



-5%*
pour
Noël
avec le code NOEL

Faire plaisir !

www.traindefrance.fr

*offre valable du 1 au 24 décembre 2021, dans la limite des stocks disponibles.

**TRAIN
DE FRANCE**

Le spécialiste des trains miniatures

Une entreprise familiale depuis 10 ans



Stock mis à jour
en temps réel



Franco de port
dès 99€*

*en France métropolitaine



Produits d'artisans
Français
maquettes et patines

DÉCOR

H0 : Le bâtiment voyageurs d'Albens



À la demande du club ferroviaire d'Albens (voir reportage dans ce numéro), **Architecture & Passion** reproduit le bâtiment voyageurs de la commune dans son état actuel, avec sa marquise spécifique (réf. et prix non communiqué). Un kit en carton technique découpé et gravé au laser qui comporte, comme toujours, la base d'un aménagement intérieur. Le montage et la décoration sont aisés. **AP**

H0

Le Garage Citroën de Pontchâteau !

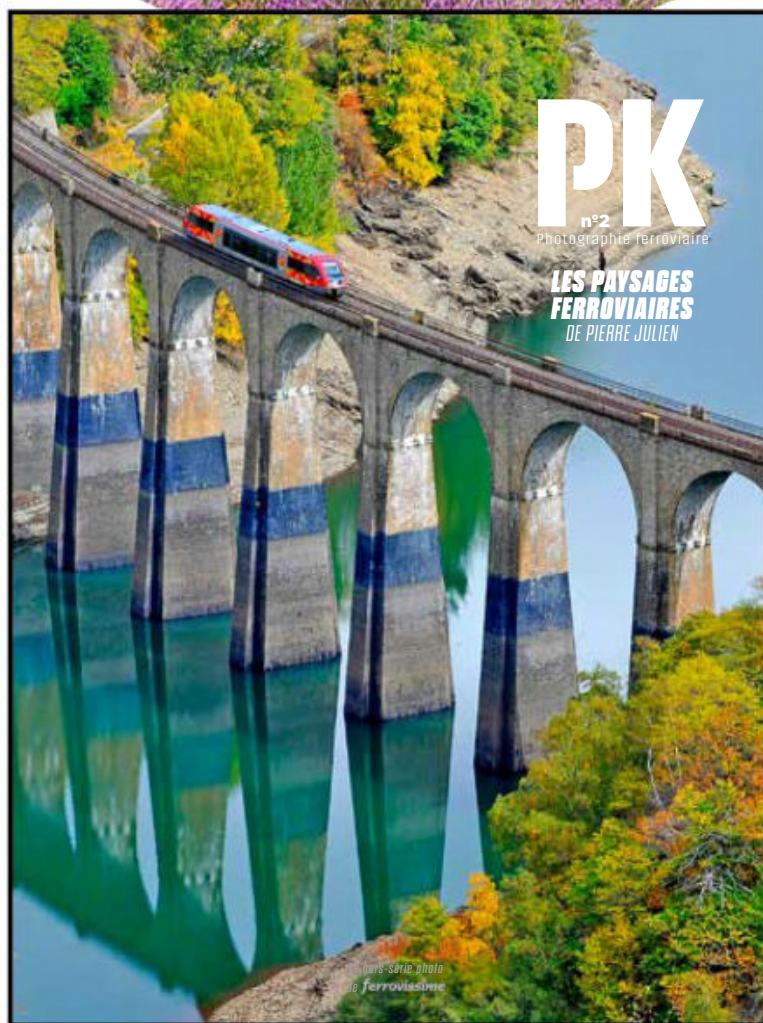
Créé par **Minifer** à partir de cartes postales anciennes, ce superbe modèle présente une architecture typique des Trente Glorieuses (37 euros). Occupant une faible emprise au sol (dimensions : 16 x 11 x 8,5 cm), il offre néanmoins une monumentale façade. C'est un kit composé de pièces en carton découpé au laser recommandé aux débutants puisque, comme à l'accoutumée, la maquette se monte sans difficulté grâce à une notice richement illustrée (disponible en libre téléchargement). **YB**





PK

n°2
Photographie ferroviaire



PK

**LES PAYSAGES
FERROVIAIRES**
DE PIERRE JULIEN

**le nouveau hors-série Ferroviissime sur la
photographie ferroviaire,**

ce sont les plus belles photos de train des meilleurs
photographes, sélectionnées pour vous autour d'un
thème différent à chaque fois, pour les amoureux
des trains et de la belle image.

Parution n°2:

Décembre 2021

chez votre marchand de journaux
et sur trains.lrpresse.com

132 pages

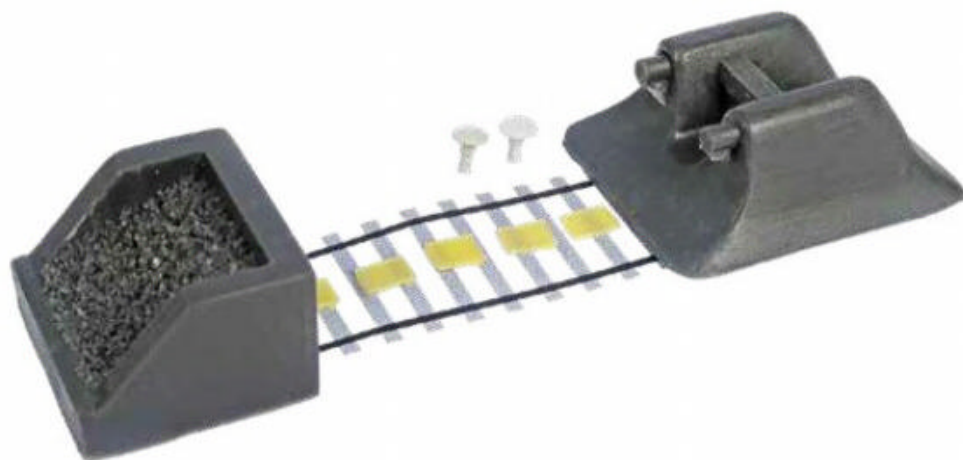
Prix 19,50 € (abonnés 16 €)
non compris dans l'abonnement
à Ferroviissime

LR PRESSE

ferroviissime

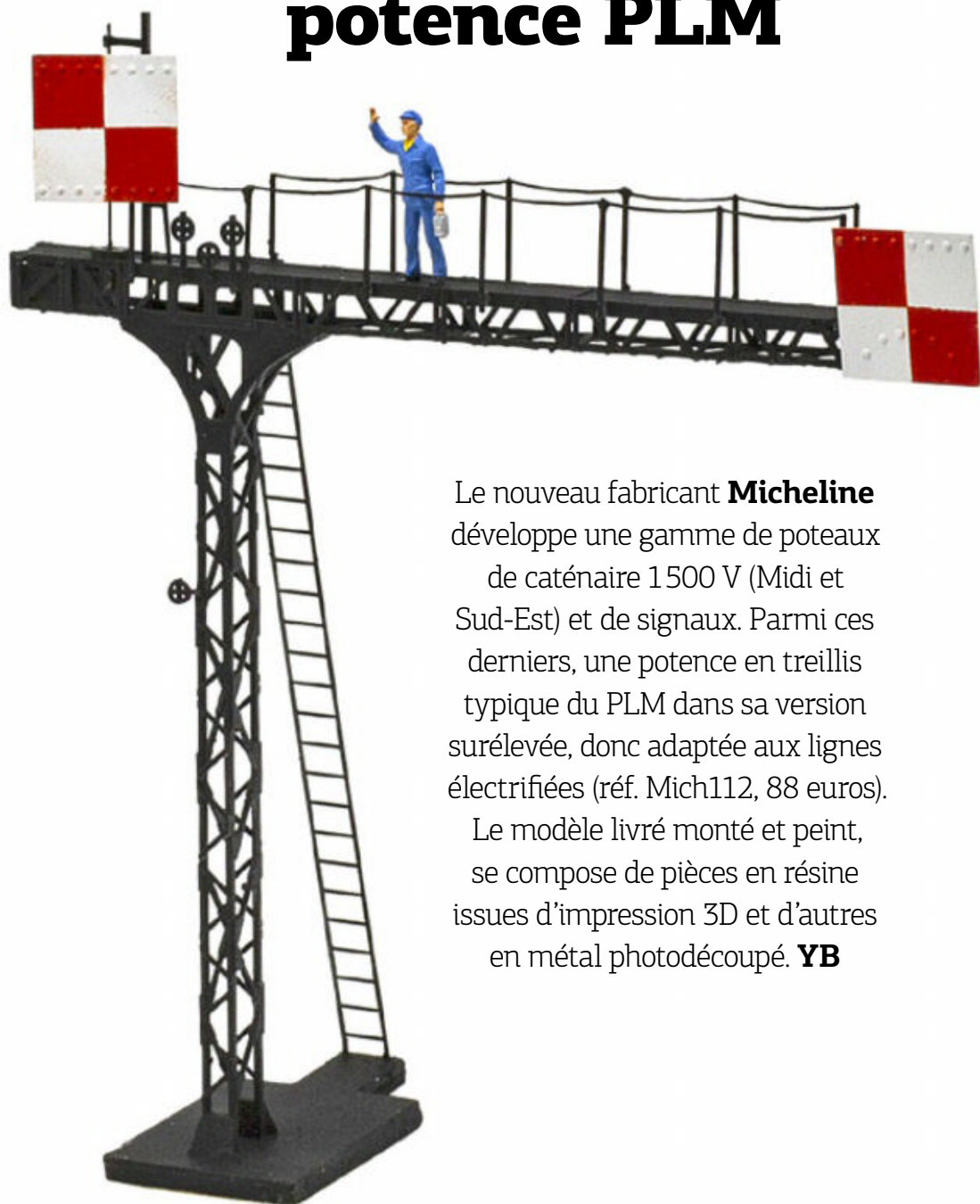
ACCESSOIRES

H0: Un set d'accessoires de voie



Apocopa commercialise plusieurs ensembles d'accessoires issus d'impression 3D. Parmi ceux-ci, la « Box n° 08 » (11,50 euros + port) comprend deux heurtoirs, et des balises KVB. Notons qu'une LED rouge et sa résistance sont fournies, ainsi qu'un support découpé au laser et le décor rouge autocollant de traverse. **YB**

H0: Une typique potence PLM



Le nouveau fabricant **Micheline** développe une gamme de poteaux de caténaire 1500 V (Midi et Sud-Est) et de signaux. Parmi ces derniers, une potence en treillis typique du PLM dans sa version surélevée, donc adaptée aux lignes électrifiées (réf. Mich112, 88 euros). Le modèle livré monté et peint, se compose de pièces en résine issues d'impression 3D et d'autres en métal photodécoupé. **YB**

H0: De jolies mitres

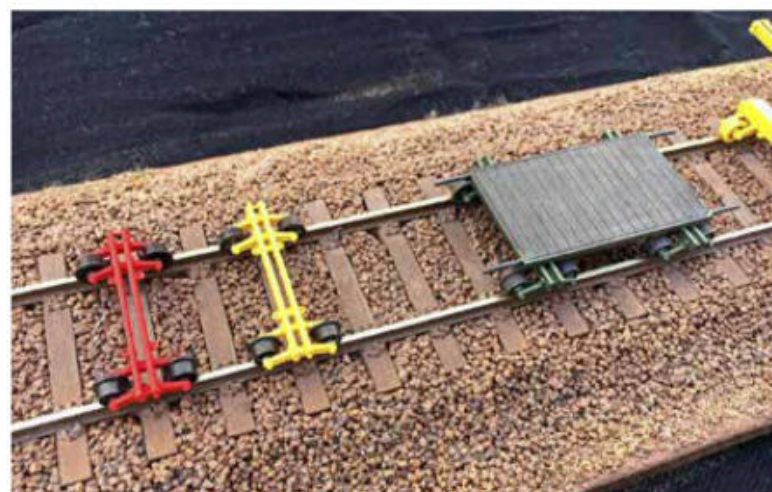


Sous la marque **Aiguillages & Accessoires**, nous avons repéré cet ensemble de huit mitres issues d'impression 3D qui agrémenteront vos cheminées au 1/87 (réf. AIGCVL01, 7 euros + port, en vente auprès de la boutique LR Modélisme.). **YB**

O

De très fins lorries

FG 3D produits des accessoires imprimés en 3D, vendus en ligne sur la boutique Shapeways. Nous avons ainsi remarqué un ensemble de deux lorries (réf. 4060-2, 39 euros) et le plateau de transport (réf. 4090, 68 euros). Précisons que ces lorries roulent et que le plateau pivote sur les lorries pour s'inscrire en courbe. Aucun montage à prévoir, il faut juste procéder aux abordables opérations de peinture. **YB**



FLEISCHMANN

Photo: M. Puech



« LA LOCO FRANÇAISE À TOUT FAIRE »

Locomotive électrique BB 26227, SNCF

n:



Photomontage

Q1/2022

732241

DC

4/1

732311

DCC



4/1

- Dans la conception « Multiservice »
- Feux avant ou feux arrières activables séparément en mode numérique (732311)
- Fonctions sonores commutables en mode numérique (732311)

Puisque le réseau de chemin de fer français est divisé en un réseau en courant continu et un réseau en courant alternatif, la décision a été prise de seulement commander des locomotives bicourant. Après la BB 22200, qui était la première locomotive bicourant de la SNCF, 234 exemplaires de la BB 26000 suivaient à partir de 1988. Après peu de temps, le nom « Sybic » s'introduisait. Il est composé de « synchrone » (à cause des moteurs synchrones) et « bicourant ». Les locomotives Sybic sont utilisées pour les trains rapides et le trafic régional tout comme dans la branche « FRET ».

Vous pouvez également commander dans notre magasin en ligne sur www.fleischmann.de.
Quelques clics suffisent pour vous faire envoyer votre modèle préféré à votre domicile !

TRADITION ET PASSION

ACCESSOIRES

HO: Une Goélette Renault

À la demande de **SAI**, **Brekina** produit une Goélette Renault bleue (réf. 3700) ou rouge (réf. 3701, 16 euros environ). Très répandu à partir de 1949, le fourgon de 1400 kg prend le nom de Goélette en 1960.

Le modèle au 1/87 est très joliment réalisé en plastique injecté, et l'amateur devra coller en place les deux minuscules (et fragiles!) rétroviseurs. **YB**

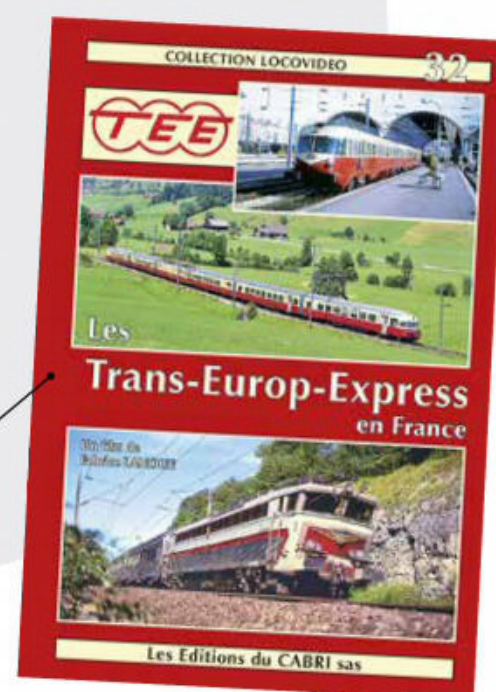
HO: Une Simca 1100

SAI commercialise une série de Simca 1100 produite par **Brekina** dans sa gamme Premium Classixxs (PCX 87). La version bleu métallisé (réf. 3471, 25 euros environ) prendra place sur une maquette représentant une époque courant à partir de 1975.

Le modèle en plastique injecté est très joli et, avec de bons yeux, on peut même lire la marque sur le capot! **YB**

HO: Quand on partait de bon matin...

REE pense à tous vos personnages qui partent au turbin de bon matin... à bicyclette et qui ont donc besoin de support (réf. DE001, 9 euros environ) pour la ranger! **AP**



DOCUMENTATION

DVD LES TRANS EUROP EXPRESS

Par Fabrice Lanoue. 65 minutes, 30 euros, aux Éditions du Cabri (en vente auprès de la boutique LR Modélisme, code DVDTEE)

Après un DVD récent sur les autorails, les Éditions du Cabri éditent un nouveau film d'archives sur les Trans Europ Express, qui présente un double intérêt : la documentation filmée sur les TEE n'est pas très courante, et il s'agit, avant l'arrivée des TGV, des trains de voyageurs les plus prestigieux (première classe à supplément!).

Pour redynamiser le trafic international de jour, à l'issue du traité de Rome de 1957, l'Europe des six (à l'époque) plus la Suisse définissent un réseau de dix relations qui vont rapidement devenir une vingtaine, reliant les grands pôles économiques de l'Europe occidentale : Paris, le Benelux, la Ruhr, Zürich, Milan... Le DVD reprend en images la première phase des TEE internationaux en traction thermique avec les quatre séries d'autorails qui ont toutes fréquenté la France. La seconde partie est consacrée à l'époque des rames tractées, avec de nombreuses images de TEE internationaux, en particulier vers le Benelux et les splendides CC 40100, et la totalité des TEE intérieurs ou internationaux français du Mistral au Capitole au Stanislas (à l'exception des Goethe et Jules Verne, mais qui furent éphémères). Des séquences présentent également des voyages récents de la CC 40110, préservée. Pour de nombreux ferroviphiles, la plus belle époque du rail... À acquérir pour les amateurs des époques III et IV, mais aussi d'esthétique industrielle! **DG**

Contributeurs : Yann Baude, Denis Gamard, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1^{ER} SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.

MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

12/21

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PRÉFÉRENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLÉMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE



MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH disponible !
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G001 Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G002 Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / 21-05-G003 Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G009 Dig Sound 409€



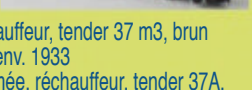
MEHANO A NOUVEAU DISPO

PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€ – Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€ – Mehano by Pirata
90264 G1040 EUROPORTE Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / 90537 Idem Dig Sound 309€ 299€
90240 DIESEL VOSSLOH G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ / 90241 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€
A nouveau dispo / 90539 Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / 90541 Idem Dig Sound 309€ 299€
Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros Eclisses par 100 9.90€



FULGUREX

Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2349€ Les dernières 2269, 2269/1, 2269/2, 2270/1 et 2270/2 Déjà Epuisé
2269/3 NORD 231 no 3.1244
« Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
Toutes Digital Esu V5, fonctionne aussi en analogique



IGRA

IG96110010 Set 2 citernes WASCOSA plateforme CZ 129€ 119€
IG96110011 idem 129€ 119€
IG96110012 Set 2 citernes ZACNS 98 JET et WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€
IG96010052 plat NACCO RAIL CARGO OPERATOR porte double conteneur NYK LOGISTICS & MEGACARRIER 79€ 72€
IG96210019 / IG96210020 Set 2 citernes WASCOSA 119€ 109€ p.
IG96210021 / IG96210022 Set 2 citernes ZACNS 98 JET et WASCOSA CZ 119€ 109€ p.



EPM

Nouveautés
40998 Voit VTU Intercités LA ROCHELLE 2°cl SNCF – EXCLUSIVITE
EPM - SERIE LIMITEE
TURBOTRAINS RTG – Tous disponibles !
22.15.01 Turbo train - RTG 5 éléments Vénissieux SNCF 699€ 649€ - Promo exclusive à ce prix ! / 22.15.01S Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 779€ Reste 2 pièces



MODEL BEX

Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A Disponible
Au choix DCC 749€ ou Sound 849€
MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / MX001/6AS Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / MX001/6BS Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / MX001/7AS Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / MX001/7BS Dig Sound

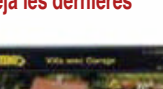
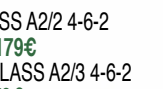
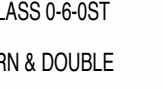
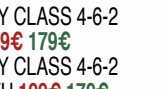


HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.

BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS

R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
R3402 Rame : Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
R3750 Rame : Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit PULLMAN 309€ 279€
R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 119€ 105€
R3863 Vapeur T9 4-4-0 120 LSWR 175€ 159€
R3632 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35024 EAST ASIATIC COMPANY 199€ 179€
R3716 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35022 HOLLAND AMERICA LINE 199€ 179€
R3717 Vapeur SR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 21C7 ABERDEEN COMMONWEALTH 199€ 179€
R3765 Vapeur BLOXAM & WHISTON IRONSTONE CO LDT PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1459/1918 109€ 105€
R3766 Vapeur NCB PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1426/1916 109€ 105€
R3771 Vapeur A4 4-6-2 4464 BITTERN & DOUBLE TENDER LNER 199€ 189€
R3830 Vapeur BR THOMPSON CLASS A2/2 4-6-2 60501 COCK O THE NORTH 199€ 179€
R3832 Vapeur LNER THOMPSON CLASS A2/3 4-6-2 500 EDWARD THOMPSON 199€ 179€
R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 109€ 105€
R3914 Diesel NETWORK RAIL CLASS 37 CO-CO 97304 JOHN TILEY 77€ 69€



MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.
E135 Kit 2-221A tender 19A Nord et SNCF 499€ 479€
E135C Kit châssis seul 2-221A Atlantic Nord et SNCF 195€ 189€
E137 Kit 2-221A tender 37A Nord et SNCF 499€ 479€
E220 Kit 121 Forquenot PO 265 à 390 et 391 à 400 499€ 479€
E220C Kit châssis seul 121 Forquenot PO 195€ 189€
E103 140A TENDER 37A NORD/SNCF 479€
E126 2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE 179€
E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF 191€
E155 2-222TA REVOLVER NORD ET SNCF 179€
E160 Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF / V45 SAAR DB 239€
E191 2-232TB ROD NORD ET SNCF 399€ 379€
30 AUTRES REF SUR LE SITE !



BRAWA

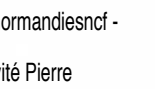
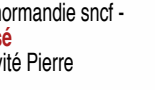
Nouveautés
50013 citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 Wag réfrigérant STEF SNCF 37€ 34€
50503 citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 Wag réfrigérant Interfrigo SNCB 37€ 34€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !

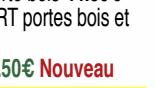
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2N 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ épuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2N 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF exclu P.Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) exclu P.Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF exclu P.Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) exclu P.Dominique 75€



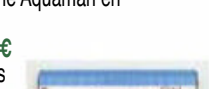
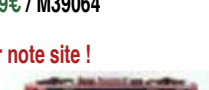
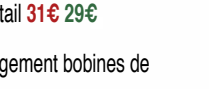
EXACT-TRAIN SNCF

Nouveautés disponibles
EX20783 couvert avec plate-forme serre frein Ep.IV 49€ 45.50€
EX20784 couvert Ep.IV 49€ 45.50€
EX20785 couvert + plate. serre frein rouge 49€ 45.50€
EX20786 Wag couvert SNCF Ep.III 49€ 45.50€
EX20350 tombereau KLAGENFURT porte bois 44.50€
EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba 44.50€
EX20598 citerne SCWF SGHP 49€ 46.50€ Nouveau



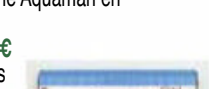
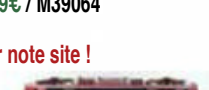
JOUEF SNCF

disponibles
HP2021 Catalogue nouveautés 2021
Jouet/Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lima 13.50€
HJ2400 BB12055 epIII bleue 249€ 239€
HJ2400S Dig Sound 385€ 375€
HJ2401 BB12130 epIV verte 249€ 239€
HJ2401S Dig Sound 385€ 375€
HJ2402 BB 13020 epIII-IV verte 249€ 239€
HJ2402S Dig Sound 385€ 375€
HJ2369 CC 6512 béton SNCF 219€ 209€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF 219€ 209€ / HJ2370S Dig Sound 329€ 319€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune 219€ 209€ / HJ2371S Dig Sound 329€ 319€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF 219€ 209€ / HJ2372S Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine SNCF 219€ 209€
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF Déjà épuisé / HJ2336S Dig Sound 385€ 375€ - Reste 3 pièces
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF Epuisé / HJ2339S Dig Sound 385€ 375€
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€
HJ6218 Wag céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ6219 Wag céréalier UAGPS ERMEWA 39€ 36€
HJ6220 Set 2 wag Céréaliers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ5004 Vapeur 030 vert/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ6185 Set 2 céréaliers BREIZ'AL 69.90€ 65€
HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€
HJ6188 couvert G41 SNCF 31€ 29€
HJ6189 couvert G41 Transport de bétail 31€ 29€
HJ6190 Wag couvert G1V 31€ 29€
HJ6192 Wag plat RS a bogies + chargement bobines de fil 39.90€ 37€
HJ4143 Set 3 voit Arbalette Ep.IV 158.90€ 149€



TRIX/ MARKLIN

Disponible
Grande nouveauté SBB : T25252 Vapeur Saint Gothard C5/6 2965 Elefant + tender SBB Dig Sound -Edition limitée 529€ 499€ / M39250 AC/3rails Dig Sound 529€ 499€
T25984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ 679€ / M37984 AC/3rails Dig Sound 699€ 679€
T39027 Epuisé en Trix Pacific BR 02 0314-1 avec tender DDR Dig Sound smoke 619€ 589€ / M39027 AC/3rails Dig Sound 619€ 689€
T25130 Vapeur série 130 TB 721 SNCF Dig Sound 219€ 209€ / M36371 AC/3rails Dig Sound 219€ 209€
T22696 (Rerun en novembre) Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound 439€ 399€ / M39064 AC/3rails Dig Sound 439€ 399€
Aussi des milliers de collectors sur notre site !
37858 Electrique BR 150 144-4, rouge, Ep.V DB 369€ 349€
44825 Wag couvert superman + figurine Superman en métal 29.90€ 29€
44827 Wag couvert Aquaman + figurine Aquaman en métal 29.90€ 29€
43546 Set 4 voit M2 SNCB 349€ 339€
47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€
47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€



MARKLIN Echelle I Nouveauté

55085 Vapeur 241 A 58 verte Mountain SNCF Dig Sound 4490€ 4449€ A prix de lancement !



POUR NOËL, RETROUVEZ NOS OFFRES DE COFFRETS DE DÉPART DANS NOTRE PAGE À LA FIN DE CETTE REVUE

REE MODELES

Disponible

VB409 à VB420 : Les premières voitures métallisées ex-PLM A7, B8 & A4D Série

1 : à partir de 63€ 64,90€

Attention beaucoup de réf déjà épuisés

EN 030 TU, NOUS AVONS REÇU :

MB041 030 TU WD 1405 BRUSSELS 249€ /

MB041S Dig Sound Smoke 379€

MB044 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord

Est 249€ / MB044S Dig Sound Smoke 379€

MB045 030 TU dépôt Nantes Ouest 249€ /

MB045S Dig Sound Smoke 379€

MB102 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest 249€ /

MB102S Dig Sound Smoke 379€

MB103 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord 249€ /

MB103S Dig Sound Smoke 379€

MB104 030 TU 46 machine gasoil Marseille 249€ /

MB104S Dig Sound smoke 379€

MB105 030 TU 74 machine gasoil Annemasse 249€ /

MB105S Dig Sound smoke 379€

WB665 à WB673 Série 1 : Wag trémies F70, EADS /

FACS : à partir de 63€ et set de 3 à 134€

WB674 à WB682 Série 2 : Wag trémies F70, EADS /

FACS série équip. V : à partir de 46€ et set de 3 à 134€

WB613 à WB622 Série 1 plats UFR Bi porteur : à

partir de 67€

WB634 à WB643 Série 2 plats UFR Bi porteur : à

partir de 43.50€

VB247 à VB263 Voit postale OCEM 64,90€ 63€ pièce

VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€

RIVAROSS

Nouveautés disponibles

Déjà la fin des nouvelles réf en CIWL

HR4319 Voit restaurant Venise Simplon Orient Express

CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) 69,90€ 65€

HR4320 Voit de service Pullmann Venise Simplon Orient

Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) 69,90€ 65€

HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia 189€ 184€ /

HR2863D 289€ 179€

HR2877D Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA

(jaune)+ 2 wag citerne AGIP 169€ 165€ /

HR2877D 209,90€ 199€

HR2878 Locotracteur SOGLIOLA 99€ 96€ /

HR2878D 139,90€ 135€

HR2879 idem (jaune) 99€ 96€ / HR2879D 139,90€ 135€

HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël 159€ 149€

HR2756 Tramway COCA COLA

livrée été 159€ 149€

HR2812 Electrique R 4/4 161

DOMODOSSOLA BLS 239,90€ 229€ /

HR2813 Dig Sound 364,90€ 349€

HR2814 Electrique RE 4/4 195

UNTERSEEN BLS 239,90€ 229€ /

HR2814S Dig Sound 364,90€ 349€

HR6471 Wagon céréalières VTG 35€ 33€

HR6472 Set 2 wag céréalières STIV SNCB 69,90€ 65€

HR6474 Wag cerealier Mozart Distillerie 35€ 33€

HR6475 Set 2 cerealiers MONFER CEREAL 69,90€ 65€

HR6478 Set 2 plats transport de bobines acier 79€ 72€

HR6489/HR6490 Set 3 wag citernes FS 99€ 94€ pièce

- Nouveaux moules

HR6500 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (bleu)

+ 4 camions Sprinter 79,90€ 75€

HR6501 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON

(marron) + 4 camions Sprinter 79,90€ 75€

HR6514-1/2/3/4/5/6 Wag citerne D-BASF (bleu foncé/bleu

clair/vert foncé/vert clair/rouge/orange) 33,50€ 32€ pièce

HR6516 Wag citerne ZAES Montedison FS 37,50€ 35€

LS Models/Models Word

Nouveautés disponibles

Prix réajusté par rapport au nouveaux prix de Chine

10066 AGC BB2681/82682 4 éléments Transilien

Carmillon 619€ 599€ / 10066S Dig Sound 739€ 719€ /

10566S AC/3Rails Dig Sound 749€ 699€

10070 AGC X76507/76508 3 éle.TER SNCF 579€ 559€

/ 10070S Dig Sound 699€ 679€ / 10570S AC/3Rails Dig

Sound 729€ 659€

10075 AGC 76507/76508 3 éle Metrolor Vallée la Sarre

SNCF 579€ 559€ / 10075S Dig Sound 699€ 679€ /

10575S AC/3Rails Dig Sound 729€ 659€

10088 AGC BB1777/B81778 4 éle TER Bourgogne

SNCF 619€ 599€ / 10088S Dig Sound 739€ 719€ /

10588S AC/3Rails Dig Sound 739€ 719€

10092 AGC Z27601/27602 4 éle TER Languedoc

Roussillon 619€ 599€ / 10092S Dig Sound 739€ 719€ /

10592S AC/3Rails Dig Sound 749€ 699€

10219 BB9497 VESPA Béton SNCF 289€ 279€ /

10219S Idem Dig Sound 419€ 399€

10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille SNCF 289€ 279€

10224S Idem Dig Sound 419€ 399€

41203 Set 3 voit Corail A15B5TU 1°CL / B11TU 2°cl TER

PACA SNCF 259€ 249€

41208 ou 41209 Set 3 voit Corail B11TU

PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE

SNCF 275€ 259€

Pour compléter ces coffrets réservez les autres

coffrets avec la voiture pilote sur notre page

spécialisée

40340/40341 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, logo

Nouilles SNCF 89€ 86€ pièce

40342 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, AGORA, logo

Nouilles SNCF 89€ 86€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag 199€

73078 231 E 389,90€ 379€ / Dig Sound Epuisé

73008 X ABD2802 179€ 169€ / Dig Sound Epuisé

76033 Set 3 wag TRANSCEREALES 109€ 99€

76040 Set de 2 wag INTER FRIGO 61,90€ 58€

74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46,90€ 44,50€

74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44,90€ !!!

A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE

DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

66995 Wag tombereau Fas (gris) 29€

76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) 49€ 48€

56172 Wag frigo STEF Ep.III 14€

76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV 29€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

Nouveau Rail Jet

70487 Electrique série 1216

RAIJET CD 244,90€ 229€ /

70488 Dig Sound 329,90€ 309€

70442 Electrique Zahnrad Alpspitz Bahn 179€ 169€

70890 Electrique E 444 032 Tartaruga FS 209€ 199€ /

70891 Dig Sound 279€ 269€

52468 Diesel 233 493-6 DB 119€ 109€ / 52469 Dig

Sound 205€ 189€

72946 Diesel série 753 CSD 187€ 179€

70501 Electrique 1116 276-7 25 ans adhésion de

l'Autriche à l'UE OBB 239,90€ 229€

73228 182 572-8 TX-LOGISTIK 329,90€ 225€/73229

Dig Sound 324,90€ 309€

73974 série 193 MERCITALIA RAIL 214,90€ 199€ /

73975 Dig Sound 299,90€ 285€

70271 Vapeur 26.101 PFT-TSP 319,90€

309€ / 70272 Dig Sound 404,90€ 395€

73159 Vapeur ZAHNRAD ALSPITZ BAHN

(crémaillère) 169,90€ 159€

73318 Electrique 186 282-0 RAILPOOL 214,90€ 199€

/73319 Dig Sound 299,90€ 285€

75888 Double wag poche

articulé DB AG + conteneurs

winner 99,90€ 96€

75889 Double wag poche articulé WASCOSA

EINTELLER + conteneurs winner 99,90€ 96€

75890 Wag poche Wascosa + caisse Winner 66,90€ 63€

75891 Double wag poche articulé AAE + conteneurs

winner 99,90€ 96€

75892 Wag poche T3 AAE + caisse Winner 66,90€ 63€

75893 Wag poche DB AG + idem 66,90€ 63€

77390 Double Wag poche T3000E KOMBIVERKEHR +

2 caisses mobiles DB SCHENKER 99,90€ 95€

77393 Double wagon poche T3000E WASCOSA + 2

caisses mobiles LKW WALTER 99,90€ 95€

70491 1116 182-7 BUNDESHEER OBB 239,90€ 219€ /

70492 Dig Sound 324,90€ 309€

52468 Diesel 233 493-6 DB 119,90€ 109€ /

52469 Dig Sound 204,90€ 189€

73974 série 193 MRCE MERCITALIA RAIL 114€ 199€

73217 193 206-0 REGIO JET Dig Sound 299€ 272€

73126 1020.027-7 OBB 229€ 219€ /

73127 Dig Sound 309€ 299€

76234 Wag porte-conteneur AAE + 1 ONE 66,90€ 63€

76235 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile

PO FERRYMASTERS 66,90€ 65€

77360 Double wag porte-conteneurs Wascosa + 2

conteneurs 99,90€ 95€

77390 Double wag poche T3000E KOMBIVERKEHR +

2 caisses mobiles DB SCHENKER 99,90€ 95€

Arrivée d'une trentaine de machines des années 80

en DB, OBB, FS...

PROMOS N

HOBBY66

Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III 155€ 125€ /

H66-10002D Dig Sound 188€ 159€

H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€ /

H66-10003D Dig Sound 188€ 159€

H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte)

Ep.IV-V 155€ 125€ / H66-10005D Dig Sound 188€ 159€

H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) 155€ 125€ /

H66-10007D Dig Sound 188€ 159€

H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€

H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV 155€ 135€

H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV 159€ 139€

H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV 159€ 139€

H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 139€

H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux 155€ 135€

H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 135€

H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers 155€ 139€

H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 139€

H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV 155€ 139€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR 149€ 125€

H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail 149€ 125€ pce

H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte 149€ 125€ pce

H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€

ACME

Baucoup de nouveautés disponibles

60392 E 656 291 FS 219€ 109€

55233 Set 3 voit (2x couchettes,

1 restaurant) APFELPFEIL 209€ 199€

55234 Set 3 voit (1x couchettes, 1x

cinema, 1x salon) Ep.IV APFELPFEIL 209€ 199€

55235 Set 3 voit (1x panoramiques, 1x couchettes, 1x

bagages) Ep.IV APFELPFEIL 209€ 199€

55233/55234/55235 Rame complète de 9 éléments voit

APFELPFEIL 597€ 575€

Déjà la fin des porte-conteneurs !

40293 Double wag porte-conteneurs TOUAX CEMAT +

LKW WALTER 99€ 92€

40296 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90

WASCOSA 99€ 94€

40298/40299 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS

90 + 2 conteneurs GTS & BARILLA 99€ 95€ pièce

40400 Wag porte-conteneurs SGNSS CEMAT +

conteneur DI MARTINA 57€ 53€

40403 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss Cema

SPECIAL NOUVEAUTES D'AUTOMNE 2021/2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLICQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

MODEL BEX Echelle I 4490€ Acpt.800€

I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL
COLE NOIR SNCF

I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL
COLE NOIR FILLET ROUGES SNCF

I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF

I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF

I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF

I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF

I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNC



LS MODELS

LES VOITURES RÉVERSIBLES

B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE

FANALUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE

Version DC 329€ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails 349€ 339€ - Acpt.50€

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh + B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / 41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA/ 41232AC AC/3 Rails

41233DC Idem BOURGOGNE / 41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA/ 41234AC AC/3 Rails



2ème série à sortir à réserver !

CC 6500 - Acpt.50€

10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10322S Dig Sound 459€ 399€ /

10822S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ / 10323S Dig Sound 459€ 399€ /

10823 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 339€ 319€ / 10823S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10327S Dig Sound 459€ 399€ /

10827S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h Ep.V-VI 289€ 279€ /

10830S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond,

pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 289€ 279€ / 10831S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Vénissieux, Ep.V-VI 289€ 279€ /

10832S AC 3 RAILS Dig Sound 459€ 399€

10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 289€ 399€ /

10833S AC 3 RAILS Dig Sound 459€ 399€

10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h,

Carcassonne, Ep.IV-V 289€ 399€ / 10834S AC 3 RAILS Dig Sound 459€ 399€



GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !

MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE 349€ /

25-01-G001 Dig Sound 449€

25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 349€ /

25-01-G002 Dig Sound 449€

25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 349€ / 25-01-G003 Dig Sound 449€

25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 349€ /

25-01-G004 Dig Sound 449€



CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4^e trimestre - Acpt.50€

23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle,

Ep.III/c/d 279€ / 23-03-G001 Dig Sound 399€

23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 279€ /

23-03-G002 Dig Sound 399€

23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 299€ / 23-03-G003 Dig Sound 419€

23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 299€ / 23-03-G004 Dig Sound 419€



Automotrice Z 5100 "Budd Inox"

A réserver acpt.100€

28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x Ep.IIb 425€ /

28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound 545€

28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb 499€ /

28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound 649€

Voiture complémentaire seule :

28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ / 28/1-01-G001 Dig Sound 115€



MODEL BEX Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€

Voici l'ordre des livraisons par modèles

Livraison fin novembre 2021 :

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ /

MX003/8S Idem Dig Sound 895€

Livraison décembre 2021 :

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€

MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€

Livraison janvier 2021 :

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€

MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€

Livraison février 2022 :

MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€

MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ /

MX003/5S Idem Dig Sound 895€



B-MODELS/VAN BIERVLIET

VB3107-05 Série 2558 Pays-Bas/Belgique/France SNCB 299€ 279€ Acpt.30€

VB3105-07 Idem Dig sound 409€ 399€ Acpt.30€

ROCO ETRANGER & FRANCE

71975 Electrique 1293 200-2 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /

71976 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€

70522 Electrique 1216 012-5 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /

70523 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€

72011 Y 8400 SNCF 269.90€ 255€ / 78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€



NOUVEAU CHREZO Echelle O Modélisme Acpt.100€ pièce

140-01 140 C 362 tender 18 B 64 Est, Nantes, noire filets rouge, Ep.III SNCF 899€

140-02 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF 899€

140-03 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, verte filets jaune, Ep.III SNCF 899€

140-04 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF 899€

Digitalisable par un ESU V5L



JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste 79.90€

74.90€ acpt.20€

HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€ acpt.10€

HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6220 Set 2 Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€ acpt.10€

HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€

HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€

Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€

HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€ / HJ2405S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€ /

HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€ / HJ2407S Idem Dig Sound 385€ 375€

BB66000 - acpt50€

HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ / HJ2391S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ / HJ2392S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€ / HJ2393S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€ /

HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€

HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€

HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 - 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€

HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€

HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€

HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€

HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€



HERIS

14200/ 14201/ 14202/14203 Set 3 métallisées OUEST EP IIIC

1956-1962 SNCF 186€ 179.90€ pièce Acpt 50€

14204/14205/14206/14207 Set 3 métallisées OUEST EP IVa à

partir 1969 SNCF 186€ 179.90€ pièce Acpt 50€

14230/14231/14232 Voit métallisée OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF 62€ 59.90€ pièce Acpt.10€

14233/14234/14235 Voit métallisée OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF 62€ 59.90€ pièce Acpt.10€



REE Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !

Les prix des X2800 et TGV sont connus !

Voitures METALLISEE SUD EST Série 2 VB421 à VB429 à partir de 64€/Acpt.20€

Acpt.50€ pièce :

MB161 X-2828 version d'origine rouge/crème Lyon-Vaise Ep.III SNCF 279€ 275€ / MB161S Dig Sound 379€ 369€ /

MB161SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB162 X-2825 version d'origine rouge/crème Toulouse Ep.III SNCF 279€ 275€ / MB162S Dig Sound 379€ 369€ /

MB162SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB163 X-2816 modernisé bleu/blanc/gris Lyon-Vaise logo relief Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ /

MB163S Dig Sound 379€ 369€ / MB163SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB164 X-2805 modernisé bleu/blanc/gris Limoges logo nouille Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ /

MB164S Dig Sound 379€ 369€ / MB164SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

TGV001 TGV Paris Sud Est rame origine n°69 suspensions à ressorts de 5 éléments : 2

motrices + remorques R1 + R8 + R4 bar SNCF 658€ 649€ / TGV001S Dig Sound 895€ 889€ /

TGV001SAC AC/3 rails Dig Sound 915€ 909€

TGV002 Set 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et

DCC 185€ 179€ / TGV002SAC Idem AC/3 rails 185€ 179€

TGV003 Set 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV Paris Sud Est SNCF -

analogique et DCC 125€ 119€ / TGV003SAC Idem AC/3 rails 125€ 119€

MB183 Vapeur 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine

ETAT 279€ 275€ / MB183S Dig Sound 389€ 379€ / MB183SAC 399€ 389€

MB184 Vapeur 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF 279€ 275€ /

MB184S Dig Sound 389€ 379€ / MB184SAC 399€ 389€

MB185 Vapeur 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF 279€ 275€ /

MB185S Dig Sound 389€ 379€ / MB185SAC 399€ 389€

MB186 Vapeur 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville,

hotte origine SNCF 279€ 275€ / MB186S Dig Sound 389€ 379€ / MB186SAC 399€ 389€

MB187 Vapeur 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM 299€ 295€ /

MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€

MB188 030 N°1576 tender, cabine, PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€

MB189 030 N° 3 A 25 tender, cabine, 1925, PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ /

MB186SAC 419€ 415€

MB190 030 N° A1, cabine, Bourbonnais SNCF 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ /

MB186SAC 419€ 415€

Acpt. 20€ pièce : 2 rails 89.90€ 87.50€ / AC 3 rails 99.90€ 96.50€

VB441 Remorque XR-7354 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème Lyon-Vaise SNCF / VB441AC AC/3 Rails

VB442 Remorque XR-7397 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème Bordeaux SNCF / VB442AC AC/3 Rails

VB443 Remorque XR-7405 - Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Limoges SNCF / VB443AC AC/3 Rails

VB444 Remorque XR-7405 - Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lille SNCF / VB444AC AC/3 Rails

VB445 Remorque XR-7377 - Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Grenoble SNCF / VB445AC AC/3 Rails

VB446 Remorque XR-7360 - rouge/crème, toit rouge - Sotteville SNCF / VB446AC AC/3 Rails

VB447 Remorque XR-8274 - modernisée bleue - Dijon SNCF / VB447AC AC/3 Rails

VB448 Remorque XR-8285 - modernisée bleue - Dijon SNCF / VB448AC AC/3 Rails

VB447 XR-8274 modernisée bleue - Dijon SNCF / VB447AC AC/3 Rails

VB448 XR-8285 modernisée bleue - Dijon SNCF / VB448AC AC/3 Rails

Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.100€

CM016 779€ / CM016S DCC SOUND 929€ / CM016SAC AC DCC SOUND 929€

Voitures UIC COUCHETTES SÉRIE 7 (HO) intérieur nuit VB296/299 à partir de 58€/Acpt.20€

Voitures UIC SÉRIE 8 VB300 à VB309 58€/Acpt.20€





Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N WIKING

Nouveauté !



090002 Lot de 3 VW coccinelle 13€
 095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
 091306 Lot de 4 voitures porsche ford capri VW411 et Audi 100 couleurs aléatoires 9€
 096003 Tracteur Fendt Favorit avec remorque 2 essieux 13€
 095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

ARTITEC

Nouveautés disponibles

316.22 Armoires électriques et relais téléphonique (x4) 8,60€
 316.25 Bateau à moteur 120 T du Rhin 48,60€
 316.061 Charrette agricole à plateau rouge chargée de bottes de pailles 20,30€
 316.052 Lot de 16 fûts d'huile 13,60€
 316.092 Passerelle mobile 15,90€
 316.065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
 316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22,80€

FALLER

Personnages

155901 Berger et son chien + 12 moutons/agneaux 15,50€
 155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
 155904 Idem grise 12,50€
 155905 12 daims/cerfs 15,50€
 155601 9 forestiers/chasseurs 21€

ECHELLE HO LE RETOUR DE LA GAMME COLLEC'CIT DE CHEZ MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
 8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
 8064 Idem CORSE 74,50€
 8065 Idem SOS Ambulance 74,50€
 8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
 8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC
 8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC



SAI LES CLASSIQUES NOUVEAUTÉ

Citroen 2CV AZLP à capot ondulé de 1958, premier modèle avec une porte de malle arrière et non en tissu. Equipement de série : moteur puissant, dégivrage du pare-brise, compteur éclairé, grande lunette arrière rectangulaire et baguettes chromées



6000 grise, capote fermée gris et sièges bleu 22,75€
 6001 grise, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6002 grise, capote fermée rouge grenat et sièges rouge 22,75€
 6003 bleu glacier, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6010 grise, capote ouverte grise et sièges bleu 22,75€
 6011 grise, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6012 grise, capote ouverte rouge grenat et sièges rouge 22,75€
 6013 bleu glacier, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6020 grise, capote fermée, gendarmerie 25,50€
 6021 bleu glacier, capote fermée, Auto Ecole de la Gare 25,50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

SAI Nouveautés !

3709 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 bicolore 16,50€
 3700 Idem bleu 15,75€
 3701 Idem rouge rubis 15,75€
 3710 Idem vert foncé La Postes 16,75€
 3711 Idem orange toit blanc RENAULT 16,75€
 3478 Simca 1100 bleu voiture mariés 25,50€
 3479 Simca 1100 rouge + caravane Eriba 31,50€



PCX PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870084 VW Golf II rallye 1989 vert foncé
 PCX870085 Idem bleu foncé
 PCX870086 Idem noir
 PCX870087 Idem rouge
 PCX870092 Berline tricorps BMW M 535i blanche bande bleu et rouge
 PCX870093 Idem gris argent
 PCX870094 Idem marine
 PCX870095 Idem noire
 PCX870132 Ferrari 365 GT4 2+2 bleu clair
 PCX870133 Idem rouge
 PCX870134 Idem gris argent
 PCX870135 Idem noire
 PCX870144 Cabriolet Aston Martin DB 7 1994 vert
 PCX870145 Idem gris métallisé
 PCX870146 Idem rouge métallisé
 PCX870147 Idem bleu métallisé
 PCX870237 Ford Fiesta phase 1, 2 portes rouge
 PCX870239 Idem gris argent
 PCX870242 Opel Kadett C city 2 portes 1975 orange capot noir mat
 PCX870243 Idem vert métallisé
 PCX870248 VW Passat B1 4 portes vert clair
 PCX870250 Idem rouge



BREKINA Nouveautés !

19250 Ford Sierra RS 500
 Cosworth 1988 blanche 17,50€
 19251 Idem noire 17,50€
 19252 Idem bleu clair 17,50€
 14656 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 des trains Belges (B) 16,50€
 14657 Idem rouge et noir Posterijen (NL) 16,50€
 14658 Idem jaune Visser Autodienst (NL) 16,50€
 47041 Camion poubelle MB L322 vert et gris 14,50€



RIETZE

53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
 53828 Idem Samu du Cher 20,75€
 75541 Bus MB eCitaro Transdev Alpes-Maritimes Navette Aéroport de Nice 33,50€
 75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
 75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€
 74107 Bus double Man Lion's City GL'15 Billerbeck N°322 (CH) 38,50€
 73478 bus MB Citaro 15 BLS 33,50€
 53801 Minibus VW T6 gendarmerie Garde Républicaine 19,90€

HERPA

024389-006 Coupé Opel Manta B GT/E verte capot noir 16€
 028615-003 Coupé Porsche 911 Turbo jaune 16€
 033695-005 BMW X5 gris métallisé 17€
 038621-003 Audi Q5 gris foncé métallisé 17€
 096218 Minibus MAN TGE Circus Krone 18€
 095686 MB 200 avec ailerons arrière TAXI noir 18€
 312776 Chargeur Liebherr L580 rouge 35€
 313087 Tracteur Renault R360 semi-remorque caisse Pekaes 40€
 313131 Tracteur Renault T semi-remorque caisse Jack Janssen 43€
 313391 Tracteur Scania CS20 semi-remorque bétailière Hachmeister 43€
 313599 MB Arocs S 4 essieux avec benne basculante Orange 30€
 420488 MB 4X4 class G avec jantes AMG gris 16€
 430623-003 MB 4x4 class G bleu métallisé 17€
 430647-003 Audi A6 Avant (C8) break gris métallisé 17€



WIKING Nouveautés

026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
 009906 Fiat 600 bleu brillant toit ouvert intérieur bleu 13€
 020803 Lada niva argent 15€
 033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
 064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante bâché Edelhoff 17,50€
 043308 Porteur à ridelle et remorque Volvo F89 ASG 36,50€
 079728 Minibus VW combi T1 Samba décoration de Noël rouge et blanc 20,50€
 067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€
 022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€
 039701 Tracteur IHC 1455 XL rouge 16€
 039702 Tracteur Case International 1455 XL rouge 16€
 001606 set de 4 Balles 2 blanches 2 vertes 6€
 037802 Charrue Lemken Europal 7€
 037810 Lemken herse rotative modulaire Zirkon 7€
 037820 Lemken déchaumeur à disque court Heliodor 7€



NOREV Nouveautés

472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€
 158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu gentiane métallisé intérieur bleu 8,50€
 476411 Peugeot 604 1977 sable métallisé 8,50€
 157085 Citroen DS19 jaune jonquille toit gris (1958) 8,50€
 453005 Coupé Facel Vega II argent métallisé intérieur beige (1961) 8,50€
 453004 Cabriolet ouvert Facel Vega III bleu métallisé intérieur beige (1963) 8,50€
 576086 Cabriolet ouvert Simca Aronde P60 Océane bleu ciel de Capri intérieure noir 8,50€
 158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€



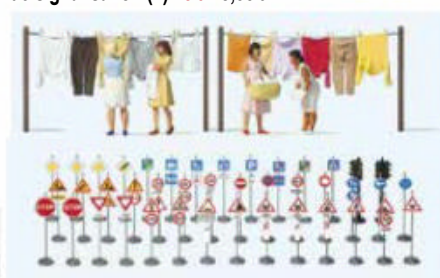
ARTITEC Nouveautés disponibles

387.267 Moto Puch noire 12,80€
 387.377 Bulldozer Hanomag à chenilles K50 bleu 40,90€
 10.367 Kit Grue Dolberg sur chenille à pince 19,90€
 28.117 Chargement x2 de fromage pour wagon 12€



PREISER Nouveautés

10801 Au Sauna 24€ 22€
 10741 Femmes étendant du linge 22,50€ 20,50€
 10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
 10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
 18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€



MKD A nouveau Disponible !

MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
 MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
 MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
 MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



BUSCH Nouveautés

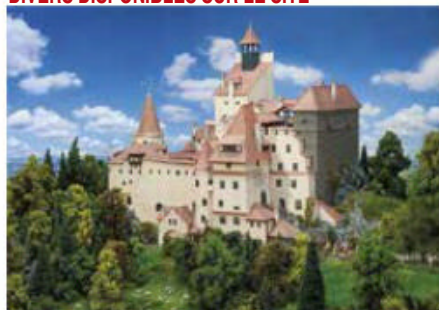
50379 Land Rover Defender 110 break 4x4 5 portes trophée Camel 1989 (F) 35€
 41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
 41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
 45916 Mg Midget TC Roadster fermé de 1968 bleu clair et foncé capote chamois 13,50€
 50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€€



FALLER Disponible



181111 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
 181112 Mini diorama jardin 22€ 20,50€
 181113 Mini diorama Forêt Enchantée 22€ 20,50€
 181114 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
DE NOMBREUX LAMPADAIRES ET RÉVERBÈRES DIVERS DISPONIBLES SUR LE SITE



130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€
 190074 coffret promo Fête Foraine 72€
 120570 Entrée de tunnel 2 voies (x2) en pierre naturelle 11,25€
 130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
 180344 Lot de machines et engins de chantier 17,75€
 180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche...) 15,75€
 181270 plantes en pots (x6) 12,50€
 181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
 181274 Fougères (x14) 12,50€
 181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
 181276 Petit jardin d'agrément avec fleurs et buissons 20,50€



181281 Roses (x26) 15,50€
 181282 Lis (x18) 15,50€

**NOUS RACHETONS
LES COLLECTIONS POUR
PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS
CONTACTER**

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



PEUT ÊTRE PAS LE RÉSEAU LE PLUS IMPRESSIONNANT
DE SAVOIE MODÉLISME, MAIS UN VRAI GROS
COUP DE CŒUR DE LA RÉDACTION.

Passionné de véhicules routiers, Axel Véga s'est inspiré des rives du canal Saint-Martin, à Paris. De très nombreux éléments sont issus d'impression 3D (commercialisés par la boutique Shapeways « Axel's Bazar », NDLR)... Un petit bijou à retrouver bientôt dans *Loco-Revue*!

Le bonheur d'une grande expo

SAVOIE MODÉLISME À CHAMBÉRY

BERNARD FABRON
A ÉTÉ TRÈS INSPIRÉ
PAR « UN TRAMWAY
NOMMÉ PLAISIR »,
LE RÉSEAU DONT
LA CONSTRUCTION
A ÉTÉ DÉCRITE
DANS CLÉS POUR LE
TRAIN MINIATURE.

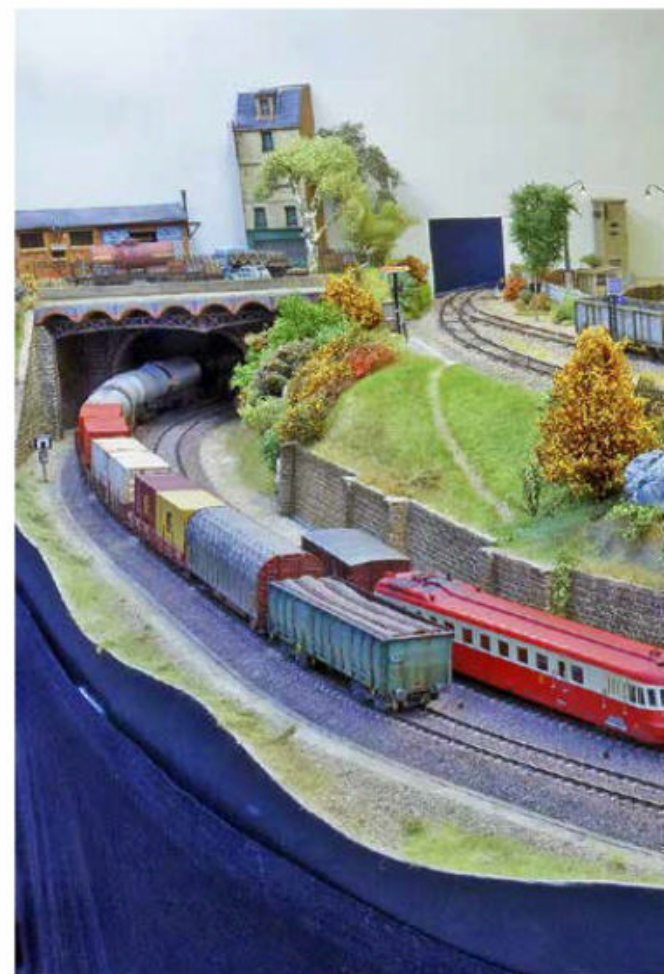
Il en propose une
interprétation
très personnelle
avec les Tramways
économiques du
Centre en H0-9, avec
un réseau construit
tout en carton.



Ça fait un bien fou, de retrouver les allées encombrées d'une expo d'envergure. Pour le premier évènement de ce type permis depuis longtemps, les organisateurs de Savoie Modélisme ont vraiment constitué un super plateau. Jugez plutôt.

Texte : Aurélien Prévot et Yann Baude
Photos : Aurélien Prévot

Savoie Modélismes à Chambéry, les 30 et 31 octobre derniers, a permis à plus de 7200 visiteurs de renouer avec le plaisir d'admirer des réseaux, d'échanger avec leurs auteurs, de repartir chez soi gavé d'informations utiles et motivé à bloc pour leurs propres projets. De très nombreuses réalisations étaient présentées à ce salon fort bien organisé, et qui s'impose désormais comme un rendez-vous incontournable dont il faudra guetter les prochaines éditions. Nombre de réseaux avaient très justement fait la une de nos magazines, je pense au PN 102 en H0, de Michel Gachet (LR 869), à la gare de Bessèges en N, de Grégoire Kessedjian (LR 864), au dépôt en O de Saint-Maxime-en-Bugey, de François Decantes (LR 860), à la halte de Chirac (LR 876), à la gare de Monthermé en N, du club de Sedan (LR 840), ou bien sûr, Dunières en H0, de Gauthier Souvignat (LR 885), pour ne citer qu'eux... D'autres mériteront la une de prochaines éditions.

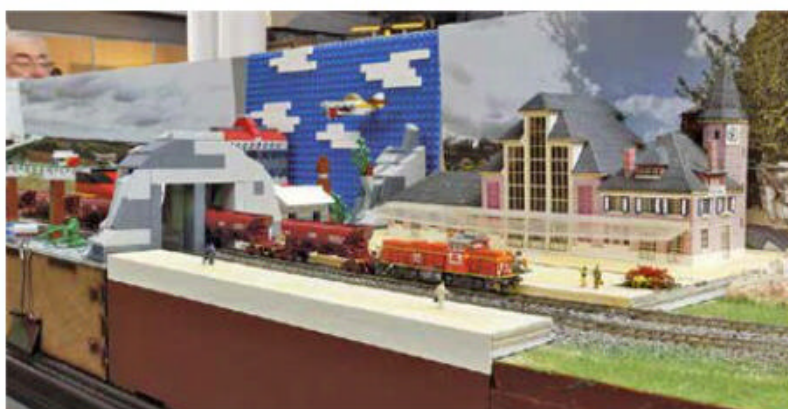




Ce petit réseau en H0e (voie de 9 mm) conçu et réalisé par Xavier Buonarroti et Pascal Bertin présentait une animation fort sympathique sous le quai couvert : **le débitage de grumes**. Une lame de scie circulaire tournait tandis que la grume s'avavançait. Effet garanti !



Alain Geyssens aux commandes du Picasso sur le **nouveau Modulozero** de Christophe Mercier, un élément de réseau construit selon les normes mises au point par des amateurs de Zéro, voie normale.



Sur le **stand de l'AMFI**, les N-istes avaient assemblé leurs modules T-Track, un joli patchwork d'ambiances et de styles différents pour un modélisme créatif et décomplexé.



Vous vous souvenez sans doute du **57 bis, rue Eiffel**, le réseau de François Joyau, présenté dans LR 836 de 2017, construit sur une idée de François Fontana, le rédacteur en chef de *Voie Libre*. Un nouveau module évoquant une grande manufacture complète la maquette initiale. Le trafic marchandises de la Petite Ceinture circule en hauteur, tandis qu'une double voie (prochainement électrifiée) permet des circulations variées en contrebas.

LES NOUVEAUTÉS DES FABRICANTS

Comme annoncé dans notre dernier numéro, des fabricants présentaient à Chambéry leurs nouveautés et prototypes. Nous vous en dresserons un inventaire précis dans notre prochain numéro, à la suite de Railexpo à Dreux, et vous pouvez déjà en découvrir certaines sur le blog Loco-Revue.



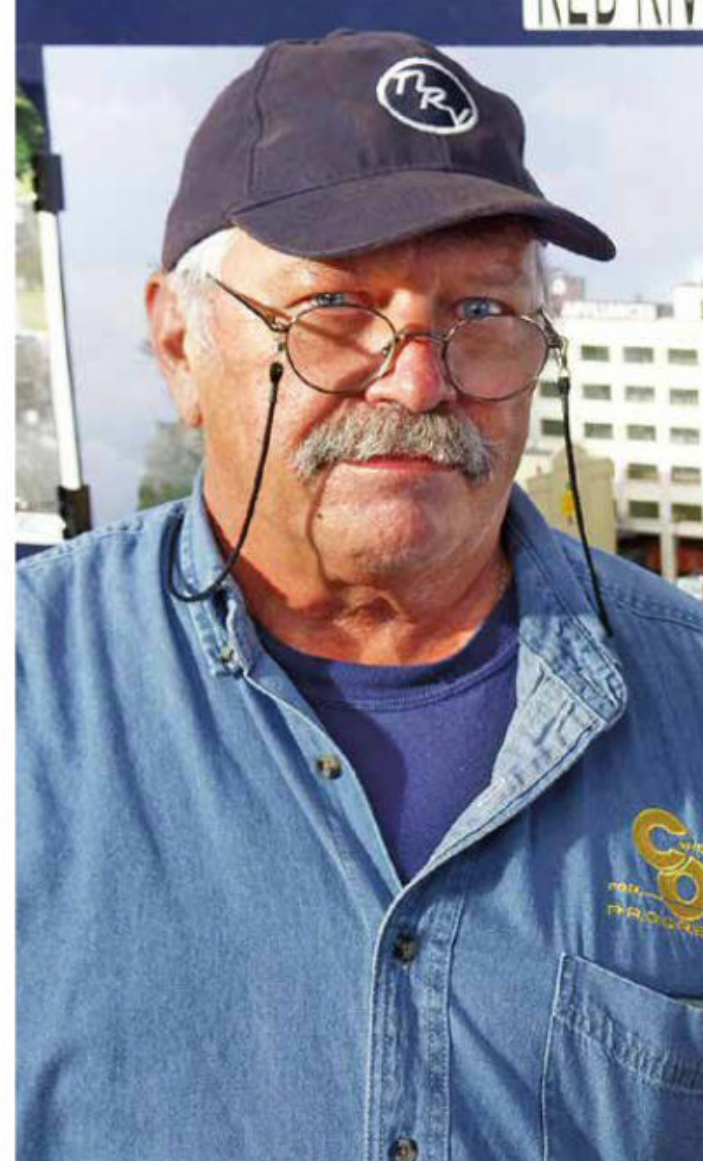
1



2



3



4



Christian Vallée présentait ses dernières **créations originales d'engins de travaux** en H0. Parmi elles, cet étonnant « observer » qui sert à la mesure du gabarit et des obstacles dans les tunnels par des faisceaux laser.

1. En H0-9, le réseau de Christophe Deblaere, le **Jura Forest Railway**, fait la part belle à la forêt entre exploitation forestière et trains touristiques. Un réseau présenté dans *Voie Libre* n° 98.

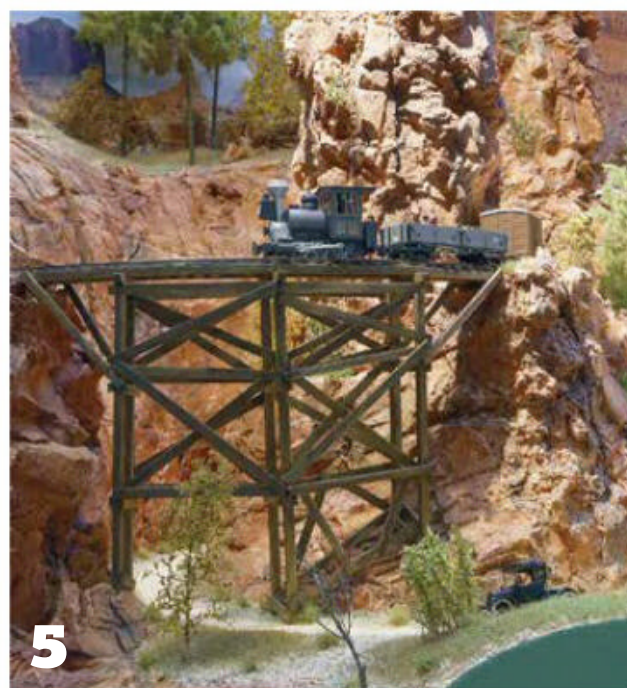
2. **La rue des Papelards** en H0 ne cesse de muer et de s'étendre, depuis sa présentation dans *Loco-Revue* 846 de janvier 2018. Parti d'un défi LR Presse « Vos papiers » organisé pour

le RAMMA de Sedan en 2017, Frédéric Mouget a construit un grand réseau H0 évoquant une banlieue industrielle quelque part dans l'Est de la France...

3. Le club Omnibus de Bougoin-Jallieu présentait sa reproduction (strictement à l'échelle H0) de la **gare de la Côte-Saint-André** en Isère sur la ligne entre Saint-Rambert d'Albon et Rives avant sa fermeture au trafic voyageurs en 1939.

UN PETIT BIJOU À L'ÉCHELLE N IMAGINÉ PAR GÉRARD RODRIGUEZ.
NOUS SOMMES QUELQUE PART AUX ÉTATS-UNIS.

Un faisceau de voies. Des entreprises embranchées. Votre mission ? Déposer chaque wagon au bon endroit ! Un bonheur à exploiter, que nous découvrirons bientôt en détail dans nos colonnes.



4. Encore un réseau dont vous avez sans doute suivi les détails de la construction sur le forum Loco-Revue, commencée en septembre 2015. **Entre Grémone et Aubignane, une petite halte au cœur de la Provence,** est un joli réseau en H0 imaginé par Patrice Jouve.

5. Dépaysement garanti avec The Red Mountains Canyon, le nouveau réseau H0-9, d'ambiance états-unienne imaginé par Gérard Force.



Chaque année, Christophe Constant aime mettre en valeur ses créations avec de très beaux dioramas. L'année 2021 n'a pas fait exception à la règle avec ce petit terminus inspiré en H0, bâti autour de la **reproduction du typique bâtiment de Roscoff.** Tous les bâtiments sont bien sûr au catalogue Architecture et Passion...



SURENCHÈRE DE CRÉATIVITÉ POUR LES DÉFIS LR PRESSE-RAMMA

Les créations du défi LR Presse « À la maison » – initialement prévu pour le RAMMA de Sedan – étaient réunies pour Savoie Modélisme. Le train miniature rime aussi avec imagination débridée. La preuve.

Texte et illustrations : Justin Harscoet et François Fontana

À côté des classiques grands réseaux tour de pièce, le train miniature offre de nombreuses façons de laisser libre cours à sa créativité sur peu de place. Ce défi le prouve à nouveau à chaque édition. Cette fois-ci le thème imposait de construire un réseau autour d'un objet que l'on peut trouver chez soi, et les participants ont fait assaut d'inventivité.

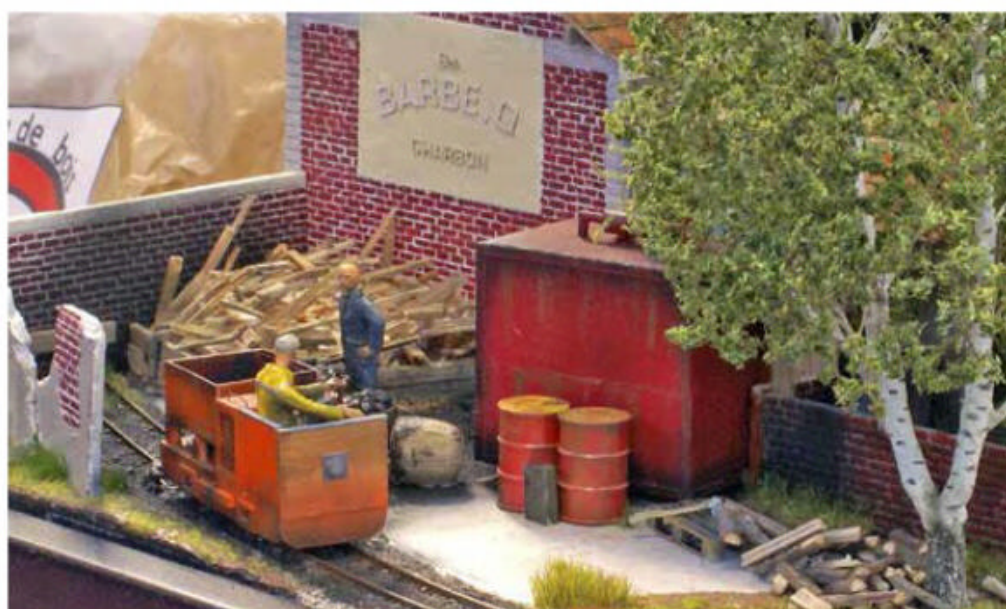
Du verger à la montagne, en passant par le bord de mer, chacun aura su trouver son bonheur. Revenons un peu plus en détail sur chacun de ces modules.



Là-haut sur la montagne (H0-9)

Thierry Josset a disposé ses pentes enneigées sous un plafond ensoleillé sur le dessus de la vieille luge en bois de notre enfance. Au beau milieu de son paysage montagnard, irrigué par un torrent cascading depuis le fond de décor, circulent des autorails aux couleurs de l'hiver.

Un ovale de voie avec un évitement permet d'alterner les circulations. Le plafonnier LED à la température de couleur réglable illumine le paysage.



Le Passiflore Express en 33 tours (H0-9)

Impressionnante création de Jean-Pierre Schenfele : le Passiflore Express a été conçu sur un tourne-disque. Pour le décor de son défi, Jean-Pierre s'est inspiré des albums pour enfants de Loïc Jouannigot : « Passiflore express ». Mais ce qui demeure le plus impressionnant, c'est la gestion de la circulation du train par tracking vidéo couplé à un Raspberry Pi : **pendant que le train avance le plateau du tourne-disque tourne!** Une réalisation originale qu'il ne fallait pas manquer durant l'exposition.

Saucisse, merguez... (O-9)

« Le Barbe.Q » d'Erwan Josset nous propose une petite entreprise de fabrication de charbon de bois! Et cela tombe bien, puisqu'il est installé dans un barbecue à couvercle. Le locotracteur en Zéro pour voie de 9 mm, conçu spécifiquement pour le défi, circule entre cour de l'entreprise et coulisserie. **Finement réalisée, la scène fourmille de détails.** Comme toujours avec Erwan, le contenant est aussi soigné que le contenu. Le barbecue est accompagné de sacs de charbon de bois, et l'ensemble est présenté sur une nappe à carreaux! On s'attable quand?



Range ton train dans ton casier! (H0-16,5)

Ça, c'est le bouquet! Le réseau de Justin Harscoet prend place dans le casier à homards qui se retrouve lui-même sur le quai du port qu'il contient! **Deux plaques tournantes permettent quelques manœuvres entre les différents entrepôts.** Agrémenté de deux coulisses, le défi prendra place dans une installation domestique plus importante.

Saput par Issy (H0-9)

Le défi de Mathieu Jacquemart et François Gilbert, « Le Barrage d'Erwick » est certainement le plus loufoque de tous. L'idée de disposer ce défi dans des toilettes de camping est des plus... amusantes, originales et surprenantes! Un barrage-voûte en béton barre la cuvette, il retient les eaux turquoise du lac. Tout autour du siège circule un autorail à voie étroite, et l'abattant nous offre un paysage alpin sous un grand ciel bleu! Peut-être bien que l'idée du défi leur est venue pendant une escapade vacancière en camping-car...

Le tonneau était vide (N)

« Le tonneau était vide » de Guillaume Arnaud est le seul défi conçu à l'échelle N. Le décor évoque l'intérieur d'un chai. Sur la droite, le quai de chargement pour les produits finis. On se prend à imaginer les piles de caissettes ou de cartons de six bouteilles. Sur la gauche, l'alignement des fûts dans lesquels le jus de raisin poursuit sa maturation. Le réseau est desservi par un pont transbordeur à trois voies, histoire de varier les rames et les engins moteurs.





Glaçons glacés et briques congelées (1/20 environ)

« Le Frigolego » est la création pour le moins étonnante que nous offrent Gabin, Patrick Martignat et Liam Constant. **Créer un réseau dans un frigo est peu banal, mais le faire en Lego est d'autant plus bluffant.** Le frigo offre une ambiance glaciale et un système ingénieux d'ascenseur pour faire monter et descendre le locotracteur de la partie frigo à la partie freezer, afin d'y acheminer des glaçons en Lego. Ce défi aura su ravir les petits et les grands par son aspect ludique et interactif : il fallait y retrouver une incroyable quantité de héros de fiction !

Jour de grande lessive (H0-9)

Le travail d'Olivier Molière intitulé « La grande lessive », a été conçu dans une lessiveuse à main. Son diorama nous montre un décor campagnard installé dans la lessiveuse dont le couvercle est retiré. Il faut se pencher pour regarder par l'orifice de la machine à laver, et **plonger en immersion complète dans son univers rural** qui présente une scène d'étendage de la lessive. Une lampe de bureau simplement posée à côté de la lessiveuse guide l'œil du spectateur vers le petit monde intérieur du créateur.





Grand remue-ménages sous le soleil provençal (H0-16,5)

Ludovic Pascal et Serge Lagier ont respectivement créé les défis nommés « Sans Dessus Dessous » et « Coopérative la Méridionale Qualité de ses Légumes et Fruits » ce qui nous donne CMQLF sigle qui, chez Serge, doit aussi être lu comme : C'est Moi Qui L'ai Fait ! On l'aura compris, Serge fabrique tout ou presque, seul le matériel roulant lui échappant encore ! Chez Serge, on ramasse, on transforme et on commercialise les productions de sa Provence : raisins et olives. Pour entretenir tout cela, il faut une bonne tondeuse qui sert de support au réseau. Chez Ludovic, c'est le contrôle des douanes en zone portuaire. Le réseau est prêt à être embarqué dans sa valise. **Les deux amis ont eu la bonne idée d'offrir des débouchés à leurs trains.**

Ils ont relié leurs deux réseaux par une coulisse à plateau transbordeur équipée de quatre voies pouvant accueillir un engin moteur et deux wagons. De quoi rendre ces petits morceaux d'univers parfaitement exploitables, surtout en gérant le tout avec une commande numérique.



La vapeur pour remonter le temps (H0-16,5)

Passionnés par l'univers steampunk, Patiuraux et Laea Sandra Bréard, nous entraînent dans leur univers particulier et leur bibliothèque idéale avec « Das Tee des Buch » (Le thé d'un livre). Nous voici immergés dans les années 1900 entre Allemagne et Moselle au milieu des livres. Les trains desservent l'univers du jour en haut, et le monde de la nuit en bas.



Pour démarrer ou arrêter le « Krampouezh Express », sonnez...

L'histoire des six frères Titgout (H0-9)

« L'ami Rabel », c'est le défi que nous présentent Étienne De Feyter, Denis Willemin, Gérard Salque, Roland Bachmann, Michel Tholey et Claude Franquin. Ce défi, conçu sur une desserte, nous montre l'exploitation de la mirabelle, du verger à la distillerie. À l'étage inférieur se situe le verger où serpente la voie étroite. À l'étage supérieur se trouve la distillerie. Les deux sont reliés par un ascenseur. Toutes les circulations sont gérées par Arduino. En séquences immuables, les trois trains quittent les vergers, prennent l'ascenseur, déchargent les fruits à la distillerie. Tout cela s'orchestre à la queue leu leu sur les quatre voies en impasses disponibles.



Ben ma Suzette, quelle belle crêpière! (H0-9)

Le défi de François Fouger « Le Krampouezh express » a été fabriqué sur une poêle, elle-même posée sur un réchaud. **Le réseau symbolise une crêpe avec sa garniture**, figurée par un château situé au centre de la poêle. L'autorail en fait le tour, passant sous les poternes et s'arrêtant à la halte. Le décor fourmille de références humoristiques bien trouvées! Si l'on fait abstraction de la poêle et du réchaud, tout le reste est fabriqué dans l'atelier de François avec son imprimante 3D, sa découpeuse laser et tout le talent qu'on lui connaît!

La gare d'Albens 2.0

UN RÉSEAU ÉVOLUTIF

À *Loco-Revue*, nous aimons l'idée qu'un réseau puisse être sans cesse amélioré, voire plus profondément modifié. Même les clubs peuvent s'adonner à ce que nous avons appelé, le «réseau évolutif».

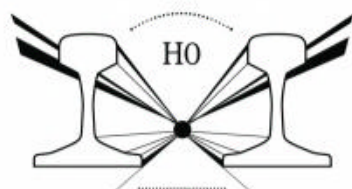
• La preuve avec le club d'Albens. Passionnant.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot





La CC 25005 (modèle Piko) en tête d'une rame de voitures Romilly (De Massini) va entrer en gare d'Albens sur la voie directe. Le train est en provenance d'Annecy et se dirige vers Aix-les-Bains.



Au début des années 1980, plusieurs modélistes se réunissent et fondent le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens (CMFA). Rapidement, ils se lancent dans la construction d'un grand réseau modulaire visant à reproduire la gare de leur commune. Une démarche assez rare à l'époque, qui impose la construction intégrale de la totalité des bâtiments du réseau, par exemple, car rien de conforme n'existe dans les catalogues des fabricants. Le plan de voies respecte bien sûr la réalité, même si seules les voies principales (Roco code 83) sont fonctionnelles. Les voies de débord (voie Jouef maillechort code 100) ne sont pas reliées électriquement, et sont même entièrement peintes pour plus de réalisme. Ce réseau modulaire est présenté plusieurs fois en exposition, puis le club se lance dans la construction de nouveaux réseaux. D'abord une reproduction de la double voie longeant le lac du Bourget en N (maquette détruite dans un incendie) puis en Ho. Plus récemment, c'est la reproduction de la gare de Viviers-du-Lac. Il y a deux ans, le club décide de ressortir son premier réseau et de le remettre au goût du jour.

Une vraie renaissance

Après nettoyage du réseau, la décision est prise de reprendre entièrement le câblage pour permettre une exploitation numérique. Le câblage des voies principales, déjà alimentées, est donc repris. Pour les autres voies, le chantier est plus complexe. Traitées comme un élément de décor, il faut en effet les décaper et, surtout, décoller les wagons qui y sont fixés... Par simplicité, toutes les voies sont donc déposées, nettoyées, câblées et reposées à l'identique. Les aiguilles d'origine sont ainsi réutilisées car la géométrie de l'époque n'est plus forcément disponible... Vu la taille du réseau (près de 7 m de long !), une commande centralisée des aiguilles s'impose. Le choix se porte sur des moteurs Peco (ils seront prochainement remplacés par des moteurs Cobalt), tous reliés à un pupitre

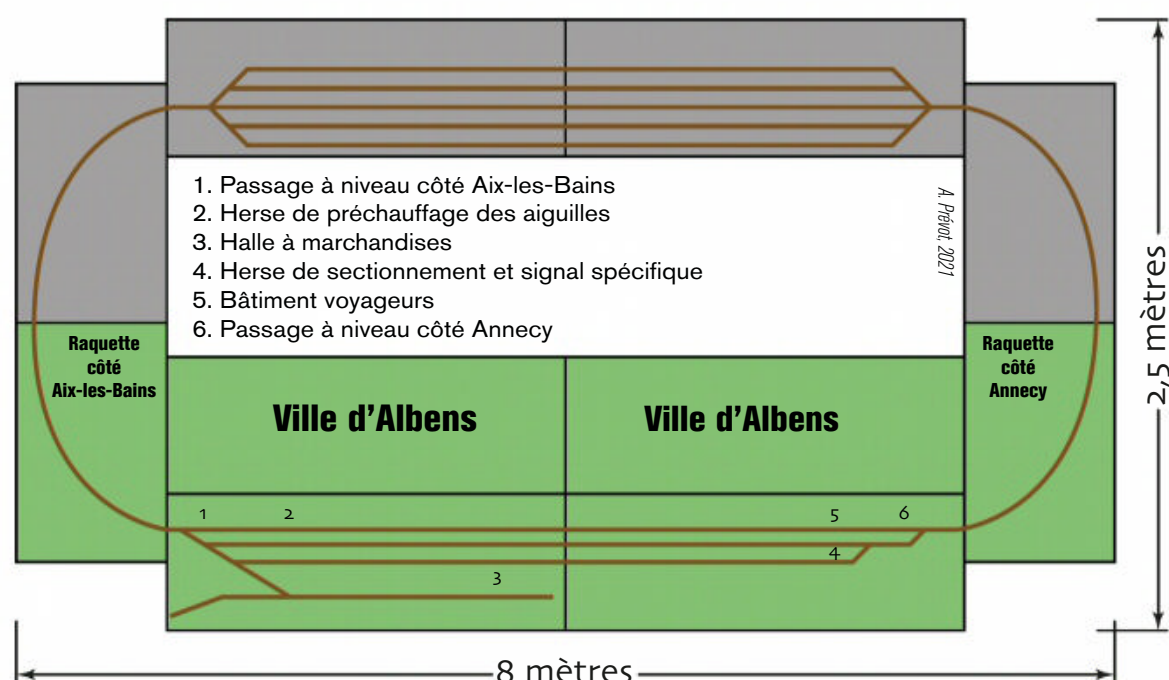
composé d'interrupteurs Piko. À la fin 2020, le réseau est à nouveau opérationnel. Il est donc temps de se lancer dans la reprise du décor...

Une caténaire réaliste

Le réseau a été équipé dès l'origine d'une caténaire. Une obligation vu la ligne reproduite (voir encadré) ! Mais celle-ci a vieilli. Sylvain Goze se lance alors un défi : remplacer toute la caténaire pour juillet 2021. Le projet est aussitôt lancé, bien aidé par le télétravail imposé du fait de la pandémie. Les poteaux 25 kV modernes sont des kits Decapod (tout comme les portées de caténaire construites suivant les gabarits de la marque). Certains poteaux sont adaptés pour reproduire fidèlement la réalité. La trentaine de poteaux ex-1500 V sont par contre des constructions intégrales de Sylvain (et de Christian Dut) à partir de profilés laiton et de cornières. Mais la gare d'Albens possède aussi deux particularités. Tout d'abord, sur le quai, se trouve une herse à trois sectionneurs. Elle permet de couper l'alimentation de différents tronçons de caténaire. Le modèle installé sur le réseau est une création sur mesure de NTRail45 en impression 3D. La herse a ensuite été légère-



La CC 25005 en provenance d'Aix-les-Bains entre en gare en tête d'une rame vide et s'apprête à doubler le marchandises-voyageurs. Les machines circulent pantographe levé... à 1 ou 2 mm de la caténaire afin d'éviter tout accident.





LE RÉSEAU EN BREF

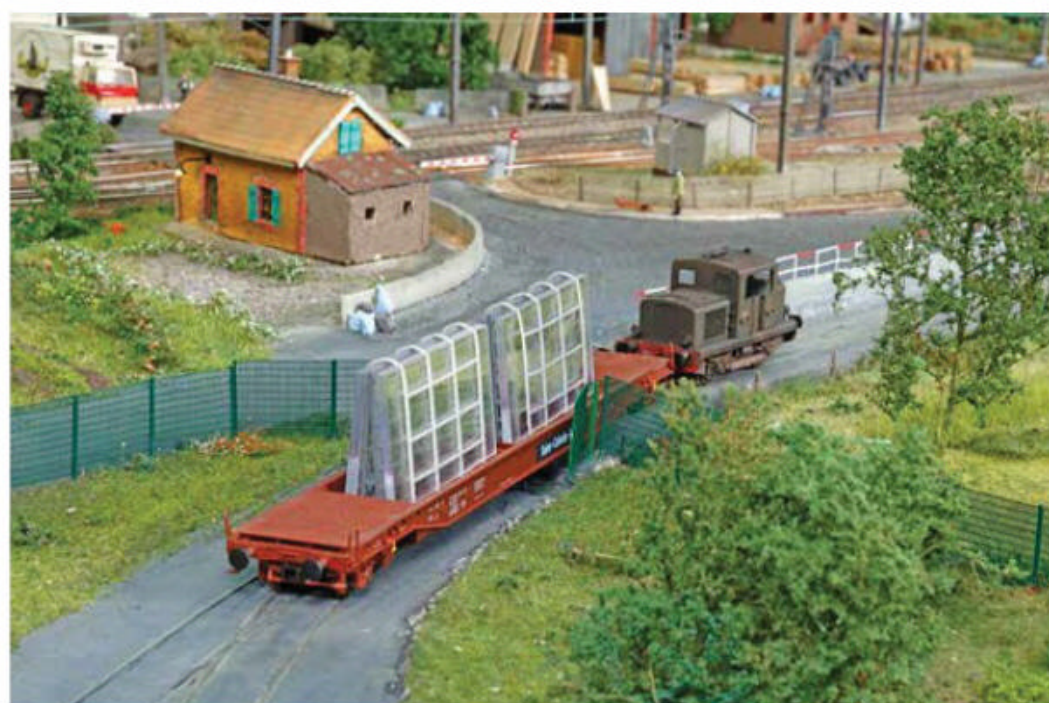
- Échelle : H0 (1/87)
- Type : modulaire
- Thème : la gare d'Albens au début des années 1980
- Dimensions : 800 x 250 cm (coulisse et faisceau inclus)
- Voie : voie Roco (code 83) et Jouef (code 100)
- Moteurs des aiguilles : Peco
- Époque : années 1970-1980
- Commande des trains : numérique (Roco)
- Caténaire : Decapod et construction intégrale
- Signaux : NTRail45

LE MOYSE CHARGÉ DE LA
MANOEUVRE REFOULE LES
WAGONS DANS LA COUR
DE DÉBORD. À L'ARRIÈRE-
PLAN, LA GRANDE SCIERIE,
AUJOURD'HUI FERMÉE.





VUE GÉNÉRALE.



Le locotracteur sort des wagons transportant des glaces de l'embranchement de particulier Saint-Gobain.



leur qualité. Certes ils ont un peu vieilli, mais un rafraîchissement (changement de la toiture par des textures Redutex ou remplacement des huisseries, par exemple) est souvent suffisant. Le club a également la chance d'avoir conservé tous les dossiers photographiques de l'époque : une vraie mine d'or ! C'est Pierre-François Fayolle qui se charge de la mise aux normes. L'accent a d'abord été mis sur la partie avant du réseau. Le flochage a été entièrement repris à l'aide d'un appareil électrostatique Microrama, ce qui a permis de nombreux effets. Avec le temps, les pommiers n'avaient plus fière allure. Ils ont été arrachés, refloqués, « repommés », puis replantés. Des moutons ont pris place dans le pré. Surtout pas de vaches, car celles-ci font des ravages dans les vergers. Les vaches paissent tranquillement dans un autre pré. Les vaches normandes d'origine ont été soigneusement repeintes pour figurer des tarines, la race locale qui fournit certes moins de lait, mais tellement plus riche ! Pierre-François se lance également dans la décoration des deux raquettes d'accès à la coulisse.

ment remodifiée pour supporter la caténaire... comme dans la réalité. L'autre particularité est la herse de préchauffage située à proximité du passage à niveau côté Aix-les-Bains. C'est une caractéristique des petites gares sur les lignes en 25 kV. Un transformateur est installé sur le poteau pour transformer le 25 kV en 380 V utilisé ensuite pour le réchauffage des aiguilles durant les périodes hivernales. Un élément également soigneusement reproduit.

Une signalisation fidèle

La signalisation lumineuse reproduit fidèlement celle installée en gare. Si la plupart des signaux sont classiques et donc directement issus de la gamme NTRail45, ce dernier a accepté de reproduire une originalité, à priori unique en France : le signal double Cv223-C225. Implanté sur le quai de la gare côté Annecy, ce signal est composé d'un mât simple supportant deux cibles. Une flèche indique le signal s'appliquant à la voie de droite. Pour protéger les LED CMS, les signaux sont alimentés en 5 V. Cependant, pour

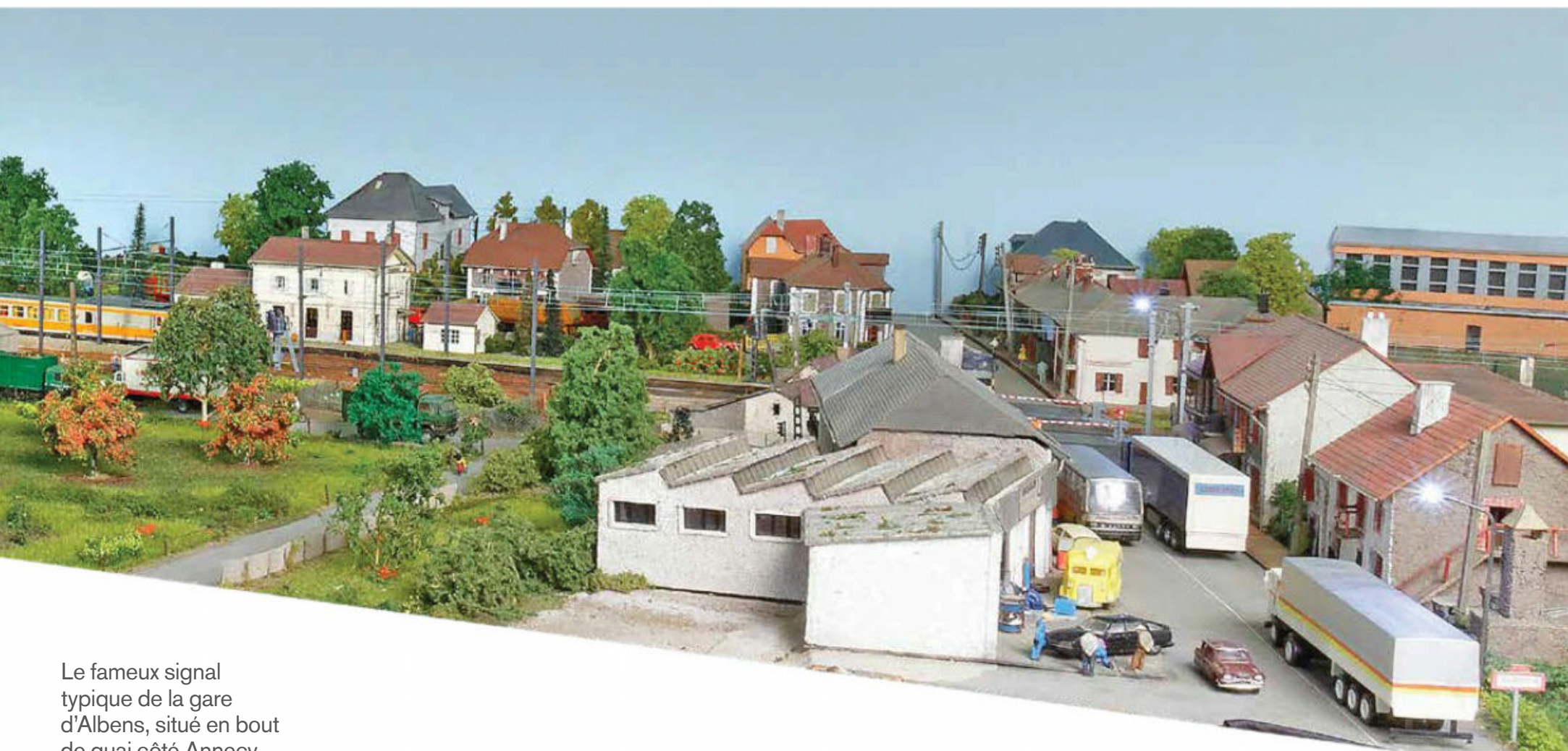
limiter l'intensité lumineuse (en particulier pour les feux rouges), des résistances sont ensuite montées. Un travail qui n'est pas encore achevé. Actuellement, la commande des feux est indépendante des aiguilles. La mise en place des moteurs Cobalt permettra de jumeler les deux. Tout le câblage est l'œuvre de Damien Thomas qui travaille dans la signalisation à la SNCF, aidé par Pierre Bouvier qui a également œuvré sur le décor.

Un décor revu... et augmenté

Restait un gros morceau : le décor civil. Le choix est pris dès le départ de conserver le maximum d'éléments de décor du réseau d'origine qui présente la gare dans les années 1970-1980. Depuis, le quartier de la gare a connu quelques transformations. La grande scierie a fermé, tout comme l'embranchement de particulier qui a été déposé. Certaines maisons ont été rasées, remplacées par des immeubles. Le réseau est donc un formidable témoignage du passé. Mais ce qui frappe pour des bâtiments qui ont plus de trente ans, c'est

Des animations

Riche de l'expérience de ses précédents réseaux d'exposition, le club a fait le choix de multiplier les animations sur le réseau,



Le fameux signal
typique de la gare
d'Albens, situé en bout
de quai côté Annecy.
Sa reproduction
par NTRail45...
... encore en place
de nos jours.

un choix toujours gagnant auprès du grand public. La scène de l'accident (présente sur la version d'origine) a été conservée, mais le camion de pompiers a été remplacé et équipé d'un gyrophare Lapierre Modélisme. Des lampadaires (fonctionnels) ont été installés. À chaque fois qu'un bâtiment est revu, il bénéficie d'un éclairage intérieur et/ou extérieur comme les appliques posées sur la halle à marchandises. Dans le garage a pris place un soudeur tandis que dans un champ, un paysan fauche manuellement. Au niveau du décor ferroviaire, les passages à niveau (non fonctionnels) ont été entièrement repris (modèles Decapod) tout comme les différentes clôtures ou les composteurs sur le quai.

Et l'avenir ?

Après deux ans de travaux intenses, le réseau a fière allure mais il reste encore des éléments à peaufiner. Le BV sera par exemple remplacé par une création Architecture & Passion. Les bâtiments situés à l'arrière-plan sont encore à reprendre, et de nombreuses animations sont à installer. Plus tard, le club envisage la construction de deux nouveaux modules, plus étroits, pour agrandir encore la gare... Rendez-vous à la prochaine exposition pour admirer cette renaissance ! ■



Une exploitation moderne avec un pupitre de commande des aiguilles et une tablette pour le contrôle des convois. Plusieurs appareils sont connectés à la Z21, ce qui facilite considérablement l'exploitation du réseau en exposition.

La CC 6051 en tête
d'un marchandises-
voyageurs en
provenance d'Aix-
les-Bains entre
en gare. La voici
prise sur la raquette
désormais décorée.



Des chasse-neige méconnus **LES CN 1 ET 2**

La circulation sur les lignes de montagne doit faire appel, en hiver, à des chasse-neige. Une ligne pyrénéenne disposait de deux chasse-neige particuliers, issus de la transformation de « danseuses ».

*Texte et photos : Bruno Legouest
(bletnl@yahoo.fr)*



Les CN 1 et CN 2 cohabitent au dépôt de Toulouse-Pérole, le 23 septembre 2016.

La ligne à voie unique Toulouse - Latour-de-Carol est située dans le massif pyrénéen, précisément en Haute-Ariège, sur le parcours d'Aix-les-Thermes jusqu'au terminus. Afin de permettre le déneigement durant les mois d'hiver, deux chasse-neige sont positionnés pour opérer chacun depuis chaque extrémité du parcours.

Ce sont d'anciennes « danseuses » BB 8500 à cabines courtes équipées d'étraves amovibles. Le CN 1 est l'ex-BB 8553, le CN 2 l'ex-BB 8556. ■



Gros plan sur le soc du CN 2.



Le CN 1 à Toulouse-Pérolle en septembre 2015. Notez la barre d'attelage nécessaire à son acheminement par un autre engin.



Vue de la traverse de tamponnement et des tôles latérales de support du soc.

LE CN1 EST PRÊT À
INTERVENIR SUR
VOTRE RÉSEAU.



NE CRAIGNEZ PLUS L'HIVER, GRÂCE AU **CHASSE-NEIGE CN2**

À l'approche de l'hiver, il convient de prendre quelques précautions. Sur votre réseau H0, nous vous proposons de parer à tout risque de blocage dû aux congères en construisant un chasse-neige original.

Texte et photos : Bruno Legouest (bletnl@yahoo.fr)

H0

Avant d'entamer les travaux, une petite précision : la reproduction proposée est celle du CN 2, l'étrave du CN 1 étant différente au niveau de la découpe de la tôle, dans l'axe des feux, et son soc est moins haut (**voir photo de la page 48**). La difficulté a été de me procurer une BB 8500 à petit prix. L'objectif à atteindre visait une locomotive toujours haut-le-pied pour laquelle je n'attendais pas des performances. Donc inutile d'acheter une locomotive neuve pour la transformer et la repeindre.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE BB 8500 OU BB 25500 À CABINES COURTES (MODÈLE LIMA, DANS MON CAS)
- UNE PAIRE D'ÉTRAVES DU CN 2 EN IMPRESSION 3D. CONTACTER LE MODÉLISTE VIRGILE GOUX (VIRGILE72100@GMAIL.COM)
- PLANCHE DE CARTE PLASTIQUE STYRÈNE ÉP. 0,37 OU 0,5 MM (MAGASINS DE MAQUETTES)
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 109 (0,25 X 6,3 MM), 111 (0,4 X 0,75 MM), 114 (0,4 X 1,5 MM), 224 (TUBE DIAM. 3,2 MM), 263 (U 2,5 MM)
- PROFILÉS U OU CARRÉ DE 3 ET 4 MM
- NEUF ISOLATEURS 1500 V
- SIX CERCLAGES DE FEUX À PINCETTES (AMF 87, INTERFER OU AUTRE ARTISAN)
- DEUX PLAQUES ALSTHOM POUR « DANSEUSES » (RÉF. « N1092 + ALSTHOM SIGLE A » INTERFER OU À DÉFAUT DE LA RÉF. A60 POUR 66000 AMF 87)
- UNE PAIRE DE PANTOGRAPHES AM18 C FINS (POUR MA PART DE CC 6500 HORNBY-JOUÉF)
- PEINTURE ACRYLIQUE À SOLVANT DECAPOD : GRIS CIMENT 804, CHAMOIS 432, ORANGE 435, GRIS 807, VERNIS MAT, PATINE CRASSE, DILUANT DECAPOD.
- PEINTURE TAMIYA XF-1, XF-3, XF-7. EN CAS DE MANQUE, JE CONFIRME QUE LES TEINTES DECAPOD À L'EAU PRÉVUES POUR LE PINCEAU VONT TRÈS BIEN À L'AÉROGRAPHE AVEC UNE OPACITÉ EXCELLENTE. JE L'AI TESTÉ SUR UNE AUTRE LOCOMOTIVE, EN RESPECTANT ÉVIDEMMENT LES DILUANTS DÉDIÉS RESPECTIFS.
- JE SUIS ÉGALEMENT HABITUÉ À UTILISER LES TEINTES NITROSYNTHÉTIQUES RAILCOLOR DE AMF 87
- MASTIC HUMBROL MODEL FILLER, PAPIER À PONCER 240 ET 400, BANDES DE MASQUAGE 1 MM MODEL CRAFT ET TAMIYA (POUR LES GRANDES SURFACES À MASQUER, IL EXISTE DANS LA CHÂÎNE DE MAGASINS ACTION DU RUBAN 25 MM X 40 M DE COULEUR JAUNE POUR QUELQUES EUROS LE ROULEAU, QUI CONVIENT PARFAITEMENT ET NE LAISSE PAS DE TRACES DE COLLANT MÊME APRÈS PLUSIEURS JOURS).
- LIMES TRADITIONNELLES, ALÉSOIRS FINS, FORETS DIVERS,
- COLLE : CYANOACRYLATE (COLLE 21), COLLE À MAQUETTES
- CONSOMMABLES : FIL À SOUDER, FLUX D'ÉTAMAGE (DECAPOD RÉF. 9201), MICRO KRISTAL KLEAR ET MICROSET DE MICROSCALE (POUR LES DÉCALCOMANIES)
- CUTTER TRADITIONNEL OU, POUR LES HABITUÉS, LAMES BISTOURI N° 11 ET 17 MONTÉES SUR UN PORTE-LAME X-ACTO OU TAMIYA, PLUS ÉCONOMIQUES EN PRIX DES LAMES MAIS PLUS TRANCHANTS. PRENDRE LES MESURES DE PRÉCAUTION D'USAGE.
- FIL MAILLECHORT DRESSÉ DIAM. 0,4; 0,6; 1 MM (MICRO-MODÈLE STRASBOURG, L'OCTANT...)
- LED CMS TAILLE 805 OU 603 PRÉCÂBLÉES COULEUR C155 (BLANC CHAUD) ET C179 (ROUGE), UN CONDENSATEUR 1000 MF – 25 V + PONT DE DIODES DB 104, DEUX RÉSISTANCES 1000 OHMS (UNE POUR LES ROUGES, UNE POUR LES BLANCS)
- UN PEU DE TEMPS ET DE PATIENCE

Notre club disposait d'une BB 25500 Lima déjà baptisée faussement 8518 qui avait déjà bien roulé, et désireuse d'une retraite paisible qui pouvait servir de base. Je l'ai donc acquise (**photo 1**). Il m'a simplement fallu supprimer en toiture les quelques équipements 25 kV spécifiques à une BB 25500 (isolateurs, disjoncteur et sectionneur de mise à la terre qui sont moulés). Aussi il faut remplacer le lanterneau par un typique des 8500 qui est plus haut. Il existe disponible et compatible avec Lima sur le site en ligne de Piko pour quelques euros (référence 96512-05). ►►



1 Pour obtenir le CN 1, une BB 25500 Lima comme celle-ci conviendra (même re-numérotée 8500)!

Préparons les socs

La locomotive est démontée entièrement, il faut obligatoirement retirer les tampons puis écarter la caisse avec quatre cure-dents. Elle glissera aisément le long du châssis. On ne peut sortir l'aménagement de la cabine qu'après avoir délicatement décollé les feux blancs. Retirer tous les accessoires, décaper la caisse, (alcool isopropylique ou décapant Interfer). Araser toutes les rambardes



2 Les socs sont produits en 3D par Virgile Goux.

Figure 1 : Tôles d'attache latérale (à coller sur la locomotive)

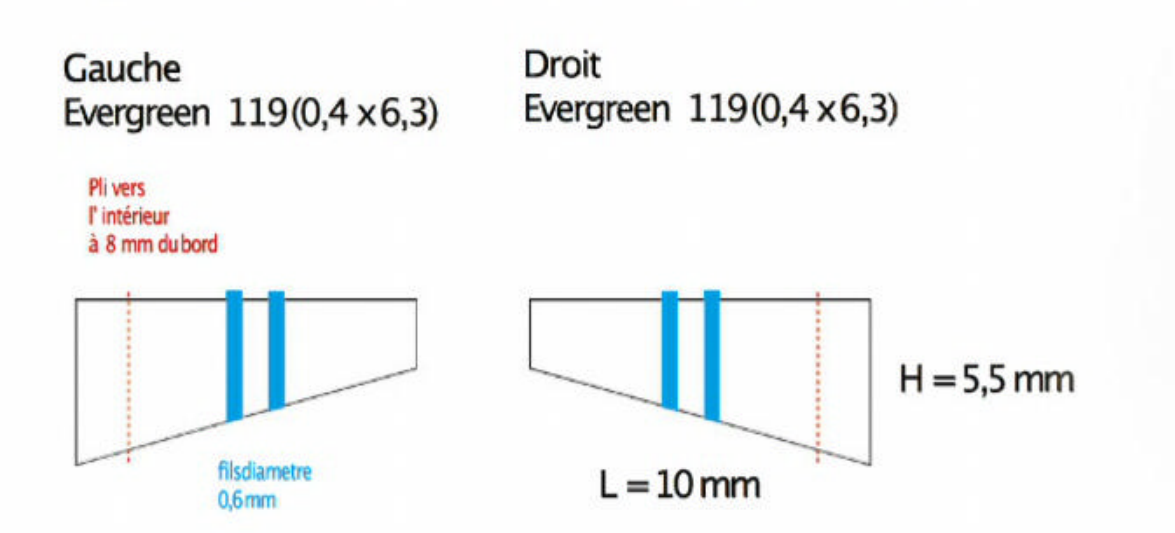


Figure 2 : Modifications sur la traverse de l'étrave

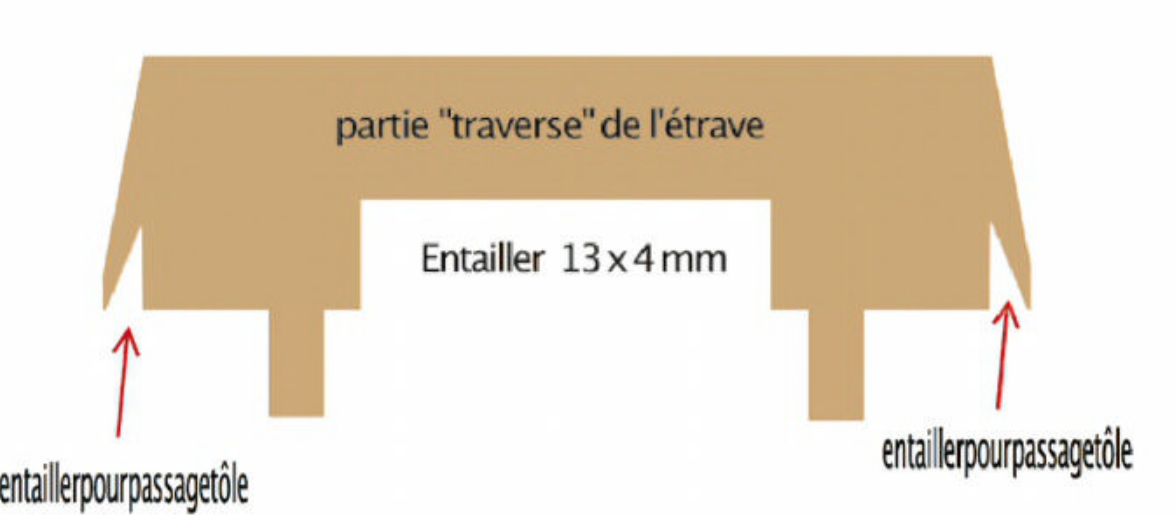
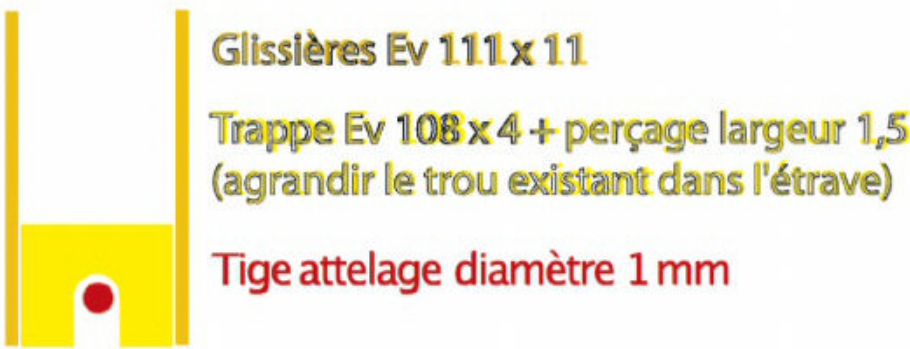


Figure 3 : Trappe de passage de la tige de l'attelage de secours

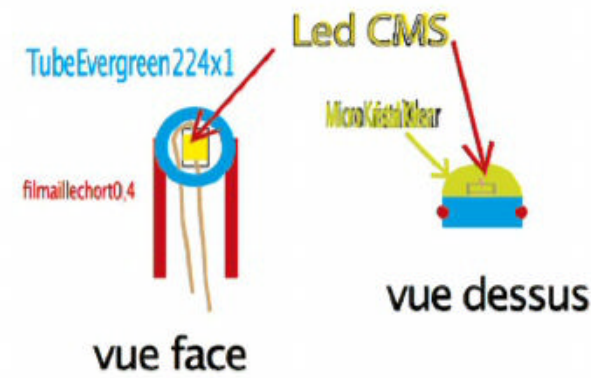


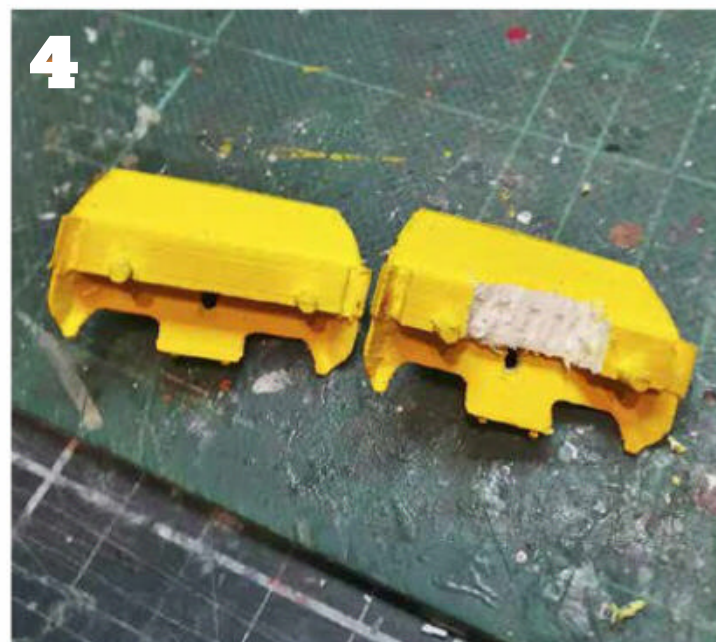
moulées à l'aide d'un bistouri à lame n° 11 (entaille à la base) et 17 (raclage à niveau). Avant de faire disparaître le spectre des rambardes moulées par un ponçage final, percer les extrémités de ces rambardes dans la caisse à 0,5 mm de diamètre, pour la future pose de rambardes en fil. Sur les étraves issues d'une opportune impression 3D du modéliste Virgile Goux (**photo 2**), déposer une fine couche de mastic pour combler les rayures inhérentes à l'impression, et poncer en prenant soin de ne pas émousser les angles. Reprendre cette opération jusqu'à obtention d'un résultat satisfaisant. C'est assez rapide, le plus long étant le séchage.

Quelques interventions sur la caisse

Les tôles d'attache latérales sont découpées dans un profilé Evergreen réf. 119 (dimensions 6,3 x 10, réduire à 5,5 mm la largeur). Faire une légère entaille pour permettre un pli à 8 mm du bord le plus court, couper en biais de 3 mm jusqu'à l'angle opposé, plier vers l'intérieur de la locomotive. Coller ces tôles sur la caisse. Ajouter et coller les deux fils (diamètre 0,6 mm, **figure 1 et photo 3**). Faire une légère entaille en biais à chaque extrémité de la traverse du soc pour faire

Figure 4 : Phare supérieur





3 Les socs sont portés par des tôles latérales, en bas de caisse.

4 Le soc de droite a été découpé pour laisser l'attelage visible, comme en réalité.

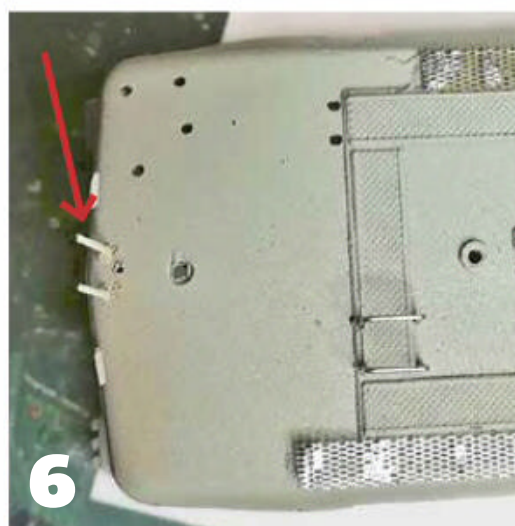
passer la pièce d'attache qui le raccorde à la caisse (**figure 2**). Sans cette entaille, le soc se trouve trop écarté de la cabine.

Modification des étraves : j'ai échantonné la traverse entre les axes de tampons sur une largeur 15 et profondeur 4 mm afin de mieux coller à la réalité où le crochet d'attelage et les conduites de frein restent visibles (**photo 4**). La trappe de la barre d'attelage est en plastique Evergreen réf. 108 (L : 4 mm et trou de 1,5 mm), les glissières sont représentées par deux bandes de plastique (Evergreen réf. 111, L : 11 mm, **figure 3**). La barre d'attelage qui permet d'assurer le remorquage du CN 2 en cas de panne est en tube (diamètre 1,2 mm). Dans la réalité, à l'intérieur de l'étrave, la barre positionnée au-dessus du niveau de l'attelage est reliée à l'axe du crochet par une chape verticale. Pour laisser passer le tube, on créera un petit arrondi à la pointe haute du soc (**photo 5**)

Travaux en toiture

Noyer dans du Micro Kristal Klear (MKK) une LED CMS blanche C155 (taille 805) précâblée avec des fils émaillés, positionnée dans un tube Evergreen réf. 224 (diamètre 3,2 mm de 1,5 mm de long). Creuser deux entailles latérales à la lime dans le tube, de chaque côté du feu pour y « coincer » les deux tiges support qui vont traverser la toiture (**figure 4**). Attendre que le MKK soit sec pour procéder à des essais de la LED (sinon, le liquide fera court-circuit).

Une fois le MKK devenu translucide, peindre en noir l'extérieur du feu, ainsi que le tube afin d'empêcher la lumière de s'échapper. Le feu est coincé entre les deux fils de 0,4 enfichés dans la caisse, un trou complémentaire permet de passer les deux fils de la LED (**photo 6**). Le fil émaillé le plus long est la



5 Une découpe du soc doit laisser passer le tube d'attelage.

6 Deux tiges supporteront le troisième feu, en toiture.

borne + de la LED. Monter les isolateurs des pantographes 1500 V (Carmina dans mon cas) sur des supports en U (prendre à défaut des carrés 3 mm et couper un côté), idem pour les parafoudres avec supports U de 4 mm de côté. Ajouter un support aux trois isolateurs de la ligne de toiture (Evergreen réf. 263, L : 2,5 mm). Rehausser les parafoudres avec un U de 3,2 x 4 mm. Procéder de même pour les trois isolateurs sous chaque pantographe avec un U de 2,5 x 2,5 mm.

Retirer les deux caillebotis situés aux angles droits de la toiture et boucher leurs trous de fixation. Refaire des caillebotis avec du métal déployé (Decapod réf. 9002) près des portes. Ils sont situés à cheval sur le deuxième cadre de filtre, avec trois pieds en fil de maillechort (diamètre : 0,4 mm) enfichés dans la toiture. Trois caillebotis mesurent 11 x 3 mm. Le dernier, de 22 mm de long et muni de quatre pieds, sera pour le côté gauche de la cabine 1 (celle avec logo SNCF). Après encastrement par perçage dans la toiture, les caillebotis sont ensuite unis à leur support par une simple soudure à l'étain après avoir au préalable étamé les supports pour qu'un simple chauffage à la panne du fer permette l'union des deux pièces ►►

► sans faire fondre la toiture (**photo 7**). Placer deux mains montoirs en forme de U, à gauche du pantographe, côté cabine 1 (**photo 7**) Les pantographes d'origine sont remplacés par de plus fins de type AM18 C, avec des palettes de frottement 1500 V.

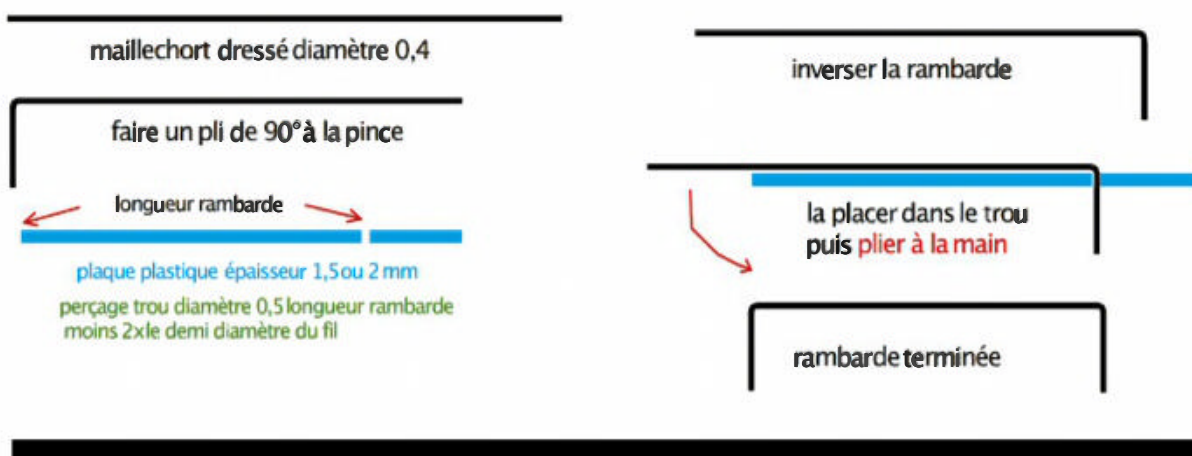
Menus travaux sur la caisse

Refaire toutes les mains montoirs en fil de maillechort de 0,4 mm. Le fil est plié rapidement en série en s'aidant d'un simple gabarit selon la **figure 5**. Il faudra ajouter



7 Les caillebotis en toitures sont mis en place.

Figure 5 : gabarit pour les rambardes



une rambarde en diagonale sur chaque porte. Cette rambarde, installée au cours de la carrière des « danseuses » SNCF, évite aux agents, lors de la descente de la cabine et en refermant la porte, de se coincer les doigts dans le cadre de celle-ci.

Il faut aussi représenter les prises de charge batterie. Elles ne sont pas symétriques et on s'inspirera des photos. Les locomotives stationnant la plupart du temps dans leur hangar, il faut maintenir la batterie en charge afin de pouvoir les mettre en service (sur ces séries, la charge batterie s'effectue par la mise en route des ventilateurs des moteurs de traction, donc nécessite que la locomotive soit sous tension).

Il y a aussi le boîtier rouge du robinet d'essai des sablières côté droit. Les prises sont confectionnées en Evergreen réf. 114 x 2 et le coffret d'essai sablières épaisseur 0,4 côté gauche (**photos 8 et 9**). Ce modèle de 8500 étant démunie d'amortisseurs anti-lacets au



8 Vue latérale du CN 2, qui permet de comprendre la disposition de la prise charge batterie.

9 Vue latérale de l'autre face.

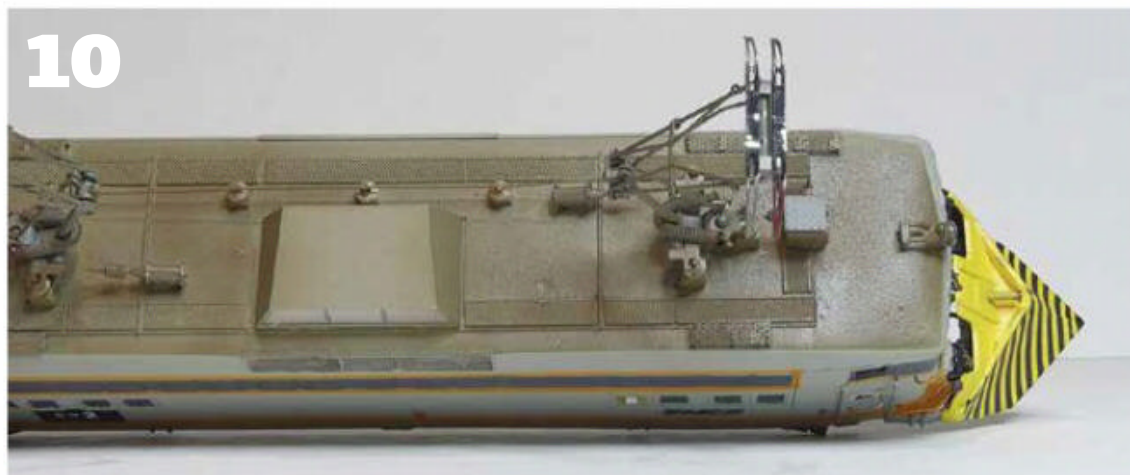


niveau des bogies, j'ai monté à défaut ce que j'avais, c'est-à-dire ceux d'une 26000 Roco en attendant de trouver mieux.

Indispensable belle peinture

Après avoir été lavée et dégraissée, la locomotive est apprêtée. J'utilise de l'apprêt Tamiya en bombe dont j'applique simplement un fin voile. Après séchage, la caisse et la carcasse des feux supérieurs sont peintes à l'aérographe en gris ciment 804. Suivent les bandes orange après masquage, en chamois 432 (et quelques retouches en orange 435 comme sur la vraie). Le gris des trumeaux de fenêtres et filtres est le 807. À noter que les deux filtres où sont fixées les prises de courant sont plus clairs, un blanc-châtre côté gauche et un orangé côté droit. Le coffre de la commande du robinet d'essai sablières est peint en rouge.

Après avoir remonté les éléments de la toiture (trompes, vérins, parafoies...) une généreuse couche de crasse sera déposée sur la toiture (préalablement masquée sur ses bords) à l'aide de l'excellente référence « crasse » des peintures Decapod. Les grilles du biseau joutant la toiture seront peintes en argent et ensuite patinées de noir mat (Tamiya XF-1). Un voile de crasse sera également appliqué sur le châssis. Les pantographes ont des palettes avec bandes d'usure en acier pour assurer le raclage de la glace et du givre sur la caténaire sans détruire les conventionnelles bandes d'usure en cuivre. Ces palettes (celles vers les extrémités de la loco) sont repérées par la peinture rouge sur leurs cornes latérales. On la voit parfaitement sur le CN 2 réel (voir pages précédentes). Ensuite, posons les décalcomanies très fines, fond transparent et vernies réalisées



10 Cabine 1 positionnée vers l'avant, le lanterneau est situé côté droit de la toiture.

par Customdecal.fr et dont j'ai tiré quelques exemplaires supplémentaires pour d'éventuels intéressés (me contacter par e-mail). La pose nécessite l'application préalable au pinceau de Micro Set pour faciliter le glissement, la décalcomanie est détachée de son support par capillarité en la posant sur une éponge imbibée d'eau tiède durant quelques dizaines de secondes afin que le support glisse, ceci afin de ne pas diluer la colle, en aucun cas on met la décalcomanie dans l'eau.

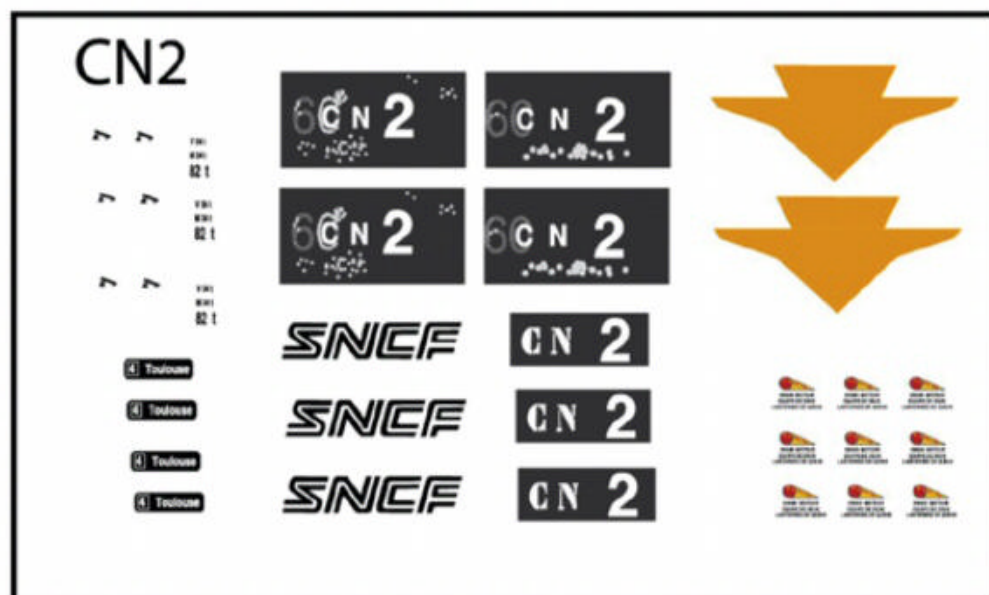
Pour se repérer, la cabine 1 est celle avec marquage latéral SNCF, la cabine 2, marquage CN 2. Cabine 1 positionnée vers l'avant,

le lanterneau est situé côté droit de la toiture (**photo 10**). La flèche frontale orange a été réalisée par masquage sur mon modèle, mais je l'ai aussi dessinée en décalcomanie sur la planche des marquages. Cette planche comprend les sigles SNCF et inscriptions CN 2 directement redessinées à partir des photos de la réalité mises à l'échelle sur mon fichier de dessin, des logos Magelan pour les portes, marquages de masse et l'indication de dépôt Toulouse (**photo 11**). Ajouter les plaques constructeur (avec le gros A de Alsthom), coller au MKK les cerclages à pincettes sur les six feux blancs (**photo 12**). ►

11 Planche de marquages dessinée spécifiquement.

12 Le soc est peint, mais la caisse n'a pas encore reçu ses marquages.

11



Peinture des étraves

D'abord peindre en jaune Tamiya XF-3. Ensuite j'ai opté pour un masquage des bandes avec du ruban 1 mm de Model Craft, compte tenu de la forme des étraves rendant délicate la pose (et le dessin!) de décalcomanies. Après une pose bien symétrique des masquages (bandes de 1 mm de large, espacées de 1 mm), le noir mat peut être appliqué. Je l'ai fait au pinceau afin d'éviter que la pression de l'aérographe ne décolle les masquages.

Le résultat étant satisfaisant, finir par les dernières retouches au pinceau. Mettre en place et coller la barre d'attelage, une pointe de rouge figure le « bouchon » du tube (**photo 12, page 55**). Un voile de vernis mat assure la tenue des décalcomanies et le rendu un peu passé de cet engin sans gloire qui ignore les machines à laver.

Des feux réalistes et en route

Les feux bas sont équipés de LED CMS pratiques par leur gain de place, un montage anti-scintillement (condensateur 1000 µF + pont de diode DB 104) assurera un éclairage constant. Gêné par le manque de place pour l'anti-scintillement, j'ai décidé que la locomotive serait unidirectionnelle, les feux étant allumés de la même façon dans les deux sens et non réversibles.

À noter que j'ai dû monter une résistance pour les feux blancs et une pour les rouges, une résistance commune m'ayant curieusement causé un curieux problème. En effet quand je raccordais les trois LED CMS blanches, les deux rouges continuaient à fonctionner mais les blanches invariablement s'éteignaient, ceci dû à un déséquilibre d'ampérage qui empêchait les blanches de s'allumer. Les résistances doivent faire au minimum 490 ohms, mais je continue de monter des 1000, l'intensité d'éclairage étant moins forte mais plus réaliste. Je n'avais jamais été confronté à ce problème avec des LED classiques (**photo 13**).

On peut enfin procéder au remontage : fenêtres, cabines, crochet d'attelage et demi-accouplements de frein puis fixer les étraves avant pose de la caisse sur le châssis. La neige peut envahir les voies, nous sommes prêts! ■

13 Les LED CMS assurent un éclairage réaliste.



13



AVALANCHE DE CHASSE-NEIGE !

UN DÉCOR HIVERNAL ET UN
JOLI THÈME DE DIORAMA OU
D'UNE SECTION DE LIGNE DE
VOTRE RÉSEAU POUR METTRE
EN VALEUR UNE BB 66000
POUSSANT UN CHASSE-NEIGE.

Bientôt l'hiver, il faut donc préparer l'arrivée du blanc-manteau ! Depuis quelques années, l'offre de matériel H0 s'est considérablement élargie, de nombreux chasse-neige sont disponibles. On vous apprend à les connaître.

Texte et photos : Aurélien Prévot



Étrave AMF 87
sur BB 66000 Jouef



Draisine DU 65 REE

L'étrave installée sur une locomotive

La solution la plus simple pour déneiger est d'utiliser une étrave que l'on installe sur une locomotive. Une solution adoptée par le réseau Paris-Orléans, puis par la SNCF sur certaines 4-141 TA. L'étrave étant solidaire de la machine, le déraillement est exceptionnel, ce qui permet de placer en tête d'un train commercial une locomotive ainsi équipée. L'inconvénient est de réserver deux machines pendant la période hivernale, le montage de l'étrave prenant plusieurs heures. Une nouvelle étrave dégageant un plus large gabarit est installée dans les années 1960 sur des BB 66000. Cependant,

comme le soc doit toujours être orienté vers l'avant, il impose un retournement à chaque fin de parcours. Depuis 2013, ce système est abandonné car l'essentiel du matériel voyageurs est composé d'automoteurs à attelages automatiques : impossible d'y greffer une étrave ! AMF87 propose un kit très simple à monter sur une BB 66000 Jouef (réf. T010, 31,90 euros + port). L'étrave en résine est fixée

dans les embases des tampons et les coffres déflecteurs en maillechort peuvent être collés (et non soudés). Un kit express pour un déneigement rapide.

La draisine chasse-neige

Au cours de l'hiver 1967, une draisine est équipée à titre expérimental de deux lames orientables pour déneiger dans les deux sens. Économique et simple d'utilisation, la draisine permet de déneiger une hauteur jusqu'à 40 cm au-dessus du plan de roulement. Elle déblaie au plus près de la surface du rail et des vérins hydrauliques permettent de remonter les lames au droit de certains obstacles. Une DU 65 équipée d'une étrave de chasse-neige commercialisée par REE (réf. MB 108, 200 euros en analogique et 290 euros en numérique sonorisé) est encore disponible chez quelques revendeurs ou en occasion.

Le tender chasse-neige Lens

À la fin des années 1940, le dépôt de Lens lèste quelques tenders 17 A inutilisés et les équipe d'une étrave. Poussés par une locomotive de réserve, ils sont utilisés pour dégager les voies jusqu'à la fin des années 1970. AMF87 en propose une reproduction (réf. K296, 180 euros + port) en maillechort photogravé et pièces de fonderie.

Les Lens

Certains châssis anciens des chasse-neige Langeac donnent des signes de vétusté à partir de la fin des années 1960. Cependant les étraves sont encore en très bon état. Les ateliers de Lens transforment donc des châssis de wagons couverts Standard



Tenders 17A AMF 87



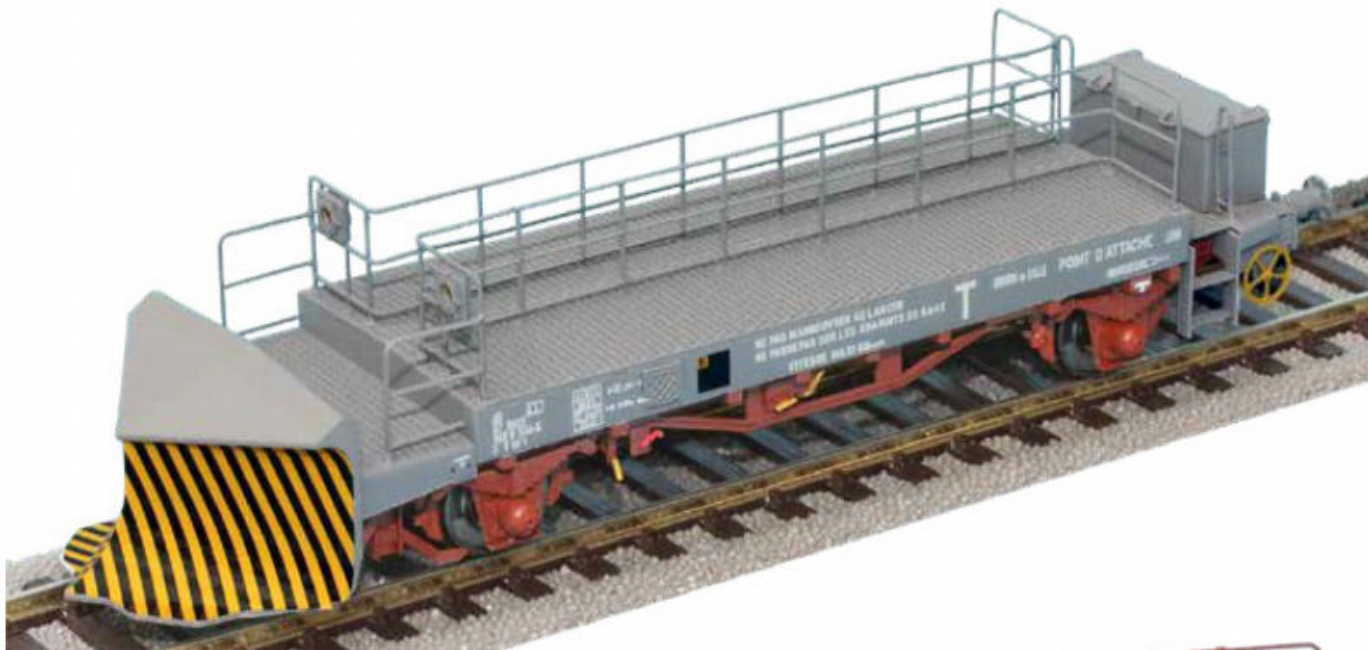
Lens AMF 87



Langeac long AMF 87



Langeac court AMF 87



Nevers SMD Productions

Flanger 64
SMD Productions

pour fabriquer de nouveaux chasse-neige entre la fin des années 1960 et le milieu des années 1970. Certains sont encore en service aujourd'hui, utilisés par paire encadrant une ou deux locomotives (BB 66000 ou BB 63500). Le kit proposé par AMF87 (réf. K274, 160 euros + port) reprend les mêmes caractéristiques que les chasse-neige Langeac, avec six affectations différentes.

Les Langeac

À partir de 1956, les ateliers de Langeac utilisent des châssis de wagons couverts pour construire de nouveaux chasse-neige. Plusieurs modèles légèrement différents sont construits. On retrouve donc des modèles courts (ex-Primeurs PLM de 1910-1920 avec empattement de 3,75 m) et des modèles longs (anciens OCEM 29 de 4,50 m d'empattement). Ils sont lestés à l'aide de rails réformés. Ces chasse-neige, qui peuvent débayer jusqu'à 1,20 m de neige, connaissent une grande longévité puisque les derniers ne sont radiés qu'au début des années 2000. Au début, ils étaient poussés par une machine de réserve (141 R, 140 C, 141 TA...). Avec la diésélisation, deux chasse-neige encadrent une UM de BB 63500 ou de BB 66000. AMF87

propose les modèles courts (réf. K218) et longs (réf. K218L). Vendus 156 euros (+ port), ces modèles sont entièrement en maillechort photogravé et fonderie bronze (l'étrave et la reproduction du lest - constitué en réalité de coupons de rails - sont en résine). Les décalques permettent de nombreuses affectations différentes.

Les Nevers

Dans les années 1980, les ateliers de Nevers (puis ceux de Tergnier) construisent une vingtaine de nouveaux wagons chasse-neige en réemployant des châssis de wagons couverts réformés. Contrairement aux Langeac, le lest, constitué de coupons de rails, n'est pas visible. Ils peuvent aussi dégager entre 1 et 1,20 m de neige mais le rejet est meilleur qu'avec les Langeac. C'est à SMD que l'on doit ces wagons (réf. 6000, 135,50 euros + port) en laiton et

résine (étrave). Le montage ne présente aucune difficulté.

Les Flanger 64

En 1964, la SNCF met au point le Flanger 64 (sur la base d'un châssis de wagon OCEM), un engin qui passe après le chasse-neige. En effet, il permet de déneiger la zone située sous le plan de roulement entre les files de rail. C'est ce que l'on appelle le déboudinage. Après déneigement et suite aux passages répétés des trains, la neige durcit et se transforme en glace, ce qui entraîne des déraillements, le boudin de l'essieu se soulevant. Le Flanger 64 est équipé d'une simple lame mobile ce qui ne lui permet de déneiger que dans un seul sens. SMD l'a reproduit (réf. 6300 125 euros + port) en laiton et résine (capot et étrave). Le montage est à la portée de tous.



Flanger 80
SMD Productions



Pontarlier AMF 87

Les Flanger 80

À partir de 1980, la SNCF modernise ses Flanger en les munissant notamment d'un double équipement permettant la réversibilité du convoi. Une commande électropneumatique filaire permet d'actionner, depuis la cabine de la locomotive, l'abaissement ou le relevage des lames aux abords d'obstacles présents dans l'entrevoie (platelage, pédales de passage à niveau, crocodiles...). Le modèle SMD (réf. 6200, 165,50 + port) comprend de nombreuses pièces en laiton et quatre pièces en résine (capots et étraves). Le montage n'est pas compliqué.

Le Pontarlier

Construit en 1956 par les ateliers de Villeneuve-Voitures sur la base d'un tender 25 A à trois essieux ex-PLM, ce chasse-neige est équipé à l'avant de deux turbines tournant à 300 tours par minute et de deux cheminées d'évacuation orientables. Entre les deux premiers essieux moteurs se trouve un soc relevable permettant d'égaliser la

neige restant dans l'entrevoie et à déboudiner. Derrière le troisième essieu prennent place deux socs pour déboudinage indépendants l'un de l'autre et relevables. N'étant pas automoteur, il doit être poussé par une ou plusieurs machines (141er, 140 J, 040 DE, BB 63500, BB 66000 ou BB 25500...). Il permet de dégager jusqu'à 2 m de hauteur. Il est affecté à Pontarlier (d'où son nom) pour déneiger la ligne Dole - Vallorbe et est radié

en 1986. Le modèle AMF87 (K004, 264 euros + port) comprend un châssis en maillechort, une caisse en résine et des turbines en bronze moulé.

Le CNS Aurillac

Issu de la transformation en 1967 de la BB 60021 construite en 1934 pour le PLM, le CNS Aurillac comporte deux turbines (350 tours à la minute) à l'avant mais aucun soc intermédiaire. D'abord affecté à Chambéry, il arrive à Aurillac en 1973. Il conserve un bogie moteur qui permet des déplacements autonomes dans les dépôts, mais il doit être poussé pour les opérations de déneigement (hauteur de neige supérieure à 1 m). C'est l'AMF87 qui s'est lancé dans sa reproduction. Le kit (K028, entre 590 et 719 euros en fonction des options choisies) comprend un châssis photogravé recevant un bogie motorisé et un second moteur pour l'entraînement des turbines. La caisse et les écopés sont en résine. Une carte électronique permet le fonctionnement en numérique des différents équipements : turbines, fanal, projecteurs de travail... Une version sans moteur ni électronique est disponible pour 348 euros.



Aurillac AMF 87



Beihack Roco

Les Beihack

Pour moderniser son parc de chasse-neige, la SNCF a commandé trois engins à la firme Beihack. Les turbines permettent de dégager jusqu'à 3,50 m de hauteur de neige ! La reproduction par Roco (réf. 72808, 460 euros environ) est exceptionnelle avec de nombreuses options numériques. Un petit bijou qui est malheureusement la redécoration d'un modèle étranger, la SNCF ayant demandé quelques modifications par rapport au type standard. ■



Schneeweiler (Neigeville)

LA TRAIN'IN BOX ADAPTÉE AU Z

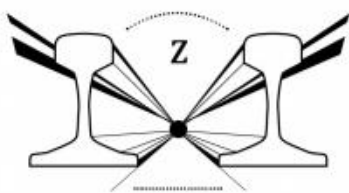
La Train'in Box stimule les modélistes. Certains, comme Christoph Maier, l'ont adaptée à leurs goûts. Ce dernier nous en propose une version enneigée particulièrement compacte. Quel charme !

Texte et photos : Christoph Maier



LA TRAIN'IN BOX TRANSPOSÉE AU 1/220, NE MESURE QUE 48 X 52 CM !

Ci-contre :
La petite chapelle est perchée sur la colline.
Haut de page de droite :
Un autorail dessert la gare de Schneeweiler (Märklin Miniclub).
Bas de page de droite : La maquette de Christoph Maier présente un niveau de détail rare au 1/220.



En tant que lecteur régulier de *Loco-Revue* et grand amateur de micro-agencements, j'ai découvert le coffret Train'in Box HO pour débutants en modélisme ferroviaire et j'ai été séduit par son concept simple mais attrayant de chemin de fer miniature archétypal ! En octobre 2020, faute de place, j'ai donc choisi de créer ma propre version à l'échelle Z de la Train'in Box. Les dimensions extérieures du tracé – 48 x 56 cm – ont été déterminées par la transposition du plan de voie Train'in Box au 1/220 : voie courbe avec un rayon de 195 mm, plus deux aiguilles de chaque côté et un peu d'espace supplémentaire pour le paysage. Des photos de la section Train'in Box du Forum LR Presse m'ont permis de reproduire le design de la structure en carton. J'ai acheté du carton ondulé à double paroi, j'ai soigneusement mesuré et marqué les lignes de coupe, j'ai coupé les panneaux sur mesure avec un cutter bien aiguisé et je les ai collés avec un pistolet à colle chaude. La plateforme de voie a été découpée dans une seule feuille de Carton Plume de 5 mm et collée sur la structure en carton. Cela donnait déjà une certaine stabilité à l'ensemble et une fois tout le paysage ajouté, la structure s'est avérée étonnamment solide et résistante à la torsion. Je dois admettre que j'étais sceptique quant à l'utilisation de carton au lieu de contreplaqué, mais le résultat final m'a convaincu, d'autant plus que le carton est très facile à travailler. Même si, comme moi, vous pratiquez le modélisme sur la table de la cuisine ou du salon.

Le gros œuvre

Pour la voie, j'ai opté pour celle du fabricant japonais Rokuhan, devenue ces dernières années une alternative populaire à la voie Märklin. Après avoir fait passer les câbles pour les branchements électriques et l'alimentation, plusieurs essais et quelques ajustages, la voie a été collée à la base et patinée avec de la peinture acrylique de couleur rouille. C'est une opération un peu fastidieuse qui demande une extrême prudence, notamment pour les aiguilles, afin d'éviter les problèmes de contact. Après cela, j'ai commencé à construire le paysage. Les portails de tunnel sont de Faller, légèrement patinés. La route de montagne a été construite à partir de deux couches de carton fin provenant d'une boîte de céréales, collées en place avant d'être ►►



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: Z (1/220)
- Dimensions : 48 x 56 cm
- Principe : ovale
- Thème : un village allemand en hiver
- Époque : début des années 70
- Structure : carton ondulé
- Voie et aiguilles : Rokuhan
- Commande des trains : analogique (Rokuhan RC-03)
- Bâtiments : Noch, Modellbau Laffont, Modellmanufaktur Beckert
- Accessoires : HOS Modellbahntechnik (lampadaires, feux de signalisation...)
- Figurines : Trafofuchs
- Arbres : Busch, Noch





Nuits fraîches,
manteau blanc
recouvrant le
paysage... Noël
n'est plus très loin.

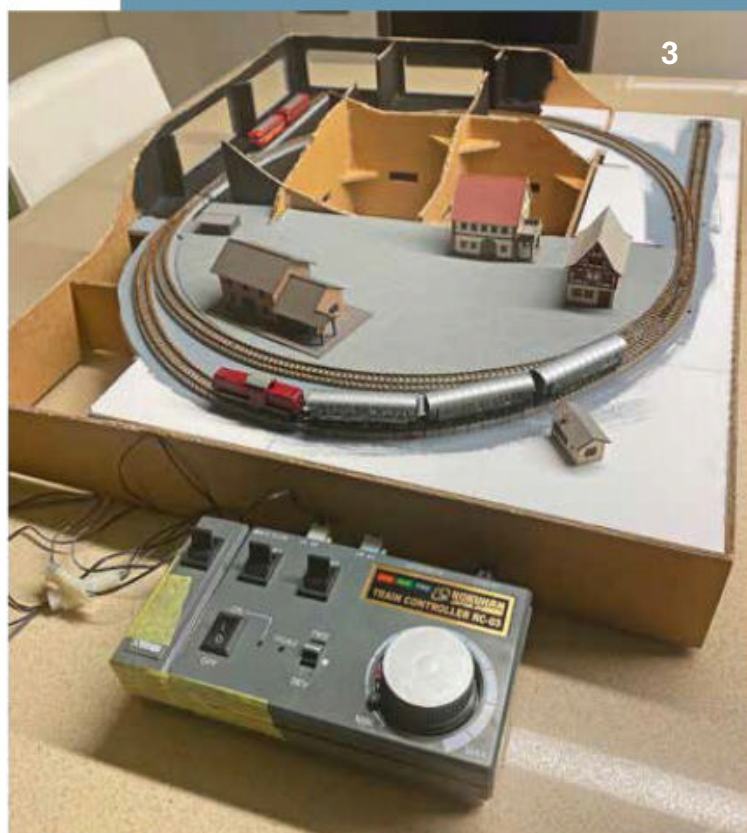
La maquette
est aussi
présentée
de nuit.

► peintes avec de la peinture acrylique gris foncé. Les parois rocheuses de la montagne ont été coulées dans du plâtre à partir de moules rocheux Woodland Scenics et fixées à la colle chaude. Le petit étang gelé du village a été créé en peignant un morceau de carton mousse en gris bleu et en le recouvrant d'une feuille de plastique transparent, poncée afin de la rendre opaque. Après mise en place de la forme du relief, j'ai continué à sculpter les contours fins du paysage en Sculptamold, un composé de plâtre et papier mâché sec qui est mélangé avec de l'eau jusqu'à la consistance désirée. Il est facile à travailler, sèche sans rétrécir et est très léger et résistant, une fois sec.

De très fins détails

La gare, les bâtiments principaux, la chapelle et la grange de montagne font partie de la nouvelle gamme de kits découpés au laser à l'échelle Z de Noch. Les autres bâtiments sont de Modelbahnmanufaktur Beckert et Modellbau Laffont. Tous les bâtiments ont été légèrement patinés avec de la terre à décor et équipés d'un éclairage intérieur. Avec les lampadaires, ils sont branchés à une batterie 9 V. Les figurines, ainsi que les deux ►





1 - Calquée sur la structure de la Train'in Box en H0, celle-ci est également en carton ondulé.

2 - La plateforme de voie est en Carton Plume.

3 - Premiers essais de circulation avant poursuite des travaux de décor.

4 - Un mélange de plâtre et pâte à papier sert à façonner le relief.

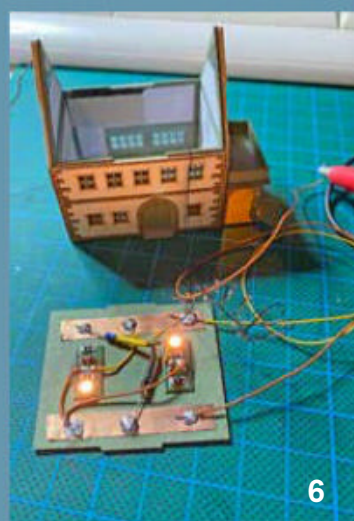


LES GRANDES ÉTAPES DE LA CONSTRUCTION

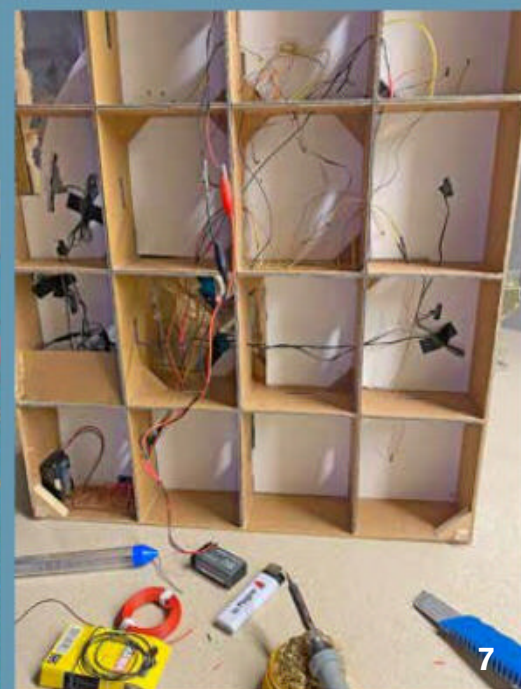


5 - Mise en place des adorables bâtiments en Z.

6 - Tous les bâtiments disposent d'un éclairage intérieur par LED.



6



7

7 - Le carton de la structure facilite l'opération de passage des câbles.

8 - De quel trou, cette drôle de souris va t-elle sortir ?



8



À la droite de la gare, un petit poste de distribution de gazole.

► stands du marché de Noël, proviennent de Trafofuchs, un petit fabricant allemand qui produit une grande variété de figurines à l'échelle Z et N. La plupart des autres accessoires tels que les lampadaires, les panneaux de signalisation, les garde-corps et la station de ravitaillement en gazole proviennent de HOS-Modellbahntechnik. Les sapins - plus de soixante ! - sont tous de Busch. Bien qu'ils soient disponibles en versions d'hiver prêtes à l'emploi, j'ai trouvé que prendre la version d'été et appliquer de la peinture acrylique blanc titane mat leur donnait un look hivernal plus réaliste. Les quelques arbres à feuilles caduques, autour de l'étang et à côté du village, ont été fabriqués à partir d'écume de mer disponible auprès de Noch et d'autres fabricants.

La neige : un défi

Le plus grand défi de ce projet était de modéliser un paysage enneigé convaincant. Il s'agit de ma première mise en scène hivernale et j'ai donc commencé par utiliser de la pâte à neige et des flocons de neige disponibles dans

le commerce. Je me suis vite rendu compte, cependant, que cela ne produisait pas l'effet recherché : la consistance de ces matériaux est trop grossière pour l'échelle 1/220 et je n'ai pas aimé l'effet pailleté. Après quelques expérimentations, j'ai finalement utilisé un enduit synthétique blanc et très léger vendu en magasin de bricolage (Magic'Retouch de Toupret). Il peut être facilement mélangé avec de l'eau à la consistance souhaitée et appliqué sur le paysage avec une spatule ou un pinceau ; et pour les petites plaques de neige, avec un cure-dent. Une fois appliqué, moyennant un ajout supplémentaire d'eau, le matériau s'étale naturellement à la brosse douce et sèche rapidement. Avec un peu de patience, cette technique permet d'évoquer des surfaces enneigées très naturelles. Voilà, je me suis bien amusé à construire cette petite mise en scène. L'intention est de la sortir de sa boîte de rangement chaque année pour la décoration pendant la période de Noël, de jouer un peu avec les trains et de le remettre en sommeil après l'Épiphanie jusqu'à la prochaine saison hivernale. ■