

SPECIAL NOUVEAUTES 2021/2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLICQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

NOUVEAUTÉS ANNONCÉES À RAIL EXPO

LEMATEC

Prix non connus à ce jour, acpt.400€

Echelle Hom

- Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC HOM-205/1 à HOM-205/8

Echelle HO

- Vapeur 130B HO-206/1 à HO-206/7

- BB 16000 HO-215/3A à HO-215/3DS

- BB 25100 HO-215/4A à HO-215/6BS

- BB 20100 HO-215/8A à HO-215/8BS

Voir sur notre site les détails des modèles



MODEL BEX Echelle HO

VAPEUR 141 R ÉCHELLE HO Prix non connus ce jour, acpt.100€ HO-MX.004/1 à HO-MX.004/7

TOUTES RÉFÉRENCES DCC OU VERSION SOUND

ENFIN, LA PACIFIC DE L'ÉTAT ! A réserver acompte 100€

795€ DC / 895€ Digital sound. Voici l'ordre des livraisons par modèles

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / MX003/7S Idem Dig Sound

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex

ETAT / MX003/8S Idem Dig Sound

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital /

MX003/3S Idem Dig Sound

MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital / MX003/6S Idem Dig Sound

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT

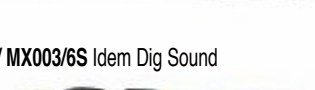
Digital / MX003/1S Idem Dig Sound

MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital /

MX003/2S Idem Dig Sound

MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital / MX003/4S Idem Dig Sound

MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / MX003/5S Idem Dig Sound



MODEL BEX Echelle I

I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF

I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR

FILLET ROUGES SNCF

I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF

I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF

I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF

I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF

I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNCF



MISTRAL La version Arzens est confirmée !

- CC 1100 Mille Pattes - A réserver acpt.50€

22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 329€ / 22-03-G005 Dig Sound 439€

22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 329€ / 22-03-G006 Dig Sound 439€

- Automotrice Z 5100 "Budd Inox" - A réserver acpt.100€

28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x Ep.IIb

425€ / 28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound 545€

28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx

1510x IIIb 499€ / 28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound 649€

Voiture complémentaire seule :

28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ / 28/1-01-G001 Dig Sound 115€



LS MODELS

LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES

FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE

Version DC 329€ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails 349€ 339€ - Acpt.50€

41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments)

/ 41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA / 41232AC AC/3 Rails

41233DC Idem BOURGOGNE / 41233AC AC/3 Rails

41234DC Idem PACA / 41234AC AC/3 Rails

2ème série à réserver !

CC 6500 - Acpt.50€

10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10322S Dig Sound 459€ 399€ /

10822S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ / 10323S Dig Sound 459€ 399€ /

10823 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ / 10823S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10327S Dig Sound 459€ 399€ /

10827S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Km/h Ep.V-VI 289€ 279€ /

10830S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond,

pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 289€ 279€ / 10831S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Vénissieux, Ep.V-VI 289€ 279€ /

10832S AC 3 RAILS Dig Sound 459€ 399€

10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 289€ 399€ /

10833S AC 3 RAILS Dig Sound 459€ 399€

10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h,

Carcassonne, Ep.IV-V 289€ 399€ / 10834S AC 3 RAILS Dig Sound 459€ 399€



B-MODELS/VAN BIERVLIET

VB3107-05 Electrique Série 2558 Pays-Bas/Belgique/France SNCB 299€ 279€ Acpt.30€

VB3105-07 Idem Dig sound 409€ 399€ Acpt.30€



ROCO ETRANGER

71975 Electrique 1293 200-2 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /

71976 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€



NOUVEAU CHREZO Echelle 0 Modélisme

Acpt.100€ pièce

140-01 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF 899€

140-02 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF 899€

140-03 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF 899€

140-04 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF 899€

Digitalisable par un ESU V5L



JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV

La Poste 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€

HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€

Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement - Acpt.50€

HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€ / HJ2405S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€ /

HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€ /

HJ2407S Idem Dig Sound 385€ 375€

BB66000 - acpt50€

HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ / HJ2391S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ / HJ2392S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€ / HJ2393S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€ /

HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€

HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€

HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 - 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€

HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€

HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€

HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€

HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€



REE Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !

Les prix des X2800 et TGV sont connus !

Voitures METALLISÉE SUD EST : Série 2 : VB421 à VB429 à partir de 64€/Acpt.20€

Acpt.50€ pièce :

MB161 Autorail X-2828 version d'origine rouge/crème Lyon-Vaise Ep.III SNCF 279€ 275€ /

MB161S Dig Sound 379€ 369€ / MB161SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB162 Autorail X-2825 version d'origine rouge/crème Toulouse Ep.III SNCF 279€ 275€ / MB162S Dig Sound 379€

369€ / MB162SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB163 Autorail X-2816 modernisé bleu/blanc/gris Lyon-Vaise logo relief

Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ / MB163S Dig Sound 379€ 369€ / MB163SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB164 Autorail X-2805 modernisé bleu/blanc/gris Limoges logo nouille Ep.V-VI SNCF 279€

275€ / MB164S Dig Sound 379€ 369€ / MB164SAC AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

TGV001 TGV Paris Sud Est rame origine n°69 suspensions à ressorts de 5 éléments : 2

motrices + remorques R1 + R8 + R4 bar SNCF 658€ 649€ / TGV001S Dig Sound 895€ 889€ /

TGV001SAC AC/3 rails Dig Sound 915€ 909€

TGV002 Set 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et

DCC 185€ 179€ / TGV002SAC Idem AC/3 rails 185€ 179€

TGV003 Set 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 125€ 119€ /

TGV003SAC Idem AC/3 rails 125€ 119€

MB183 Vapeur 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine

ETAT 279€ 275€ / MB183S Dig Sound 389€ 379€ / MB183SAC 399€ 389€

MB184 Vapeur 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles,

hotte origine SNCF 279€ 275€ / MB184S Dig Sound 389€ 379€ / MB184SAC 399€ 389€

MB185 Vapeur 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Aury, hotte origine SNCF 279€ 275€ /

MB185S Dig Sound 389€ 379€ / MB185SAC 399€ 389€

MB186 Vapeur 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF 279€ 275€ /

MB186S Dig Sound 389€ 379€ / MB186SAC 399€ 389€

MB187 Vapeur 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM 299€ 295€ /

MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€

MB188 Vapeur 030 N°1576 tender, cabine, PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ /

MB186SAC 419€ 415€

MB189 Vapeur 030 N° 3 A 25 tender, cabine, 1925, PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ /

MB186SAC 419€ 415€

MB190 Vapeur 030 N° A1, cabine, Bourbonnais SNCF 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ /

MB186SAC 419€ 415€

Acpt. 20€ pièce :

VB441 Remorque XR-7354 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lyon-Vaise SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB441AC AC/3 Rails 99.90€ 96.50€

VB442 Remorque XR-7397 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Bordeaux SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB442AC AC/3 Rails 99.90€ 96.50€

VB443 Remorque XR-7405 - Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Limoges SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB443AC AC/3 Rails 99.90€ 96.50€

VB444 Remorque XR-7405 - Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lille SNCF 89.90€ 87.5



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N WIKING

Nouveauté !



092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
 095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
 096003 Tracteur Fendt Favorit avec remorque 2 essieux 13€
 095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

RIETZE

16993 autocar MB O404 de la poste suisse 16,75€



ARTITEC

Nouveautés disponibles

316.22 Armoires électriques et relais téléphonique (x4) 8,60€
 316.25 Bateau à moteur 120 T du Rhin 48,60€
 316.061 Charrette agricole à plateau rouge chargée de bottes de pailles 20,30€
 316.052 Lot de 16 fûts d'huile 13,60€
 316.092 Passerelle mobile 15,90€
 316.065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
 316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22,80€

FALLER

Personnages

155901 Berger et son chien + 12 moutons/agneaux 15,50€
 155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
 155904 Idem grise 12,50€
 155905 12 daims/cerfs 15,50€
 155601 9 forestiers/chasseurs 21€

ECHELLE HO

Le retour de la GAMME COLLEC'GIT de chez MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation **20€ d'acompte** par référence
 8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
 8064 Idem CORSE 74,50€
 8065 Idem SOS Ambulance 74,50€
 8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
 8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC
 8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC



SAI LES CLASSIQUES NOUVEAUTÉ

Citroen 2CV AZLP à capot ondulé de 1958, premier modèle avec une porte de malle arrière et non en tissu. Equipement de série : moteur puissant, dégivrage du pare-brise, compteur éclairé, grande lunette arrière rectangulaire et baguettes chromées



6000 grise, capote fermée gris et sièges bleu 22,75€
 6001 grise, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6002 grise, capote fermée rouge grenat et sièges rouge 22,75€
 6003 bleu glacier, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6010 grise, capote ouverte grise et sièges bleu 22,75€
 6011 grise, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6012 grise, capote ouverte rouge grenat et sièges rouge 22,75€
 6013 bleu glacier, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
 6020 grise, capote fermée, gendarmerie 25,50€
 6021 bleu glacier, capote fermée, Auto Ecole de la Gare 25,50€

SAI Nouveautés !

7160 Minibus Peugeot J5 vert (1982) 17,50€
 7161 Idem bleu 17,50€
 3709 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 bicolore bleu et crème 16,50€
 3700 Idem bleu 15,75€
 3701 Idem rouge rubis 15,75€
 3710 Idem vert foncé La Postes 16,75€
 3711 Idem orange toit blanc RENAULT 16,75€



PCX PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870084 VW Golf II rallye 1989 vert foncé métallisé
 PCX870085 Idem bleu foncé métallisé
 PCX870086 Idem noir
 PCX870087 Idem rouge
 PCX870092 Berline tricorps BMW M 535i blanche bande bleu et rouge
 PCX870093 Idem gris argent
 PCX870094 Idem marine métallisé
 PCX870095 Idem noire
 PCX870132 Ferrari 365 GT4 2+2 bleu clair métallisé
 PCX870133 Idem rouge
 PCX870134 Idem gris argent
 PCX870135 Idem noire
 PCX870144 Cabriolet Aston Martin DB 7 1994 vert métallisé
 PCX870145 Idem gris métallisé
 PCX870146 Idem rouge métallisé
 PCX870147 Idem bleu métallisé
 PCX870237 Ford Fiesta phase 1, 2 portes rouge
 PCX870239 Idem gris argent
 PCX870242 Opel Kadett C city 2 portes 1975 orange capot noir mat
 PCX870243 Idem vert métallisé
 PCX870248 VW Passat B1 4 portes vert clair
 PCX870250 Idem rouge



BREKINA Nouveautés !

34900 Minibus Fiat Ducato blanc (1982) 17,50€
 47037 Porteur MB L322 citerne ESSO 24,75€
 47126 Porteur MB L322 avec remorque et chargement SHELL 29,50€
 55351 Remorque 2 essieux jaune et rouge COLA 6€
 45054 Porteur Man 635 citerne AVIA 24,75€
 19250 Ford Sierra RS 500
 Cosworth 1988 blanche 17,50€
 19251 Idem noire 17,50€
 19252 Idem bleu clair 17,50€
 14656 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 des trains Belges (B) 16,50€
 14657 Idem rouge et noir Posterijen (NL) 16,50€
 14658 Idem jaune Visser Autodienst (NL) 16,50€
 47041 Camion poubelle MB L322 vert et gris 14,50€



HERPA

096294 Camping Car VW Crafter California 600 blanc 23€
 096324 Idem gris foncé métallisé 25€
 313384 semi-remorque caisse MB Actros Gigaspace GDH/MAERSK 50€
 420464 Berline SIMCA 1301 spécial rouge foncé 16€
 430746 Idem doré à toit noir 17€
 028615-003 Coupé Porsche 911 Turbo jaune 16€
 038621-003 Audi Q5 gris foncé métallisé 17€
 096218 Minibus MAN TGE Circus Krone 18€
 095686 MB 200 avec ailerons arrière TAXI noir 18€
 312776 Chargeur Liebherr L580 rouge 35€
 313087 Tracteur Renault R360 semi-remorque caisse Pekaes 40€
 313131 Tracteur Renault T semi-remorque caisse Jack Janssen 43€
 313391 Tracteur Scania CS20 semi-remorque bétailière Hachmeister 43€
 313599 MB Arocs S 4 essieux avec benne basculante Orange 30€
 430623-003 MB 4x4 class G bleu métallisé 17€



HERPA MINITANK

746786 Porteur Iveco Trakker 6x6 baché camouflé 37€
 746793 Idem avec conteneur 20 pieds 37€



WIKING Nouveautés

039801 Tracteur Normag Faktor I vert réséda 14€
 117101 Chariot élévateur Clark vert pâle 12€
 003697 audi 50 bordeau 2 portes 11€
 020604 Coupé Alfa Spider bleu clair capoté noir 17,50€
 022903 Coupé Opel Kadett C GT/E rallye noir 17€
 026802 Camping-car VW T4 Karmann 22€
 042904 Porteur citerne MB LP 333 et remorque Esso pour transport du kérosène 32,50€
 039206 Porteur Magirus Deutz à ridelle et remorque chargé d'échafaudage 31,50€
 047502 Porteur Honomag Henschel avec remorque baché Friderici (CH) 32,50€
 033406 camionnette DKW bleu ciel 15€
 078907 Kombi VW T1 double cabine gris olive et perle 19€
 052103 Semi-remorque caisse Chevrolet John Deere 19€
 061299 Véhicule Pompier MAN TGM Euro 6 Rosenbeuer AT 40€
 051406 Semi-remorque à plateau Henschel baché Union Transport 28€
 049002 Camion remorque surbaissé MB Pullman RUHR INTRANS 24€
 026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
 009906 Fiat 600 bleu brillant toit ouvert intérieur bleu 13€
 020803 Lada niva argent métallisé 15€
 033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
 064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante baché Edelhoff 17,50€
 067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€
 022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€



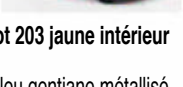
LEMKE Nouveauté

LE87300 Coupe MB 300 SLR gris métallisé 29,95€
 LE87302 Roadser MB 300 SLR N° 722 (1955) 29,95€



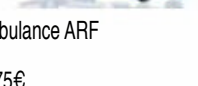
NOREV Nouveauté

517354 Camionnette Renault Estafette bleu toit surélevé blanc 10,50€
 150954 Citroen Mehari Jaune à toit noir (1983) 8,50€
 451732 Berline Panhard PL 17 verte (1961) 8,50€
 474342 Peugeot 403 Cabriolet ouvert ivoire intérieur marron (1957) 8,50€
 510087 Renault 4L GTL rouge (1987) 8,50€
 574117 Coupé Matra Simca Bagheera dore métallisé (1975) 8,50€
 472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€
 158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu gentiane métallisé intérieur bleu 8,50€
 476411 Peugeot 604 1977 sable métallisé 8,50€



RIETZE

76199 Fourgon ambulance WAS RTW 18 du SAMU 92 23,75€
 53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
 53828 Idem Samu du Cher 20,75€
 75541 Bus MB eCitaro Transdev Alpes-Maritimes Navette Aéroport de Nice 33,50€
 75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
 75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€



BUSCH Nouveauté

50379 Land Rover Defender 110 break 4x4 5 portes trophée Camel 1989 (F) 35€
 41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
 41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
 50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€



PREISER Nouveautés

10801 Au Sauna 24€ 22€
 10741 Femmes étendant du linge 22,50€ 20,50€
 10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
 10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
 18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€



FALLER Disponible



181111 Mini diorama Parc ~~22€~~ 20,50€
 181114 Mini diorama Parc ~~22€~~ 20,50€
DE NOMBREUX LAMPADAIRES ET RÉVERBÈRES DIVERS DISPONIBLES SUR LE SITE REF 180100 À 180110
 130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€

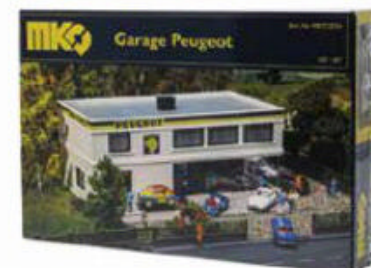


190074 coffret promo Fête Foraine 72€
 120570 Entré de tunnel 2 voies (x2) en pierre naturelle 11,25€
 130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
 180344 Lot de machines et engins de chantier 17,75€
 180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche...) 15,75€
 181270 plantes en pots (x6) 12,50€
 181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
 181274 Fougères (x14) 12,50€
 181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
 181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€
 181281 Roses (x26) 15,50€
 181282 Lis (x18) 15,50€



MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
 MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
 MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
 MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
 MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

RAILEXPO 2021

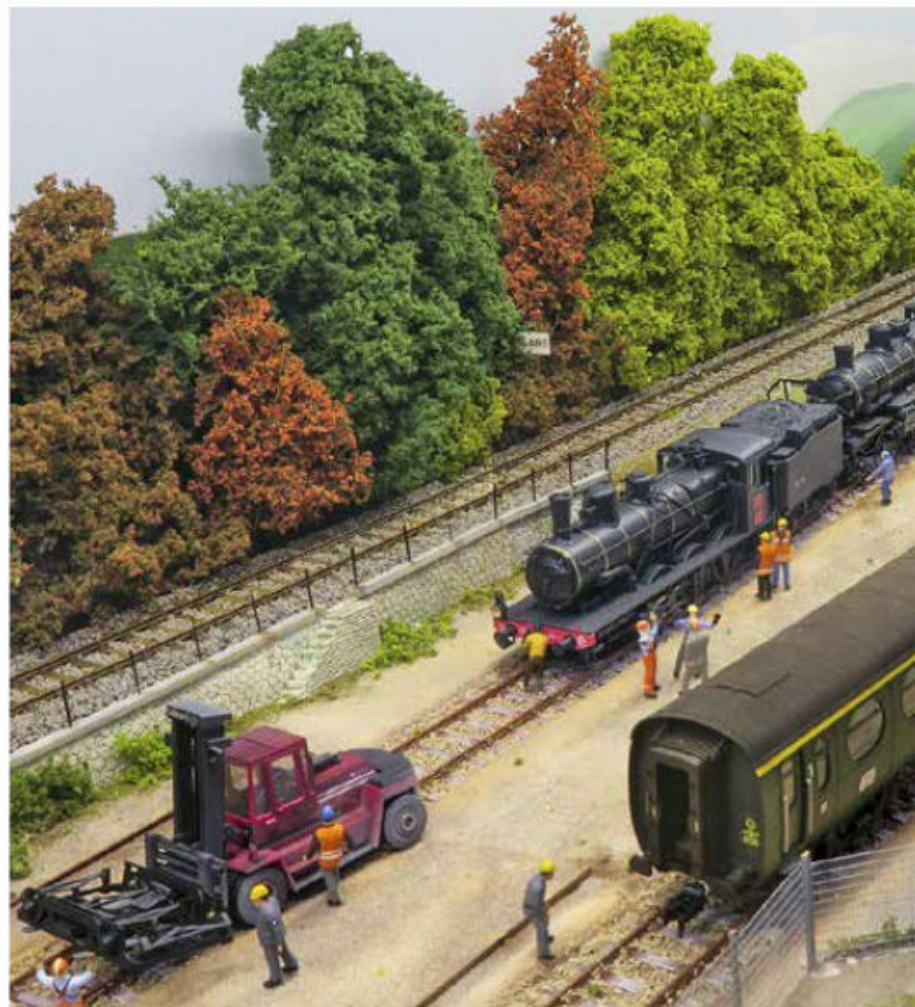
Des réseaux de tout style

Du 26 au 28 novembre dernier, se tenait Railexpo, pour la première fois à Dreux. Belle affluence, malgré des contraintes sanitaires encore en vigueur et rebutant nombre d'habités. Entre les stands professionnels, des réseaux d'inspirations très diverses.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)

Un dépôt associatif H0 (1/87), voie normale

Quelle excellente idée que celle du club de Chartres, à reproduire sur votre réseau ! Ce site moderne permet en effet de présenter du matériel ancien dans un environnement actuel.



RAILEXPO, ON CONTINUE !

Interview de Catherine Zouad, présidente de Traverses des Secondaires (propos recueillis par François Fontana).

« C'est parti, on continue, au moins pour trois ans ici ! » C'est avec ces mots que Catherine Zouad m'a reçu. Après vingt-trois ans de vice-présidence de l'association et d'organisation de Railexpo, dans les traces de Jean-Claude Grancher, Catherine, la nouvelle présidente, largement soutenue par la quarantaine de membres de l'association a décidé d'implanter l'exposition sur le site de Dreux. « Dans un premier temps, nous voulons stabiliser la trésorerie et conforter les comptes de l'association. La salle est plus petite, mais la fréquentation s'est montrée positive, nous avons retrouvé, cette année, un chiffre de fréquentation équivalent à celui de quatre ou cinq ans en arrière. S'il manque quelques acteurs du secteur nous avons enregistré de nouveaux participants. Certes nous avons un peu tremblé cet été,

entre disparition de Jean-Claude et crise sanitaire, jusqu'à la semaine dernière et l'apparition du nouveau variant, mais nous avons tenu le cap et l'expo est là. Nous avons réduit la voilure au niveau association ; nous n'avons plus de local, mais nous profitons de voyages à thème ferroviaire pour nous retrouver et réunir le bureau. Un bureau qui se rajeunit autour de Michel (Brière, NDLR) et moi, mais qui garde le cap et conserve cet esprit un peu famille qui fait la particularité de Railexpo. Alors, oui, on continue, toujours avec le même esprit, et on espère tous vous retrouver pour fêter le train miniature. »



*"Le train miniature
se pratique du 1/220 au 1/22,5,
et même d'avantage"*



Les Rhétiques en France

**H0 (1/87), voie
métrique de 14 mm**

Le Club Conflanais des amis du Chemin de Fer (CCAC) avait de nouveau sorti son long réseau reproduisant divers sites suisses des chemins de fer rhétiques, dont le **viaduc de Wiesen** qui surplombe en réalité la Landwasser du haut de ses 88 m.



Ychoux, sur la ligne des Landes

H0 (1/87), voie normale

Marc Emery a créé son réseau pour y revivre le record du monde de vitesse de 1955 (réseau décrit en détail dans LR 773 de décembre 2011). Outre la BB 9004 et la CC 7107 à 331 km/h, on y contemple avec plaisir d'autres essais, comme ceux de la CC 40101, du TGV 001, mais aussi de plus humbles serveurs du rail, comme ce **fourgon automoteur Z 4200**, mis en service par la Compagnie du Midi (modèle Apocopa).



Le matériel d'autrefois roule toujours

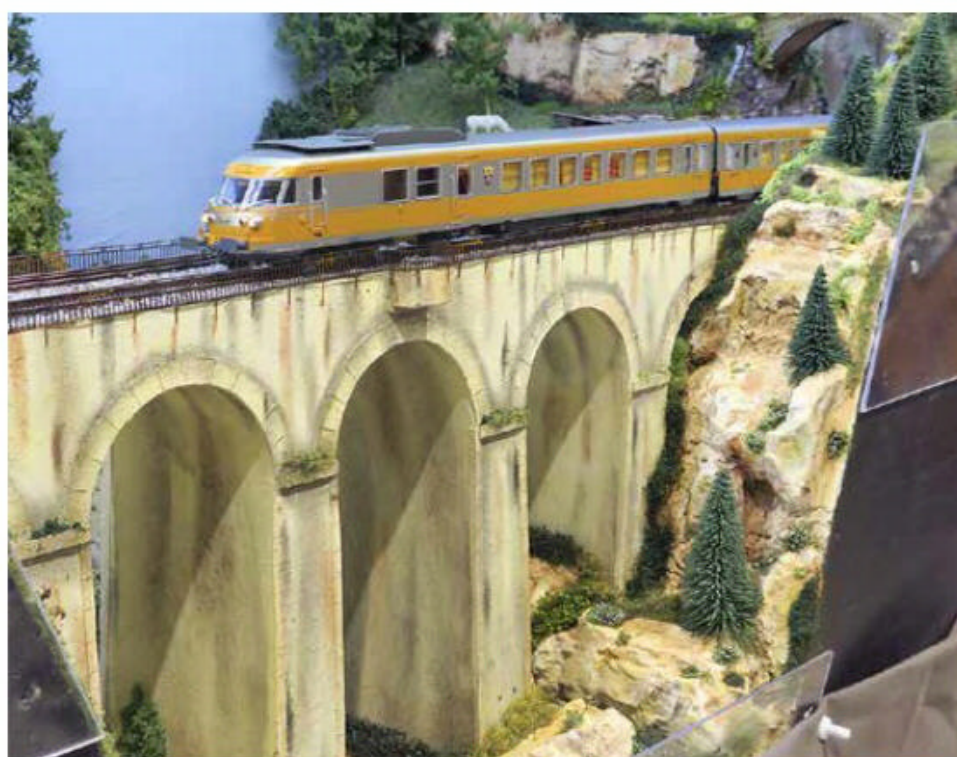
**H0 (1/87),
voie normale**

Les membres du club de Chartres aiment les trains Jouef des années 50 à 60. Le croirez-vous ? Ils ont équipé les machines de **décodeurs numériques**, et la commande DCC (centrale Digikeijs) leur assure un fonctionnement infallible. La commande numérique des aiguilles est à l'étude...

Un immense réseau modulaire H0 (1/87), voie normale

La réunion en club facilite la réalisation d'installations d'envergure, comme cette grande gare terminus aux sept voies parallèles présentée par le club Saint-Gratien Carrefour 2000 (95).

Sur le réseau du club de Saint-Gratien, une splendide **rampe RTG sonorisée d'EPM** attirait les regards des spécialistes comme du grand public.





DES ATELIERS TRÈS SUIVIS !

La Fédération Française de Modélisme Ferroviaire était très présente à Railexpo, et assurait sa mission « d'évangélisation des masses », en expliquant aux néophytes les bases techniques du train miniature, tout comme les connaissances de base. Saluons aussi la très bonne tenue des ateliers de décor, largement encouragés par la mise à disposition des produits LDP (Le Décor Principalement) pour la confection d'arbres, par exemple.



© F. Fontana

Le Russey, gare des tramways du Haut-Doubs 0 (1/43,5), voie métrique de 22,5 mm

Jean-Pierre Bout restitue l'ambiance particulière et charmante des chemins de fer ruraux, serpentant sur les hauts plateaux du massif jurassien, de Morteau à Maiche (25). Un autorail de Dion Bouton, construit intégralement, reproduit l'un des engins employés en réalité.



La Percerie de Chas d'aiguilles H0 (1/87), voie étroite de 9 mm

Sylvain Costes a composé une petite merveille : cette usine à l'activité improbable compte sur le chemin de fer pour approvisionner la matière première et expédier les produits finis.



**Puerto de los
Speculos
N (1/160),
voie normale**

Encore une création originale de Luc de Martelaere, à découvrir très bientôt en détail dans *Loco-Revue*.

**Bretzelburg et ses tramways
O (1/43,5) voie étroite
de 16,5 mm**

Jean-Pierre Dumont présentait de nouveau Bretzelburg, découvert avec enthousiasme à Expométrie, il y a... 18 ans déjà ! Très inspiré par l'univers de Franquin publié dans le magazine Spirou, les tramways et boîtes à sel assurent l'animation.



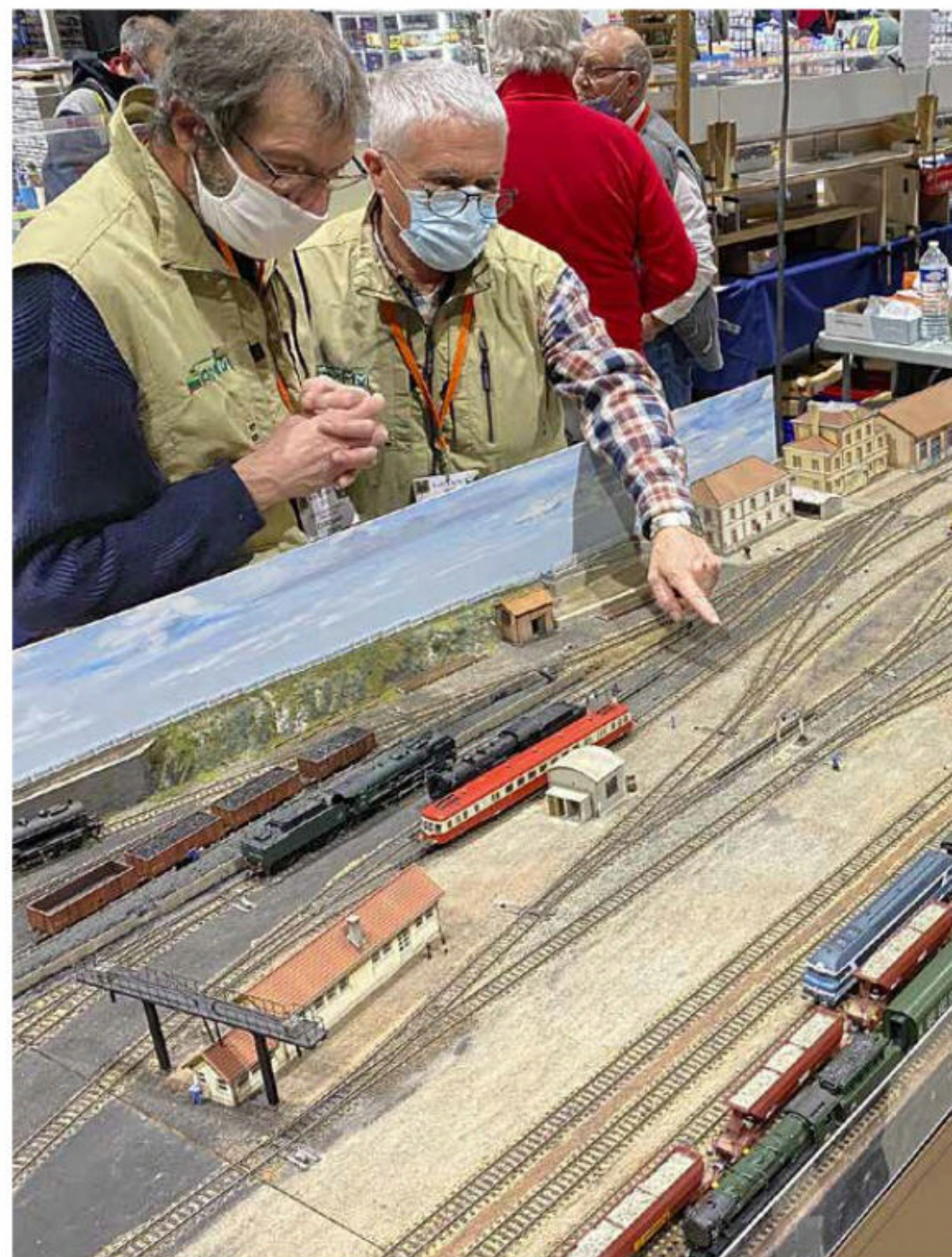
© C. Revillot

**L'univers de Lucky Luke
O (1/48), voie étroite de 16,5 mm**

Franck Combe a truffé son réseau de références à la célèbre bande dessinée. On y aperçoit bien sûr les Dalton, suivis de Rantanplan, tandis que passent de sympatiques trains Bachmann...

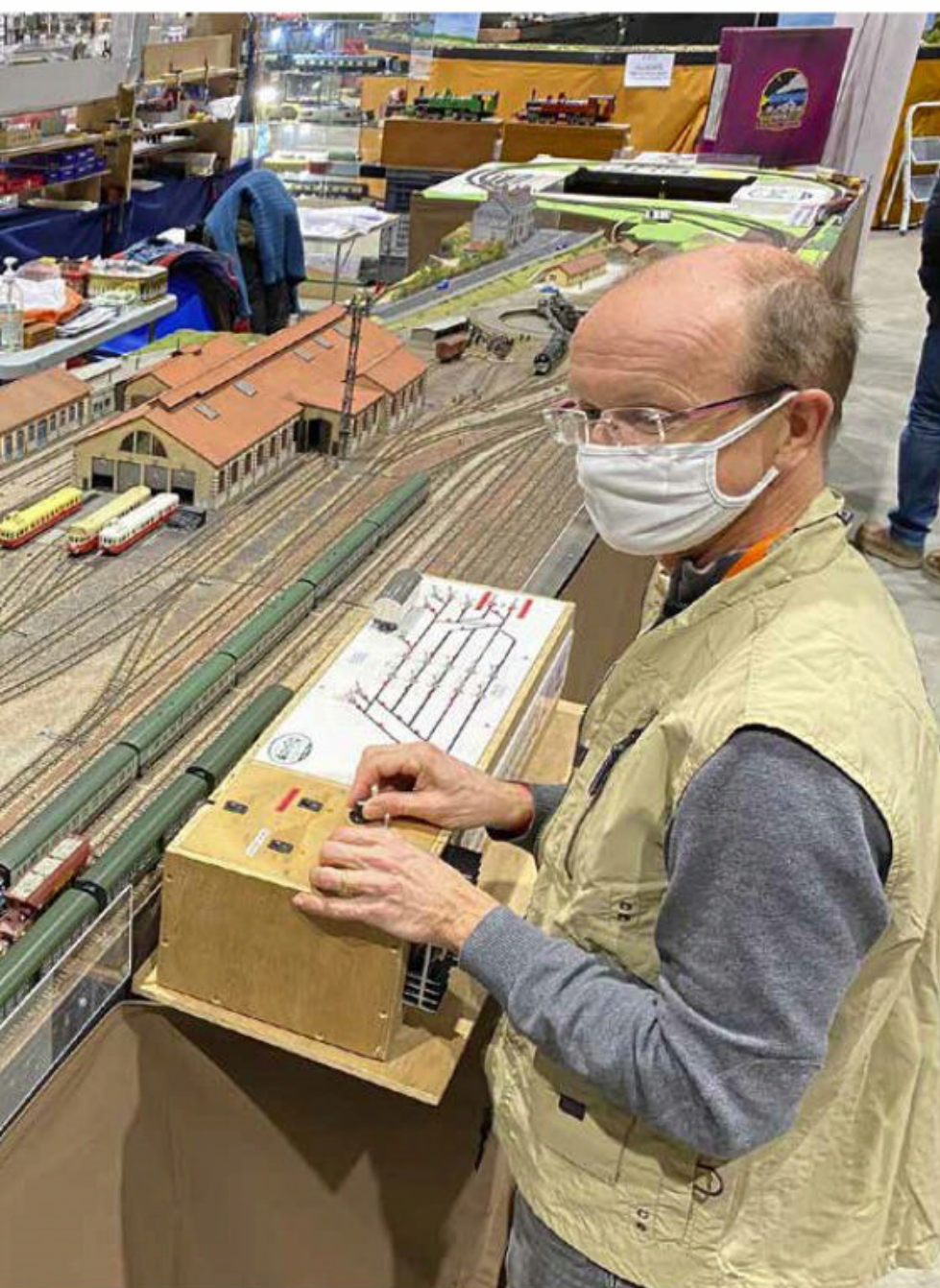
**Le grand dépôt de Laval
H0 (1/87), voie normale**

Nous vous avons présenté cette réalisation d'envergure dans notre numéro 794 de septembre 2013. Huit ans après, la reproduction exacte du **grand dépôt vapeur de Laval** n'a pas vieilli, et le centre-autorails associé reste impressionnant.





"Malgré le port du masque, des rencontres et échanges sympathiques"



© F. Fontana

Les chemins de fer du royaume de Syldavie H0 (1/87), voie étroite de 9 mm

Jean-Pierre Hacad a imaginé un **chemin de fer forestier** implanté dans le royaume que les amateurs du reporter belge apprécieront. La voie étroite, souvent parcourue par du matériel MinitrainS ou, comme sur cette photo, World Kogi, dessert la scierie et son parc à bois, depuis les coupes, en suivant un parcours sinueux et pentu.

Notre tour d'horizon exhaustif

AVALANCHE DE NOUVEAUTÉS À VENIR

Texte: Yann Baude & Aurélien Prévot

Profitant des deux grandes expositions de fin d'année, **Chambéry puis Dreux**, de très nombreux fabricants présentaient leurs nouveautés et projets pour les années à venir.

Beaucoup, beaucoup de projets à toutes les échelles et l'on constate une forte mutation: chez bien des artisans, l'impression 3D, employée depuis quelques années se généralise, au détriment d'autres techniques comme le métal photo-découpé ou le moulage en résine ou bronze fin. De nouveaux venus en font même leur spécialité.

Attention! Les dates de commercialisation annoncées dans les pages qui viennent ne sont qu'indicatives, la pénurie de matières premières et les fermetures temporaires d'usines en Chine incitant à la plus grande prudence. Bien entendu, nous vous présenterons en détail la plupart de ces nouveautés dès disponibilité.

MATÉRIEL ROULANT

HO

1/87

APOCOPA



AMF87

La 3-141 TC avance bien. La 6-240 TA devrait suivre au printemps, suivie de la 140 H Alco. Une remorque XR 8800 ex-Micheline 23 est à l'étude ainsi qu'un fourgon à bagages PLM à trois essieux et le retour des trucks à bagages Nord. Un wagon plat court à bogies (TP raccourci et modernisé), utilisé par l'armée, est annoncé.

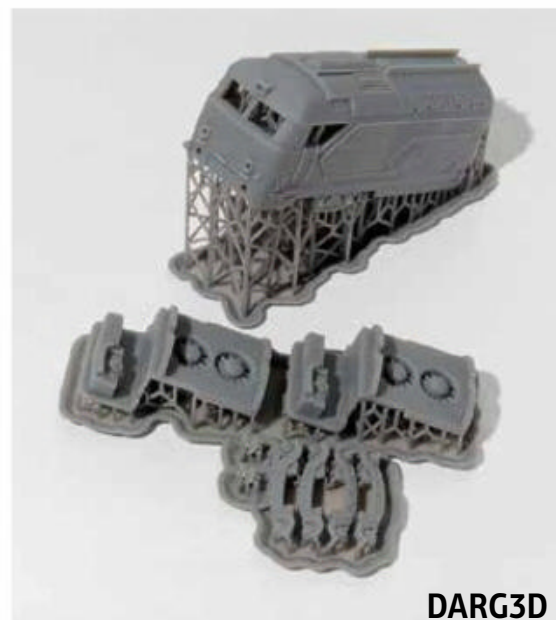
Apocopa

L'automoteur Vigirail EVS 702 est annoncé pour janvier 2022 et un wagon Railtrans pour le courant de l'année.

DE TRÈS NOMBREUX FABRICANTS FONT APPEL À L'IMPRESSION 3D.

DARG3D

Olivier Dargaisse propose une caisse de BB 69000 à monter sur châssis du commerce.



DARG3D



EPM

**L'EST À L'HONNEUR
CHEZ FULGUREX,
LEMATEC ET...
EST MODÈLES !**



EST MODÈLES

EPM

De nouvelles RRR arriveront en avril 2022 (nouveau nez, nouveaux bogies et nouvel aménagement). Les voitures Romilly (ex-De Massini) ont été revues: nouveaux bogies, éclairage intérieur... Elles seront distribuées avant l'été. Après la RTG 17 du dépôt de Vénissieux (en septembre 2022) seront distribués de nouveaux Yoyo (Y 6200 / 6400) puis des fourgons M avec feux fonctionnels.

Est Modèles

Les 240 A (ex-4700 PO) sont en réservation pour livraison courant décembre ou janvier. Yves Marly a comme projet pour 2022 une 4700 PLM (5-240 A), des petites machines Est (111, 120, 021 et 030), ainsi qu'une 230 Ouest / État. La 230 K fuel est modifiée avec la conception d'une motorisation Est Modèles. Pour l'occasion, Yves en vendra prêtes à rouler dans les trois livrées emblématiques, en série limitée.

FRANCE FOURNITURES
MODÉLISME

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR est disponible. Le wagon pupitre et le réfrigérant ex-État sont toujours à l'étude.

France Fournitures Modélisme

Pièces détachées pour Y 8000 Roco d'ancienne génération : carter et berceau de pignon et rambarde.

Fulgurex

Les 1-230 B sont annoncées pour le début 2022 (modèles produits en séries limitées).

Heris

Les voitures polonaises du Paris-Varsovie, les voitures russes du Paris-Moscou, du Transibérien et les voitures de la route de la Soie et de l'Or des Tsars sont disponibles. Les métallisées Ouest arrivent vers mars 2022.

Jouef

La 040 D ne devrait plus tarder, de même que les rames RGP 2. La 140 C est toujours prévue pour 2022.

Lematec

La 2^e série des BB MTE (BB 16000, 25200 et 20100) seront livrées au 1^{er} semestre 2022, juste après les 151 A (PLM et SNCF). Les 1-130 B (Est et SNCF) sont annoncées pour la fin 2022.



LEMATEC

L.S.Models

Les voitures-pilotes sont annoncées pour tout début 2022 selon quatre décorations: Alsace, AURA, PACA et Bourgogne. Elles seront vendues en coffret avec deux VTU. En cours d'année, arriveront de nouvelles séries de CC 6500, BB 15000, BB 7200, BB 22200, BB 9400, AGC... Les voitures OCEM à rivets apparents et voitures Transatlantique en livrée d'origine seront distribuées au premier trimestre 2022. Les voitures-pilotes VU 78 et 86 arriveront dans le courant de l'année (nouveaux outillages) avec des voitures VTU et des voitures postales UIC. Les rames Régiolis sont en cours d'étude. Le fourgon Nord Dd4s (à bogies, avec couloir latéral) sera vendu en coffret avec entre autres, des Rapides Nord. Il y aura également le retour des Fal et des DM et DMH. Une relocalisation en Europe est à l'étude pour une partie de la production. De nouveaux Picasso arriveront au 1^{er} trimestre, dont des versions post GRG (autorails préservés).



L.S.MODELS



MÉCANIC TRAIN



MISTRAL TRAIN MODELS



La Z 5100 Mistral sera équipée de portes ouvrantes télécommandées

Mécanic Train

Éric Seibel ajoute à son très riche catalogue les pièces (fonderies laiton) pour arbres de distribution Caprotti. Indispensable pour qui souhaite reproduire une G16 de l'Alsace-Lorraine. Pour détailler les devantures de locomotives à vapeur, Éric propose un volant de marche à quatre branches.

Miniatures Passion

D'ici fin 2021, la platine de la BB 63000 Roco devrait être là. À l'étude, des platines avec éclairage du compartiment voyageurs pour ABJ Electrotren.

Mistral Train Models

La version française du De Dietrich est disponible. De nouvelles CC 65000 (et version d'origine 060 DB) avec une nouvelle platine électronique (et décodeur sonore ESU) arriveront vers mars 2022. Un prototype de la rame automotrice Z 5100 étaient présenté, avec de nombreuses innovations: portes qui s'ouvrent et se ferment, conducteur qui change de cabine en fonction du sens de circulation. Pas de liaison électrique entre chaque élément. Un décodeur maître est dans la motrice et des décodeurs esclaves sont dans chaque voiture ce qui permet d'ouvrir et de fermer toutes les portes en même temps. Les spécificités de chaque version sont reproduites. Sorties prévues pour Noël 2022. L'étude des Belphégor (CC 80000) se poursuit pour une sortie prévue pour fin 2022-début 2023. En fin d'année 2022, devraient arriver les CC 1100 en livrée Arzens.

SURPRISE CHEZ MODELBOX : DES 141 R SONT ANNONCÉES.



MODELBOX

Modelbex

La livraison des Pacific État est imminente. Pour début 2023, des séries de 141 R tout en métal.

Models World

Deux coffrets sont en cours de conception dont un Paris-Bruxelles. Dix coffrets reproduisant avec précision des rames belges et suisses sont annoncées. Un nouveau thème sera abordé en cours d'année pour des sorties en 2023. Un coffret de voitures Téo est prévu pour la fin 2022. Pour le coffret Nord-Express, trois nouvelles voitures ont été conçues: fourgon à huit portes CIWL, wagon restaurant 42 places (série 3391) et wagon-lits Ym 1930. Les autres voitures seront des voitures S déjà existantes.



MODELS WORLD



RAFAEL SANCHEZ



OS. KAR

Modélisme-Collections

Des wagons marchandises PLM époque I sont annoncés pour 2022.

Model Loco France

(distribué par AMF87)

En 2022, ressortie annoncée des 221 A et 230 B PLM, 140 Type 29 SNCB, 131 T saddle tank Type 57 SNCB, 2-230 D et 2-231 A Nord...

Novateur Modèles

Les wagons à lait prennent forme, après les premiers prototypes présentés l'été dernier.

Os. Kar

Les BB 75000 en livrée Lineas et TSO arriveront au premier semestre 2022. Les BB 27000 et 37000 avec logo Desgrippes dans l'année 2022. L'électronique est entièrement revue (nombreuses fonctions, connecteur Plux22, haut parleur hifi intégré...). Le chassier a été légèrement relevé pour une exploitation sans souci. Les pantographes ont été affinés en conservant un compromis finesse / solidité.

Rafael Sanchez

Des voitures à deux essieux avec impériale de la RENFE, entièrement en laiton et fonderie sont disponibles en version en NEM ou Proto 87. Des voitures à bogies sont à l'étude. Une impressionnante locomotive Garrat est également disponible.



R37

La Z 7100 avance et devrait sortir en avril-mai 2022, tout comme les BB 63500 (et la série 2 des BB 63000). La deuxième série de « danseuses » arrivera avant Noël. Les couplages à ballast sont à l'outillage: des prototypes devraient être présentés début 2022. Les B4d sont toujours prévues, tout comme le fourgon Romilly. La suite du programme OCEM arrivera ensuite, ainsi que des voitures USI sur bogies Y16 (B10t) et Y24 (A4t4 et B4t4).



R37



IMPRÉVU : R 37
ÉTUDE DE NOUVELLES
VOITURES USI.



REE MODÈLES

REE Modèles

D'ici quelques semaines les métallisées Sud-Est Série 2, les plats TP (série 3) seront disponibles. Début 2022, sont attendus les BB MTE série 2, Pacific séries 6 et 7, UFR mono porteurs, plats OCEM 29 (nouvelle série avec retraitage du Sioux), couverts OCEM 19 avec et sans guérite, couverts PLM avec guérite, citernes à bogies Fauvet-Girel (série 2) et citernes ANF, ainsi que de nombreuses nouvelles séries de voitures (métallisée SE, Bacalan, UIC couchettes et non couchettes, OCEM à rivets apparents, DEV). Les ballastières arriveront au début du printemps 2022

tout comme le Capitole. Les BB 16000 sont reportés à l'été 2022, avec un retraitage des BB 9200 (série 1). Des 141 avec tender à trois essieux (141 A du Nord, 141 C et D du PLM) sont prévues pour l'automne prochain. Les X 2800 et les remorques unifiées sont prévues pour le 2^e semestre 2022. Les outillages du TGV sont en cours de fabrication. Les études se poursuivent pour la 030 Bourbonnais du PLM et la 3-040 TA.

SMD Productions

L'étude du nouveau désherbeur se poursuit.

MATÉRIEL ROULANT

N
1/160



DARG3D

**AU 1/160,
DES NOUVEAUTÉS
TRÈS ATTENDUES.**



LEMATEC



Arnold

La 141 R aura un peu de retard, elle est promise pour le printemps prochain.

DARG3D

Nouveau venu, Olivier Dargaisse propose des caisses en impression 3D à monter sur des châssis du commerce ou de construction intégrale: 141 R, FNC, VH, autorail BDR, RGP, Panoramique, OCEM à rivets apparents...

Fulgurex

Pour la fin 2022 sont prévues les 262 AD 1 et 262 BD 1 du PLM (7 versions, PLM et SNCF).

Lematec

Le prototype de la 241 A de l'Est annonce la série pour 2022. La rame FS TEE ALN 442-448 suivra.

Mikadotrain-REE

Des porte-caisses mobiles sont annoncés. Les EAD sont reportés au printemps 2022.

OLD-Modèles

Ce nouveau créateur propose des caisses en impression 3D à installer sur châssis du commerce. Le choix est très conséquent.

R3M

Les fourgons Dd2 (époque III) sont disponibles: modèle en résine vendu prêt à rouler (marquages par transferts à sec).



R3M



TJ-MODÈLES

TJ-Modèles

Des wagons plats OCEM 19 (kit laiton) sont annoncés pour le début de l'hiver, suivis par l'A4D remétallisée Sud-Est. Des locomotives à vapeur prêtes à rouler sont à l'étude en commençant par une 220 type S3 des chemins de fer d'Alsace-Lorraine, sur base Arnold (premier semestre 2022).

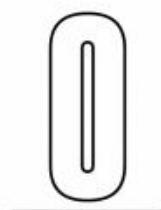


TRAINS160

Trains160

L'étude du Picasso (X 3800) est achevée: les outillages sont en cours de fabrication, pour une sortie en 2022. Toutes les versions seront reproduites.

MATÉRIEL ROULANT



1/43,5



ATELIER MICHEL HUGON



AMJL



AMJL

Les fourgons chaudière sont en cours de distribution. Suite à de nombreuses demandes, des versions différentes de BB 67400 sont éventuellement envisagées. N'hésitez pas à vous manifester. Les EAD arriveront début 2022. Les fourgons Nord sont en cours de fabrication. Des souscriptions restent encore ouvertes pour les A1A A1A 68000 et 68500, les draisines DU 49 et 65 (avec leurs wagonnets) et les trémies Eds/Fcs/Tds. Nouveau lancement: les BB 12000 et 13000. Début du programme 2022 : un Remms à bogies (Remms 10, Res 90 et Res 91).

Atelier Michel Hugon

Le FNC avance. Étaient présentés les premiers prototypes des faces. La sortie est prévue pour 2023. Des 040 D sont francisées sur base Lenz avec les pièces Haxo.

Chrezo

La 140 C est annoncée pour le premier trimestre 2022 et l'X 3800 en fin d'année. En septembre, 100 exemplaires de la Class 66 ECR (Dapol au 1/43,5) seront commercialisés.

EN ZÉRO, AMJL RÉGALE
LES AMATEURS.



DJFR

DARG3D

Olivier Dargaisse propose des caisses en impression 3D à monter sur des châssis du commerce ou en construction intégrale. Sont déjà disponibles: CC 80000, BB 7200, C 61000 et Sybic.

DJFR

Nouveauté de cette année, un plat PLM 1907 est disponible en plusieurs versions avec plancher bois tout comme le fourgon Dqd2m. Le quatrième set de la 140 E a été livré. Un retraitage de 230 A est disponible en cinq set ou en version complète au choix.

**DES MODÈLES
PRÊTS À ROULER,
PRINCIPALEMENT.**



MODÈLES FERROVIAIRES DE FRANCE



HAXO MODÈLE



MAQUETTE MAGROU



PESOLILLO

Modèles Ferroviaires de France

Christian Dut propose un X 5800 (première sous-série) ainsi qu'une remorque XR 9500 en série très limitée (25 exemplaires de chaque). Sur un châssis laiton prend place une ossature en laiton et un habillage de caisse en plastique. Vendus prêts à rouler, numérisés et sonorisés.

Fulgurex

Au printemps 2022 sortiront les Atlantic en version Nord, PO, Midi et SNCF. Puis au début 2023 seront livrées les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF). Séries très limitées.

Haxo 3D

Les remorques pour draine (kit mixte impression 3D et laiton) sont disponibles en différentes versions. Pour franciser les wagons allemands, des couvercles de boîtes d'essieux et des tampons en impression 3D sont disponibles.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR est disponible (544 euros en kit) tout comme de nombreuses pièces pour détailler BB 67000 Lima, 040 D Lenz et locotracteur Chrezo.

Lematec

La CC 40100 est annoncée pour la fin 2022 (versions d'origines et récentes).

Le Train Miniature Français

L'étude de la CC 72000 se poursuit. La souscription reste ouverte.

Maquette Magrou

La 2C2 3100 ex-Midi (tout laiton) est disponible.

Pesolillo

L'automotrice ALn 772 des FS et sa voiture d'accompagnement sont à commander pour une livraison fin 2022. Modèle tout laiton avec double motorisation et double décodeur sonore.

Rail43

Les moules des Standard STEF et Marcel Millet sont en cours de fabrication pour une sortie prévue en juin 2022.



TRAIN
MODÈLE



Train Modèle

Réservation ouverte pour les wagons silo (époque III et IV, 495 euros monté peint et décoré) pour une livraison avant l'été 2022 tout comme la BB 26000 en 13 décorations (3 400 euros en analogique). Des versions numériques sonores sont prévues (décodeur stéréo Zimo). En option, motorisation du pantographe. Par la suite sont annoncées les BB 9400 et des voitures Corail (tout laiton).

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES



ATELIER VAPORISTE

UNE GAMME
DE MATÉRIEL FRANÇAIS
AU 1/220 !



AZAR MODELS

AMJL

Au 1/32, une réservation est en cours pour un wagon couvert G4.2 en différentes décorations. Un autre modèle à l'échelle 1 sera annoncé en 2022.

Atelier Vaporiste

En collaboration avec l'Essonne Vapeur Club 45, commercialisation à venir de voitures OCEM en kit à l'échelle 1/32 (bois découpé au laser et pièces de détail en impression 3D et moulage plastique).

AZAR Models

Nouvelle marque dans les modèles prêts à rouler, AZAR models propose des BB 67400 et des wagons couverts et céréaliers à l'échelle Z. Réalisés en impression 3D de grande finesse avec des pièces de détail en photodécoupe. Tout est conçu de A à Z par Moïse Rogez dans son atelier (caisse, mécanique, électronique, montage, peinture et sérigraphie). Des versions numériques sont à l'étude. Pour 2022 sont annoncées des CC 72000 et des TGV PSE (orange et Atlantique) pour la fin d'année, ainsi que des voitures.



Lematec

La sortie de la RAe en 1 est imminente (livrée TEE et souris grise). Les voitures TEE du Mistral 69 sont annoncées pour la fin d'année 2022.

Modelbex

Le fabricant confirme l'annonce d'une imposante 141 R au 1/32 pour le premier semestre 2023.

Pesolillo

La Eb 3/5 des SBB à l'échelle I est en cours de livraison auprès des réservataires.



LEMATEC

VOIES METRIQUES ET ÉTROITES



APOCOPA



HALLING

AMJL

Envisage un locotracteur POC-CFD 414 chevaux.

Apocopa

Max Pijotat abandonne le Hm. Sept nouveaux modèles en H0m: l'autorail Billard corse

A 210 D 101 et D 102/106 et l'ABH 5 court des chemins de fer de Provence (CP), les remorques des CP (XR 104/105 ex-Billard A 210 D recarrossée, Billard R 210 D2 à porte centrale et XR 1331). Un surprenant Safège est également disponible.

Aubertrain

Les voitures 2^{de}, mixte 1^{re}/2^e et 3^e/ fourgon sont disponible en 0m. Les mêmes voitures sortiront en H0-12 en 2022.

Halling

Parmi la centaine de nouveautés de cette année, on peut remarquer le tramway de Rome (à voie normale), la crémaillère de Montserrat en H0-10 (la voie est également disponible en kit avec de la voie courbable et des aiguilles ainsi qu'un adorable petit locotracteur en H0-9.

Lematec

La Mallet 020-020 du POC (PO Corrèze) est attendue pour la fin 2022 en H0, voie de 12 mm d'écartement.

Interfer

La locomotive bicabine Blanc-Misseron dans sa nouvelle version est disponible.

L'autorail A80D « Dordogne » presque tout métal est à l'étude. Commercialisation prévue si demande suffisante. N'hésitez pas à vous manifester.

Minitrains Modèles

Hugo Coron propose une remorque CFD NE en H0-12. Le locotracteur 62 du CFD Lozère sera prochainement disponible (transkit pour T3 Tillig).

MJM

En H0-12, sortie d'une draine Billard.

REE

Les autorails Billard en H0-12 sont annoncés pour l'hiver (sous réserve). Pour 2022, la marque prévoit une BB 400, des wagons porte-grumes et des couverts à deux pentes ainsi qu'une petite voiture cage à poules et un fourgon des CFD.



INTERFER

**EN VOIES ÉTROITES
AUSSI, L'IMPRESSION
3D ENCOURAGE LA
CRÉATION**

MINITRAINS MODÈLES



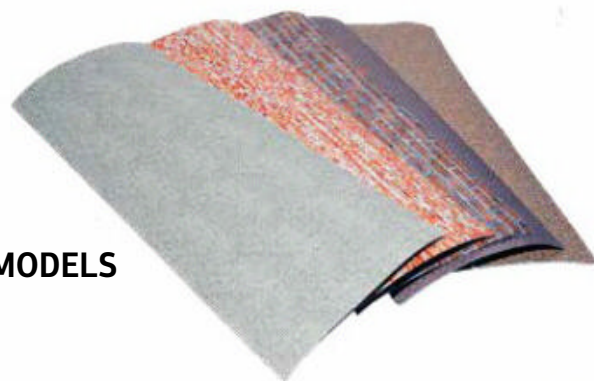
DÉCOR

TOUTES ÉCHELLES

N

1/160

HLP MODELS



HLP Models

Fabrication de plaque de décor sur mesure en impression texturée (en léger relief).



INGAMO

GAZEL



Architecture & Passion

La gamme de bâtiments de fond de décor s'enrichit de cinq nouveaux immeubles (boulangerie, cinéma, crèmerie, troquet et habitations).

Aubertrain

Un pont métallique (bois découpé au laser) est disponible.

Cités miniatures

Un bâtiment administratif de dépôt.

Colinter Productions

Des halles à marchandises en bois ou en brique et bois sont au catalogue (modèles en plâtre).

Ingamo

Ce nouveau fabricant propose un pont modulaire, des palplanches, une péniche (gabarit Freycinet), un château d'eau, un blockhaus et des poteaux télégraphiques, le tout issu d'impression 3D.

Gazel

Une petite capitelle (cabane de berger ou de vigne) est disponible.

Minifer

Deux pavillons sont annoncés pour 2022 dont la déclinaison de la maison Armani.

NTrail45

Sortie d'ici la fin 2021 d'un PN SAL 2 fonctionnel.

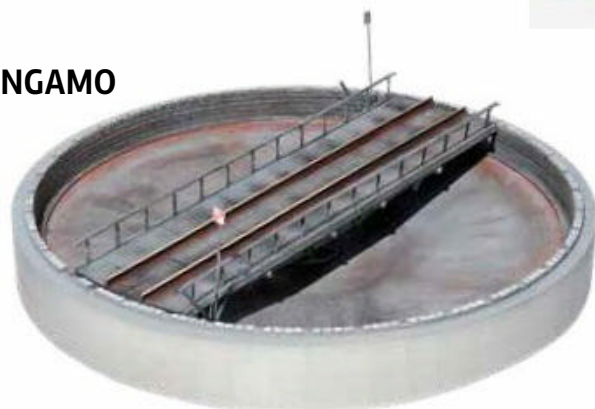
HO

1/87



AUBERTRAIN

INGAMO



ARCHITECTURE & PASSION

FRANCE
FOURNITURES
MODÉLISME

Aiguillage & Accessoires

Quelques nouveautés en impression 3D : bancs (de gare et parisiens), fontaines et bornes à incendie. Pour 2022, suite du programme des poteaux télégraphiques et de la gamme des aiguilles. Une déclinaison à l'échelle N est à l'étude.

Apocopa

L'immeuble nantais de la CGT et différentes boutiques en découpe laser et impression 3D complètent la gamme. Les box de décor se développent avec des accessoires de décor civil (cheminées, boîtes aux lettres, bornes d'incendie...) et ferroviaires (armoires, téléphones, leviers...).

Architecture & Passion

La gare de Clelles-Mens est désormais complète (BV, HM, Abri et WC). Le BV de Nerondes est disponible et celui de Verneuil-l'étang (en version actuelle) est annoncé.

Aubertrain

Des bornes kilométriques et hectométriques en impression 3D sont disponibles ainsi que des palissades en béton (découpe laser et impression 3D), des tourets à câbles sur dévidoir, un château d'eau rustique...

Bois Modélisme

Des ponts métalliques à deux voies sont à l'étude (sortie 2022).

Brekina

La Goélette Renault en version pompier et Shell sera sortie lorsque vous lirez ces lignes. Un J5 Peugeot est annoncé pour 2022, en version tôlée.

Brekina PCX

La XM Break est annoncée pour la fin d'année et la version berline pour le 1^{er} trimestre 2022. Sont attendues pour le début 2022 la Ford Escort (1981), la Mercedes C 123 coupé (1977) et l'Alfa Romeo 75.

Cités miniatures

Un entrepôt embranché en brique est disponible ainsi qu'une demi-usine pour fond de décor.

Decapod

La gamme des accessoires en impression 3D se développe avec de nouveaux modèles.

Éditions des Riches Heures

La quasi-totalité des modèles en N/résine UV sont disponibles en HO.

Ferro Modèles

Ce jeune créateur annonce pour novembre des nouveautés très Vivarais avec un château d'eau reproduisant celui de Boucieu-le-Roi (pierre synthétique, laiton et impression 3D), un pont tournant de 8 m et une grue à eau. Pour la voie normale SNCF sont annoncées une bascule à wagon entièrement en impression 3D.

France Fournitures Modélisme

Développement de la gamme d'impression 3D avec un poste à gazoil (12,5 euros) en impression 3D.

DES GARES,
DES AUTOMOBILES,
DES ACCESSOIRES
FERROVIAIRES...
CHACUN TROUVERA
SON BONHEUR.

Galopin Modèles

Cette nouvelle entreprise propose des aménagements intérieurs typiquement français en impression 3D par pack (bureau, chambres...).

Gazel

Un moulin monobloc en pierre synthétique (et roue en résine).

Haxo 3D

Une sablerie pour dépôt (impression 3D et profilé laiton) est disponible, tout comme des tonneaux, une pompe Jappy, des leviers d'aiguille, des lanternes... et un original camion publicitaire Butagaz en kit.

Ingamo

Un pont tournant motorisé de 17 m sera disponible début 2022. Un toboggan de dépôt est en cours de conception ainsi qu'une rotonde Ouest.

L'Obsidienne

En plus de la gamme actuelle, des pièces de détaillage en impression 3D arriveront en 2022.

**MAQUETTE CRÉATION****SMD****MINIFER****INGAMO**

Les Classiques

La gamme s'enrichit d'une Peugeot 204, prévue pour le mois de février 2022.

Maquette Création

L'impression 3D fait son apparition avec trois cadres OCEM, trois remorques UFR et des chargements d'essieux. En découpe laser, des bennes à gravats et ber de chantier naval en découpe laser ainsi que la charrette à tonneaux de la grande vadrouille.

Minifer

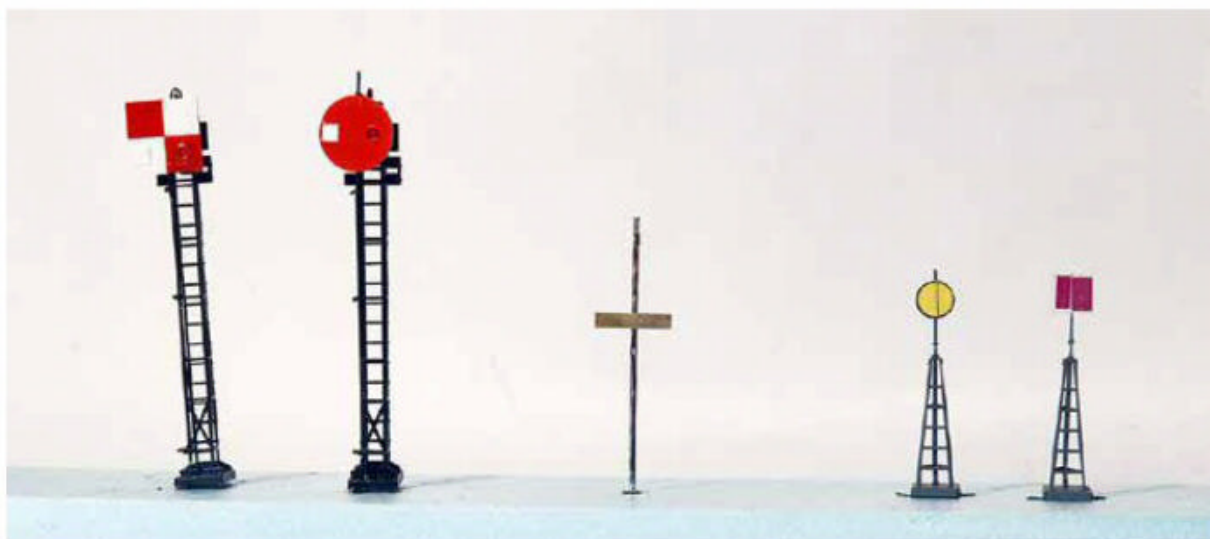
Un garage Citroën années Trente est disponible. Pour 2022 sont annoncés une boulangerie, la station-service de Port-Marly, un pavillon années 1950 avec de l'anglo-normand et la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

NTrail45

Sortie d'un portique caténaire 25 kV avec poutre autoporteuse (sur mesure) et de poteaux caténaire 25 kV équipés de sectionnements pour sous-station.

Passion Ludo Modélisme

Les moteurs d'aiguilles ont été repris pour plus de finesse. Sortie de mitres de cheminée, WC, bicyclette...

**RAFAEL SANCHEZ**

PN-Sud-Modélisme

Des culées pour pont à double voie sont disponibles. Certains moules ont été refaits pour une qualité encore meilleure.

Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique se développe avec de nouvelles cibles PLM sur mât classique (disque, carré...) et sur tripodes spécifiques pour les mouvements en gare (carré, refoulement et indicateur d'aiguille). Les signaux simples sont en cours de fabrication. Les signaux double sont encore à l'étude. Des poteaux de gare (tout en laiton) sont à l'étude.

Régions & Compagnies

(distribué par LR Modélisme)

Des grues hydrauliques en impression 3D sont disponibles. À partir de début 2022, tous les BV auront un aménagement intérieur éclairé.

SAI Collections

Les 2 CV AZLP 1958 sont disponibles.

SMD

Deux stations distribution fuel (ancien et moderne) et une sablerie (modèle Achères) en impression 3D sont disponibles.

AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32...)



DJFR

**DÉCOUPE LASER,
IMPRESSION 3D,
LES ARTISANS
SONT CONVERTIS
AUX NOUVELLES
TECHNOLOGIES**

Atelier Michel Hugon

Une rotonde PLM modulaire en Zéro apparaît au catalogue (en pierre synthétique avec charpente bois ou métal) ainsi qu'un viaduc modulaire. Le pont tournant de 14 m type Autun avec cabine déporté est disponible (sur commande). En 1, est annoncé pour la fin d'année 2022 un pont tournant de 24 m.

Aubertrain

En Zéro, des gouttières en impression 3D, des palissades béton (impression 3D et découpe laser), des cuves à ciment Vicat, des tourets maritimes, des accessoires de gare (lavabos variés) et d'atelier complètent le riche catalogue.

Bois Modélisme

La gare PLM à deux portes est disponible en Zéro.

Cités miniatures

Déclinaison en Zéro de certains modèles H0.

Colinter Productions

À l'échelle TT, un viaduc modulaire pour double voie et à l'échelle Z, un ensemble de trois heurtoirs.

DJFR

La gamme en Zéro s'agrandit d'une potence PLM 1891 à une ou deux cibles (motorisables), d'ogives de caténaire Midi et d'un portique à 3, 4 et 5 voies.



ATELIER MICHEL HUGON

FAB432

Fabrice Fayolle saute le pas et propose plus de 90 accessoires au 1/43 et 1/32.

Gazel

BV Midi à halle accolée en Zéro (280 euros en kit et 380 euros décoré) uniquement sur commande.

Haxo 3D

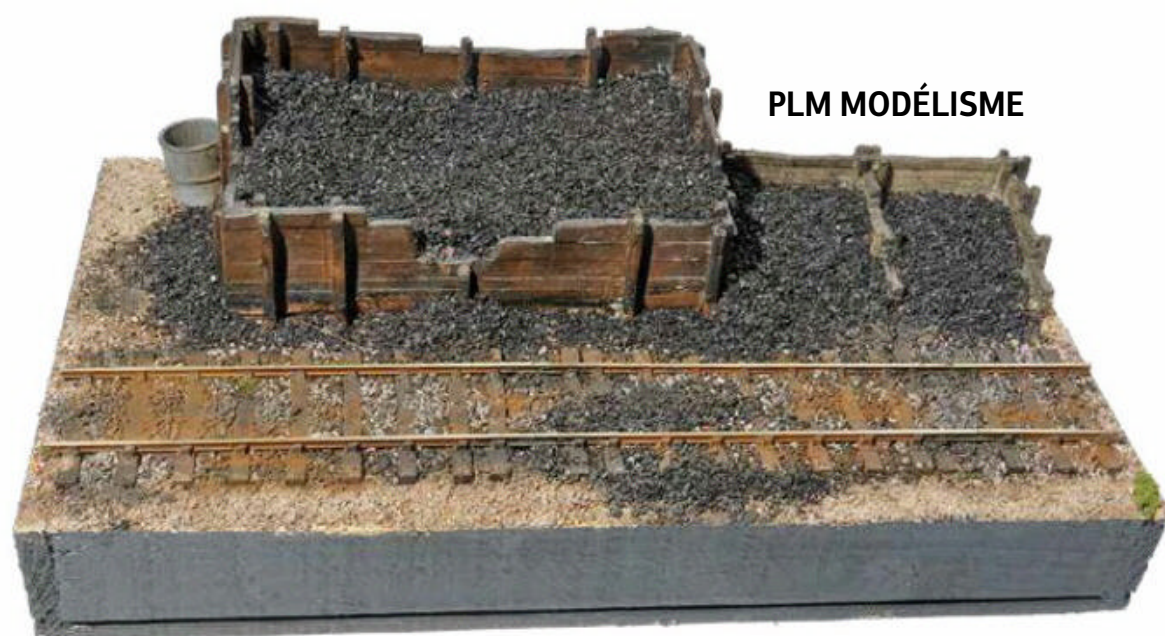
Tout le nécessaire pour détailler un café est également au catalogue: tables et chaises de bistrot, distributeur de cacahouètes, cendriers, porte-œufs...

Ingamo

De nombreux petits accessoires (leviers, grue à eau Chappée, bouteilles de gaz, bidons de lait, armoires, containers, poteaux électriques en béton...) et des bâtiments (transformateur, guérite de cantonnier...) lancent la gamme en Zéro. En IIm, une balance de gare, des bancs...



HAXO 3D



PLM MODÉLISME



PASSION LUDO MODÉLISME

Minifer

La gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie est annoncée pour 2022 en Zéro.

Modèles Ferroviaires de France

Sont disponibles (en kit ou tout monté) une maison de PN PLM en contreplaqué de 6 mm avec huisseries laiton et décor en plastique

ainsi que des barrières pivotantes de passage à niveau en arcap (en kit ou tout monté) et tous les accessoires indispensables: puits, caisses à piles, sas d'entrée...).

Passion Ludo Modélisme

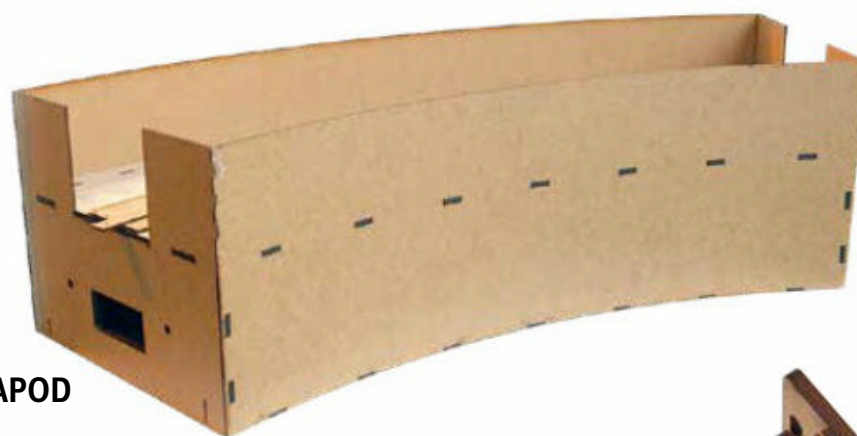
Déclinaison en Zéro de tout ce qui existe en H0: diable, WC, pompe à essence et bien sûr grue de quai PLM.

PLM Modélisme

Nicolas Orsini vient de reprendre la gamme en Zéro de PN-Sud Modélisme. Toutes les anciennes références sont à nouveau disponibles ainsi que des nouveautés: tas de briquettes gravées et tas de scories (les deux en pierre synthétique) et bac à sable et à charbon (résine), mur de campagne gravé des deux côtés. Du côté des bâtiments, une annexe de maison de garde (en résine) et un remise en béton sont également disponibles.

TECHNIQUE

**DE TRÈS INTÉRESSANTS
MODULES EN KIT
CHEZ DECAPOD**



DECAPOD

Decapod

Decapod propose des modules préfabriqués en H0 avec une gamme Expert au tracé de voies déjà gravé, et aux courbes paraboliques dessinées. L'emplacement des signaux ou du passage à niveau est également inscrit. Un moteur d'aiguille avec double contact est disponible.

Distrimodel

La nouveauté est une boîte spécialement aménagée pour transporter la centrale ECoS.

Elsa Modélismes

(sur le stand DJFR)

Se propose de monter vos kits en Zéro.

HLP Models

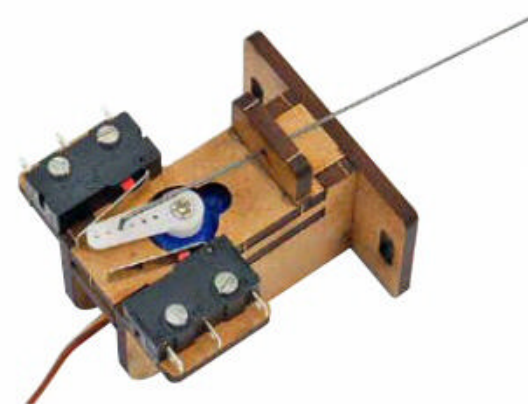
Développement de la gamme de vitrines avec des modèles standards et sur mesure avec des impressions possibles en fond.

Intégral

Lancement d'une gamme de « boîtes de réseau » pour ceux qui souhaitent organiser un cantonnement sur leur réseau. Disponible en analogique et en numérique (avec ou sans centrale). Chaque boîte de départ permet de créer trois cantons avec, en plus, une zone de manœuvres manuelles. Il est bien sûr possible de compléter le dispositif par la suite. Toutes les situations possibles sont réalisables (en particulier les voies d'évitement). Pour les amateurs de 0, un va-et-vient 5 A est disponible. Un nouveau régulateur de taille très réduite (14 x 9,5 mm) ravira les N-istes et les amateurs de voie étroite.

Iprod-HO

En projet, une alimentation analogique à coût abordable, en kit ou montée.



Peinture Miniature 73

Cette nouvelle venue propose de peindre vos personnages en Zéro.

PK 321

Propose de monter vos kits.

Ultimate Models

Cette firme propose des décodeurs numériques et des réglottes d'éclairage numériques à décodeur intégré (présentation dans notre prochain numéro). ■

SUPERPACIFIC

NORD FULGUREX

*Des machines
d'exception
pour rapides
& express*

Depuis sa création, Fulgurex, fabricant suisse d'exception, produit un matériel au très haut niveau de finition, en série limitée. Les Superpacific Nord ne dérogent pas à la règle: 200 exemplaires répartis en sept références.

Textes et photos: Aurélien Prévot



La 3.1206, en version d'origine, est une machine de la première sous-série reconnaissable à **ses deux dômes**. Remarquez aussi l'alignement des graisseurs sur la chaudière.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Fulgurex
- Échelle: H0 (1/87)
- Superpacific Nord 3.1201 à 3.1248
- Nord, futures 2-231 C SNCF
- Réf. 2269 : 3.1206 de Calais (1923)
- Réf. 2269/1 : 3.1236 de Calais (1928)
- Réf. 2269/2 : 3.1243 de La Chapelle (1931)
- Réf. 2269/3 : 3.1244 de Fives-Lille (1933)
- Réf. 2270 : 2-231 C 12 (1947)
- Réf. 2270/1 : 2-231 C 23 (1946)
- Réf. 2270/2 : 2-231 C 44 (1948)
- Prix: 2 300 euros environ
- Rayon d'inscription en courbe: 420 mm
- Fabrication: métal
- Équipement numérique: décodeur ESU
- Époque: II-III
- Réseaux: Nord puis SNCF Région 2

La 3.1243 est une machine de la deuxième sous-série, avec le **fameux cercueil** (au-dessus de la chaudière) et équipée d'un réchauffeur ACFI.



Fabriquées entièrement en laiton et assemblées à la main, ces Superpacific sont très fidèles à la réalité. Les sept références proposées reproduisent de nombreux états différents des machines des deux premières séries reconnaissables à leur tablier s'arrêtant au droit des cylindres. Ce tablier surélevé,

dégageant la totalité des roues est rare en France (si l'on excepte les 4-231 D assemblées aux États-Unis) et confère une silhouette moderne à la machine. La 3.1206 de Calais (réf. 2269) est ainsi en version d'origine (livrée chocolat) avec la rangée de graisseurs le long de la chaudière. La 3.1243 de La Chapelle (réf. 2269/1) ►►



Fulgurex a reproduit les nombreux gardes-corps et rambardes ajoutés par la SNCF pour **la sécurité de son personnel**.

► reproduit une Superpacific de la deuxième série, avec une chaudière à deux dômes de vapeur. Ces derniers, ainsi que la sablière, sont réunis dans une même enveloppe, rapidement surnommée par les cheminots « le cercueil ». Comme toutes les autres références, elle est attelée à un tender 37 m³ (futur 37 A de la SNCF). Pour élever la fumée et dégager la vision des agents de conduite, les Superpacific reçoivent des écrans pare-fumée. Fulgurex a reproduit à la fois des petits écrans (2-231 C 12, réf. 2270) et de grands écrans (2-231 C 23, réf. 2270/1). Ceux-ci possèdent une ouverture à gauche pour faciliter la visite et le graissage des organes se trouvant derrière.

La 2-231 C 23 vue de face. Il s'agit d'une machine de la première sous-série qui bénéficie d'un **réchauffeur ACFI**. La Région Nord procède systématiquement à l'installation de feux électriques de signalisation, une caractéristique reproduite par Fulgurex.





La 2-231 C 23 vue côté mécanicien. Le diamètre des grandes roues des Suprapacific n'est que de 190 mm. Une dimension réduite pour **faciliter la reprise de vitesse** après chaque arrêt.



- 1 La 2-231 C 23 a des écrans pare-fumée de **grande taille**...
- 2 Tandis que la 2-231 C 12 a des écrans de **petite taille**. L'ouverture dans l'écran de gauche facilite l'entretien courant.



L'intérieur de l'abri **a été bien détaillé**. De très petite taille et ouvert à tous vents, il n'était en réalité pas un cadeau pour le mécanicien et son chauffeur.

DE BELLES LIVRÉES

Les Suprapacific ont d'abord reçu la livrée chocolat avec filets crème à la Compagnie du Nord. Avec la création de la SNCF, les machines sont progressivement peintes en vert. Cependant, il n'est pas rare de voir des 2-231 C avec des filets rouges lorsque ces machines révisées dans des ateliers d'autres Régions SNCF, une disposition cependant non retenue par Fulgurex. La peinture est irréprochable et les filets sont d'une grande finesse. Ces derniers m'ont cependant interpellé car sur les photos en ma possession je ne retrouve pas le dessin retenu au niveau des abris. De même, les filets sur les marchepieds ne semblent pas être courants sur les machines SNCF. Mais de nombreuses variantes ont existé... L'amateur féru de réalisme n'hésitera pas à patiner légèrement sa machine, les Suprapacific restant très bien entretenues

jusqu'à leur réforme. On pourra regretter que les roues ne soient pas brunies...

POUR LA VITRINE ET LE RÉSEAU

Beaucoup de ces modèles resteront sans doute en vitrine (avec leur porte de la boîte à fumée ouverte) d'où le côté un peu clinquant de l'embellage, peu réaliste, mais bien mis en valeur. Cependant, ces machines sont conçues pour rouler et c'est pourquoi elles sont équipées d'origine pour le numérique (décodeur ESU). Fulgurex annonce un passage en courbe de 420 mm de rayon ce qui est tout à fait acceptable pour des machines conçues pour tracter des trains de prestige. Si ces locomotives sont déjà épuisées auprès du fabricant, elles restent néanmoins disponibles chez quelques détaillants. ■

Le futur est déjà là

LA FAMILLE EURODUAL DE STADLER

Texte : Jean-Gabriel Ampeeau



En Allemagne, l'Eurodual 159102 de Captrain passe devant l'ancienne gare de triage de Wuhlheide, à Berlin, en direction de Zeithain (Saxe).

Un véritable couteau suisse, pour utiliser les réseaux en mode « auberge espagnole ! ». L'Eurodual est l'aboutissement d'une idée datant du début des années 2010, développée avec opiniâtreté par les équipes du site de Valence, malgré les vicissitudes industrielles.



© Didier Delattre

À Gémunde-sur-le-Main, à l'Est de Francfort, ma 159 203 flambant neuve arbore la livrée F = ma.



© Jonas Ott

Au début des années 2000, les équipes de l'ancien site MACOSA d'Albuxech, en banlieue de Valence (Espagne) devenu propriété d'Alstom de 1989 à 2005 sous le nom MENFEISA, puis cédé à Vossloh (Vossloh Espana) dans le cadre de la restructuration d'Alstom, développent avec EMD la série Euro 4000, CC diesel-électrique de 4318 ch. à chaîne de traction EMD (moteur deux temps EMD 710 à 16 cylindres et transmission « traditionnelle » triphasé-continu EMD à alternateurs et moteurs de traction à courant continu identique aux class 66 et 77). Le site d'Albuxech a une longue tradition en matière de coopération avec EMD, car il a construit les séries 319, 333, 334 et 335 pour la RENFE, et plusieurs séries pour l'export.

D'abord, il y a l'Euro 4000

L'Euro 4000 lancée en 2006 comporte une partie mécanique nouvelle, avec notamment des bogies C à faible agressivité pour la voie en courbe (sans les essieux pivotants des class 66 / 77, mais grâce à ses sommiers de suspension secondaire facilitant la rotation du bogie par rapport à la caisse dans les courbes). Si la transmission électrique est celle des class 66 / 77, complétée de rhéostats de freinage, le moteur diesel de ces dernières est quant à lui porté de 12 à 16 cylindres, pour 185 l de cylindrée, procurant 758 kW / 1029 ch supplémentaires, toujours à un régime de 900 t / mn. L'euro 4000 assure ainsi la puissance dont manquaient par moment les class 66 et 77 dans les phases de montée en vitesse, et dans l'ascension des rampes en tête des trains lourds. Cependant, le

moteur 16-710 à cycle deux temps est lourd (plus de 18 t sans alternateur), et ne peut pas respecter les exigences de dépollution Euro IIIB. Quelques temps après, en 2009, Vossloh Espana annonce le développement d'une nouvelle locomotive puissante, rapide et légère, l'Eurolight, de 2800 kW et 80 t. Pour respecter un tel cahier des charges côté masse, Vossloh sollicite ABB pour sa transmission triphasé / triphasé moderne et légère à IGBT avec convertisseurs de type Bordline CC1500 DE, entraînée par un moteur Caterpillar rapide C 175 de 16 cylindres, de 84 l de cylindrée, produisant une puissance de 2800 kW à 1800 t / mn, et pesant seulement 11,8 t. Cette locomotive n'a que peu d'exemplaires en version continentale, mais une déclinaison britannique de 34 exemplaires livrés de 2013 à 2017, l'UKlight, class 68.

Vers l'Eurodual

Rapidement, dès le début de la décennie 2010, Vossloh Espana se rend compte que la combinaison de la chaîne de traction plus légère de l'Eurolight dans une caisse d'Euro 4000 permet de libérer de la masse et de la place pour créer une locomotive bimode multicourant de grande puissance en Europe. Des échanges avec des clients potentiels en France et des représentants de RFF ont ainsi lieu dès 2011/2012. Vossloh présente au salon Innotrans de 2014 une maquette d'Eurodual pour présenter l'évolution de son projet aux clients potentiels. Cependant, au même moment, le groupe Vossloh connaît des difficultés financières et ne peut financer les développements nécessaires à ce projet plus qu'intéressant. En 2015, Vossloh et Stadler

À Saint-Goarshausen, entre Coblenche et Mayence, sur la rive droite de la vallée du Rhin, cette Eurodual roule pour VTG.



© Didier Delattre

annoncent un accord pour l'acquisition par le constructeur helvète de Vossloh Espana, qui devient Stadler Rail Valencia. L'une des premières (et pertinente) décisions de Stadler Rail, est de financer sans commande ferme la construction d'un prototype de l'Eurodual, pour en démontrer la crédibilité du concept et ses performances.

Eurodual : une architecture totalement modulaire, des capacités nouvelles

L'usage d'une architecture CC pour le développement de l'Eurodual offre trois avantages majeurs :

- Une capacité d'emport en masse et volume pour plusieurs chaînes de traction, de grande puissance en thermique ou bimode.
- Une adhérence mathématiquement supérieure de 50 % à celle d'une BB de 80 t, tout en respectant une charge à l'essieu inférieure

à 22,5 t, pouvant ainsi circuler sur des lignes à armement de voie moyen.

- Utilisation de cette masse adhérente avec une chaîne de traction performante capable d'efforts de tractions élevés : le changement de transmission électrique permet à Stadler de réaliser un bond considérable au démarrage et surtout en ligne de façon prolongée, avec des valeurs beaucoup plus importantes que celles des anciens moteurs à courant continu de la chaîne EMD. Il devient ainsi possible de proposer aux opérateurs fret des valeurs d'efforts au démarrage de 500 kN, et de régime de continu de 405 à 430 kN (à comparer aux 260 kN d'une class 66 pourtant très réputée en ce domaine).

Dans la famille Eurodual « standard », les puissances de traction à la jante sont de 6170 kW sous 25 kV, 5600 kW sous 3000 V et 4100 kW sous 1500 V. En mode hybride, combinant chaîne 1500 V et groupe électro-

gène thermique, une puissance de traction de 6000 kW peut être offerte, permettant de bonnes montées en vitesse ou vitesses en rampe, même si la puissance absorbable à la caténaire est limitée par les possibilités de l'infrastructure (certaines sections 1500 V du réseau français sont ainsi limitées à un appel total maximal à la caténaire de 3 ou 4 MW); 2450 kW en thermique.

Une gamme complète

En partant initialement d'un engin bimode, Stadler définit en réalité une gamme très complète, et vient jouer les outsiders dans le domaine des locomotives de ligne, jusque-là domaine quasi exclusif d'Alstom avec sa Traxx issue de Bombardier, et Siemens avec la Vectron :

- Euro 4001 (appellation rappelant la filiation avec l'Euro 4000), version purement thermique.
- Euro 6000, version uniquement électrique, tricotant 1500 / 3000 et 25000 V.
- Eurodual, combinant modes électriques et mode thermique de grande puissance.
- Euro 9000, spécifiquement développée pour les besoins du transit alpin, avec une puissance électrique portée à 9000 kW (!), pour permettre aux trains intermodaux de franchir dans de bonnes conditions les tunnels de base et notamment celui du Saint-Gothard, malgré les fortes résistances à l'avancement du fait des phénomènes aérodynamiques en tunnel.

L'Euro 9000 peut, malgré son augmentation de puissance électrique, être munie d'un ou deux moteurs industriels Caterpillar de 950 kW, procurant ainsi une puissance thermique de 950 ou 1900 kW, plus qu'une BB 67400 ! L'Eurodual est dans de nombreuses circonstances capables de dépasser les capacités d'une BB conventionnelle, ou de suffire là où les huit essieux d'une UM de BB étaient nécessaires mais excédentaires.

Des performances exceptionnelles

Ainsi, après des essais couronnés de succès sur Perpignan – Figueras, avec le démarrage d'un train de plus de 2080 t en rampe de 18 ‰, l'Eurodual peut y tracter en service commercial des trains de 1800 t là où une BB 27000 ou Traxx 186 sont limitées à 1300 t, et où les BB 252 Renfe utilisées en majorité jusqu'à présent doivent être utilisées en UM du fait de leur couple à 220 km/h, limitant le tonnage tractable à 950 t par locomotive. En Allemagne, des Eurodual tractent quotidiennement seules des trains de plus de 4000 t.

L'Euro 4001, une machine tout diesel, tire une rame de trémies à Igny, le 3 novembre 2021.



© Jean-Pierre Francon

En France, elles peuvent gravir la rampe de Guillerval, redoutée des BB 8500 et 25500 en cas de rail gras, en tête de trains de plus de 3000 t.

Un succès commercial grandissant

Le premier client de l'Eurodual de série est HVLE, en 2017. La locomotive Eurodual prototype, acquise par VFLI en 2018, est mise en juin 2019, sur des flux de trains entiers d'eaux minérales pour Nestlé Waters, principalement au départ de Vittel / Contrexéville. Son design est basé sur les développements initiaux Vossloh, et elle reste un exemplaire unique à ce titre.

Une évolution intermédiaire du design extérieur intervient ensuite pour les dix engins livrés à HVLE, dites « Eurodual type 1 » avant d'arriver à l'aspect définitif pour les

exemplaires suivants avec quelques évolutions techniques, dits « Eurodual type 2 ». En France, VFLI devenu Captrain France commande en direct trois exemplaires et prend en location auprès d'Alpha Train neuf autres engins, pour un total de douze Euro 4001 purement diesel, désormais toutes livrées et en exploitation commerciale. Sept Euro 4001 vont également être acquises par la société Portren pour être utilisées en Uruguay. Captrain Espagne a commandé de son côté onze Euro 6000, cinq à écartement standard pour utilisation sur des flux marchandises vers la Catalogne via Perpignan – Figueras, et six à écartement large pour usage interne en Espagne. La RENFE a également pris commande de douze Euro 6000, qui seront notamment destinées à être utilisées sur le tunnel de base du Pajares. Medway, entreprise ferroviaire privée récemment rachetée

par l'armement MSC vient de son côté de commander seize Euro 6000 à écartement large pour usage en Espagne et également au Portugal. Du côté des Eurodual « bibi », il faut suivre quasiment en temps réel les commandes tant elles sont nombreuses ! Au dernier décompte, la société de location European Loc Pool possédée en partie par Stadler Rail avait levé 54 commandes d'Eurodual ou Euro 9000 pour usage dans les pays nordiques et germaniques, sur un marché cadre de 100 engins. Il faut y ajouter sept Eurodual en cours de livraison pour l'opérateur turc Körfez Ulaştırma, et quatre livrées à Captrain Deutschland. Au total 127 CC de la gamme Eurodual sont à ce jour construites ou en cours de commande. Un succès déjà certain pour un créneau initialement perçu comme limité par certains, alors que l'histoire ne semble que commencer ! ■

L'EURODUAL SUDEXPRESS

L'Eurodual représente en réalité les dernières innovations en matière de traction ferroviaire. Sudexpress rend un très bel hommage à ces technologies en proposant un modèle H0 particulièrement abouti.

Textes et photos: Yann Baude

Avec près de 27 cm de longueur, elle en impose, la CC Eurodual en H0.



Engin ultramoderne pour réseau d'aujourd'hui

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Sudexpress
- Échelle: H0 (1 / 87)
- Numérotation: 159-101 Captrain
- Prix: 270 euros (analogique)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 6 (deux roues bandagées)
- Équipement trois rails: oui (version AC disponible)
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (feux et cabines, par LED)
- Équipement numérique: 21MTC
- Version 3 rails: oui (avec décodeur Lokpilot ESU)
- Attelage: boîtiers NEM à élongation
- Époque: VI
- Poids: 590 g

Après son Euro 4000, le fabricant portugais Sudexpress devient donc le spécialiste des grosses machines actuelles en ajoutant à sa gamme H0 l'ultramoderne Eurodual, machine bimode électrique-polytension – diesel. Avec près de 27 cm de longueur et près de 600 g, on a entre les mains un modèle impressionnant, qui étonne aussi par la présence de ventilateurs et de pantographes en toiture!

ASPECT IRRÉPROCHABLE

La volumineuse boîte abrite classiquement la machine dans une coque de plastique thermoformé, logée dans un berceau de mousse, et l'on salue la présence d'une notice en français. Des pièces de détails peuvent être mises en place sur les traverses de tamponnement, attelages factices et conduites de frein aux détails peints, et quelques autres pièces sont fournies en cas de perte. Bien vu. La toiture est une merveille. Les divers organes sont très

nettement reproduits, les pantographes, très fins, sont facilement déployés et leur forme est très réaliste. Les ventilateurs sont dotés de petits moteurs. Le beau niveau de détail de la caisse est agrémenté de grilles en métal photodécoupé. Sous la caisse, le niveau de détail est aussi impressionnant, et l'on peut également saluer les innombrables touches de peinture de couleurs précisément appliquées. Seul petit regret, le levage de la caisse, pour installation d'un décodeur ou mise en place d'un conducteur, n'est pas des plus aisées. La mécanique est classique: châssis métallique accueillant un moteur central associé à deux volants d'inertie et entraînant les six essieux par des cardans et des engrenages.

EN LIGNE, LE TOP

Essayée sur le grand réseau UAICF de Dijon, l'Eurodual en version analogique a impressionné les membres du club. En tête d'une rame de 25 porte-conteneurs,



MERCI AUX MEMBRES
DU CLUB UAIC DE DIJON,
POUR LES ESSAIS ET LES
COMMENTAIRES AVISÉS.

↑ Ventilateurs ET
pantographes. Normal,
c'est une machine
bimode diesel-électrique.

↓ Les pièces sont
assemblées avec une
extrême rigueur.

dont certains métalliques, elle n'a donné aucun signe de faiblesse, même en démarrage en rampe (démarrage sous moins de 2,5 V). Comme en réalité, elle figure parmi les machines européennes les plus puissantes. Munie d'un décodeur DCC (21 MTC), il sera possible de commander séparément les feux et l'éclairage des cabines. Le fabricant propose aussi un set de motorisation des pantographes par servomoteurs (réf. SUD3159) d'ici peu une version « full options », bien sûr sonorisée, mais aussi dotée d'une commande des pantographes. Une machine qui va ravir les amateurs de trains d'aujourd'hui en H0, et qui fera aimer ceux-ci aux autres! ■





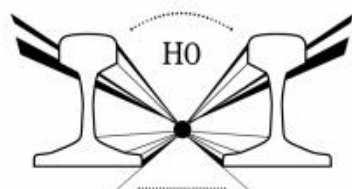
ARRIVÉE EN GARE
VOIE 3 DE LA TRANCHE
MARHODIEU DE
L'EXPRESS 5103 EN
PROVENANCE DE METZ,
ASSURÉE EN VOITURES
OCCEM. CE TRAIN PERMET,
ENTRE AUTRES, UNE
RELATION DIRECTE
AVEC LYON-PERRACHE.

*Le p'tit terminus
de Renaud Yver*

MARHODIEU

Si vous fréquentez les réseaux sociaux, ou bien notre forum, vous connaissez à coup sûr la gare de Luzy, de Renaud Yver. Aussi talentueux que généreux en explications, ce dernier nous invite ici à découvrir la deuxième gare de son réseau : le terminus qui justifie une exploitation réaliste.

*Texte et photos: Renaud Yver
Plan: Daniel Aurilio*



→ Cet X 2300 VH assure l'omnibus 960, train matinal pour Luzy. Il quitte la voie 1 avant de longer les installations de la laiterie puis de s'élancer sur la voie unique.



La plus grande partie de mon réseau Ho est consacrée à la gare de Luzy, implantée sur une double voie non électrifiée, imaginaire, de la Région Sud-Est SNCF, dans les années soixante, donc fortement teintée PLM. Mais Luzy est aussi une gare de bifurcation, origine d'une voie unique qui dessert un bourg champêtre situé à 38 km : la gare de Marhodieu. Je vous propose une petite visite de ce terminus sympathique. Le réseau est développé sur trois niveaux : c'est donc un réseau à « étages ». Le niveau le plus bas est à 60 cm du sol et consacré aux gares cachées ; le niveau principal, à 100 cm du sol, reçoit la gare de Luzy, ses dépendances et une assez grande longueur de pleine voie ; enfin, le niveau supérieur, à 140 cm, accueille un segment de voie unique et les installations de la gare de Marhodieu.

Plan des installations

Le plan de la gare est assez simple. La plateforme reçoit cinq voies dont les trois premières sont desservies par un quai. Les deux dernières sont réservées à la desserte de la halle marchandises (un modèle PLM à deux portes, de chez Bois Modélisme). Une bretelle relie les voies 3 et 4 pour permettre la remise en tête des machines ou des autorails. Le bâtiment voyageurs, une maquette PN-Sud Modélisme en pierre synthétique, type PLM à trois portes, est placé perpendiculairement aux voies. À partir de la voie 1, une aiguille permet l'accès par refoulement à un embranchement industriel constitué d'une laiterie. La ligne reliant Marhodieu à Luzy est exploitée sous le régime du bloc manuel. Elle fait 38 km, avec trois gares intermédiaires (imaginaires et évidemment hors-champ). La signalisation est donc assez simple. À l'approche de la gare de Marhodieu, sur la voie unique, on rencontre un disque de protection associé à un avertissement fixe. Dans le sens du départ, un simple sémaphore unifié s'adresse à toutes les voies pour un départ en ligne. Une pancarte

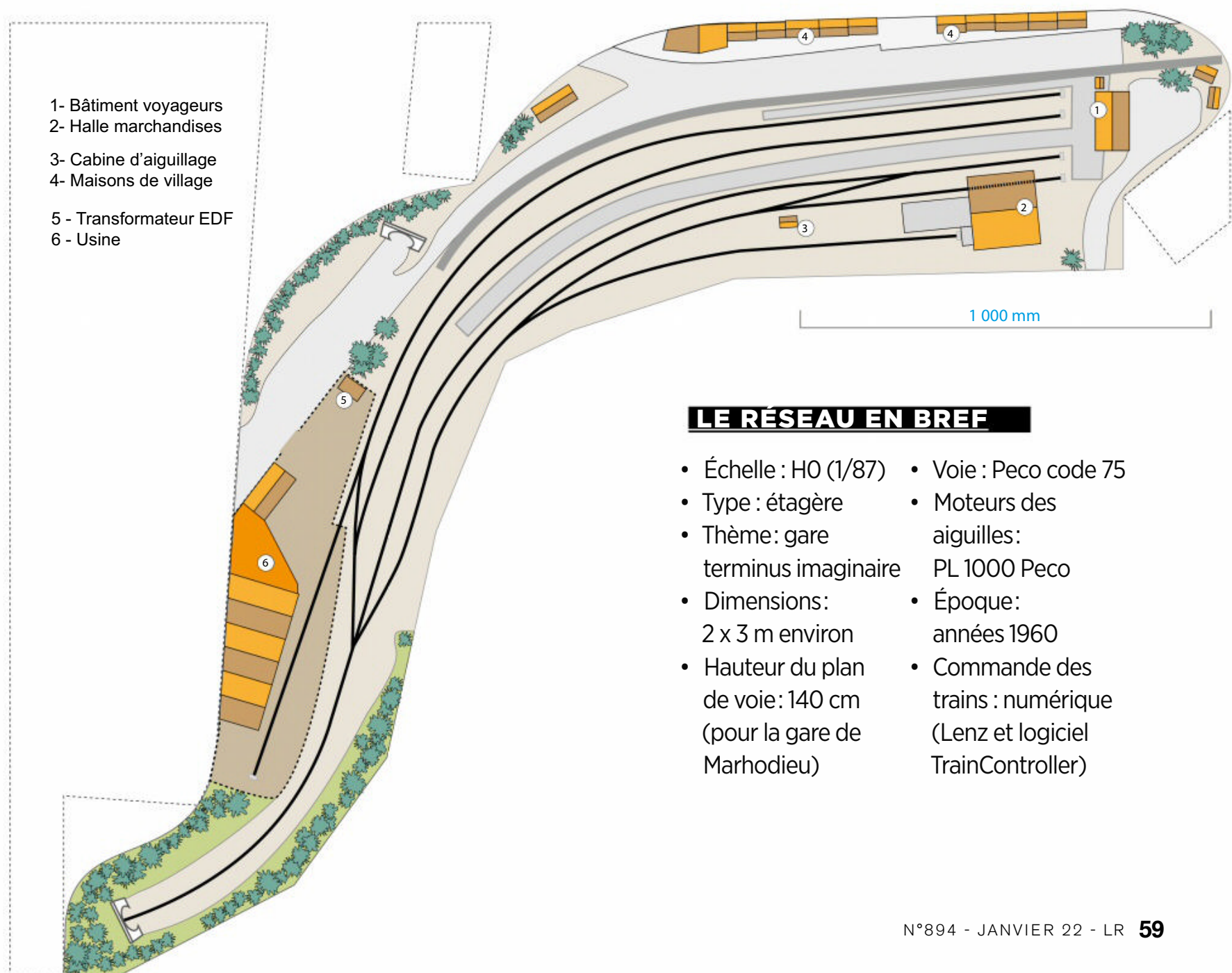
LM protège un passage à niveau non gardé, à la limite des emprises de la gare.

La laiterie

Marhodieu est un bourg rural, avec de nombreuses collines aux alentours, propices à l'élevage des bovins et l'exploitation laitière. C'est ce qui explique la présence d'une importante laiterie industrielle située à côté des emprises de la gare SNCF. La première installation d'une laiterie date de la fin du XIX^e siècle, modernisée dans les années trente sous l'égide de la Coopération Laitière de Marhodieu. Tous les matins, de nombreux petits camions Renault Galion ou Citroën U55 aux couleurs de la coopérative, font le tour des fermes environnantes pour recueillir le précieux liquide dans des bidons traditionnels. La laiterie reconditionne le lait pour la distribution (lait stérilisé, lait en poudre, lait concentré) et produit de nombreux dérivés (fromages, beurre, crème). La présence d'une voie embranchée améliore la qualité des expéditions notamment vers Luzy et, à plus

↓ La gare de Marhodieu est protégée par un disque, ici fermé, ce qui va obliger le mécanicien de cet autorail à avancer en marche à vue et marquer l'arrêt à la première aiguille rencontrée. L'avertissement est fixe puisque la gare est du type terminus.





LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : étagère
- Thème : gare terminus imaginaire
- Dimensions : 2 x 3 m environ
- Hauteur du plan de voie : 140 cm (pour la gare de Marhodieu)
- Voie : Peco code 75
- Moteurs des aiguilles : PL 1000 Peco
- Époque : années 1960
- Commande des trains : numérique (Lenz et logiciel TrainController)





grande échelle, vers les régions lyonnaise et marseillaise. Un train quotidien dessert d'ailleurs la laiterie avec des wagons frigorifiques. On ne plaisante pas avec la sécurité à Marhodieu : comme l'embranchement de la laiterie est desservi à partir d'une voie principale (la voie 1), un taquet de sécurité en assure la protection, et un portail est soigneusement fermé après chaque circulation. Ces petits éléments de décor sont fonctionnels, animés par des servomoteurs, eux-mêmes commandés par le logiciel TrainController grâce à un décodeur SwitchPilot Servo.

La ville

Un fond de décor champêtre ferme le réseau, laissant deviner les faubourgs de Marhodieu. La ville est située sur une zone vallonnée, et la rue des Tanieras domine la gare du haut d'un imposant mur et disparaît sur les deux côtés dans le décor proche. De nombreux commerces occupent cette rue assez passante. Une petite rue étroite permet de rejoindre la D7 venant de Luzy.

Exploitation

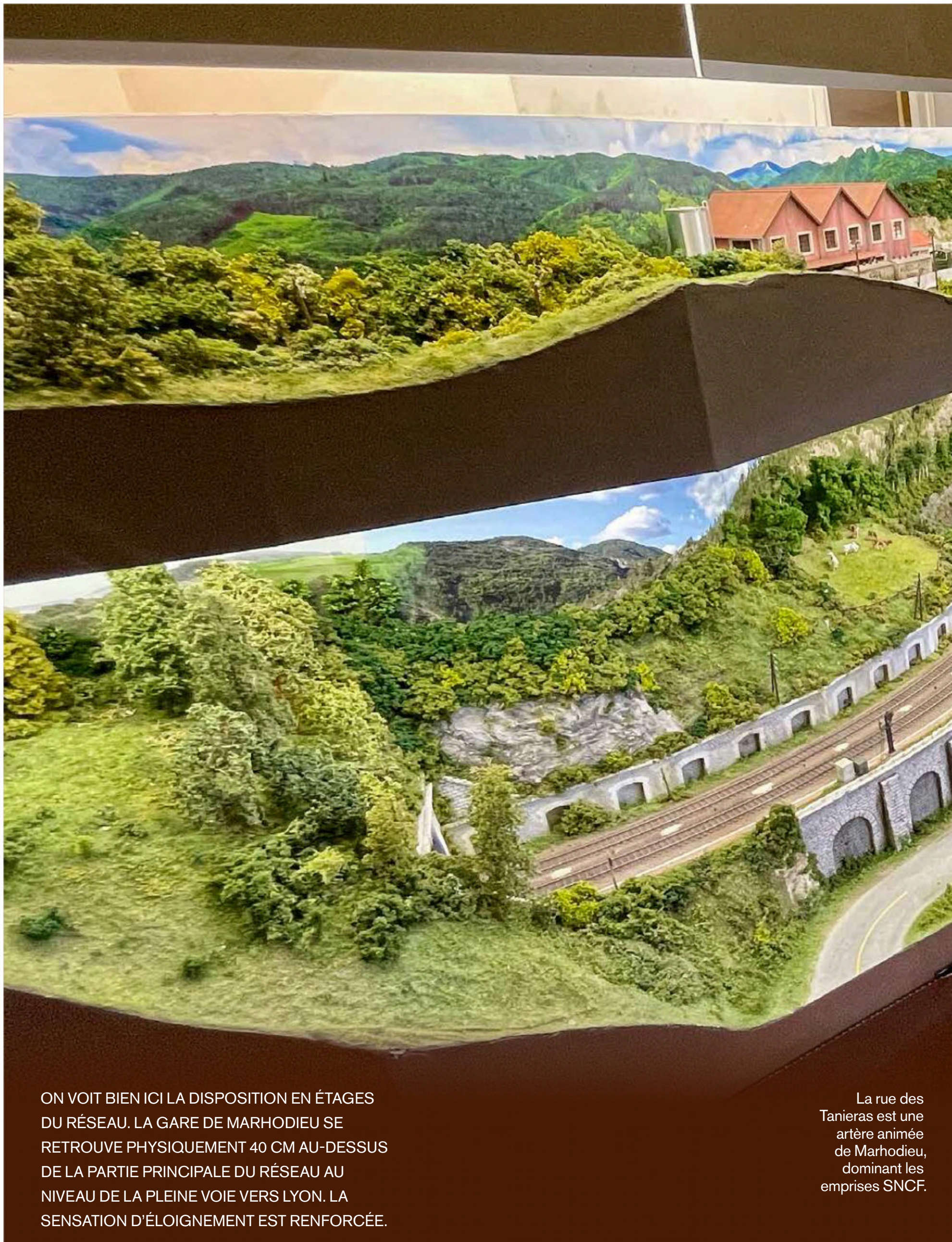
La gare de Marhodieu bénéficie d'un trafic assez varié. Côté voyageurs, la desserte



vers Luzy est assez riche tout au long de la journée : omnibus 960 de 6 h 00, autorail 765 direct vers Châlons-sur-Théclins de 9 h 38, omnibus assuré en rame « trois pattes », le 5426 de 11 h 40, autorail express pour Lyon de 13 h 26, par l'express de Metz 5104 de 16 h 15 ou par l'omnibus pour Lyon de 18 h 15... Franchement, avec une trame de desserte aussi régulière, pourquoi prendre sa voiture ? Côté marchandises, le trafic est plus irrégulier. Le seul train quotidien concerne la desserte de la laiterie par wagons frigorifiques. Une rame vide arrive le matin, acheminée

↑
L'autorail vient d'arriver, les voyageurs gagnent la sortie. À droite, le locotracteur va pouvoir reprendre ses manœuvres.

←
La voie 3 est la seule qui bénéficie d'une bretelle pour la remise en tête des engins moteurs. À droite, la voie 4 est réservée à la desserte de la halle marchandises. L'autorail X 2400 est prêt pour son prochain train : le direct 965 pour Châlons-sur-Théclins.



ON VOIT BIEN ICI LA DISPOSITION EN ÉTAGES
DU RÉSEAU. LA GARE DE MARHODIEU SE
RETROUVE PHYSIQUEMENT 40 CM AU-DESSUS
DE LA PARTIE PRINCIPALE DU RÉSEAU AU
NIVEAU DE LA PLEINE VOIE VERS LYON. LA
SENSATION D'ÉLOIGNEMENT EST RENFORCÉE.

La rue des
Tanieras est une
artère animée
de Marhodieu,
dominant les
emprises SNCF.





Les Galion font la queue pour décharger leur précieux liquide dans les emprises de la laiterie de Marhodieu.

de Luzy par une BB 63000 qui redescend en début d'après-midi avec des wagons chargés de lait et dérivés, après manœuvres. Ce train de desserte récupère parfois des wagons en attente d'acheminement sur la voie de débord ou le long de la halle. Enfin, une fois par mois, on voit arriver et stationner sur la voie 5, proche de la halle, le train de l'Economat avec son wagon-magasin réservé au personnel SNCF qui vient y faire ses emplettes. Je rappelle enfin que le réseau numérique est intégralement commandé par le logiciel TrainController. Les manœuvres sont donc largement automatisées, tout particulièrement les procédures de remise en tête des machines sur la voie 3. Divers décodeurs permettent aussi de commander, via des servomoteurs, le portail et le taquet d'arrêt de la laiterie.

Au total, cette gare de Marhodieu complète bien le réseau principal. On ne dira jamais assez les avantages que l'on peut tirer d'une gare de bifurcation et du trafic qu'elle permet. L'utilisation d'un réseau à étages permet d'éloigner visuellement cette petite antenne, ce qui améliore grandement le réalisme de son exploitation. ■



À la ferme Mure-Ravaud on charge les bidons de lait qui seront prestement acheminés par le Renault Galion vers la laiterie coopérative.



Décidément cette première gare ne me convenait plus !

Il y a deux ans, la gare avait été aménagée à la hâte, et présentait quelques incohérences. Halle fantaisiste, maisons clairsemées, rues perpendiculaires au mur de fond, absence de fond de décor...

MARHODIEU

Une gare qui a évolué

À Loco-Revue, nous défendons l'idée qu'un réseau peut évoluer. Nous suggérons qu'il est toujours possible de modifier un plan de voies, de rajouter des éléments de décor. Renaud Yver nous en fait une belle démonstration, car Marhodieu a bien changé depuis son origine.

Texte et photos: Renaud Yver

Lors de la construction du réseau, entre 2008 et 2012, j'avais assez peu étudié ce terminus, étant assez pressé d'achever la partie principale pour faire circuler des trains. J'avais équipé la gare d'une annexe-traction avec un petit château d'eau et un parc à combustible charbon minimaliste. L'abri était un modèle MKD de série. La gare se situe en contrebas de la ville, au pied d'un imposant mur de protection. La ville elle-même était composée surtout de maquettes du commerce, d'origines très variées (Régions & Compagnies, ABE, MKD, Jouef) plus ou moins modifiées, et de rares constructions personnelles en carton. Le bâtiment voyageurs est un modèle PN-Sud Modélisme, en pierre synthétique, disposé perpendiculairement aux voies. Les quatre

voies en impasse étaient desservies chacune par un quai et se terminaient sur une volumineux heurtoir en béton. La desserte marchandises était réduite à une sorte de demi-halle, adossée au mur de soutènement de la ville, et accessible par le premier quai...

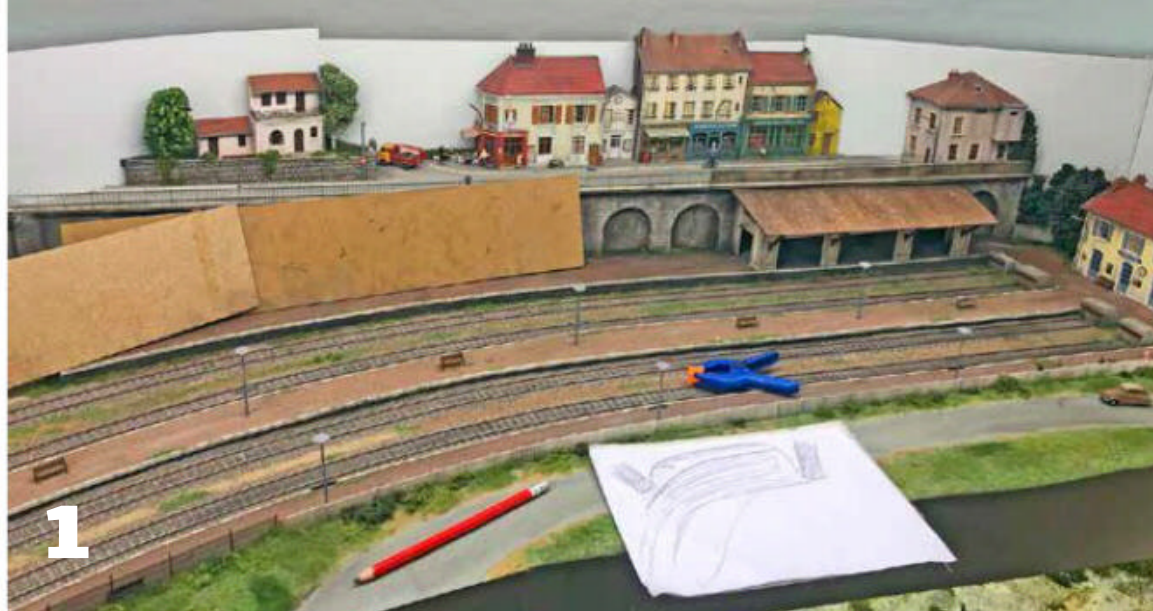
Des défauts majeurs

Bien qu'ayant fonctionné pendant huit ans dans cette configuration, la gare de Marhodieu ne me donnait pas satisfaction. L'absence de bretelle de remise en tête des machines était le défaut majeur, situation très peu réaliste pour un établissement de ce type dans les années soixante. La position de la halle marchandises était bien trop invraisemblable et ne permettait aucun trafic marchandises logique avec, de plus, un accès bien difficile pour les véhicules routiers... L'annexe-traction était très peu utilisée, les machines vapeur ne montant quasiment jamais à Marhodieu. Le trafic se résumait essentiellement à une desserte par autorail (seul ou en jumelage encadrant une ►►

►► remorque pour être réversible, la remise en tête étant impossible). La gare ne recevait qu'un seul train en rame tractée : l'express 1503/5104 de Metz, remorqué depuis Luzy par une BB 66000. Pour remettre la machine en tête il fallait manœuvrer la rame à l'aide d'un locotracteur Y 6400. Enfin, l'aspect civil alentour n'était pas plus réaliste : absence de fond de décor, rues s'ouvrant perpendiculairement au mur (à éviter absolument !), étroitesse irréaliste des voies de circulation routière... Fin 2020, la décision est prise : il faut changer tout ça !

Des travaux d'ampleur

Le cahier des charges des travaux comportait la création d'un embranchement de particulier pour justifier d'une desserte marchandises suffisamment copieuse, la création d'une halle marchandises selon les standards du PLM, la création d'au moins une bretelle de remise en tête, l'amélioration de l'aspect de la ville surplombant la gare et, bien sûr, la mise en place d'un fond de décor dont on ne dira jamais assez l'effet spectaculaire. Ce fut donc d'abord une importante déconstruction ! Suppression de l'annexe-traction, de la halle marchandises, des quais 1 et 3, de toute la ville et du décor du premier plan. J'ai conservé le bâtiment voyageurs ainsi que la disposition des voies.



1 Évaluation des travaux à entreprendre à partir de plans... succincts. Il faut faire de la place à la ville et donc avancer le mur de soutènement. Une cour marchandises sera installée à la place de la petite route du premier plan.

2 Le moment de la déconstruction totale de la ville est arrivé. Attention à ne pas abîmer ce qui peut être conservé !

3 Le nouveau mur est créé en médium de 3 mm. Il comportera une grille de sécurité sauf le long de la route à gauche où il se prolonge en parapet. Les maisons sont présentées pour évaluer la meilleure disposition.



Une ville travaillée sur l'établi

Pour la ville, très visible, je voulais une jolie rue longeant le mur de soutènement. Il a donc fallu avancer celui-ci vers la gare et donc, rétrécir et raccourcir le premier quai. Ayant accès au panneau arrière du décor, j'ai placé très facilement un fond de décor photographique (modèle « Vallée », LR Presse largement retaillé). La rue des Tanieras (clin d'œil sympathique à un modéliste pacifique, NDLR) qui longe le mur de soutènement, a été travaillée à l'établi, en seulement trois parties. J'ai réutilisé des maisons anciennes et en ai créé de nouvelles en carton. Elles sont solidarisées sur un trottoir en carton, ce qui permet de procéder au détaillage confortablement avant de remettre la rue à sa place tout au fond et en haut du réseau. Cette rue se prolonge du côté gauche par une rue en pente prononcée qui permet une continuité visuelle avec l'autre partie de la plate-forme. Elle rejoint une route plus importante (la D 7) qui disparaît en tunnel routier au niveau même du carrefour.

Une nouvelle bretelle

J'ai décidé d'équiper la gare d'une bretelle entre deux voies adjacentes pour permettre la remise en tête autonome des machines. L'idéal eût été d'en mettre deux... mais le travail en hauteur sur une voie déjà posée n'est vraiment pas très aisé. Je me suis donc contenté d'une seule bretelle entre les voies 3 et 4. Toutefois, ces voies ne sont pas en alignement mais en courbe de très grand rayon. Les aiguilles choisies (Peco code 75 de 914 mm de rayon) ne pouvaient pas convenir telles quelles. J'ai donc dû les charcuter quelque peu pour les rendre légèrement courbes. Finalement, c'est assez facile et j'encourage les modélistes à se lancer dans cette petite opération si la géométrie de ►►

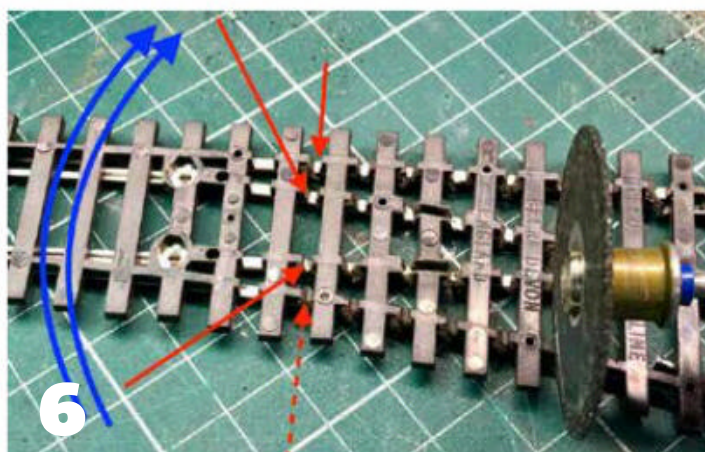
7 En courbant doucement et régulièrement la totalité de l'appareil, on peut alors l'intégrer exactement dans le plan des voies. Il reste à sectionner les rails, dégager la plateforme de voie, positionner les éclisses en arasant les tirefonds sur quelques millimètres, perforer la plateforme pour la tige de commande des aiguilles, installer les aiguilles, serrer les éclisses, souder les fils d'alimentation des divers segments de rail, et installer les moteurs sous la table. Et, enfin, reprendre le décor (peinture traverses et rail, ballast).



4 Il est bien commode de fabriquer une rue à l'établi, bien installé et bien éclairé. Les maisons sont collées entre elles et sur le trottoir. On voit les origines très variées des bâtiments. Le détaillage des façades est en cours. Une fois complètement achevée, la rue sera collée en place au fond du réseau.

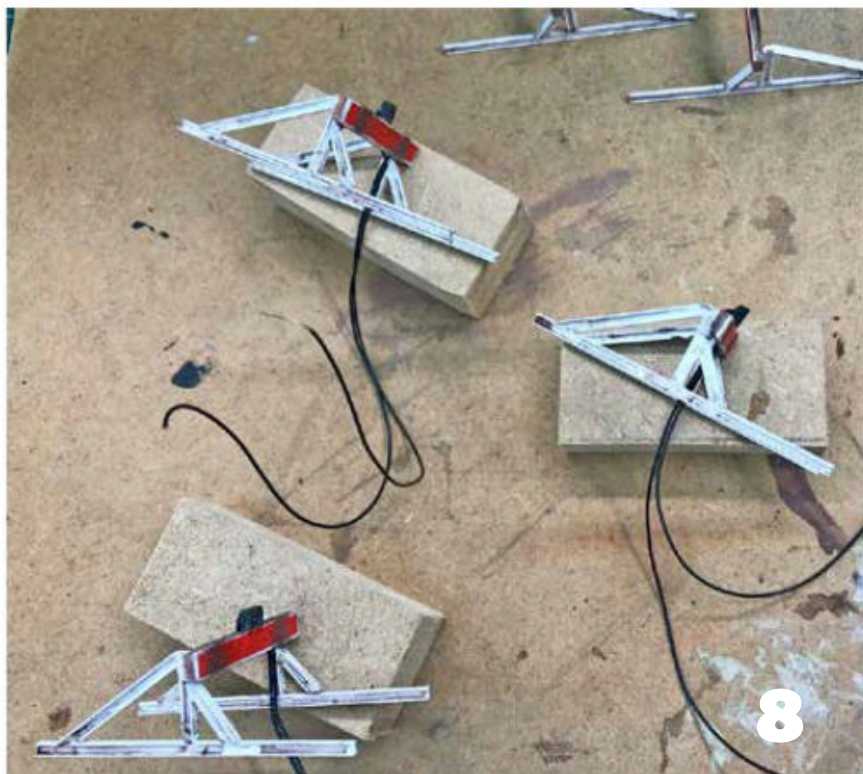


5 La création d'une bretelle n'est pas si facile sur des voies en courbe. Ici les aiguilles Peco sont positionnées à blanc : ça ne le fait pas du tout !



6 La solution : créer une certaine souplesse à l'ensemble de l'aiguille pour l'intégrer dans la courbe de très grand rayon. Il suffit de sectionner à la minidisqueuse les ponts reliant les traverses du côté intérieur à la courbe projetée. On peut entamer un peu les ponts du côté extérieur pour en améliorer la souplesse (flèche en pointillé).





8 Les anciens heurtoirs étaient lourds, massifs, bref moches. Voilà leurs successeurs, réalisés avec des segments de rail Peco code 75, soudés. Ce n'est pas très difficile à faire, grâce à des gabarits bien pensés.



9 La traverse est en bois, surmontée d'une petite LED CMS rouge pour les trois voies principales à quai.

►► leurs voies le nécessite : il suffit de rendre les aiguilles courbables, un peu comme celles de Tillig, en sectionnant les ponts en plastique qui réunissent les traverses sous le rail exceptés ceux qui se trouvent sous le rail extérieur à la courbe que l'on veut donner. On peut ensuite courber l'ensemble de l'aiguille, légèrement bien sûr, mais suffisamment pour gagner les quelques degrés qui manquent.

La cour marchandises reconfigurée

J'ai monté une halle marchandises PLM à deux portes (Bois Modélisme) qui trouve naturellement sa place sur la voie 4 en aval de la bretelle décrite ci-dessus. La halle ou plutôt le quai haut qui lui fait suite (Depron) est aussi desservi par une nouvelle voie de service qui se branche sur la voie 4 par une autre aiguille Peco droite à l'origine, mais que j'ai courbée. Les voies en impasse étaient équipées de heurtoirs en béton massif, volumineux et inesthétiques. Je les ai remplacés par des heurtoirs maison, en rails soudés, plus légers et surtout plus conformes au type de la gare. Une petite LED rouge les surplombe sur les voies 1 à 3, desservies par les quais et considérées comme voies principales. Ce petit travail de soudure n'est pas difficile et même assez sympathique à faire. ►►



10 Construction de la halle marchandises (modèle Bois Modélisme, type PLM à deux portes). Le quai marchandise est en Depron. Les hauteurs des éléments nécessitent quelques aménagements : la halle doit être surélevée de 6 mm par rapport à la plateforme supportant les voies, sinon les wagons ne passent pas...



VUE GÉNÉRALE DE
LA GARE DÉSORMAIS
RECONFIGURÉE.

12



11

11 Une nouvelle voie 5 a été posée pour compléter la desserte marchandises. Sa disposition est un peu originale avec un heurtoir en avant de la Halle ! Ici, je noie la voie dans le sol à l'enduit sur les côtés ; une bande de carton viendra prendre place entre les rails. Les flancs du quai ont été recouverts de bande Redutex « pierres ».

Et à gauche, une grande laiterie

À la place de l'annexe-traction, j'ai décidé d'implanter une laiterie industrielle. Les bâtiments sont en carton et Carton Plume, les huisseries étant découpées à la Silhouette Portrait. Il faut dire que la zone, grossièrement triangulaire, ne pouvait en aucun cas recevoir une structure du commerce. J'ai conservé la voie de l'ancienne remise. Elle reçoit un enrobage en carton. Je me suis amusé à équiper l'embranchement de particulier d'un portail rotatif fonctionnel, commandé par un servomoteur. Comme cet EP s'ouvre sur une voie principale (la voie 1 de Marhodieu), il était indispensable, pour coller à la réglementation, de l'équiper d'un taquet d'arrêt. J'ai donc bricolé dans une plaque de laiton fin de 0,3 mm (chutes de kits de signaux Decapod) un petit taquet fonctionnel, lui aussi commandé par un servo. Enfin, pour desservir cette laiterie, il fallait des véhicules de ramassage avec leurs nombreux bidons, typiques des sixties. J'ai modifié des Renault Galion (camion-citerne Total) d'origine Norev. Le châssis arrière recevant les bidons a été dessiné et découpé grâce à la Silhouette Portrait. Les (très) nombreux bidons proviennent de la référence 1145 de Busch. Le transformateur (indispensable pour une laiterie !) provient d'une modification du kit référence 2224 Decapod. ►►



13



14

13 À l'entrée de la gare, la voie passait sous un pont, puis longeait une remise MKD de l'annexe-traction. Ce site va considérablement changer.

14 La sortie de la gare jouxte l'ancienne annexe-traction. La continuité du décor est assurée par la petite route (bien étroite) en pente, qui se raccorde à la route départementale plus conséquente, qui disparaît dans un tunnel routier. La reprise du relief est assurée par des couches de Styrodur, collées et charcutées au tournevis pour imiter les rochers, après pose d'une photo de fond de décor champêtre (modèle « Jura » de Bois Modélisme). Les raccords entre fonds de décors de provenance différents peuvent être compliqués et nécessiter, comme ici, des reprises au pinceau...

15 L'emplacement de l'ancienne annexe traction vaguement triangulaire et le projet crayonné de la future laiterie, fond de décor en place et décor de fond achevés sur la droite. Remarquez la route qui quitte la scène très obliquement: cette « sortie » sera cachée par les bâtiments de la laiterie.



15



16



17



18



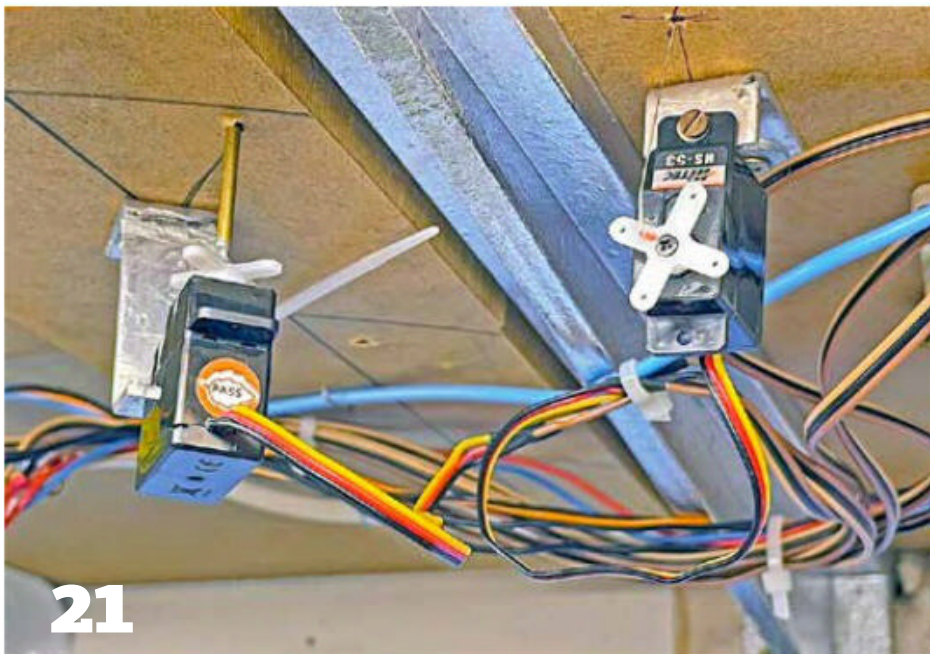
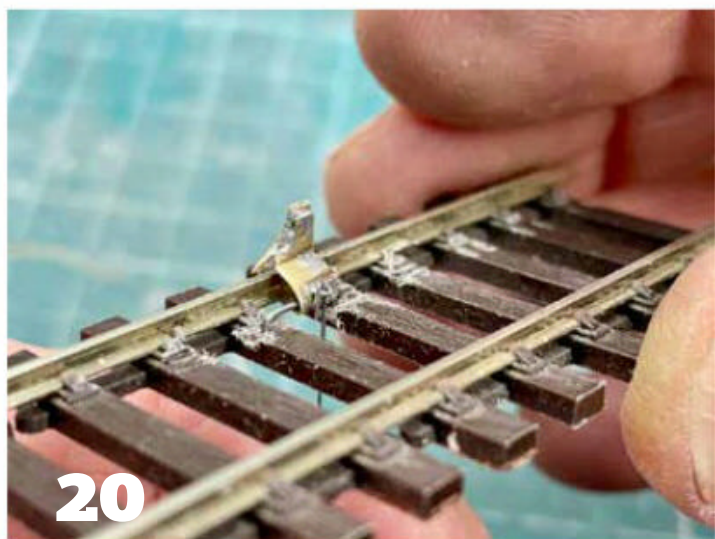
19

16 Début de construction de la laiterie, les façades sont présentées brute. Le matériau employé est le carton plume de 3 mm, non pelé.

17 Le bâtiment de réception est achevé. Les huisseries ont été découpées à la Silhouette Portrait. Le petit bâtiment de droite (administration) est directement inspiré d'une photo trouvée sur le Web. Notez que la voie n'a pas bougé: c'est toujours celle de l'ancienne annexe-traction.

18 Après pose des toitures et des revêtements de façade (Redutex) de l'usine, la laiterie prend vie petit à petit. Les descentes d'eau sont réalisées en fil de laiton de 2 mm fixées avec des colliers Decapod.

19 Pose de la clôture grillagée (Decapod 5562). La barre figure le futur portail. On distingue dans le sol, le tube laiton qui donnera passage à l'axe du portail, relié sous la table à un servomoteur.



À vous de jouer!

C'est pour moi une évidence : un réseau n'est jamais terminé, et il faut savoir en permanence remettre son travail en question en quête d'amélioration. Bien que le travail de déconstruction et la fabrication de nouveaux décors soient souvent délicats sur un réseau dit « achevé », je trouve que le jeu en vaut vraiment la peine. ■

20 La laiterie se branche sur la voie 1 de Marhodieu : il est donc obligatoire de la protéger par un taquet d'arrêt. Je me suis amusé à le fabriquer à partir de chute de laiton de 0,3 mm provenant de kits Decapod. On comprend sur ce cliché le principe de sa motorisation. La petite tige verticale va rejoindre sous la table un servomoteur.

21 Vue des servomoteurs de commande du portail (vertical à gauche à axe contrecoudé) et du taquet d'arrêt à droite. La très faible amplitude du mouvement a nécessité un perçage très près de l'axe de rotation. La transmission est assurée par de la corde à piano de 0,3 mm. Les réglages fins des mouvements se font par le décodeur Switch Pilot Servo.



VUE GÉNÉRALE DE LA LAITERIE
TERMINÉE, JOUXTANT L'ENTRÉE DE
LA GARE DE MARHODIEU, LÀ OÙ
SE SITUAIT L'ANNEXE-TRACTION.



NOUS SOMMES EN 1969, LA 040 TA 67 EFFECTUE SA DERNIÈRE TOURNÉE. ELLE DÉPOSE DEUX WAGONS RÉFRIGÉRÉS, SUR LE PORT DE PETITVILLE SUR MER. DEMAIN UN LOCOTRACTEUR Y 7100 PRENDRA LA RELÈVE, TOURNANT LA PAGE DE LA VAPEUR DANS L'OUEST

UNE JOLIE MACHINE

POUR MANŒUVRER

Pour patienter jusqu'à la sortie du modèle REE, Olivier Taniou a sorti de ses tiroirs les antiques modèles Jouef pour lesquels il avait acheté des accessoires artisanaux. Voici les principales étapes de la GRG* d'une 3-040 TA Jouef, travaux assez simples car sans modification de l'embellage.

Texte et illustrations: Olivier Taniou

* voir lexique page 75

*La 3-040 TA 67
sur base Jouef*

HO

PRINCIPALES FOURNITURES

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| • 3-040 TA JOUEF | SERVOMOTEUR | MASTIC, VERNIS MAT, |
| • MOTORISATION IPROD | APOGÉE VAPEUR | DECALFIX (HUMBROL) |
| KAC040 ET INTERFACE | • PROFILÉS EN LAITON | • APPRÊT EN AÉROSOL NOIR |
| DCC KCI017 | DIAM. 0,3 À 0,8 MM | • PEINTURE: NOIR |
| • ACCESSOIRES ARTISANAUX | • CARTE PLASTIQUE DE 0,5 | SATINÉ, NOIR MAT, |
| À CHOISIR EN FONCTION DU | ET 1 MM D'ÉPAISSEUR | BRUN, GRIS MÉTAL, |
| MODÈLE À REPRODUIRE: | • PROFILÉ EVERGREEN | BRONZE, ROUGE MAT |
| PLAQUE ANTIDÉRAPANTE | RÉF.102 (0,25 X 1 MM) | • OUTILLAGE DIVERS: |
| RÉF. DIV57 MÉCANIC | • PRODUITS DIVERS: FIL | CUTTER, RÉGLET, |
| TRAINS (VOIR SA PAGE | ÉLECTRIQUE, CHARBON | TOURNEVIS, LIME EN |
| CONSACRÉE À LA 040 TA) | PILÉ, TERRE À DÉCOR, | CARTON, PAPIER DE |
| • PLAQUES ET PLANCHE | COLLE VINYLIQUE, | VERRE, PINCEAUX, PINCES, |
| DE MARQUAGE, | COLLE CYANOACRYLATE, | FORETS ET PORTE- |
| MAINS MONTOIRES, | COLLE À MAQUETTE, | FORET DE 0,3 À 2 MM |

Elles furent omniprésentes aux manœuvres sur la Région Ouest, je ne peux donc pas faire l'impasse sur cette machine pour la desserte du port de mon réseau, suivant en cela l'exemple de celui de Granville, par exemple. À l'inverse des 140 C (voir LR 887), à part le type de cabine et la soute à charbon, elles n'ont subi que peu de modifications pendant leur carrière. Mais tout d'abord, une question se pose: quel numéro? Mon choix s'est porté sur la 3-040 TA 67 du dépôt de Nantes, détachée à Saint-Nazaire à la fin des années 1960. Je dispose d'un plan et de quelques vues, il ne m'en faut pas plus pour me lancer.

Démonter, couper, poncer et... alourdir!

J'ai deux exemplaires de cette machine, une très ancienne avec la cabine fermée (**photo 1**), achetée d'occasion, et une plus récente (mon Noël 1993...) avec la cabine ouverte (**photo 2**). Je commence, bien entendu, par la démonter entièrement (**photo 3**). Le principal défaut de cette machine est son gabarit trop large. Comme je dois intervenir sur la chaudière, autant en profiter pour séparer les caisses à eau ►►

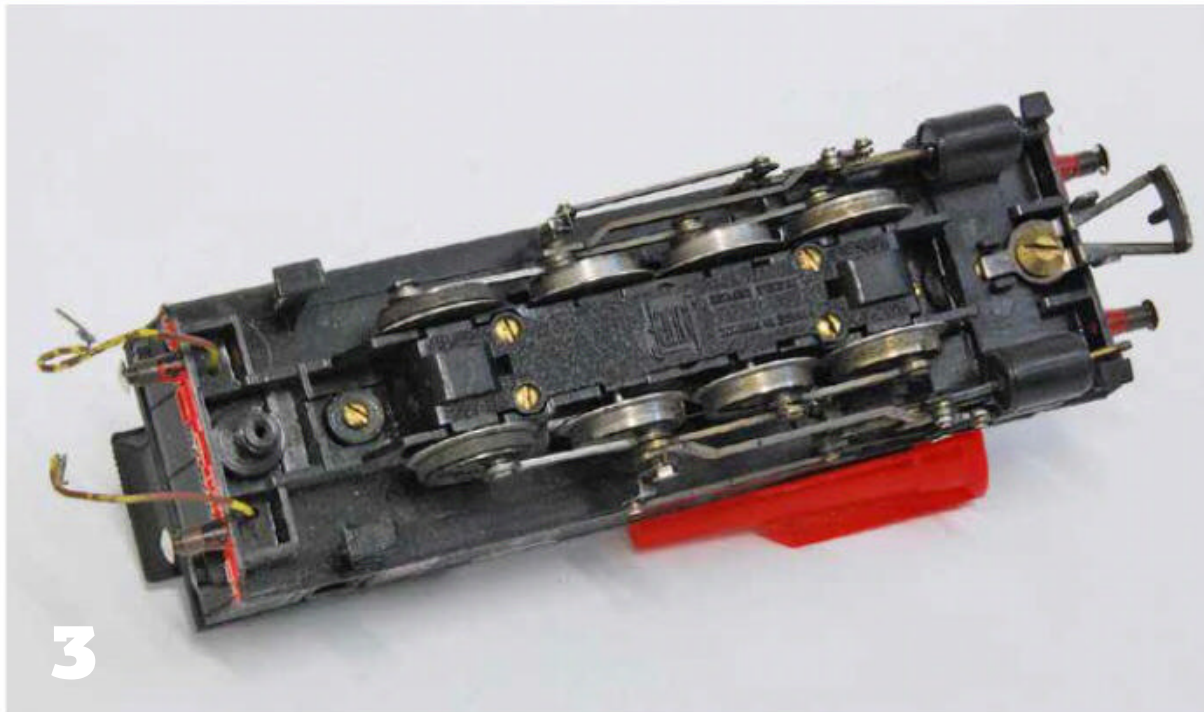
01 & 02: La base: deux 040 TA Jouef, l'une à cabine fermée qui sera découpée, et une version plus récente, à cabine ouverte, qui va me céder son train de roues et son embiellage brunis.



HISTORIQUE DU MODÈLE JOUEF

Apparue au catalogue de 1967, c'est le premier modèle « modéliste » de la gamme: embiellage complet, nombreux détails moulés... Deux variantes ont existé: avec une cabine ouverte et avec une cabine fermée. Le courant est capté par deux essieux sur les premières versions, puis trois essieux. La transmission est, soit par courroie, soit par engrenages. Cette machine est produite jusqu'au début des années 2000. C'est une locomotive très facile à trouver sur le marché de l'occasion dans une gamme de prix variant de 15 € à 100 €. Les dernières versions, aux essieux et embiellage brunis, seront de meilleures bases pour cette réalisation.





3



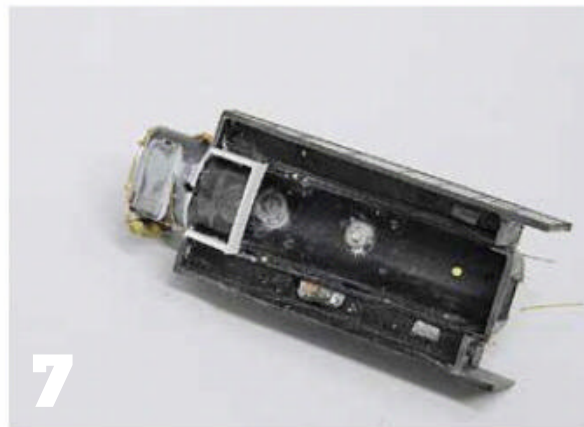
4

3: La machine se démonte entièrement par-dessous, un tournevis et une pince plate comme seuls outils. Toutes les pièces déposées sont conservées.

4: Les caisses à eau sont séparées de la chaudière, étape incontournable pour réduire leur largeur.



5



7

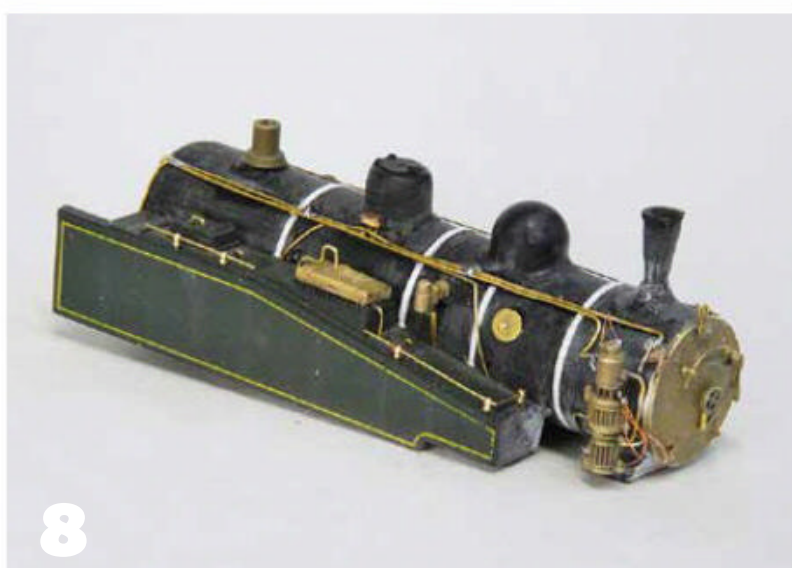
5: Le tablier est poncé, la chaudière est débarrassée des tubulures.

6: Les volumes de la superstructure sont prêts à recevoir le détaillage rapporté.

7: Les caisses à eau retrouvent la chaudière, un ajout de plastique masque le trou d'origine et accueille le lest.



6



8

8: Les accessoires, comme le compresseur, sont reliés aux tubulures. Il est important de suivre les photos de la machine réelle pour comprendre leur sens de pose et la pièce à alimenter.

►► de la chaudière et réduire la largeur par les jointures. Je décide de remplacer tous les accessoires moulés dans la masse, par des pièces artisanales plus fines et ajouter les tubulures. La découpe se fait avec un cutter, par plusieurs passes bien appuyées, ou à la scie à maquette (**photo 4**). Le dessous de plancher de cabine n'est plus utile, il peut être coupé. Je ponce les jointures des caisses à eau et les réduis de 1 mm chacune, ramenant au final, la largeur de 35,5 mm à 33,5 mm. Comme les traverses (**photo 5**), la chaudière est dégagée de tous les artifices issus du moulage hormis la cheminée, le dôme vapeur et la sablière. L'avant des caisses à eau est débarrassé des trois nervures en relief, des moulages d'anneaux de levage et des poignées de trappes à eau, ainsi que du distributeur de TIA*. Je n'ai pas jugé utile de refaire les trappes des caisses à eau. La porte de boîte à fumée est déposée. Je remplis cet orifice de plomb, en laissant suffisamment de place pour la porte. Je retourne la chaudière, puis remplis le dôme vapeur et la sablière de plomb collé (**photo 7**). Le poids doit être sur l'avant au-dessus de l'essieu moteur, celui qui est bandagé.

Gros œuvre sur la chaudière

Je me réfère au plan pour cette étape, pour avoir des côtes précises. Les cerclages, en profilé Evergreen, sont lissés sur une lame de cutter, comme un ruban, pour les courber. Une fois collés, ils sont sectionnés avec un cutter plat au raz des jointures de la superstructure. La porte de boîte à fumée est remplacée par un modèle en bronze Mécanic Trains (**photo 8**). Cette porte est détaillée d'après la photo de la 040 TA 67 réelle. La soupape moulée est remplacée par un modèle Lethuillier en fonderie, plus conforme. Une paire de chapelles d'introduction d'eau est collée de chaque côté de ►►

► la chaudière entre le dôme vapeur et la sablière (**photo 9**). Enfin, un compresseur simple, est collée à l'avant droit de la chaudière (**photo 8**). Le berceau de chaudière est fermé par une plaque de carte plastique. J'ajoute encore une plaque de lest, puis je mastique cette pièce, en conservant sa forme trapézoïdale.

Reposer les caisses à eau

J'utilise du profilé en laiton de 0,3 mm de diamètre, mis en forme sur une pince, pour réaliser les poignées des couvercles de trappes à eau, ainsi que les quatre anneaux de levage. Le distributeur de TIA, pièce artisanale (**photo 8**), est collé à la colle cyanoacrylate. Ses tuyauteries sont confectionnées en fil de laiton, comme les poignées (**photo 9**). Les caisses à eau retrouvent leur place contre la chaudière, je les colle. La face intérieure des caisses à eau est prolongée par une chute de carte plastique de 8 mm. Le dessous de la chaudière, est allongé de 8 mm par une chute de plastique provenant d'une locomotive réformée, juste pour cacher le trou.

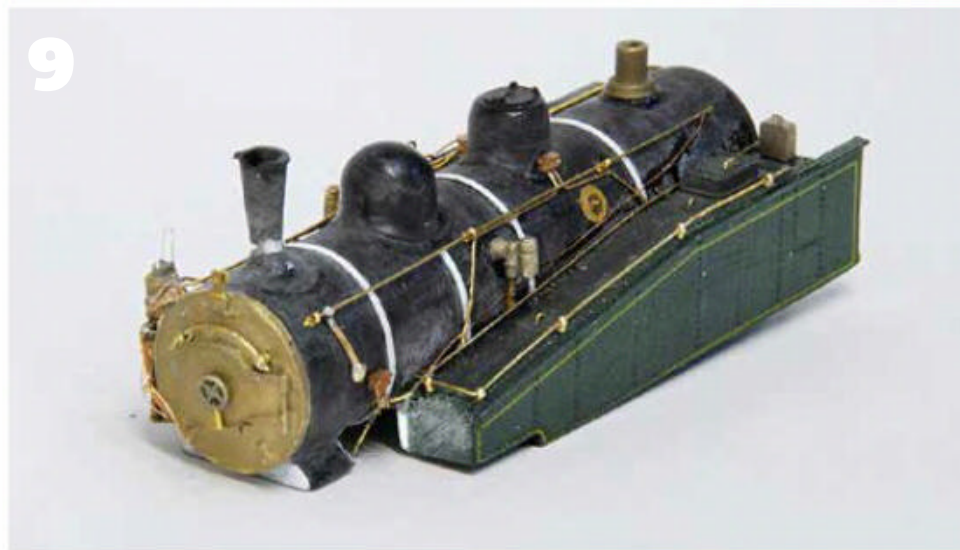
Des tuyaux et des accessoires, comme sur la vraie

S'ensuit une partie longue et délicate, mais très valorisante car cette étape va faire de cette machine une pièce unique: ma 040 TA 67! Je pose les bouchons autoclaves, puis, en fil de 0,5 mm de diamètre, je confectionne des tubulures courtes sous les chapelles d'introduction d'eau et les tubes des sablières. Côté gauche, j'ajoute la tringle de commande de l'échappement, faite à partir d'une petite bielle, et le boîtier de commande du servomoteur. Côté droit, je pose, les conduites diverses bien visibles sur les photos de la machine réelle, y compris autour du compresseur. J'ajoute également les tubulures fines en fil de cuivre émaillé et la vanne de souffleur à l'extrémité avant. Les dessus des caisses à eau reçoivent les mains courantes et leurs supports en dernier, il n'y en avait pas sur toutes les machines. Le servomoteur prend place contre le support avant de chaudière, une biellette en laiton plat est ajoutée dessus, jusqu'à la caisse à eau, pièce pas encore reçue lors de la photo.

La cabine: beaucoup de travail!

Là aussi, je vais me faire plaisir. Je commence par araser les lanternes moulées et les mains montoires de cabine. Pour redonner la forme correcte à la cabine, il faut réduire de 2 mm de largeur de la partie inférieure de la soute à charbon. Celle-ci est recoupée en deux dans l'axe vertical (**photo 11**). Les faces

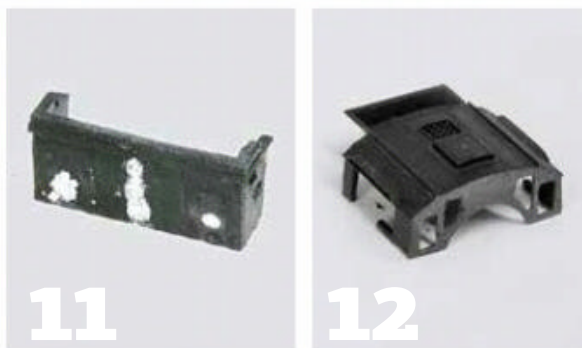
9: Même méthode de pose pour le côté gauche et sur la boîte à fumée, mais avec des détails différents. Au final, un travail gratifiant. La cheminée, abîmée pendant les travaux, sera remplacée par un modèle artisanal.



10: La soute à charbon est séparée de la partie supérieure de la cabine.

11: La pièce réduite est recollée et renforcée par l'intérieur avec une chute de carte plastique pour un bon maintien. Les trous sont rebouchés au mastic.

12: Après ponçage, les baies sont agrandies pour recevoir les faces Mécanic Trains.



avant et arrière sont poncées à plat sur du papier de verre afin de réduire leur épaisseur (**photo 12**). Les ouvertures sont agrandies à la lime. Je colle les nouveaux encadrements de baies issus de la plaque en laiton Mécanic Trains (**photo 13**). Le bas de la soute à charbon est recollé en place, maintenu par un renfort en carte plastique. Les trous sont comblés de mastic et poncés (**photo 14**). En toiture, j'ai ajouté le sifflet et, par la suite, une grille de protection du lanterneau. Sur la face arrière, je pose des porte-lanternes et quatre mains montoires autour de la hotte à charbon (**photo 13**), d'après les photos de la machine réelle.

L'aménagement intérieur: évoquer sans reproduire

Je me suis inspiré des photos de la 040 TA 137 issues du site de l'artisan Apogée Vapeur. Une fois la cabine fermée, avec une équipe de conduite devant, peu d'accessoires seront visibles, inutile d'aller jusqu'à reproduire



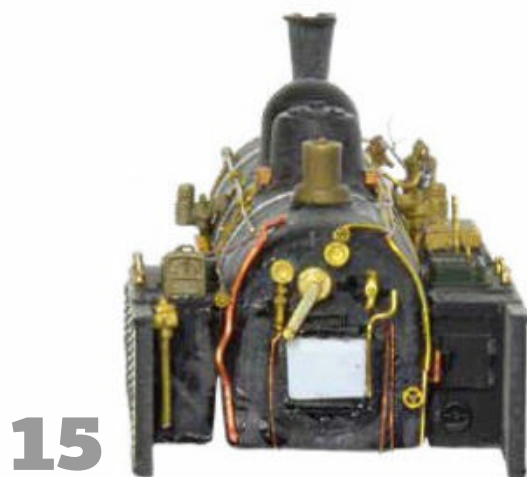
13



14

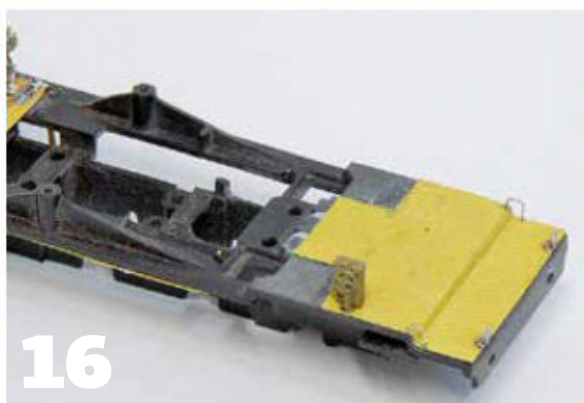
13: La cabine peut être à nouveau assemblée et les accessoires posés. La hotte à charbon ne correspond pas au type réel, mais je n'ai pas voulu la refaire du fait de ses formes complexes.

14: En cabine, côté trappes à charbon, l'aménagement est détaillé d'après photos.



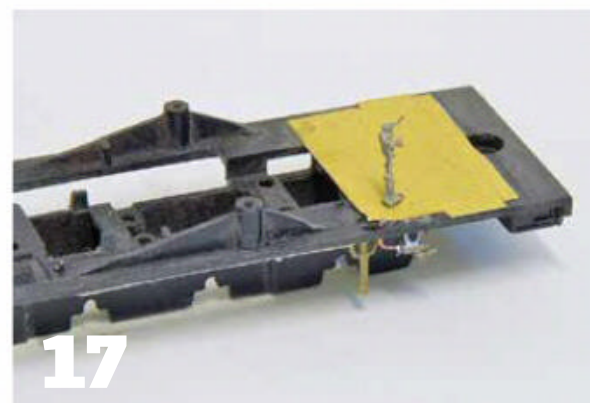
15

15: Sur la devanture du foyer, je pose les principaux organes bien visibles. Ce sont les derniers travaux sur la superstructure.



16

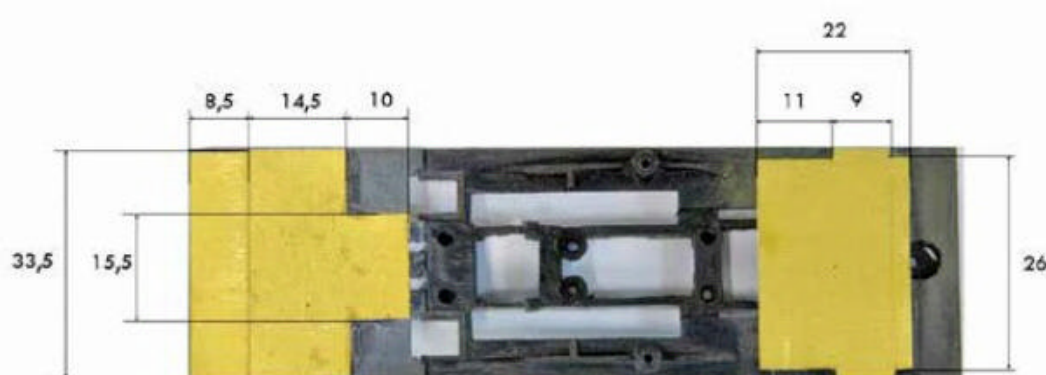
16: La fine tôle striée est découpée aux ciseaux, j'utilise une plieuse pour mettre en forme l'avant du tablier.



17

17: Le plancher de cabine d'origine, imitation bois, est remplacé par une plaque antidérapante, comme pour le tablier avant.

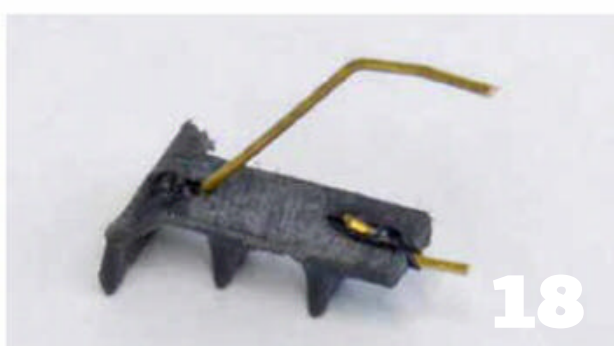
FIGURE 1. Plan de découpe des pièces du tablier



LEXIQUE

GRG: terme ferroviaire pour Grande Révision Générale, bien souvent accompagnée de modifications.

TIA: Traitement Intégral Armand. Inventé par Louis Armand, c'est un traitement chimique qui limite le tartre et la corrosion dans la chaudière, les conduites et caisses à eau des machines à vapeur.



18

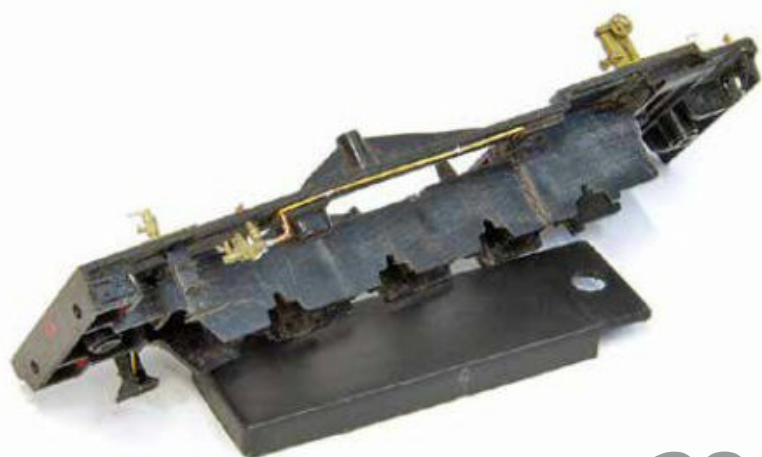


19

18: Les marchepieds sont affinés, c'est long et délicat, mais cela vaut le coup d'y consacrer du temps.

19: Sous le tablier côté gauche, d'après le plan, je pose la prise Flaman, l'injecteur, la conduite d'eau et le marchepied.

20: Côté droit, je pose l'injecteur, la conduite d'eau et le marchepied. Notez que le plastique qui supporte les essieux est entièrement poncé pour une meilleure accroche de l'apprêt.



20

l'aiguille des manomètres! Pour la face arrière, je découpe la cloison d'origine, j'élimine le plancher et refais la partie haute en carte plastique. J'ai ajouté deux manivelles, faites de pièces moulées en bronze, soudées sur un fil de laiton de 0,5 mm de diamètre. Les porte-outils supportent un ringard et une pelle (**photo 14**). Je réalise les deux trappes à charbon basse. Côté foyer, l'indicateur Flaman, modèle AMF87, bien visible derrière la baie avant gauche est collé. La devanture reçoit une porte de foyer, quelques manomètres, des tubulures et des volants sans trop charger (**photo 15**).

Tablier et plancher, amélioration esthétique

Je commence par couper proprement les marchepieds. Puis, je ponce l'antidérapant du tablier trop grossier et élimine la gravure des traverses de tamponnement. Je réduis les côtés de 1 mm, je mesure régulièrement la pièce avec un pied à coulisse. Sur l'avant du tablier, les trous sont rebouchés avec du mastic Tamiya. Une nouvelle plaque antidérapante en laiton de 0,3 mm d'épaisseur est collée en suivant la forme du tablier et des caisses à eau (**figure 1 et photo 16**). Une autre plaque sur l'arrière évoque le sol de la cabine en prenant soin de découper les emplacements de flancs de cabine (**photo 17**). Je pose les mains montoires, pièces Apogée Vapeur, les supports de lanternes et le graisseur Bourdon. En cabine, le robinet de commande de frein est collé à gauche du foyer.

Un châssis décoré

Les marchepieds arrière, réduits en épaisseur, sont renforcés par l'ajout d'un fil de laiton (**photo 18**). Je découpe et adapte des injecteurs Mécanic Trains d'après photo. Ils sont posés de chaque côté sous le tablier, devant les marchepieds (**photos 19 et 20**). J'en profite pour ajouter les deux conduites visibles, en laiton de 0,3 mm. La prise de ►►



DES COLLAGES BIEN ADAPTÉS

Tous les collages d'accessoires en métal sur du plastique sont assurés à la colle cyanoacrylate. Les pièces en plastique sont collées entre elles à la colle à maquette. Le charbon est collé à la colle vinylique diluée à l'eau. Les marquages sont fixés au Decalfix Humbrol, recouvert de vernis mat.

►► l'indicateur Flaman est installée sous le tablier côté gauche auprès de l'essieu arrière. Une bielle, en laiton plat, non fonctionnelle, est collée sous le graisseur Bourdon, jusqu'à l'embellage. Sur les coffres, contre la traverse arrière, j'ajoute les poignées de porte, manquantes à l'origine. Sur les cylindres, je limite les travaux à un ponçage, et au remplacement des lignes de rivets par des rondelles de laiton aux rivets gravés. Je pose enfin des purgeurs (**photo 21**).

Que du noir, sauf pour les traverses!

Sur la seule photo couleur connue de la locomotive en 1967 à Saint-Nazaire, la machine semble être noire, sans filets décoratifs: tant mieux, cela simplifie grandement la décoration! Je masque l'embellage en sortie des cylindres. J'apprête les quatre sous-ensembles à l'aérosol noir mat. La locomotive est ensuite peinte en noir satiné appliqué à l'aérographe, toujours par sous-ensembles (**photos 22 et 23**). Après une nuit de séchage, les accessoires sont repris au pinceau fin: un peu de gris métal sur les poignées, volants et commandes diverses, de la couleur cuivre sur les manomètres, du laiton pour l'indicateur Flaman et quelques tubulures (**photo 24**). Les traverses de tamponnement sont peintes en rouge mat. La soute est chargée de charbon pilé fixé à la colle blanche. J'en ai fait déborder en toiture, car sur des photos j'ai remarqué ce détail. Des briquettes sont collées de part et d'autre de la soute et en cabine à côté des trappes à charbon. La cabine est collée à la colle bicomposant sur la chaudière. L'intérieur de la hotte est garni de lest par-dessous.

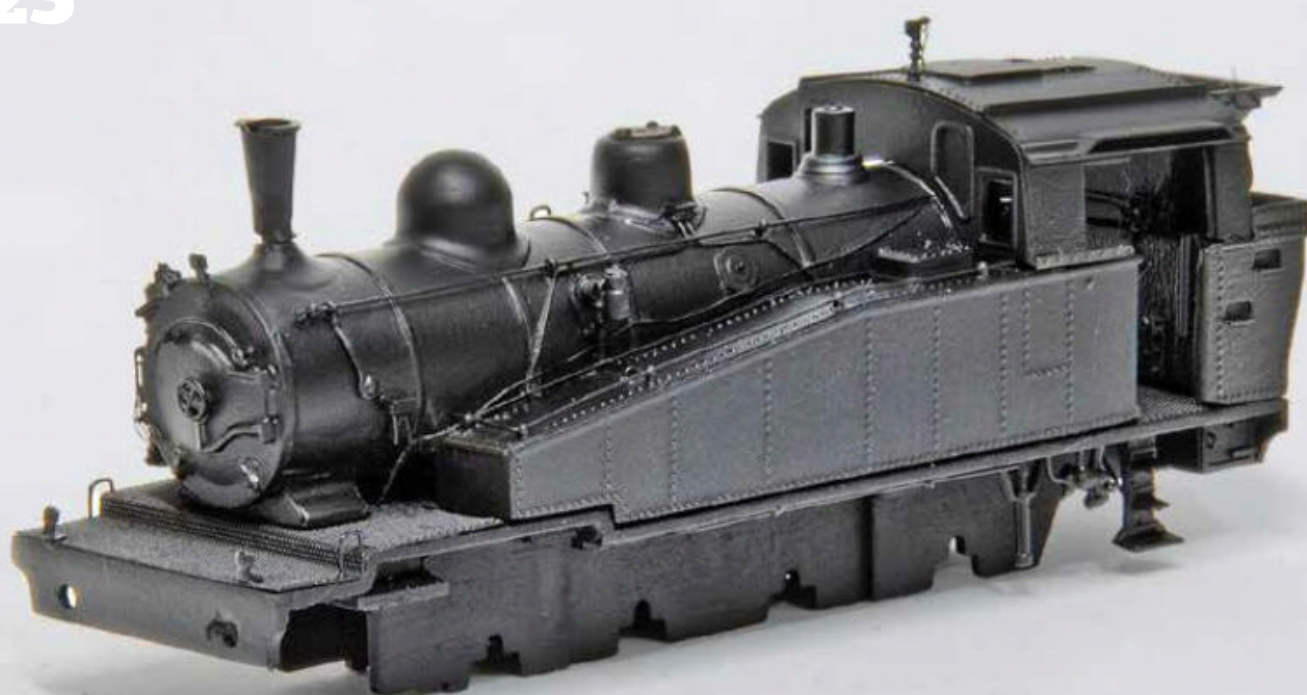


21



22

23



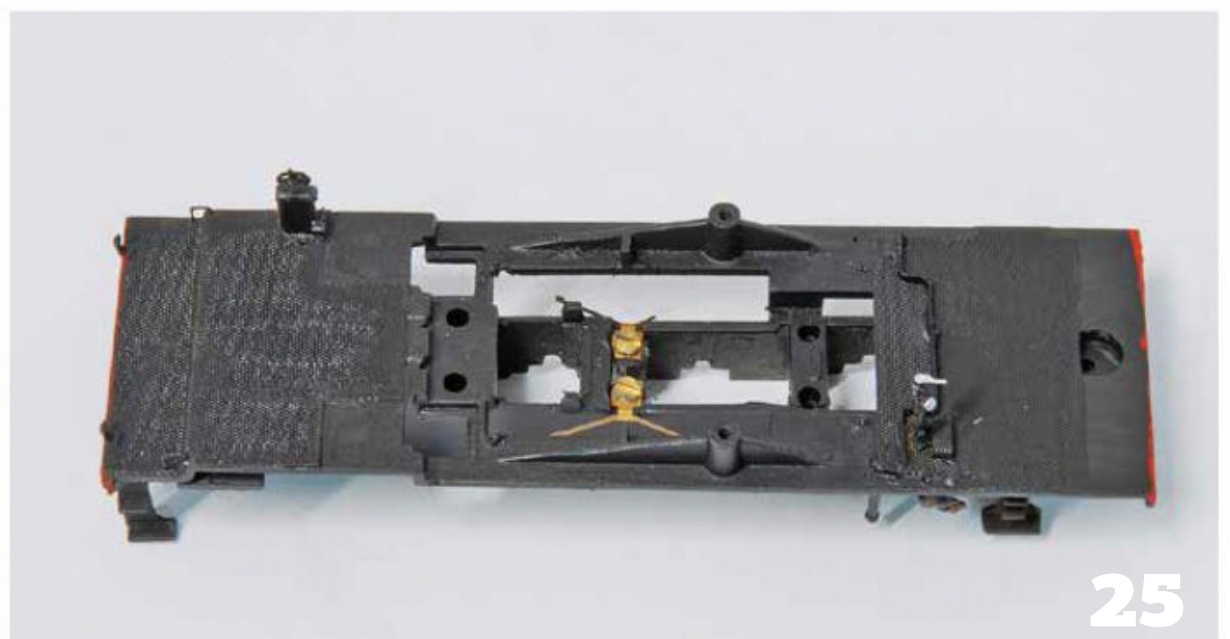
21: Les cylindres sont également détaillés, mais je ne réduis pas la largeur de cette pièce supportant l'embellage.

22: Les sous-ensembles sont maintenus sur un plateau tournant. Tous les moyens sont bons pour que rien ne bouge le temps de l'application de l'apprêt, puis de la peinture.

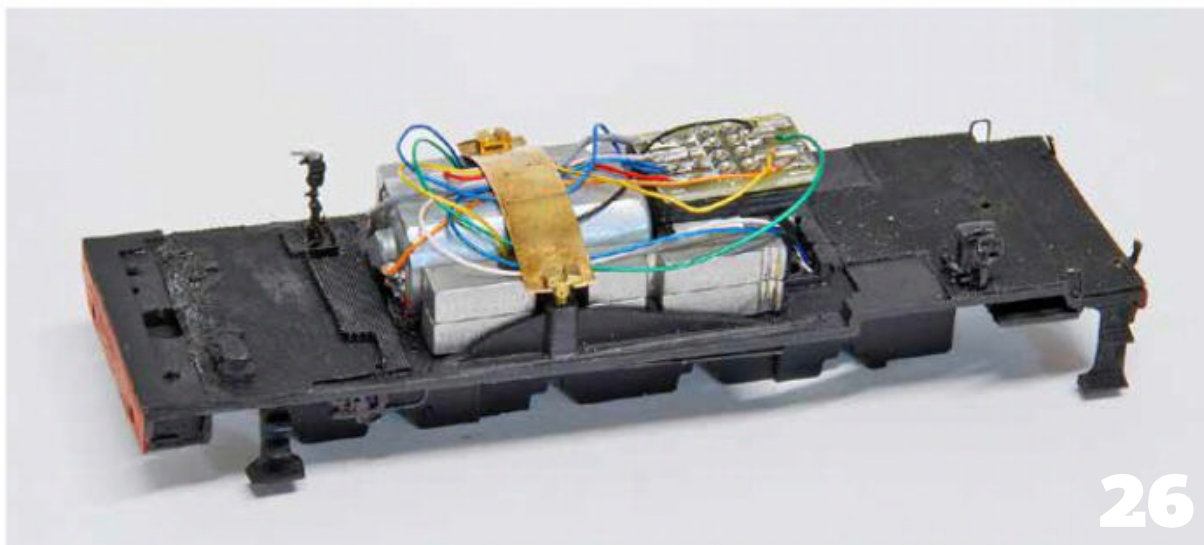
23: Après peinture, le modèle est assemblé provisoirement pour en apprécier l'allure générale.



24



25



26

24: Quelques retouches de peinture sont faites au pinceau fin sur les commandes de la devanture.

25: Les contacts électriques n'ont pas besoin d'être remplacés, bien dimensionnés, ils assurent correctement leur rôle. Un nettoyage suffit.

26: Le kit Iprod en place, le cerclage du moteur maintient correctement les fils électriques. Aucune difficulté pour la remotorisation qui pourrait rebuter certains d'entre-nous.

27: J'humidifie les marquages sur une éponge mouillée en utilisant une pipette. Après une minute environ, ils se détachent de leur support, je les colle immédiatement.

28: La traverse n'a pas encore ses accessoires, ce qui facilite la pose des marquages.



27



28

Motorisation: le cœur de la 67

J'ai utilisé le kit de remotorisation Iprod, c'est tout simple à mettre en œuvre, la notice est très claire. Je repose les prises de courant sur les roues, après les avoir nettoyées. Sur mon modèle, six roues captent le courant (**photo 25**). Je raccorde la platine adaptatrice avec des fils de couleur normalisée, comme l'indique la notice. J'alimente deux lanternes avec des LED CMS reliées via une résistance au décodeur. La sortie inutilisée, le fil vert, va à l'attelage arrière, au cas où par la suite, j'ajouterais un dételeur automatique ou un éclairage de cabine, si je numérise la machine. Le cerclage d'origine du moteur retient les

fils vers la platine (**photo 26**). Un bouchon analogique est posé sur la platine pour le moment.

Le remontage

Les essieux, affinés au tour par mon copain Bruno Hermange, sont remontés dans l'ordre. Attention à ne pas pincer les contacts électriques! Chaque bielle reprend sa place, il y a des longues et des courtes. Le carter est reposé. La superstructure de la locomotive est vissée au châssis. Les sabots de freins sont soudés comme préconisé par Éric Seibel, sur des profilés en laiton avant d'être fixés sous le châssis. Je n'ai mis que les deux sabots

sur l'essieu avant. J'évoque également les quatre tubes de sablière avec un profilé en laiton de 0,3 mm de diamètre.

Une patine rapide et en route!

Les marquages à l'eau sont posés de façon traditionnelle en utilisant du Decalfix. Ce n'est qu'après la pose des marquages que je détaille les traverses (**photos 27 et 28**). Une tige de laiton de 0,5 mm de diamètre est mise en forme et sert de crochet d'attelage. Elle est amovible, car un attelage à vis fonctionnel est posé à côté de la conduite de frein. Une locomotive de manœuvre ne reste pas propre longtemps et est moins bichonnée ►►



UNE DERNIÈRE PHOTO DE
LA 3-040 TA 67, À QUELQUES
MOIS DE SA RÉFORME, À
L'ANNEXE TRACTION DE
PETITVILLE-SUR-MER.

► qu'une belle Pacific. J'applique un lavis de noir mat chargé de terre à décor noire autour de la chaudière et sur le toit. Les chapelles d'introduction sont peintes d'un lavis de marron clair car le traitement TIA rendait l'eau couleur boue. Sous les trappes de remplissage des caisses à eau, j'applique un lavis de blanc. Le calcaire présent dans l'eau donne cet effet sur les photos. Les flancs des caisses à eau et de cabine sont épargnés, je leur dépose un peu de terre à décor appliquée au pinceau. Je brosse les bandes de rivets avec un mélange de terre à décor rouille et noire. La locomotive sort de sa GRG, apte au service, il est temps de la remettre en pression. Une équipe de conduite prend place en cabine. Si la motorisation est souple et efficace, la transmission Jouef reste très bruyante. C'est bien dommage, à tel point que j'ai préféré ne pas la numériser avec un décodeur sonore pour le moment. ■



MA DOC'

La documentation est primordiale pour ce genre de travaux. J'utilise un plan au 1 / 87 sur lequel je pose souvent la machine. J'ai suivi les conseils d'Éric Seibel sur son site Mécanic Trains et par téléphone. La revue Correspondances Ferroviaires n° 28 consacre un article sur le dépôt de Nantes-Sainte-Anne et présente de nombreuses vues de 040 TA. Le site < apogee-vapeur.ch > présente de nombreuses vues de son modèle en kit laiton. Enfin, j'ai imprimé quelques photos en couleur des 040 TA 137 et 141 issues du site internet < letraindalain.free.fr > géré par Alain Gallé, le père de Thomas Gallé, un auteur bien connu des lecteurs de Loco-Revue. Je remercie l'AJECTA pour m'avoir fourni d'autres photos de l'intérieur de la machine, et Jehan-Hubert Lavie pour ses photos de la machine réelle.

A4

**MATÉRIEL
ROULANT**
(CATÉGORIE A)

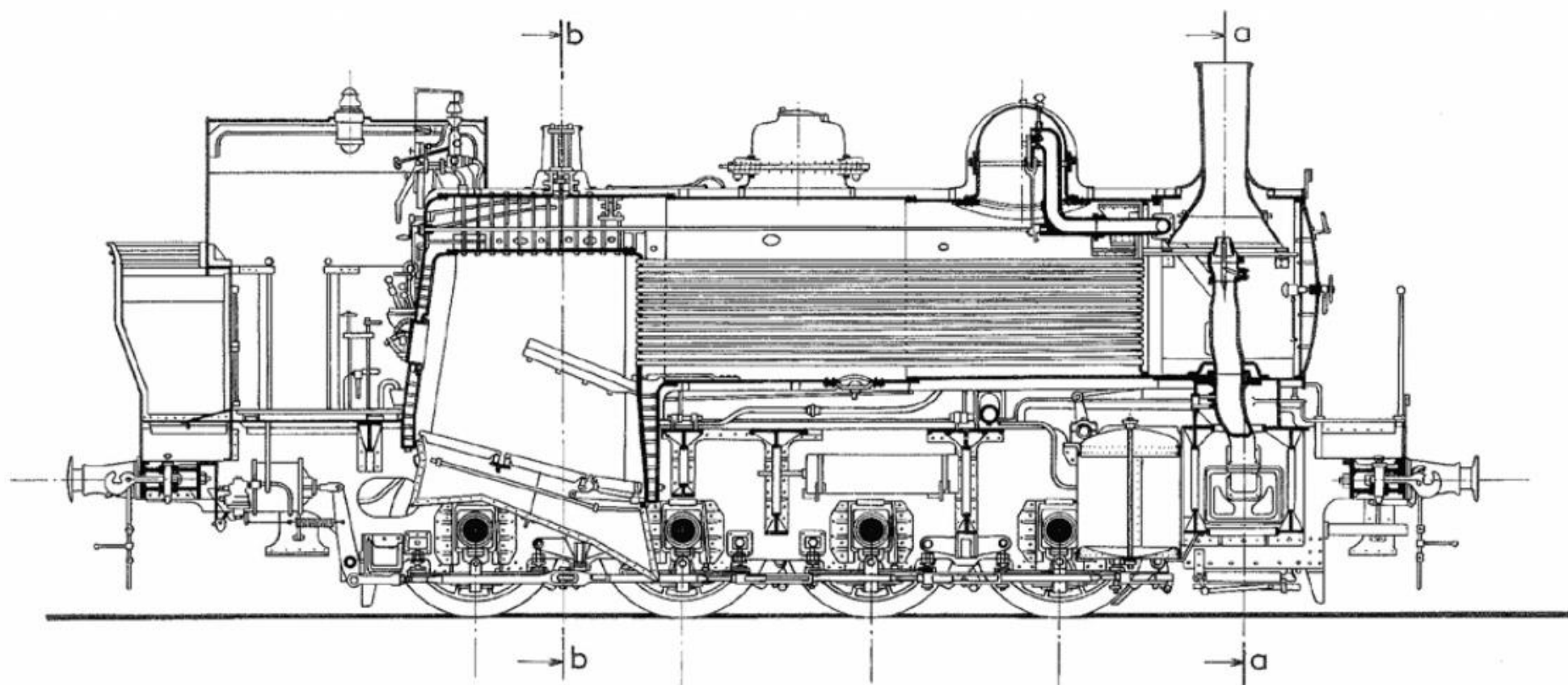
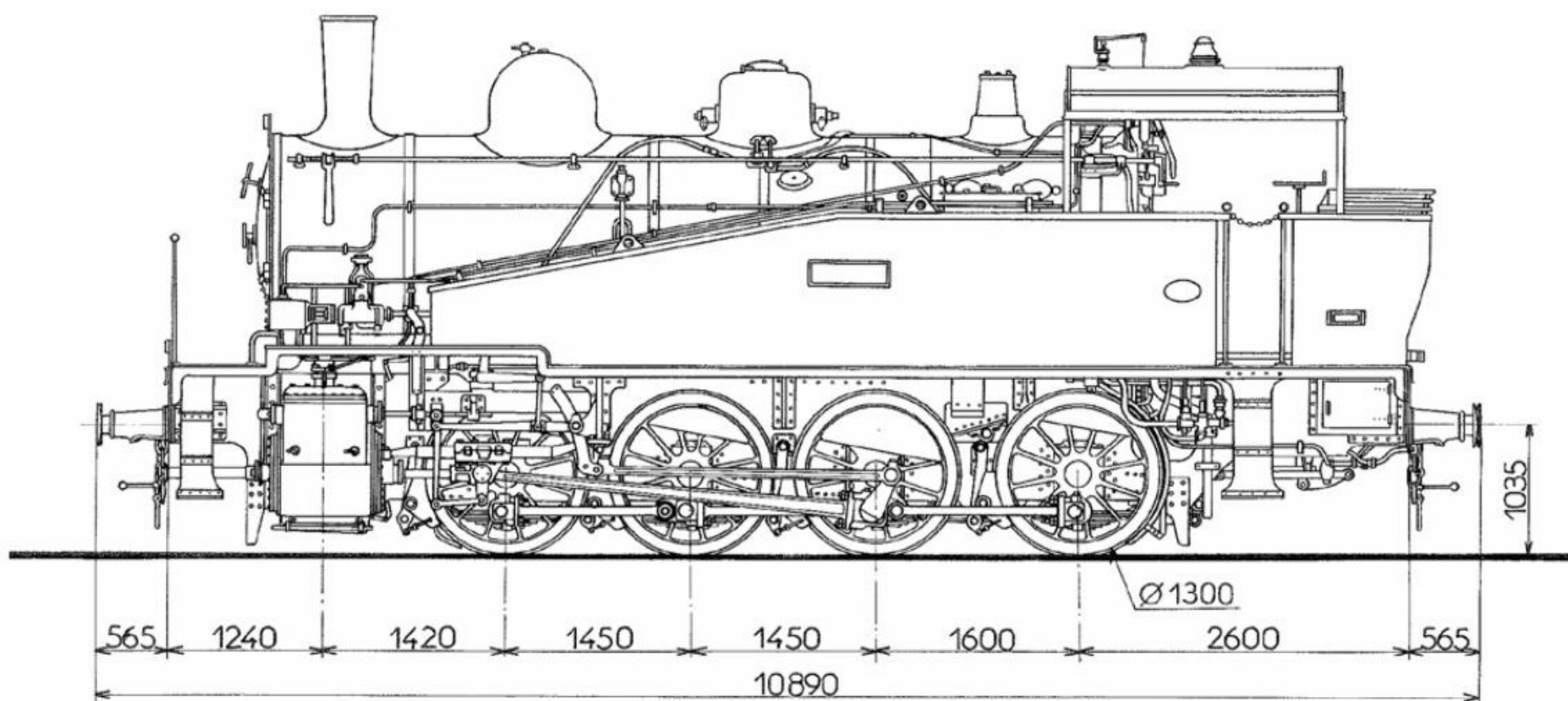
ÉCHELLE HO ET O
Les cotes indiquées sont
celles de la réalité

DESSIN : DR

Le plan du mois

LES 40-001 À 143 ÉTAT,
3-040 TA
RÉGION OUEST SNCF

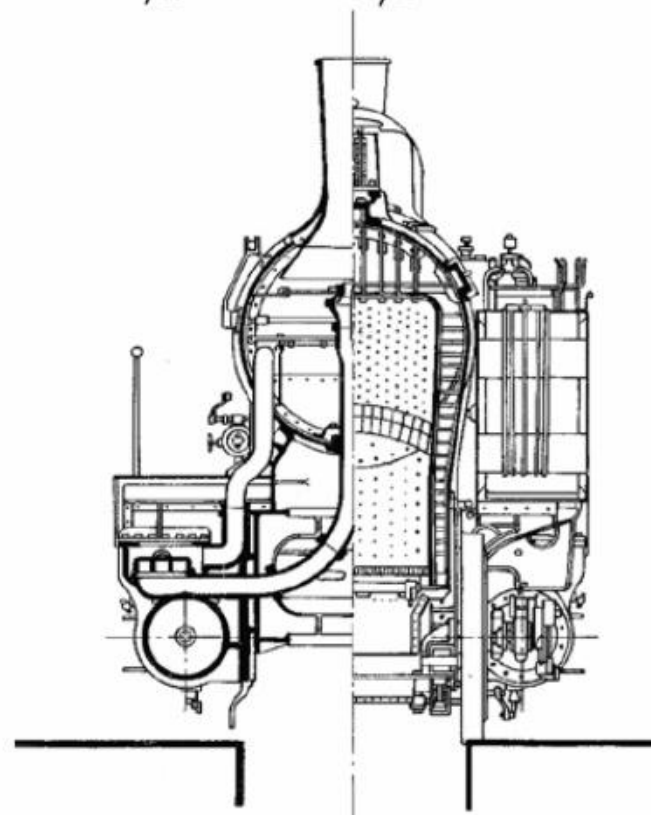
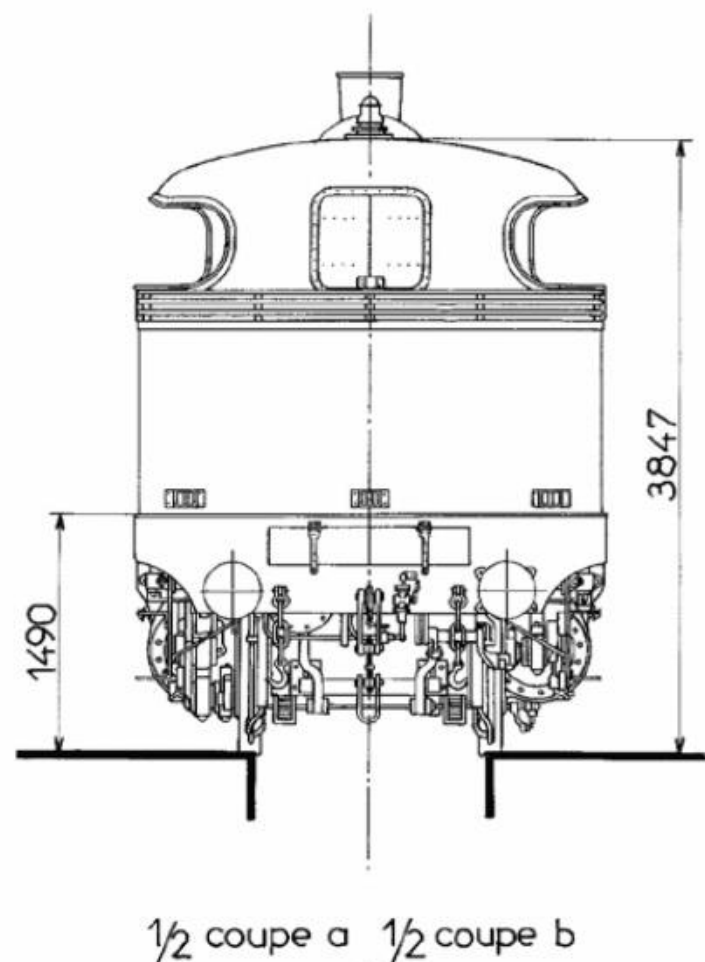
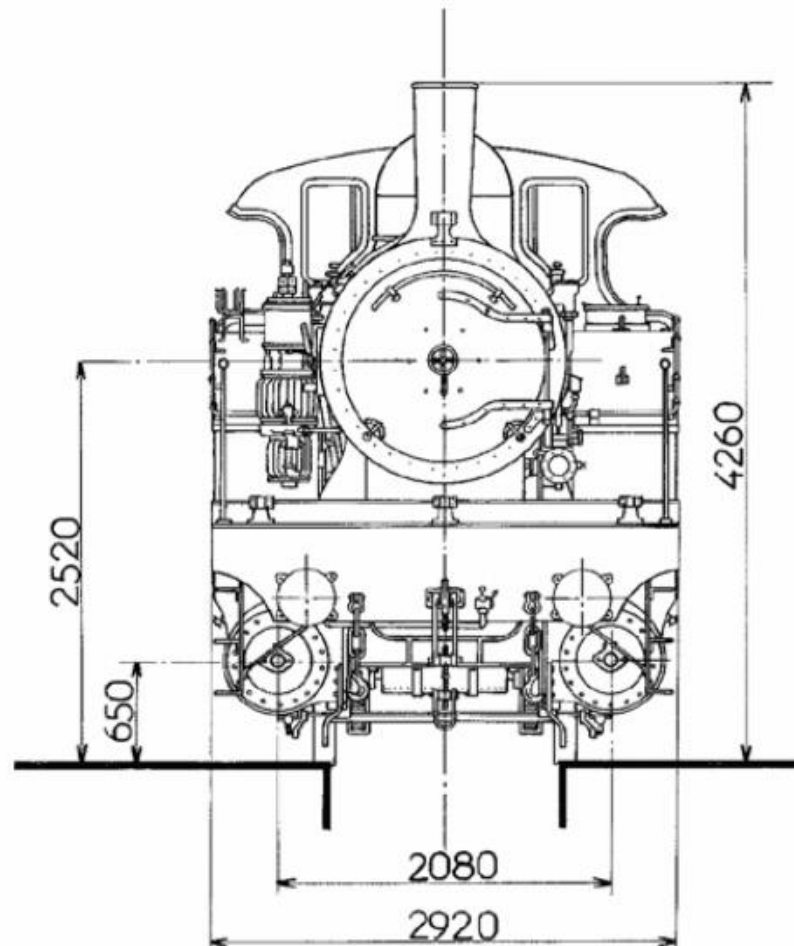
LOCO-REVUE — N°894 — JANVIER 22



LA 3-040 TA 67 AU DÉPÔT DE
NANTES-BLOTTEREAU, EN 1967
(PHOTO JEHAN-HUBERT LAVIE)



COMMANDÉES PAR LA COMPAGNIE DE L'ÉTAT EN 1913 POUR REMPLACER LES 030 D'ORIGINES DIVERSES, LES 40-001 À 143 SONT AFFECTÉES AUX MANŒUVRES DANS LES GARES, DÉPÔTS, TRIAGES ET VOIES PORTUAIRES. A SIMPLE EXPANSION, DEUX CYLINDRES À VAPEUR SATURÉE, ELLES SONT ÉQUIPÉES D'UNE DISTRIBUTION WALSCHAERTS ET D'UNE COMMANDE DE CHANGEMENT DE MARCHE PAR UN SERVOMOTEUR VAPEUR QUI PERMET À UN AGENT SEUL DE CONDUIRE ET CHAUFFER. ELLES EMBARQUENT 7000 L D'EAU ET 3 T DE CHARBON. RENUMÉROTÉES 3-040 TA 1 À 143 SUR LA RÉGION OUEST DE LA SNCF EN 1938, CES MACHINES SONT AFFECTÉES AUX PRINCIPAUX DÉPÔTS DE LA RÉGION. LA SÉRIE EST AMPUTÉE DE 17 LOCOMOTIVES LORS DU SECOND CONFLIT MONDIAL, CERTAINES RESTERONT EN ALLEMAGNE. DÈS L'ARRIVÉE DES PREMIERS LOCOTRACTEURS DIESEL, UNE DIZAINE D'EXEMPLAIRES EST VENDUE À DES ENTREPRISES PRIVÉES. LA SÉRIE S'ÉTEINT EN 1971, LES DEUX DERNIÈRES MACHINES SONT RÉFORMÉES AU MANS. DEUX LOCOMOTIVES, LA 040 TA 137, PROPRIÉTÉ DE L'AJECTA ET LA 040 TA 141, EN COLLECTION PRIVÉE AU CHÂTEAU DE SAINT-FARGEAU, ONT ÉCHAPPÉ AU CHALUMEAU. LA 3-040 TA 67 PRÉSENTÉE ICI EST PASSÉE PAR LES DÉPÔTS DE DIEPPE, SAINT-NAZAIRE ET NANTES.





Mixte marchandises voyageurs P'tits Kits Voie Libre

En précommande ! Une rame marchandise voyageurs composée d'une voiture voyageurs à bogies, d'un fourgon couvert à deux essieux et d'un tombereau à deux essieux avec barre de faîtage.

Réf. PTITKIT05

139,90€

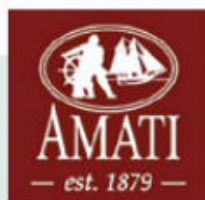
Délais - 4 à 6 semaines



Mixte marchandises voyageurs P'tits Kits Voie Libre Version montée peinte

Réf. PTITKIT05MP

279,90€



Maquette à construire au 1/32

Kit de voiture-lits CIWL à construire soi-même. Assemblage à la colle des très nombreuses pièces en métal et bois prédécoupé au laser, ce kit ne demande pas d'autre compétence que du soin et de la méthode. Notice, en deux livrets, très détaillée et richement illustrée.

Colle non fournie. 73 x 13 x 8,5 cm

Réf. AMA171401

890€



REGIONS &
COMPAGNIES



Le diplodocus et ses 4 wagons

Maquette à monter, en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser d'une grande finesse. Montage simple.



Engin unique au monde. Conçu pour soulever des tabliers de ponts et même des ponts tournants. Classé Monument Historique. Actuellement restauré à Versailles-Matelots par l'ADEMAS.

La rame HO comprend le Diplodocus lui-même, le wagon camarteau, le wagon contrepoids et deux wagons porte-flèche, soit 25 essieux (montés sur palliers en laiton). Les rivets sont tous repoussés.

L'engin n'est pas motorisé, mais roule et pivote de 10° comme dans la réalité.

Le kit comprend deux bonus: un tablier de pont et deux culées.

Réf. VOI037

790€

Extrait de notre catalogue, retrouvez l'ensemble de nos produits sur trains.lrpresse.com