



electronica 2022

nouvelles du plus grand salon mondial de l'électronique

Stuart Cording et Jens Nickel

Plus de 70 000 visiteurs ont afflué à electronica en novembre dernier, on peut appeler cela un succès total. Il y avait parfois beaucoup de monde, du moins sur les stands des grands distributeurs et des fabricants de semi-conducteurs. Et ils n'ont pas fait dans la demi-mesure, pour le plus grand salon professionnel du monde de ce type, ils ont proposé des stands extravagants et des expositions attrayantes. On pouvait s'émerveiller devant des motos dotées d'IA intégrée, des camionnettes spéciales pour la détection de drones, beaucoup de voitures de course, et aussi un simulateur de quadricoptère pour une personne. Voici une petite sélection des nouvelles technologies passionnantes qui ont été présentées.



Aaronia, spécialiste de la technologie de mesure RF, a exposé ce fourgon pour la détection des drones. Le véhicule entièrement équipé est disponible pour environ 1,5 million d'euros, mais des solutions bien moins coûteuses pour la détection des aéronefs sans pilote sont également disponibles sous forme d'équipements montés en rack.

<https://drone-detection-system.com>



Les microscopes optiques sont de plus en plus remplacés par les microscopes numériques. Ils sont conviviaux, même pour les opérateurs peu familiarisés avec la microscopie, et permettent de scanner automatiquement les échantillons. Le modèle Olympus présenté ici fournit même des images en 3D qui peuvent être visualisées sous tous les angles.

<https://olympus-ims.com/en/microscope/dsx1000/high-end-model>



Alors que la réalité virtuelle a du mal à se généraliser, la réalité augmentée (RA) offre des avantages réels pour l'industrie. Les techniciens peuvent avoir accès à des instructions ou à des conseils projetés devant leurs yeux pendant qu'ils réparent une machine, tout en gardant une vue complète de leur environnement. Le module laser couleur de TDK, intégré à certains prototypes de lunettes de réalité augmentée, projette des images en couleur directement sur la rétine - et nous avons survécu pour raconter notre expérience !

www.tdk.com/de/news_center/press/20221013_01.html





C'était certainement le point fort du stand du fabricant de semi-conducteurs Infineon : ceux qui étaient un peu patients ont eu la chance de pouvoir essayer un vol virtuel avec ce simulateur de quadricoptère pour une personne.
<https://infineon.com/cms/en/product/promopages/electronica/>



Les affichages sur papier électronique (e-paper) ont le vent en poupe, car ils offrent une image nette, quel que soit l'angle de vision. Le distributeur Beck Elektronik a montré ces exemplaires, en monochrome et en couleur, de taille supérieure au format A4. En revanche, ces afficheurs sont (encore) chers par rapport aux afficheurs LCD. De plus, ils ne disposent pas de leur propre source de lumière, comme c'est le cas du papier imprimé.
<https://beck-elektronik.de/en/products/displays/e-paper-display-epd>



L'industrie automobile s'appuiera de plus en plus sur les logiciels pour définir les capacités de leurs véhicules, en utilisant du matériel standardisé et programmable. NXP a lancé son microcontrôleur S32K39, qui contient deux périphériques de commande de moteur dédiés. Prenant en charge des boucles de régulation de 100 kHz, ils sont prêts à être combinés avec des semi-conducteurs à large bande, tels que le carbure de silicium, pour fournir des onduleurs de traction à haut rendement pour les véhicules électriques.
<https://elektor.link/NXPS32K>



OKdo est une filiale de RS Components qui propose des cartes et des kits pour les fabricants et les professionnels. Les ordinateurs monocartes de la marque ROCK sont bien équipés, puissants et (pour la plupart) disponibles. Le nouveau Rock 5 modèle B possède une sortie vidéo 8K, qui a été utilisée pour une démonstration dans une application de surveillance.
<https://okdo.com>
<https://wiki.radxa.com/Rock5>



L'angoisse de l'autonomie est au centre des préoccupations des consommateurs alors qu'ils passent des voitures à carburant fossile aux voitures électriques. Dans l'espoir de dissiper ces craintes, Mercedes-Benz a récemment annoncé que sa VISION EQXX a effectué un voyage de 1 202 km (747 miles) avec une seule charge. Présenté sur le stand d'Onsemi, le véhicule utilise les modules VE-Trac SiC dans l'onduleur de traction, pour aider à fournir 95 % de l'énergie des batteries aux roues.
<https://elektor.link/onsemiSiC>



Les rédacteurs d'Elektor ont réalisé plusieurs entretiens en personne, avec des ingénieurs et des leaders d'opinion du secteur de l'industrie, lors du salon electronica 2022 à Munich. Visitez la chaîne Elektor TV pour regarder toutes les vidéos : www.elektor.tv

220652-04 — VF : Laurent Rauber