

Normes fines au 1/160

SPLITVELD FABRIEK

Techniquement, voici sans doute l'une des réalisations les plus impressionnantes de ces dernières temps. Le réseau découvert à Sedan il y a quelques années respecte des normes hyperfines au 1/160!

Texte et photos: Yann Baude

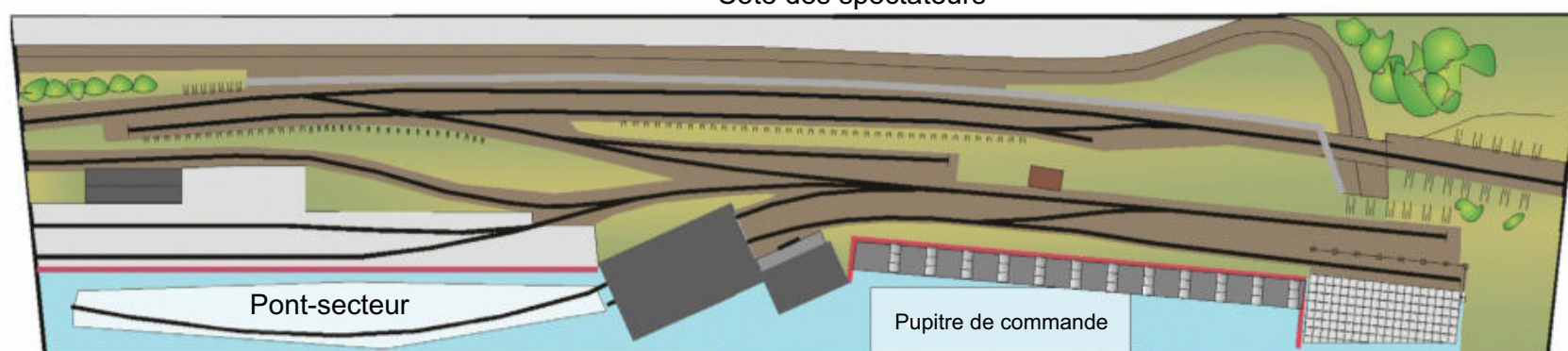




CETTE PETITE 030 EST UNE
MACHINE DE TYPE 41 SNCB, EN
RÉALITÉ INSPIRÉE PAR DES
MACHINES ANGLAISES. C'EST
LA PREMIÈRE CONSTRUCTION
INTÉGRALE DE HENK.



Côté des spectateurs



Plan de la première partie construite, avant extensions

LE RÉSEAU EN BREF

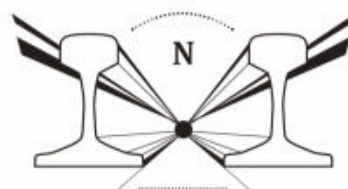
- Échelle: N (1/160)
- Dimensions: 180 x 40 cm (partie industrielle), 350 x 300 cm (avec coulisse et boucles de liaison)
- Infrastructure: contreplaqué
- Hauteur du plan de voie/sol: 1,20 m environ
- Thème: site industriel

- Époque: III
- Voie: rails au code 40 sur travelage en circuit imprimé
- Exploitation: à vue
- Éclairage: naturel
- Commande des trains: DCC
- Commande des aiguilles: leviers fonctionnels

→ La Belgique, comme la France, a été dotée d'un certain nombre de machines d'origine allemande après le premier conflit mondial. A gauche, une 040 type 81, semblable à nos 040 D, obtenue sur base Fleischmann.



↑ La 141, type 97 à la SNCB, est obtenue sur la base d'une BR 93 allemande de Arnold.



Le train miniature, c'est le mouvement. Mais au désir d'organiser une exploitation réaliste, on peut adjoindre la ferme intention de créer des maquettes tout aussi proches, visuellement, de la réalité. Les grandes échelles favorisent une telle approche en ce sens qu'elles permettent de côtoyer les normes de roulement réelles et encouragent la reproduction des moindres détails. Mais lorsqu'on choisit le N, il est beaucoup plus rare de s'astreindre à diviser la réalité par 1/160. C'est pourtant la voie, si je puis dire, qu'a choisie le modéliste belge Henk Oversloot depuis des décennies. Une petite mise en garde tout de même : si ce que vous allez découvrir ici peut se révéler très tentant par l'économie de matériaux et de moyens que cela représente, nous sommes tout de même là face à une débauche de précision et d'exigence qui ne constitue évidemment pas une manière populaire et démocratique de pratiquer l'échelle N...

Une voie fine, mais pas que

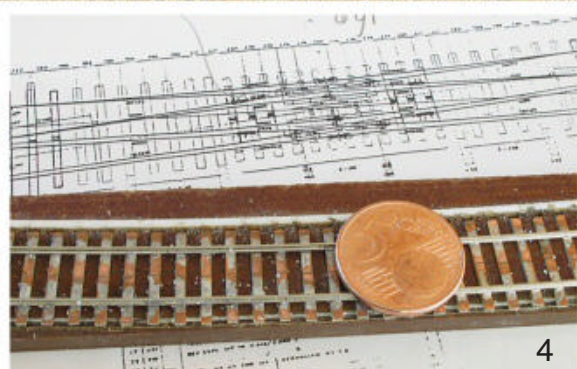
Splitveld Fabriek est un site imaginaire belge, inspiré par quelques zones industrielles de la région de Louvain, Liège ou Namur. Pour sa création, Henk Oversloot a choisi une option

audacieuse, les normes fines de roulement au 1/160. Si en France on connaît davantage le Proto 87, désignant l'adoption des normes fines appliquées au Ho, les Anglais sont nettement plus familiers de telles fantaisies et il existe même un regroupement, la 2 mm Scale Association (site : 2mm.org.uk), qui encourage la pratique du 2 mm par pied, soit le 1/152, avec voie de 9,42 mm d'écartement ! Henk a bénéficié de l'expérience de ses membres, ainsi que de pièces commercialisées par ceux-ci. Il a ainsi pu poser sa voie au code 40, donc avec un profilé de 1 mm de hauteur sur un travelage de même provenance. L'association met même à disposition un certain nombre de gabarits, très utiles pour former les appareils de voie, même si Henk a suivi les plans d'origine SNCB. Il serait toutefois dommage de ne rester ébahi que par la voie. L'adoption des normes fines revêt ici un caractère symbolique témoignant de l'exigence du modéliste. Ce même modéliste assume une égale volonté de réalisme dans la fabrication du décor et, bien entendu, du matériel roulant.

Un matériel roulant soigné

L'amateur connaissant bien la production européenne au 1/160 reconnaîtra un certain nombre de modèles d'origine industrielle. Les machines Armistice sont issues des catalogues Arnold ou Fleischmann, largement modifiées pour se conformer aux séries accueillies par les chemins de fer belges après le premier conflit mondial. Mais l'adaptation ne se limite pas à l'aspect de la superstructure. Les normes fines de roulement ont nécessité la construction de nouveaux châssis équipés de roues aux boudins de 0,5 mm de hauteur au maximum. Henk s'est aussi lancé dans la construction de modèles inédits en N, comme ces machines de type 16 ou 41, d'origine anglaise, aussi répandues que typiques outre-Quievain. Le matériel remorqué est plus aisément converti : les nouvelles roues sont tenues par de fines plaques de garde en métal remplaçant le lourd châssis en plas-





tique d'origine. Les attelages sont constitués d'une évocation en fils de 2/10 des attelages à vis réels. Aux plus sceptiques de nos lecteurs quant à la viabilité du système, je préciserai que durant l'entretien et la séance de prise de vue, je n'ai pu déplorer aucun déraillement...

Bâtiments : de grands volumes

Ampleur du paysage, courbes de grand rayon, l'échelle N se prête particulièrement bien à la reproduction, ou même simplement l'évocation, de sites dans leur globalité sur une surface relativement réduite. Si Splitveld Fabriek est imaginaire, on trouve une architecture bien connue de nos amis Belges amateurs de façades industrielles. S'agissant en réalité d'éléments répétitifs, Henk a suivi le même processus pour la fabrication de ses bâtiments. Un modèle maître patiemment élaboré laisse son empreinte sur un moule

en silicone, qui permet autant de tirages en résine que souhaité, qu'il faut ensuite juxtaposer et décorer.

À vous de jouer

Splitveld Fabriek est aujourd'hui toujours en cours de construction. Si la partie industrielle présentée ici est quasiment terminée, l'entrée gauche du site a été modifiée et allongée, avec installation de nouvelles aiguilles. Espérons que cette maquette incroyable sera présentée au public français prochainement. En attendant, vous pouvez toujours consulter, en plus du site anglais de la 2 mm Association, le site www.fs160.eu tenu par Henk, qui vous donnera quelques clés pour vous lancer, si vous le sentez... Pour l'anecdote, la page d'accueil du site clame le « less is more », que l'on peut traduire par « moins est mieux », proche d'une maxime qui nous est chère. ■

1 - Henk s'est offert le luxe, ou plutôt s'est lancé le défi, de réaliser ce type de groupement d'appareils de voie

2 - Le châssis de cette 221 tender type 16 est construit intégralement. Derrière le moteur, le minuscule décodeur DCC.

3 - Les aiguilles sont actionnées par une reproduction de leviers réels.

4 - La géométrie des appareils de voie réels sert de modèle... Tout simplement.

5 - Chaque wagon est conçu ainsi: sous une superstructure industrielle en plastique injecté, montage de plaques de garde en métal supportant les essieux au normes fines.

LE PLAN DE
VOIES EST TRACÉ
EN COURBES
HARMONIEUSES:
UNE AUTRE
PERFORMANCE
GÉOMÉTRIQUE
DE HENK.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LES 5 SEPT., 10 OCT. & 7 NOV. 2021
DÉ 9H30 À 14H

LE 19 DÉC. 2021 DE 9H30 À 16H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES SEULES MANIFESTATIONS
QUI RESTENT EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Nouveau modèle au 1/43,5 : la BB SYBIC

- Fabrication tout laiton
- Double motorisation
- Pantographes spécifiques
- Toutes décorations époques IV à VI (sauf en Voyage)
- Cabines aménagées et éclairées, portes ouvrantes

Souscription version analogique au prix de **3.280 euros**
(3400 euros à compter du 01/11/2021).

En options : numérotation spécifique (gratuit)

Digitalisation sonore ZIMO MS stéréo 2 HP + pantos motorisés (400 euros)

Livraison prévue : **printemps 2022**

Réservation jusqu'au 15/12/2021 avec acompte de 500 euros

train modèle sas

En préparation :
Wagon à 2 essieux avec silos
pour transport de ciment

TRAIN MODÈLE

10 rue des Robiniers
44800 SAINT HERBLAIN

Tél. : 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

contact@train-modele.fr

TRAIN MODÈLE, c'est aussi une boutique de vente par correspondance en HO de toutes les marques réputées de modèles réduits de chemins de fer : Roco, REE, LS Models, Piko, Jouef, etc. : locomotives, voitures, wagons, autorails... Boutique spécialisée en digital, ESU, ZIMO... avec aide à la programmation des décodeurs...

TRAIN MODÈLE sera présent les 30 et 31 octobre à CHAMBÉRY et les 26-27 et 28 novembre à RAIL EXPO (DREUX)

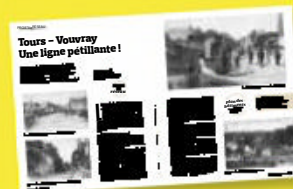
N°106



Le magazine des créateurs de mondes ferroviaires

- Trimestriel
- 72 pages
- Disponible également en anglais (Voie Libre International)

8,50€



Histoire

Matériel



Réseaux

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p.104