

AUTORAIL DE DIETRICH MISTRAL

*La version
SNCF est là*



Après la version luxembourgeoise de l'autorail De Dietrich de 320 ch (LR 890), les versions SNCF sont enfin arrivées fin 2021. Les amateurs d'autorails régionaux étaient impatients.

Texte et photos : Yann Baude

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Mistral Trains Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 310 euros environ (version DC, gamme Silver) et 410 euros environ (DCC son et trois rails, gamme Gold)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 435 mm
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur à rotor sans fer, volant d'inertie
- Transmission : engrenages sur deux essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage : feux, cabines et aménagement intérieur (LED)
- Interface numérique : oui (Next 18)
- Équipement pour les versions numériques : décodeur sonorisé ESU Loksound V5 (son 16 bits, deux haut-parleurs)
- Attelage : timon à élongation amovible (NEM 653)
- Poids : 272 g
- Longueur hors tampons : 297 mm

QUATRE VERSIONS SNCF

NUMÉRO	LIVRÉE	DÉPÔT	ÉPOQUE	RÉFÉRENCE
X 3703	Rouge et crème	Ile-Napoléon	III-IV	21-05-001
X 3709	Rouge et crème	Strasbourg	IIIId	21-05-002
X 3715	Rouge et crème, toit rouge	Metz-Sablon	IVa	21-05-003
X 3710	Rénovée Train Thur Doller Alsace	Metz-Sablon	IV-V	21-05-009

Pour des raisons administratives liées au dédouanement, les versions SNCF du De Dietrich de 320 ch sont arrivées bien plus tard qu'annoncé, bien après les autorails luxembourgeois présentés en détail dans votre numéro de septembre dernier. Nous avons pu tester le modèle reproduisant l'autorail préservé X 3710.

BELLE ALLURE, MAIS...

Comme son prédécesseur luxembourgeois, le modèle SNCF a très belle allure. Les teintes rouge et crème nous semblent bien choisies, mais la délimitation entre celles-ci est par endroits un peu floue.

La gravure des détails, comme celle des rivets en toiture est fine, sans surprendre. Les vitrages bien transparents, mais hélas un peu bombés, laissent apercevoir l'aménagement intérieur et quelques voyageurs assis. Les postes de conduite sont bien détaillés. Les châssis des bogies sont échancrés en partie supérieure sans que cela soit visible en situation habituelle, de manière à favoriser une inscription en courbe de rayon raisonnable. Le moteur est intégré à l'un des bogies, et n'occupe donc pas l'aménagement intérieur. Les contremarches et platelages au-dessus des traverses de tamponnement sont en métal gravé, et pourraient être mieux collés.



Le modèle reproduit bien la silhouette caractéristique de ce type d'engin.

IMPECCABLE TECHNIQUEMENT

Le modèle DCC (gamme Gold) est équipé d'un décodeur Loksound V.5 de ESU, compatible avec l'alimentation analogique, bien sûr, dans ce cas sans fonctions sonores. Pour fonctionnement sous système Märklin, le fabricant recommande le montage d'un ski (Roco réf. 40500) avant d'agir sur un microcommutateur facilement accessible (dans le coffre à batteries). On retrouve la bonne intégration de la mécanique et de l'électronique observée sur le modèle luxembourgeois. Comme ce dernier, le modèle DCC testé dispose de 31 fonctions, si l'on inclut la commande des feux (FO). J'ai trouvé l'équipement numérique et sonore très convaincant. J'ai par exemple apprécié de pouvoir commander séparément les feux avant, arrière, l'éclairage du compartiment (avec bruit de l'interrupteur synchronisé !), celui des postes de conduite... J'ai aussi aimé la possibilité de contrôler le volume sonore (F15). Les montées en régime du moteur, réalistes ne sont absolument pas perturbées par le bruit mécanique du modèle, et un condensateur permet de déjouer les microcoupures d'alimentation, sur une voie sale, par exemple. En ligne, il vaut mieux prévoir des courbes de plus de 450 mm de rayon. Si quelques points d'aspect peuvent laisser à désirer, le bilan en ligne est donc très positif et l'X 3700 assurera un excellent service sur un réseau lorrain, alsacien, sur l'étoile de Gray, si l'on est attaché à la véracité historique, ou plus largement si l'on aime tout simplement les autorails. ■



Le bogie est très correctement traité, l'échancrure nécessaire à l'inscription en courbe est invisible.



Les extrémités communiquent bien la forme particulière des De Dietrich de 320 ch réels.