



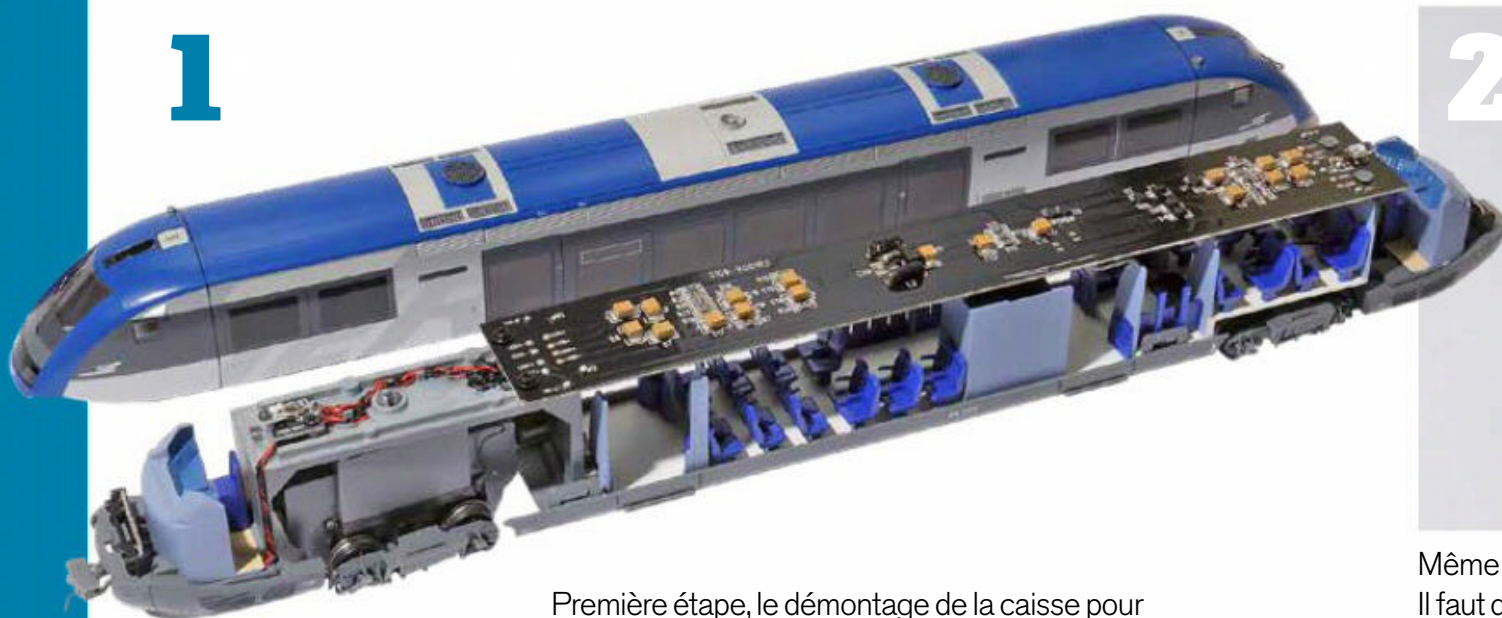
Maintenance d'un autorail

L'X 73500 JOUEF



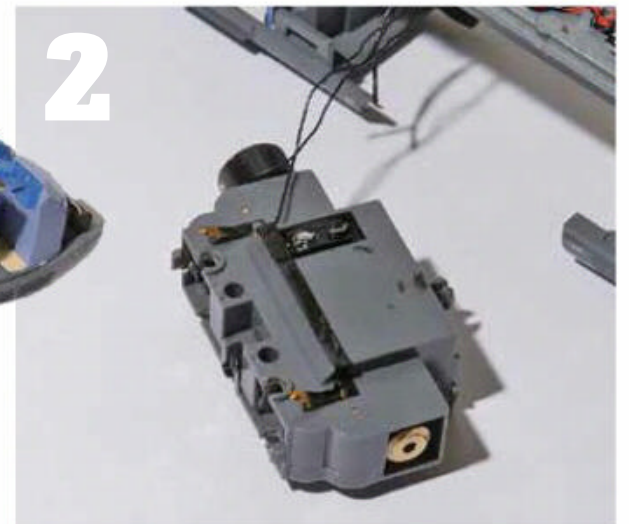
Un X 73500 Jouef qui n'a pas tourné depuis des années peut dysfonctionner : par exemple, les feux s'allument mais le moteur ne tourne pas... Une révision s'impose.

1



Première étape, le démontage de la caisse pour vérifier le câblage : un fil s'est peut-être dessoudé ? Ici, quatre ergots permettent l'assemblage. Mais tous les fils sont bien soudés... Il faut donc pousser plus loin les investigations.

2



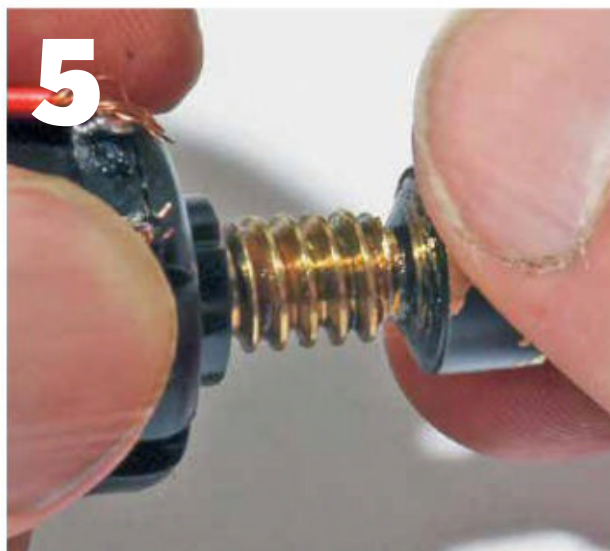
Même à la main, le moteur ne tourne plus. Il faut donc le démonter. Je dessoude ses deux fils d'alimentation mais un seul fil des prises de courant. Je suis ainsi assuré de ne pas me tromper lors du remontage (la prise de courant s'effectue sur les deux bogies).



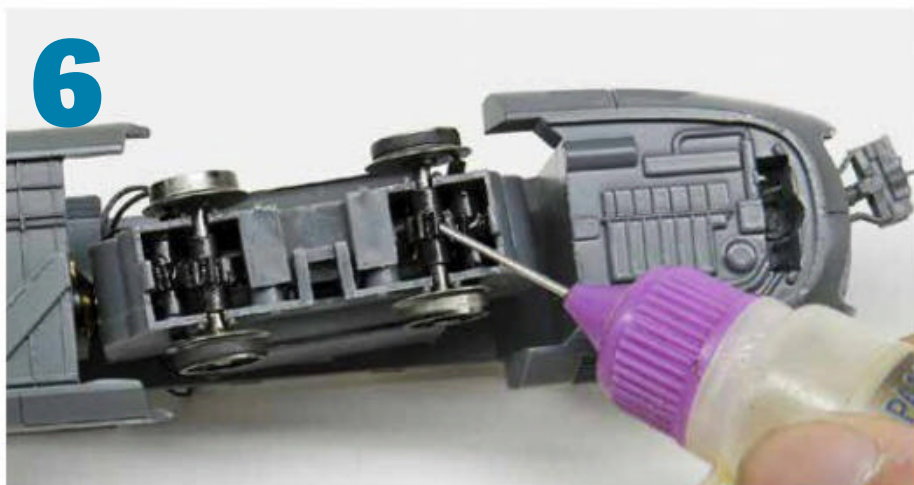
À l'ouverture du carter moteur, la cause de la panne apparaît : la graisse, généreusement appliquée en usine, a formé une pâte qui s'est solidifiée, empêchant la mécanique de tourner : tout est coincé !



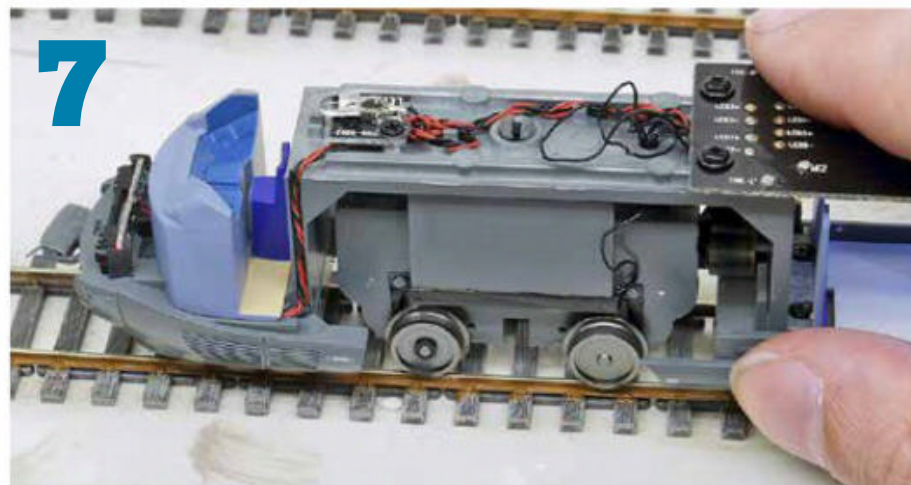
Les engrenages sont donc ôtés puis nettoyés.



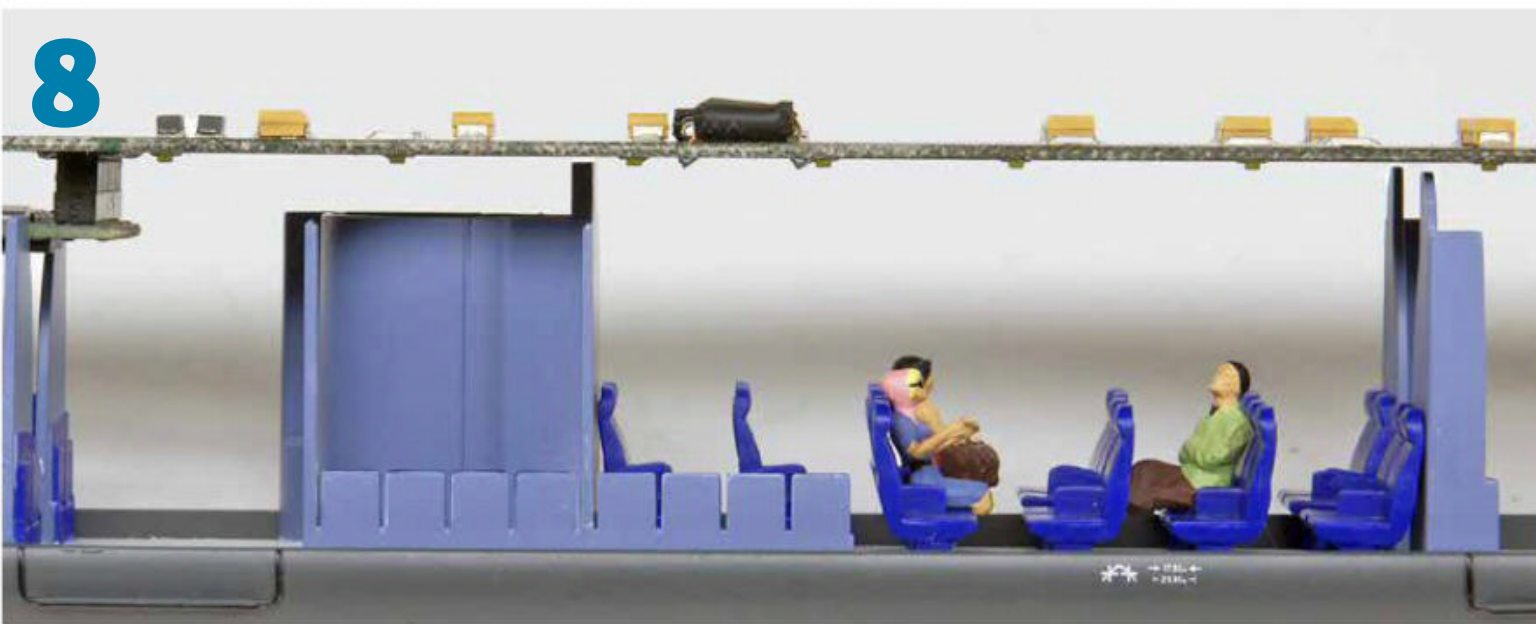
Le moteur refuse cependant toujours de tourner, même à vide. Que faire ? Le remplacer ? Le coût n'est pas négligeable. Tentons le tout pour le tout. À la main, je fais tourner le volant d'inertie. Il faut une certaine force au départ ; mais, progressivement, je remarque une petite amélioration. Tout espoir n'est pas perdu. Je branche alors le moteur sur un transformateur jusqu'à ce qu'il tourne comme une horloge dans les deux sens. Ne pas hésiter à le faire tourner à grande vitesse afin d'évacuer une partie de la graisse qui est à l'intérieur.



Il ne reste plus qu'à tout remonter en faisant attention au branchement du moteur et au sens des engrenages. Je dépose une goutte de lubrifiant au Téflon sur chaque essieu.



LX 73500 est reposé sur la voie et je fais tourner les roues à grande vitesse tout en maintenant l'engin avec la main : il s'agit de répartir le lubrifiant sur tous les engrenages. Observez le résultat. Vous pouvez remettre une goutte de lubrifiant si vous le jugez nécessaire, puis refermez le carter.



Avant de reposer la caisse, n'hésitez pas à installer un conducteur, des voyageurs et éventuellement un décodeur. Mon X 73500 est à nouveau prêt pour de longues séances de jeu !

Texte et photos :
AURÉLIEN PRÉVOT