



LA TRÈS ORIGINALE BB 16102 NE PASSE PAS  
INAPERÇUE AUX YEUX DES SPÉCIALISTES.

# UN PROTOTYPE SUR VOTRE RÉSEAU

## LA BB 16012

Quand on aime, on ne compte pas. Bruno Legouest aime les machines bizarres et prototypes. Pour obtenir cette étonnante BB 16012 à redresseurs à ignitrons sur la base d'un modèle Roco, il n'a pas ménagé ses efforts.

Texte et photos : Bruno Legouest (bletnl@yahoo.fr)

**L**a BB 16000 de la SNCF est l'une des premières des séries de locomotives que j'ai eu l'occasion de pratiquer au début de ma carrière, comme Aide Conducteur au dépôt de Sotteville-lès-Rouen. Forcément, ça marque le modéliste que je suis ! Après avoir présenté une 16047 Corail dans *Loco-Revue* 822, je vous propose d'obtenir un modèle unique de la série : la 16012, le prototype équipé de redresseurs à ignitrons en lieu et place de silicium. Elle présente des filtres latéraux supplémentaires côté cabine 1 et est munie, jusqu'à sa repainting en livrée « béton », de suspensions de BB 9200 à ressorts à lames.

## LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE BB 16007 RÉF. 43568, 16027 RÉF. 43568.1 OU 16041 RÉF. 43568.2 ROCO (MACHINE VERTE À MOUSTACHES EN RELIEF)
- UNE CAISSE DE BB 9200 ROCO AVEC PORTES À POIGNÉES BASSES (REVENDEURS INTERNET OU SITE D'ENCHÈRES BIEN CONNU), À DÉFAUT, SITE ROCO
- JEU D'IMMATRICULATION DE BB 16012 INTERFER RÉF. N1000+16012
- ATTELAGES RÉF. MT2 MÉCANIC TRAINS
- TRAVERSES RENFORCÉES RÉF. A209 AMF 87, SUPPORTS D'ÉCRANS À PINCETTES RÉF. A010
- FIL MAILLECHORT DIAM. 0,4 ET 0,8 (L'OCTANT, MICRO-MODÈLE STRASBOURG)
- MARCHEPIEDS FRONTAUX RÉF. 116964, TROMPES BITON RÉF. 116966 (SITE WEB ROCO [HTTPS://WWW.ROCO.CC/EN/SERVICE/SPAREPARTS/INDEX.HTML](https://www.roco.cc/en/service/spareparts/index.html))
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN ÉP. 0,4 MM
- PEINTURE VERT BLEUTÉ 313, VERNIS SATINÉ (DECAPOD, RAILCOLOR AMF 87 OU INTERFER)
- APPRÊT TRANSPARENT FINE SURFACE PRIMER TAMIYA
- PEINTURES TAMIYA : ALU XF-16, NOIR XF-1, ROUGE XF-7, JAUNE XF-3, BLANC XF-2, GRIS XF-24
- STYLO À PEINTURE ARGENT UNI PAINT MARKER PX20L

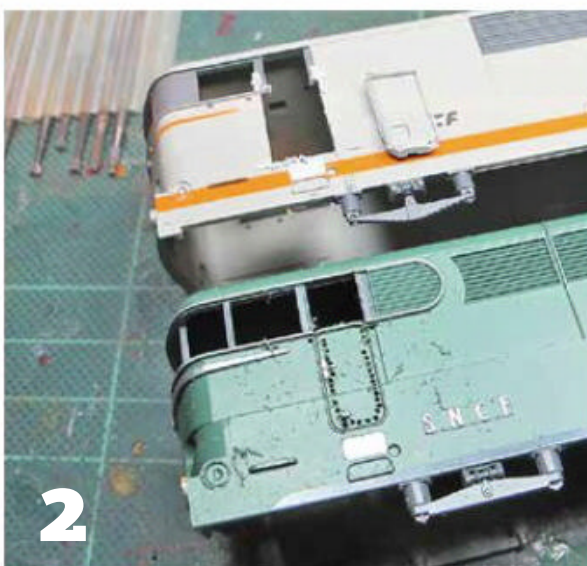
**1** La BB 16007 va bénéficier de feux rouges conformes, sur le modèle de la BB 9200, à droite.

**2** Découpe des portes de 9200 avant adaptation à la 16012.

**3** L'intégration est quasi parfaite.

### Sur base Roco

Ma base est obligatoirement une machine Roco verte avec moustaches. Ma version étant conforme à son aspect des années 80, ce sera une machine avec traverses renforcées et feux rouges. Voici comment procéder. Commencer par démonter les accessoires, recouvrir les plaques constructeur d'un bout de ruban de masquage pour ne pas les abimer. Le perçage des feux s'effectue en deux temps : un trou de 1 mm, puis ajuster avec un alésoir jusqu'à pouvoir enfoncer un tube laiton de 2 mm de diamètre (**photo 1**). Les portes à poignées hautes vont être substituées par celles à poignées basses plus récentes. Je me suis procuré une caisse de BB 9200 d'occasion (qui me fournira aussi ses suspensions) et ai découpé les portes à la disqueuse, avant ajustage à la lime (**photos 2 et 3**). Les portes de la 16000 ►►



► sont découpées par perçage, puis au cutter. Pour le collage, placer un morceau d'adhésif à l'intérieur de la caisse, puis poser simplement des points de colle avec un cure-dents, la porte sera alignée. Remplacer les suspensions d'origine par celles de la 9200. Sur la 16000, couper juste la pièce du bas, sur la 9200 seulement le bloc de ressorts à lames. Délicatement, percer avec un foret de 0,5 mm au centre les supports du bloc sur la 16000 et les extrémités des lames de la 9200. Ensuite, enficher un fil de 0,4 mm à travers ces trous, coller ; l'ensemble sera bien rigide **(photo 4)**.

## Des modifications sur la caisse

Mettre en place les traverses de tamponnement renforcées d'AMF 87. Je les ai équipées de supports de lanternes (une chute de grappe en maillechort soudée sur un fil 0,4 mm et un petit carré d'Evergreen de 1 mm pour le support proprement dit. Percer la traverse au diamètre du fil et coller, c'est solide. Percer l'emplacement des tampons, de l'attelage, des conduites d'air et du câblot de chauffage. Coller un fil plié (diamètre 0,8 mm) qui représente la conduite de frein sur la partie horizontale qui part des robinets. Nous verrons plus loin comment adapter la conduite fournie par Roco. Appliquer un voile d'apprêt sur la résine. Après avoir décalé vers l'arrière les supports de la traverse sur la caisse à la lime (l'avant de la traverse doit

être pratiquement à l'aplomb de l'arrondi de la cabine), la coller bien d'équerre **(photos 4 et 5)**. Boucher les vitres d'angles par une pièce en carte plastique (épaisseur 0,4 mm) préalablement arrondie contre un rond d'environ 5 mm de diamètre ; ajuster et coller **(photo 6)**. Il faudra couper les vitres d'angles au remontage car elles ne pourront plus s'encastrier. Ajouter des prises d'interphonie au-dessus des vitres frontales. Pour cela, on perce un petit morceau de plastique avec un foret de 0,5 mm de diamètre ; après collage sur la caisse, introduire dans le trou un fil émaillé de 0,3 mm avec lequel une boucle est formée, puis la coller **(photo 5)**.

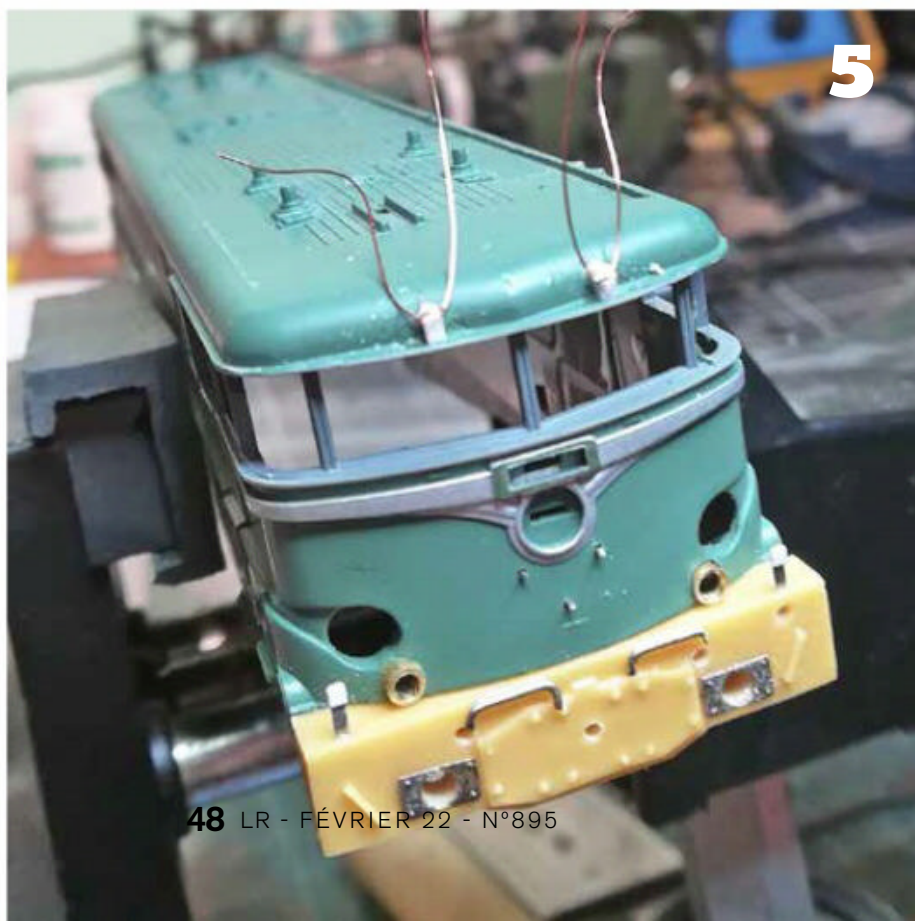
Préparer les immatriculations Interfer et les filtres supplémentaires fournis avec : les apprêter avec l'apprêt translucide pour métal. Poncer les immatriculations en relief sur la caisse en préservant leur support. Retirer l'immatriculation frontale en la poussant par l'intérieur de la caisse. Percer sous le macaron SNCF frontal trois trous en triangle dans lesquels passera un fil maillechort de 0,4 mm de diamètre pour figurer le support de plaque TEE **(photo 5)**. Percer et mettre en forme les mains courantes sous les fenêtres de cabine (fil maillechort diamètre 0,4 mm). Sur les marchepieds frontaux Roco, couper les lamelles supports qui devraient être encastrées dans la caisse et les remplacer par deux fils, collés par-dessous. Percer la caisse pour y passer ces fils et coller par l'intérieur.

## Enfin. peinture et décoration

Après lavage et dégraissage de la caisse, masquer les moustaches avec du ruban. Cela évitera de devoir les repeindre, avec la délicate jonction en relief entre l'argent et le vert, puis repeindre à l'aérographe la caisse en vert bleuté 313 (Decapod, Railcolor AMF 87, Interfer...). En prenant pour guide le bas des moustaches, masquer les contours de la bande latérale argent, puis peindre à l'aérographe en flat alu XF-16 Tamiya. Ne pas oublier la bande grise du bas de caisse ainsi que les trumeaux de fenêtres en XF-24. Peindre en rouge la tôle qui entoure l'attelage, et les bordures des filtres et fenêtres en argent avec un stylo à peinture. J'ai ajouté, sur un carter de bogie, le support de barre de traction



**4** Adaptation de la nouvelle suspension. On voit aussi la tranche de la traverse renforcée en résine.



**5** Gros plan sur la face avant et ses diverses modifications.



**6** Après peinture, la caisse attend encore ses vitrages.



ULTIMES VÉRIFICATIONS  
AVANT PRISE DE SERVICE POUR  
LA BB 16012 À IGNITRONS.

figuré en plastique et une liaison transversale de la timonerie de frein en fil de 0,4 mm. Un voile de gris sur le carter, les flancs de bogies, le réservoir et le distributeur de frein rendra la couleur homogène. On peut désormais coller les immatriculations et les filtres, côté cabine 1, la plaque SNCF (**photo 6**), puis vernir la caisse (vernis satiné Decapod pour ma part). Mettre en place les inscriptions (les mêmes que celles que j'avais faites pour ma 16047 Rever Corail). Si la demande est suffisante, je pourrai en fournir aux amateurs en les ajoutant sur une prochaine planche de décalcomanies de qualité que je fais fabriquer par Customdecal.fr. Vernir de nouveau pour protéger les inscriptions.

### Ultimes mais indispensables détails

Placer sur les feux blancs des supports d'écrans à pincettes AMF 87. On les colle au Micro Kristal Klear, ce qui a pour effet d'affleurer le feu après séchage. Les optiques de feux rouges sont également garnies de Micro Kristal Klear. J'ai choisi de laisser les feux rouges sans éclairage, mais il suffit de réutiliser le diffuseur double de la 9200, d'ajouter une ampoule (ou des LED) dans le trou prévu du châssis et la câbler pour les rendre fonctionnels. Remonter les accessoires et les vitrages, remplacer les trompes d'origine par des trompes biton. Equiper la traverse de tête de ses conduites de frein.

Couper la conduite Roco pour séparer le robinet et le tuyau, le tuyau est collé de chaque côté de l'attelage, tandis que le robinet est situé presque au raz des tampons, en haut. Placer un attelage factice à manille Mécanic Trains. Poser la conduite d'énergie, c'est celle d'origine dont j'ai remplacé le fil en plastique par un fil maillechort collé dans la prise, après perçage et adaptation à la nouvelle dimension de la traverse. Retirer le masquage des plaques constructeur. Remonter la caisse sur le châssis, vérifier que la rotation de l'attelage arrière est libre, sinon raboter un peu le centre de la traverse en résine. Notre BB 16012 inédite est désormais prête à remorquer de belles rames sous caténaire 25 kV ! ■