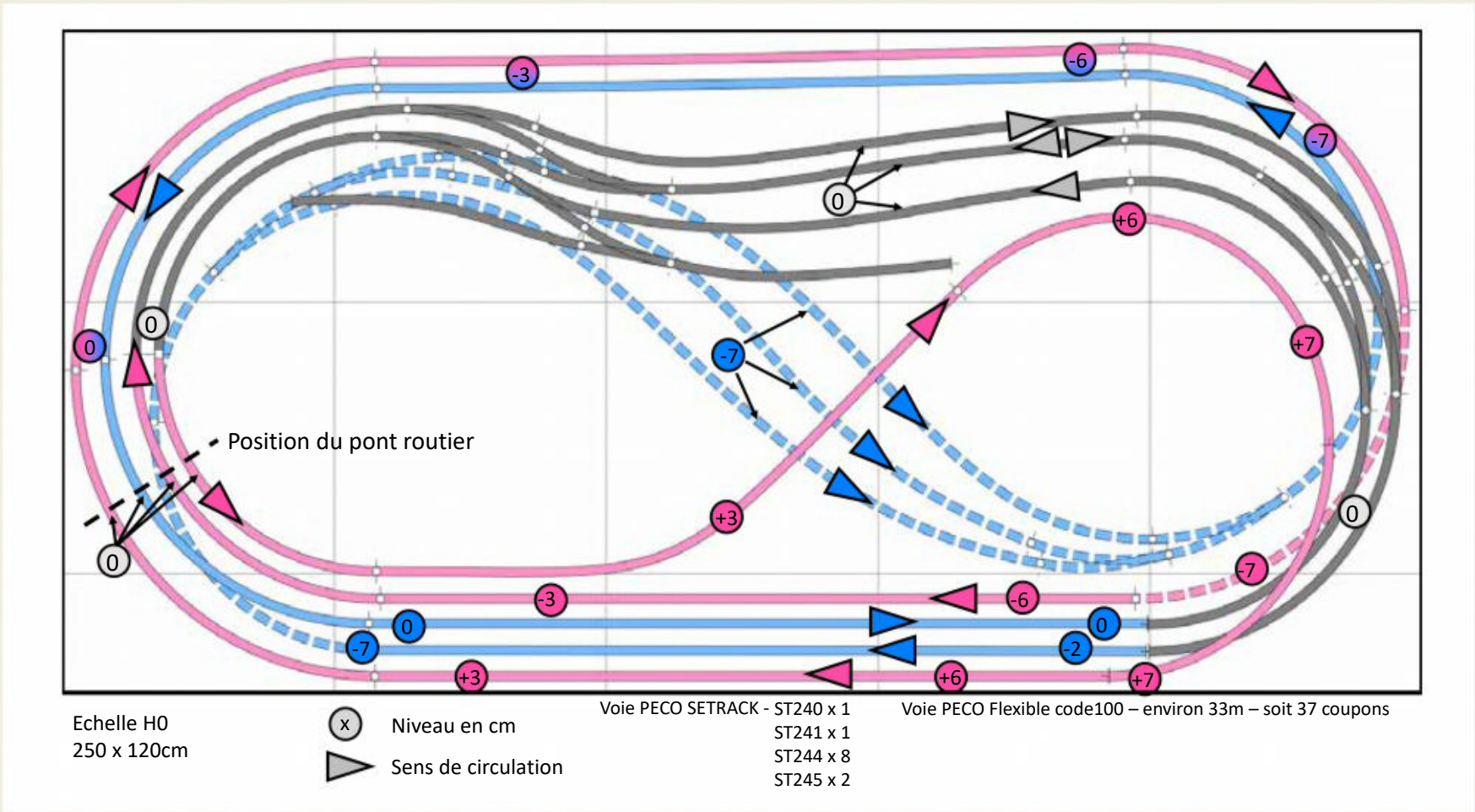
Il est clair que sur la même surface, en changeant d'échelle, on va gagner en réalisme. Dans ce cas, les trains modernes ne devraient plus poser de gros problèmes : les courbes seront plus grandes et les pentes moins raides. La zone marchandises de la gare peut gagner une voie. On peut agrémenter l'une des demi-boucles par la desserte d'un EP (embranchement de particulier), voire d'une

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87) ET PROPOSITION EN N
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : RÉSEAU MONOLITHIQUE, BOUCLE EN OS DE CHIEN
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : PLATEAU 250 X 120 CM ENVIRON
- VOIE : PECO SETRACK + VOIE FLEXIBLE CODE 100
- RAYON MINI : 400 MM
- ALIMENTATION : NUMÉRIQUE OU ANALOGIQUE (AU CHOIX)



PLAN DU RÉSEAU



PLAN TECHNIQUE

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Référence Peco	Type	Q ^{te}
Peco Setrack	ST 240	1
Peco Setrack	ST 241	1
Peco Setrack	ST 244	8
Peco Setrack	ST 245	2
Peco code 100 (flexible)	SL100	37

petite zone industrielle. Mais l'esprit reste quand même de faire tourner. Je sais, on a ici un réseau « spaghetti ». Mais j'ai souvent rêvé devant de telles compositions, alors peut-être vous direz-vous comme moi : « Après tout, pourquoi pas ? ». ■