P8

PROPOSITION DE LIEU :
SUR LE BUFFET DU SALON

RÉSEAU 1/35

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
FRANÇOIS FONTANA

Le projet du mois

LA CONSERVERIE PARMENTIER

Ce mois-ci, un réseau de manœuvre à voie étroite, minuscule écrin sur une étagère du salon, pour un ou deux engins moteurs et deux ou trois wagons, histoire de faire rouler un train le soir, entre la poire et le fromage !

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : 1/35
- ÉPOQUE : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 60 X 45 CM ENVIRON (POUR LE 1/35)
- PRINCIPE : TERMINUS À COULISSE – MANŒUVRES
- VOIE : H0 PECO, HORNBY OU ROCO (16,5 MM D'ÉCARTEMENT ET RAYONS COURTS)

Voici un projet de réseau de manœuvres dans un encombrement ultra réduit, indispensablement complété par une coulisse. L'ensemble évoque une conserverie avec un quai de déchargement et deux bâtiments dans lesquels rentrent les trains.
Le locotracteur manœuvre les wagons un par un, entre l'aiguille d'entrée et le pont secteur dissimulé sous la conserverie. Une troisième voie donne accès à un bâtiment annexe qui sert de tiroir de garage. Nous avons dessiné ce plan au 1/35, intégrant une voie de 16,5 mm d'écartement, reproduction de la voie de 60 cm réelle, mais il est tout aussi adapté au 1/43,5 à voie étroite ou même au 1/87 à voie normale.

Dimensions à la demande

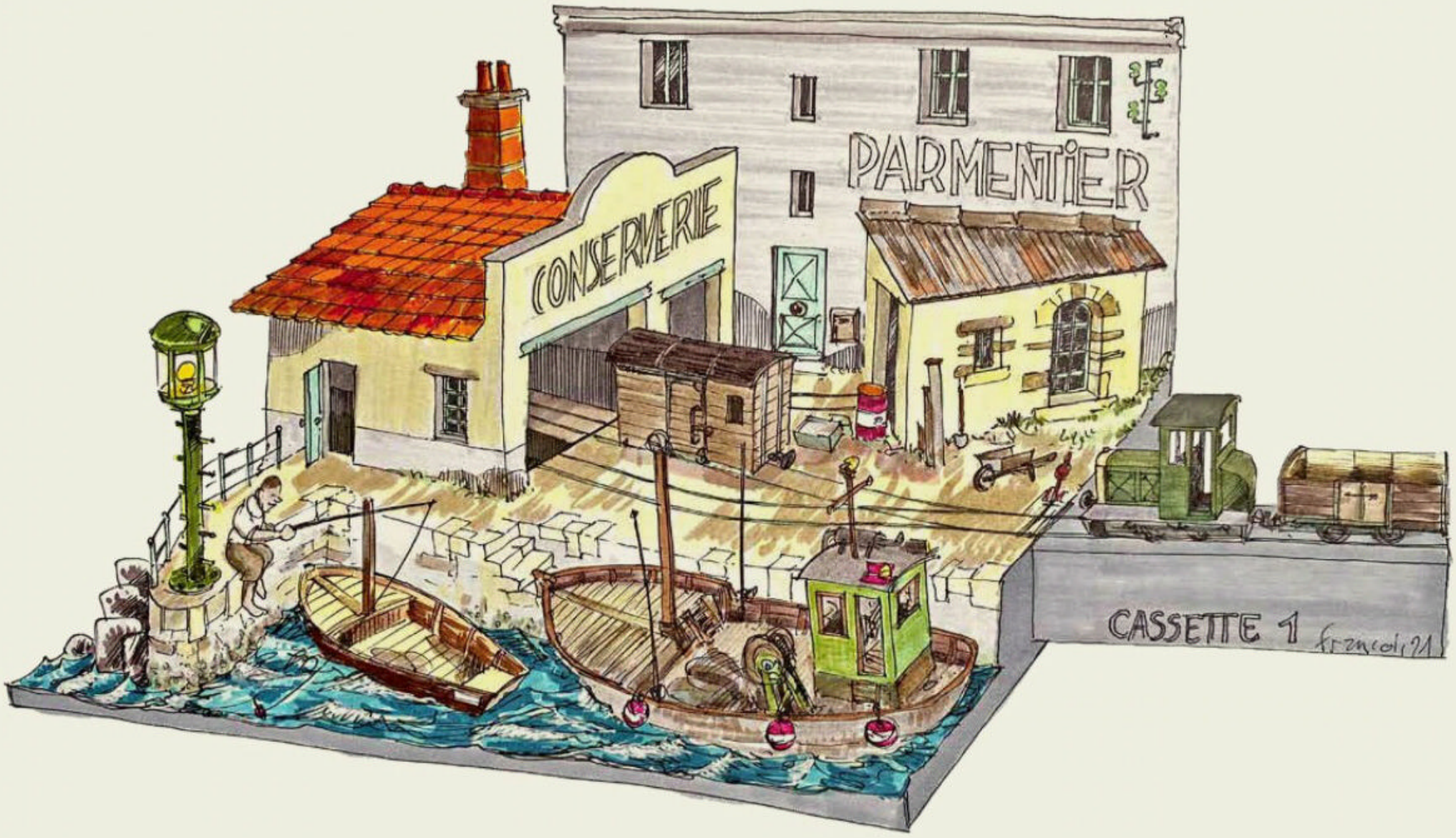
Les dimensions que prendra ce minuscule réseau dédié aux manœuvres sont totalement libres, nous parlerons plutôt d'espace minimal et de longueur minimale pour les tiroirs et zones de manœuvres. Tout dépendra des trains que vous allez utiliser : un locotracteur et un wagon seront notre unité de base minimale, ils doivent tenir sur le pont transbordeur dissimulé sous la conserverie, histoire que le locotracteur puisse déposer ou aller chercher un wagon garé dans le bâtiment annexe.
L'évitement peut, quant à lui, ne recevoir qu'un seul wagon. Dans ce cas, notre dimension minimale sera en partant de la gauche : la longueur de l'aiguille, le dégagement de l'aiguille, la longueur du plus grand wagon, le transbordeur accueillant le plus grand wagon et le plus long des engins moteur.
Pour la profondeur, si vous souhaitez représenter un petit chalutier au premier plan, comptez sur un minimum de 45 cm. Bien entendu, si vous voulez manœuvrer deux wagons en même temps, il faudra allonger d'autant la voie d'évitement et le pont transbordeur.

Indispensable coulisse

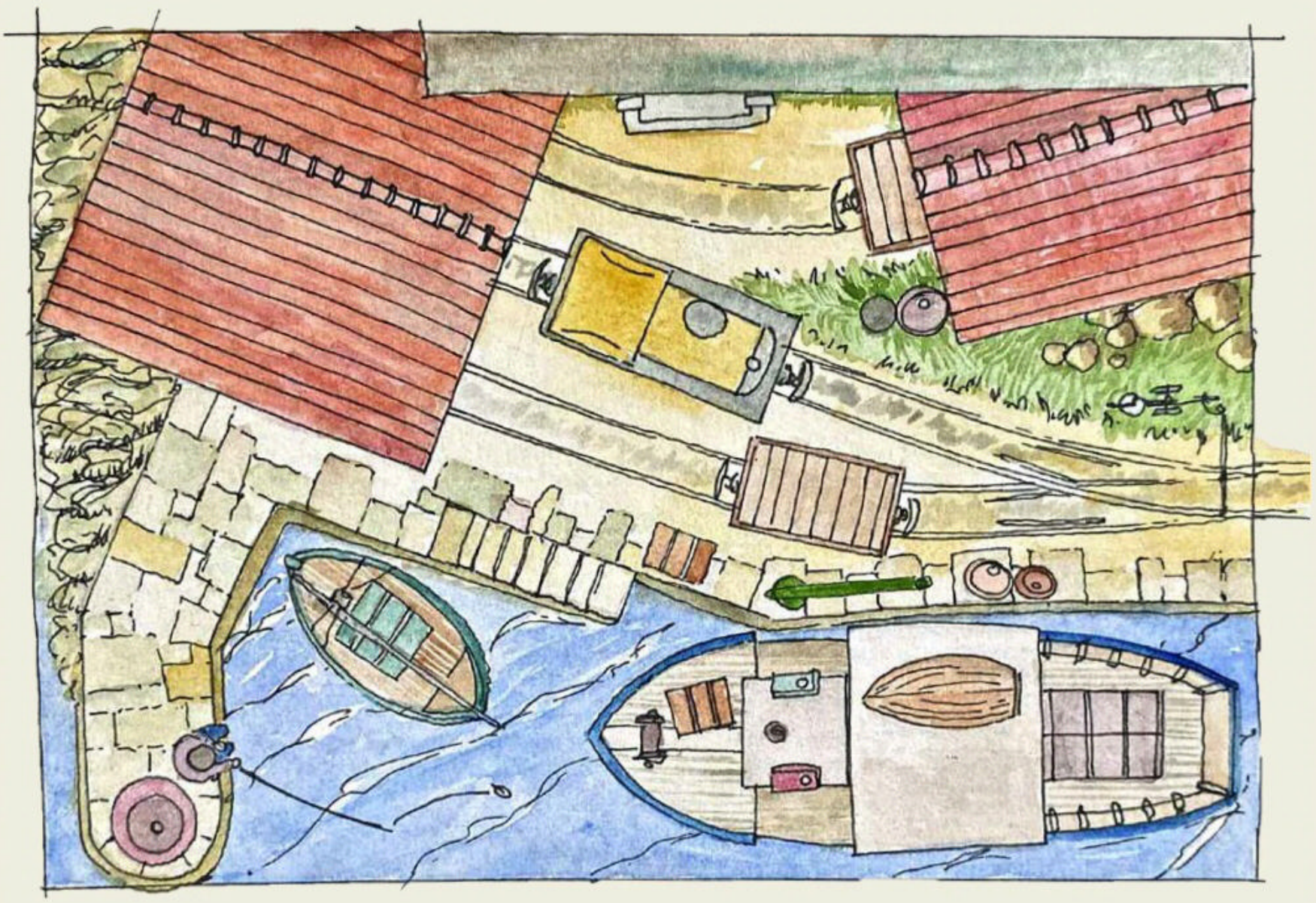
Nous avons imaginé une coulisse sous forme de cassettes à trains. Interchangeables, elles permettent de stocker les rames, symétriques avec une connexion à chaque extrémité elles permettent de les retourner. Plus vous avez de cassettes, plus vous pourrez multiplier les engins moteurs et les wagons.

Côté alimentation

Sans vouloir jouer à la course aux armements, un commande numérique est parfaitement adaptée à ce type de réseau, quel plaisir que de pouvoir laisser un locotracteur n'importe où, et compliquer les manœuvres avec un deuxième engin moteur.
Sans compter que l'alimentation électrique s'en trouve plus que simplifiée ; pas d'interrupteurs pour isoler les différentes voies, rien qui gêne en façade du réseau ! Je vous laisse, j'ai quelques boîtes de bisque de homard à expédier ! ■



PLAN DU RÉSEAU



Dépôt de locomotives diesel

LE "P'TIT DÉPÔT" FAIT PEAU NEUVE

Nous vous avions présenté le "p'tit dépôt", remarqué à Meursault en 2019. Pour sa présentation à Chambéry les 30 et 31 octobre derniers, Franck Bailly lui a apporté diverses améliorations, qui justifient ce nouveau regard.

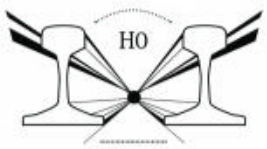
Texte et photos : Franck Bailly

VUE GÉNÉRALE DU
“ P’TIT DÉPÔT” TEL
QU’IL SE PRÉSENTE
DÉSORMAIS.

Les supports d'essieux sont aussi issus d'impression 3D.

LE RÉSEAU EN BREF

- Thème : dépôt de locomotives diesel
- Époque : années 90 à nos jours
- Dimensions : 1,30 x 0,25 m (1,50 m avec la coulisse)
- Voie : Peco code 75
- Moteurs d'aiguilles : MP1 de MTB
- Éclairage du caisson : bandes de LED



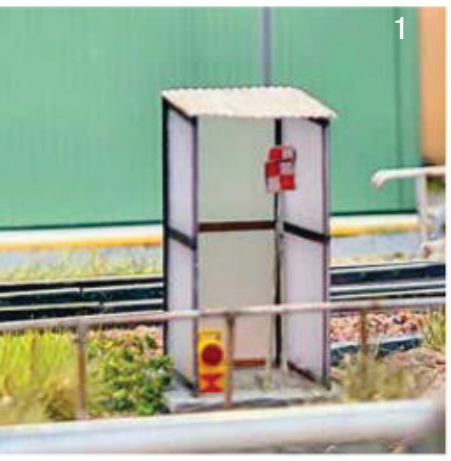
Ce réseau n'avait été exposé qu'une seule fois, pour l'exposition de Meursault en 2019. L'objectif étant de démontrer au public que sur un espace réduit, il est tout à fait possible de concevoir un projet en H0 avec une exploitation qui permet de "jouer" des heures durant. Pour cela, et afin d'offrir un maximum de manoeuvres, un dépôt de locomotives reste à mon sens l'idée idéale, n'imposant que peu de longueurs pour manoeuvrer, refouler ou autres. Dans le cadre de Meursault 2019, ce projet avait été conçu sur neuf mois de travail intense pour que la maquette soit agréable à l'oeil et fonctionnelle. On peut l'imaginer, sur si peu de temps, j'éprouvais une pointe de regret de ne pas avoir poussé le détail comme je l'imaginais, ainsi que l'atmosphère. La regrettable arrivée de la Covid 19 et le temps disponible imposé sur certaines périodes à la maison m'incita à finir ce petit dépôt avant de repartir sur un autre projet.

Recours à la 3D

Avec la très aimable initiation de mon ami Gérard Lagoutte, j'ai découvert les joies de l'impression 3D, permettant de créer de nombreuses pièces de décor uniques. Même si il me reste encore énormément de techniques à apprendre dans cette discipline, on obtient avec un minimun de connaissances, des résultats satisfaisants et surtout motivants pour évoluer dans ce domaine. Nombreuses pièces de décor sont ainsi conçues : les passerelles de visite, les supports d'essieux, les superdétaillages centraux d'essieux moteurs, et j'en passe. Le terrassement a également évolué avec le développement anarchique d'herbes folles, devenues malheureusement monnaie courante dans l'image du monde ferroviaire actuel.

Un portique est arrivé

La grosse évolution qui était prévue sur le cahier des charges initial est côté ateliers qui cache, entre autre, le deuxième accès



1 - L'échelle H0 autorise tout de même la reproduction de détails ferroviaires, à condition de disposer d'une certaine dextérité…

aux coulisses. L'idée retenue est orientée sur un portique de déchargement permettant de recevoir les pièces détachées pour l'établissement. Un kit de marque Auhagen est donc retenu, quelque peu modifié pour que l'un des deux supports repose sur un rail fixé au mur de l'atelier. Une solution idéale et très adaptée offrant le bénéfice d'un gain de place important pour ce micro module aux côtes très réduites. Cette zone peut-être animée de quantités de scènes variées avec différents détails, par exemple des chargements et des palonniers conçus en 3D pour ce secteur du réseau. Le projet est enfin arrivé à son terme. Il sera encore visible en version aboutie comme présenté dans cet article sur quelques expositions le temps que le nouveau projet déjà bien réfléchi prenne forme. À bientôt donc, pour un nouveau projet en H0. ■

2 - 3 : Un portique de manutention, issu d'un kit Auhagen agrémente les installations et justifie un trafic de pièces détachées.