

Une plaque de queue

POUR VOS TRAINS ÉPOQUE III (ÉCHELLE H0)



Suivant l'exemple de ce train de l'ATTCV (Association du Train Touristique du Centre Var) en 2012, nous allons équiper notre dernier véhicule d'une plaque réglementaire.

Ce qu'il nous faut

- Outillage : pinces coupantes, pinces brucelles, forets et mandrins à main, pinceau fin type 0 ou 00 (disponible chez Cultura)
- Peinture Humbrol : blanc MATT 34 rouge MATT 60, gris MATT 64, jaune GLOSS 69
- Colle cyanoacrylate,
- Wagon époque III : par exemple tombereau à essieux
- (toutes marques possibles)
- Plaque de queue Mécanic Trains réf. DIV 22 (vendue avec 1 ½ plaque pour traverse de tamponnement de 241 P)
- Attelage factice Mécanic Trains réf. ATT 05
- Conduite générale Mécanic Trains ou réutilisation de détaillage (par exemple provenant d'une A1A A1A 68000 Roco)

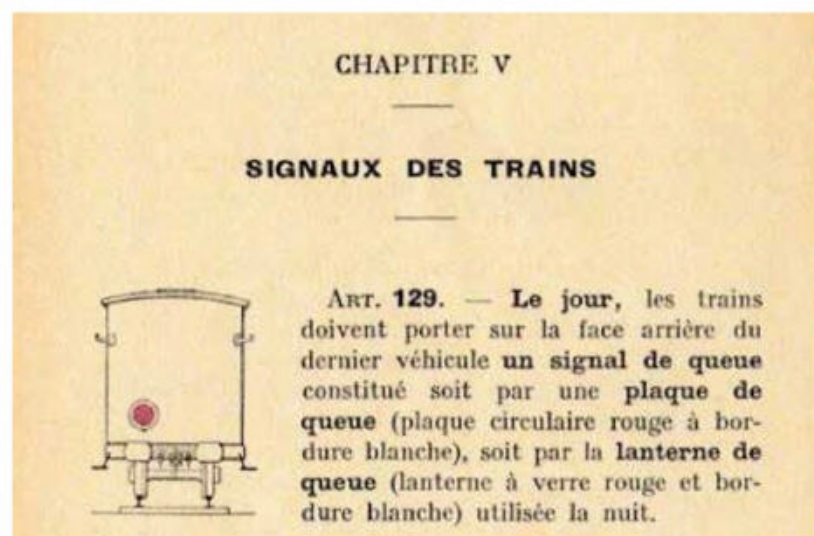


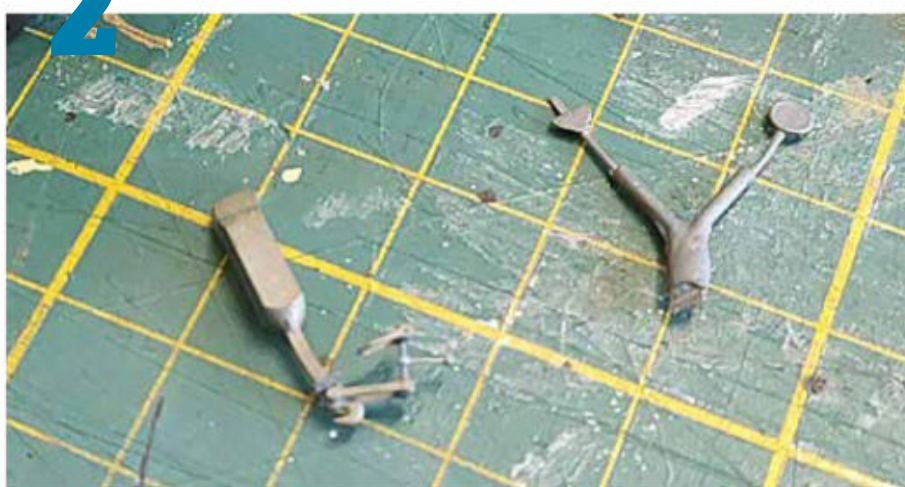
Fig. Dans les années quarante la réglementation concernant la signalisation des trains impose la mise en place, de jour, d'une plaque rouge à bord blanc.

1



Première opération : déposer l'attelage à boucle. Pour plus de réalisme, le boîtier NEM est aussi déposé, à une extrémité du wagon-tombereau.

2



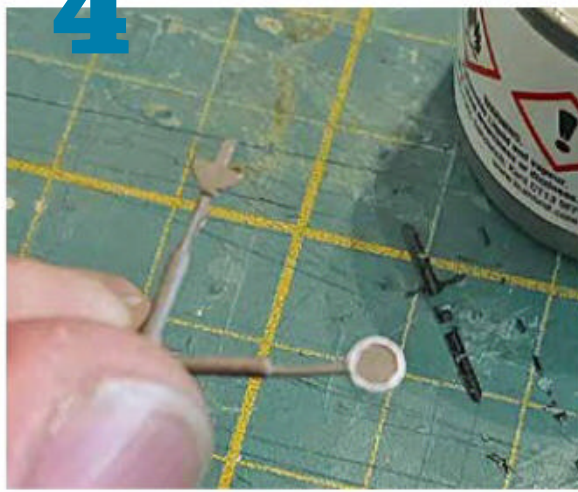
Préparons les pièces de détaillage Mécanic Trains : attelage à vis factice et disque de signalisation.

3

À l'aide d'un foret (0.8 mm) monté sur un mandrin à main, perçons pour la pose de l'attelage factice Mécanic Trains. Posons dans un second temps le demi-accouplement de conduite générale (par exemple issue du sachet de détails d'une 68000 Roco).

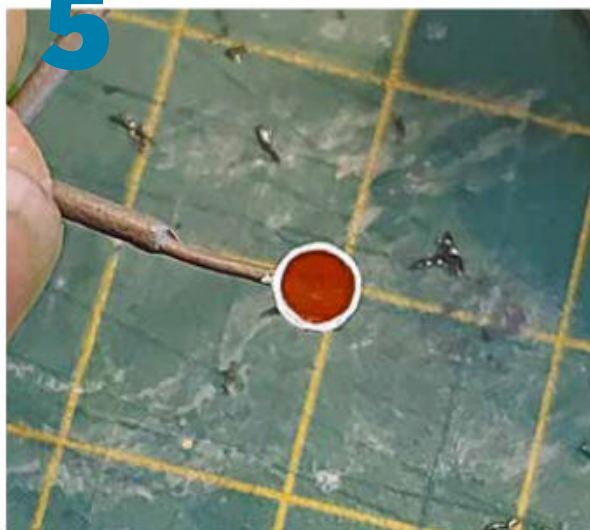


4



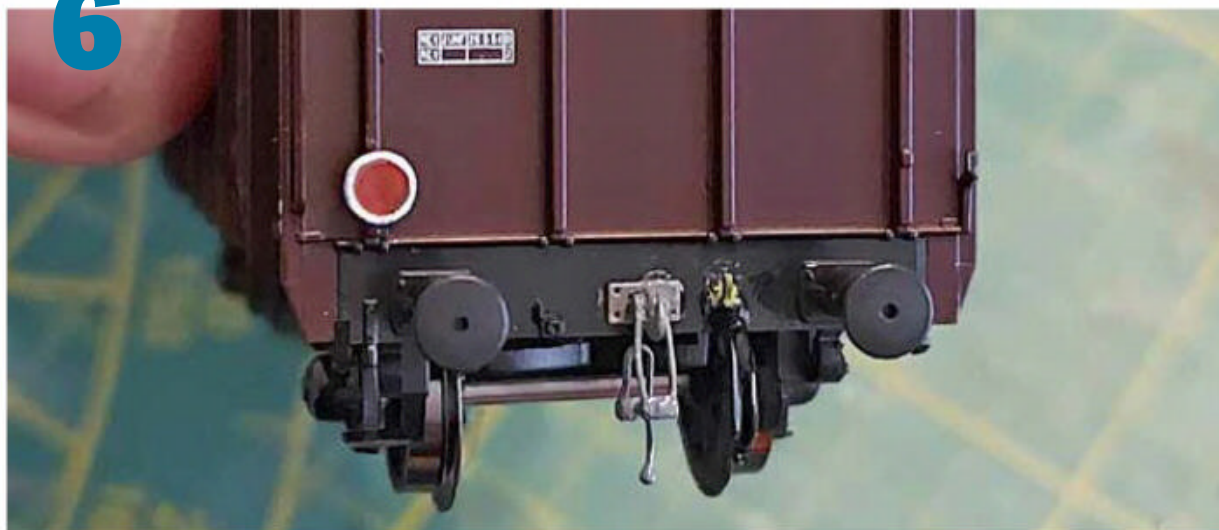
À l'aide d'un pinceau fin, mise en peinture du bord de la plaque de queue en blanc MATT 34 Humbrol.

5



Après une heure de séchage, une touche de rouge MATT 60 au centre de la plaque de queue vient terminer ce travail de mise en couleur.

6



Après un nouveau temps de séchage, ébavurons la plaque de queue. Une pointe de colle cyanoacrylate la fixe sur le wagon.

Pour peaufiner l'aspect de la traverse de tamponnement, une touche de jaune GLOSS 69 couvre le robinet de la conduite générale. L'attelage factice Mécanic Trains sera recouvert de peinture grise Humbrol MATT 64. Le wagon est terminé, prêt à être manœuvré pour intégrer votre rame. ■

Haxo Modèle propose de petits disques en métal photodécoupé, agrémentés d'une planche de décoration par décalcomanie (réf. 440-50).

