

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Jean-Gabriel Ampeau, Daniel Aurilio, Laurent
Baggini, Christian Bézanger, Didier Delattre,
François Durivault, Jean-Pierre Francon, Régis
Grannec, Pierre Julien, Laurent Manoha, Jonas
Ott, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Christophe
Revillot, Olivier Taniou et Renaud Yver

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65

contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité

Anne LE CROM

annel@lrpresse.com

Photogravure

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression

Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :

PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement :

12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché

DM90gr, Upm Star Silk

Origine : usine de

Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %

Certification des fibres

utilisées : PEFC

Eutrophisation 0,005 kg/tonne

LR PRESSE



Édito

Très bonne année 2022!

Rituellement, notre numéro de janvier devance de peu la nouvelle année. À la suite des expositions de Chambéry puis Dreux, ce numéro 894, particulièrement épais, contient l'inventaire de toutes les nouveautés prévues par les fabricants de train miniature (p 32). Industriels comme artisans se démènent et, nouvelles technologies aidant, l'on voit naître un certain nombre d'initiatives originales.



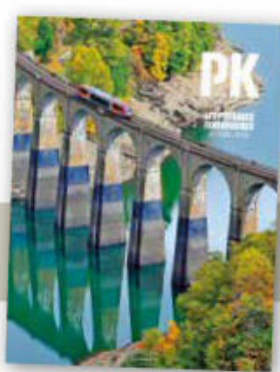
Yann Baudé

Une gamme dédiée à l'échelle Z (p 10) n'est pas des moindres, symbolisant les champs désormais ouverts par la conception par ordinateur associée à l'impression 3D de haute qualité.

La légèreté de ce processus de fabrication encourage une kyrielle de nouvelles productions, pour le plus grand bonheur des amateurs de matériel roulant ou accessoires fins et inédits. Gageons que dans l'année à venir, d'autres surprises nous seront dévoilées, et j'attaque pour ma part 2022 avec avidité et optimisme. Je vous souhaite à vous aussi une excellente année, et ... Bon modélisme !



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.



Actuellement chez vos marchands de journaux