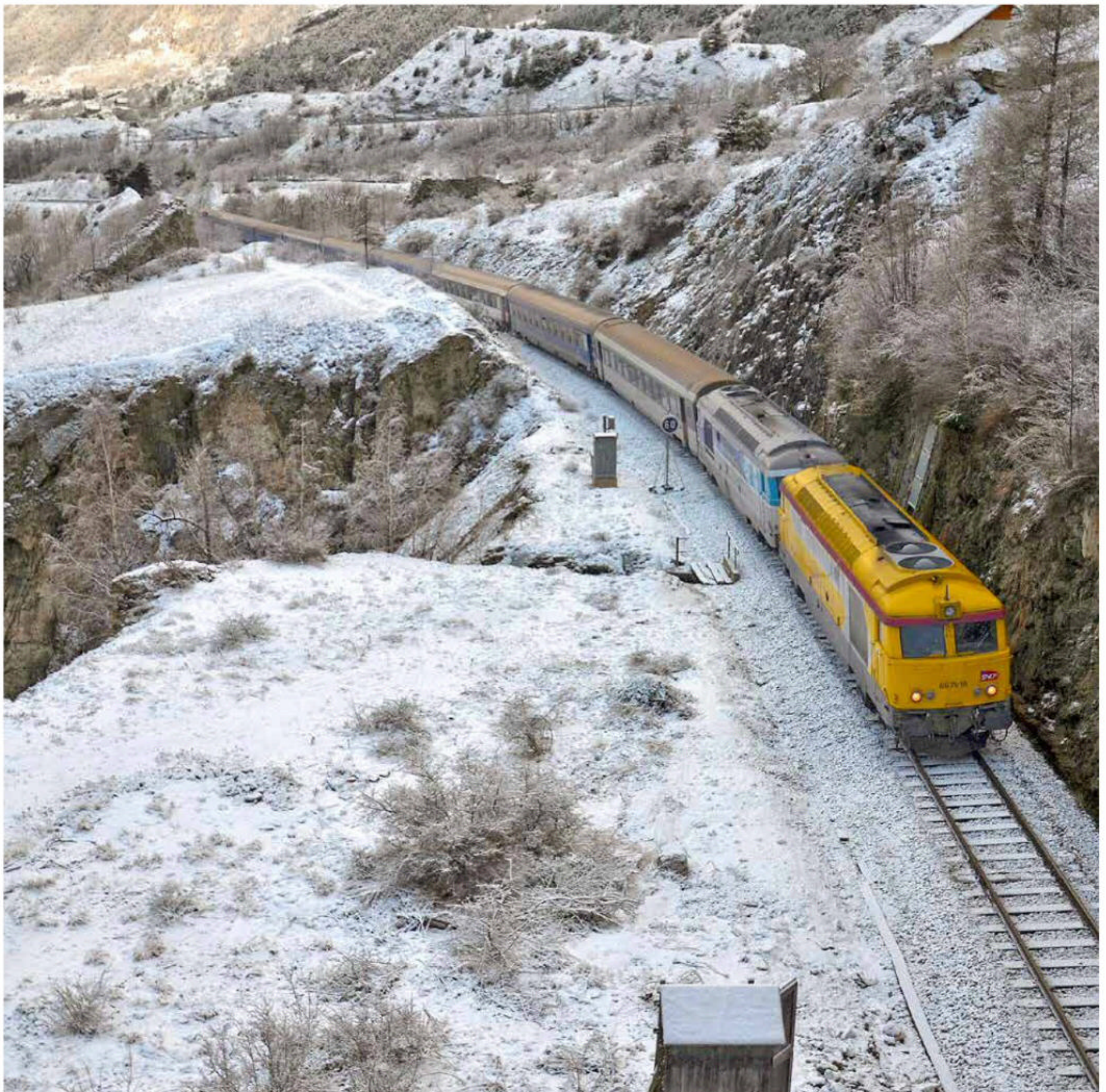


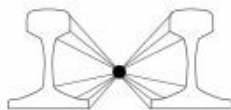
Très bonne année 2022 à vous !

Quoi de mieux qu'une belle composition de nuit, dans la blancheur enneigée d'un petit matin d'hiver, sous un premier rayon de soleil promettant une magnifique journée, pour vous souhaiter une excellente année 2022, au nom de toute la rédaction ? **Yann Baude**



B. Pons de Vincent

Lors des super-pointes d'hiver 2015, un train de nuit arrive à Briançon, BB 67516 Infra en tête.



Paris – Vienne de nuit, c'est de nouveau possible

L'exploitation du nouveau train de nuit Paris – Vienne, opérée par la SNCF et les ÖBB depuis le mardi 14 décembre dernier, est assurée sur le parcours de Paris à Karlsruhe par un petit parc des trois locomotives interoperables Allemagne-France de type TRAXX F140 AC1 série 185-5, louées à

Mitsui Rail Capital Europe (MRCE). À l'occasion du lancement de la nouvelle offre, la 185-552 avait reçu un pelliculage publicitaire ainsi que des bandes et logos carmillon posés au technicentre Est-Européen de Pantin.

Christophe Masse



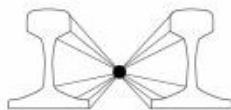
R. Chessum



C. Masse

Par un ciel bouché, le 458 Vienne – Paris est le premier train de nuit international à revenir sur la scène. Il approche de Vaires-sur-Marne (77) sur fond de LGV Est. La traction est ici assurée par la BR 185 552-7 (Dispolok MRCE) revêtue d'une livrée discrète Carmillon.

Regagnant l'Allemagne en vue du train inaugural qui arrivera à Paris-Est mardi matin, la BR 185 traverse la gare de Chelles-Gournay (Seine-et-Marne) le samedi 11 décembre 2021



Les BB 7600 ont quitté la scène



F. Durivault

Issues de transformation de BB 7200 non utilisées par Fret SNCF et adaptées à la réversibilité, les BB 7600 ont quitté la scène ferroviaire en cette toute fin d'année 2021 après seulement dix ans de service (la 7601 a été mise en service en aout 2011 et la dernière, la 7614 en novembre 2012). Les 27300 (2008) devraient suivre peu de temps après, en trainant aussi la fin des VB2N. La desserte de la banlieue Montparnasse sera dès lors assurée uniquement avec des Regio 2N. La 7602 a été la dernière à tracter ou pousser des VB2N sur cette banlieue, sur les lignes Paris – Rambouillet et Paris – Plaisir-Grignon.

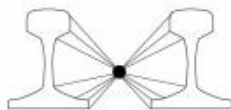
François Durivault



J.-P. Francon

↑ La BB 7602, dernière machine en service de la série, est vue le jour de Noël à Paris-Montparnasse.

→ Le 31 octobre 2013, à Malakoff, la BB 7610 alors récemment mise en service, pousse le train Rambouillet – Paris-Montparnasse.



Railcoop

dispose d'une section modélisme

Pierre Lateux, son animateur, passionné de modélisme ferroviaire, en a eu l'idée en se posant la question: Le modélisme peut-il être un moyen de promotion de Railcoop? La réponse est oui, incontestablement: *Railcoop est la première entreprise ferroviaire sous statut coopératif de France (SCIC).*

*Créée le 30 novembre 2019, elle compte 10600 sociétaires (citoyens, entreprises, associations, collectivités...). Après avoir inauguré son service fret le 15 novembre 2021, la coopérative lancera son premier service voyageurs entre Bordeaux et Lyon en décembre 2022. **Railcoop**, c'est aussi 21 cercles de réflexion portés par*

*les sociétaires. Parmi eux, **on trouve le Cercle Modélisme**. Il réfléchit à la modélisation de trains à l'effigie de Railcoop. Différents thèmes en rapport avec le modélisme sont abordés, dont la reproduction de matériel et son utilisation en expositions.*

YB

Nouveautés Jouef 2022

les premières infos



Les fabricants industriels dévoilent traditionnellement en janvier leur programme pour l'année à venir.

Jouef a été l'un des premiers à créer la surprise en annonçant plusieurs nouveaux modèles. Outre de nouvelles versions de CC 6500, on pourra leur atteler des voitures Grand Confort. Un wagon-citerne ancien, à trois essieux, sera aussi proposé... Plus d'infos et les détails de ces productions dans notre reportage complet consacré aux projets 2022-23, le mois prochain. **YB**

UNE MALLET DU POC EN HOM

Après l'annonce de l'année dernière, l'orfèvre Suisse **Lematec** dévoile le prototype d'un petit bijou: la Mallet 020 + 020 T du Paris Orléans Corrèze au 1/87 pour voie de 12 mm. Il s'agit bien entendu d'une série limitée, déclinée selon huit versions.

YB

