



CETTE VOITURE DE TYPE VU ROCO
EST ÉQUIPÉE D'UNE RÉGLETTE
PERFECT COACH LIGHTING
D'ULTIMATE MODELS. ELLE A AUSSI
ÉTÉ DOTÉE DE LED CMS ROUGES,
COMMANDÉES PAR LA FONCTION F1.

DES ANIMATIONS LUMINEUSES

AVEC ULTIMATE MODELS

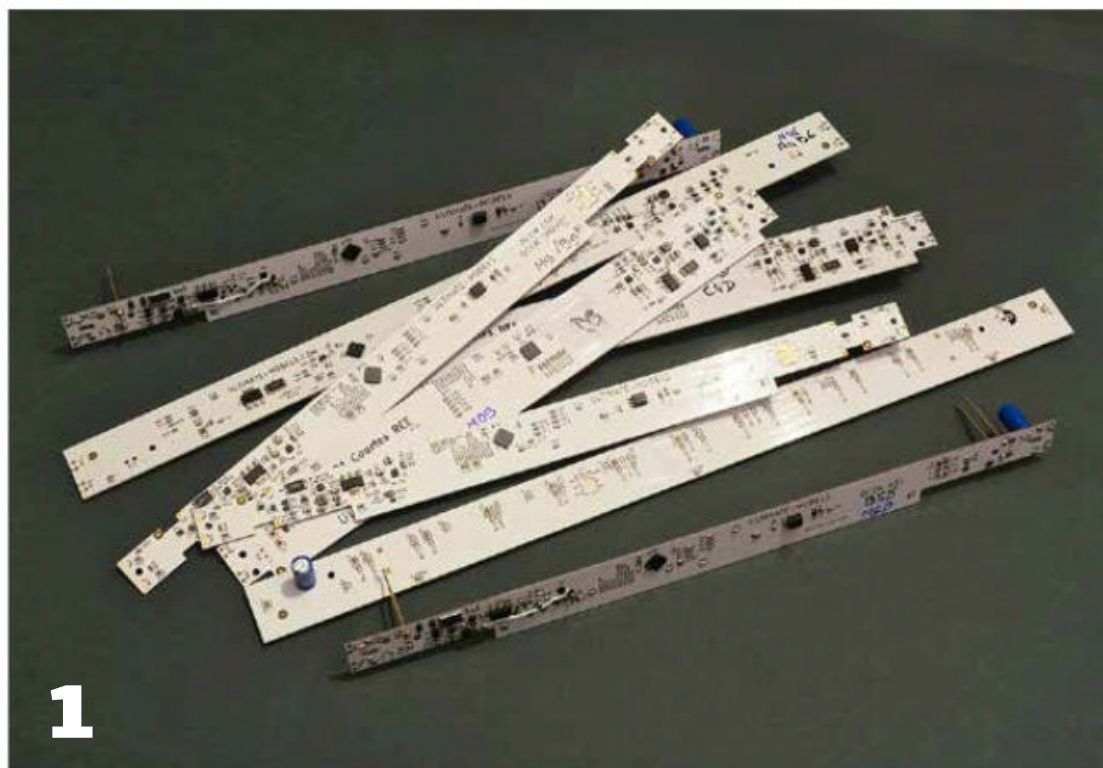
Bien plus que de simples réglettes d'éclairage pour vos voitures voyageurs, Ultimate Models propose des « animations lumineuses ». On peut se poser un certain nombre de questions, nous avons les réponses.

*Et vos voitures
prennent vie*

Texte et photos: Yann Baude

LES RÉGLETTES DISPONIBLES EN BREF

- FABRICANT : ULTIMATE MODELS (MONTAGE DES RÉGLETTES À CROIX, 59)
- DÉNOMINATION COMMERCIALE : PERFECT COACH LIGHTING
- STANDARD : DCC (NMRA)
- NOMBRE DE FONCTIONS : 28
- TENSION MAXIMALE : 24 V
- CONSOMMATION MOYENNE : 25 MA (SOUS 12 V), 50 MA EN POINTE
- PRIX : 35 EUROS CHACUNE (JUSQU'À FIN MARS 2022)
- VOITURES CONCERNÉES (AU 1^{ER} JANVIER 2022) : TOUS DIAGRAMMES OCEM (REE, JOUEF, MODELS WORLD...), TOUS DIAGRAMMES VU (PIKO ET ROCO), TOUS DIAGRAMMES ROMILLY (DE MASSINI), AUTRES SÉRIES DE VOITURES À VENIR (UIC, CIWL...)
- COMPATIBILITÉ AVEC ALIM. ANALOGIQUE : OUI, DEPUIS LE 9/12/2021 (RÉGLETTE EN MODE JOUR)



1: Des réglottes sont déjà disponibles pour un grand nombre de types de voitures.

2: Cette réglotte est précisément adaptée à la voiture VU Roco de type A4B6.

Derrière Ultimate Models se cachent des passionnés de modélisme ferroviaire technique, adeptes de la commande numérique évoluée. Un penchant pour la technologie, oui, mais au service du jeu et du réalisme de l'exploitation. Pas étonnant que l'on retrouve ces aspirations matérialisés par les premiers produits développés, les réglottes Perfect Coach Lighting.

Perfect Coach Lighting, c'est quoi, exactement ?

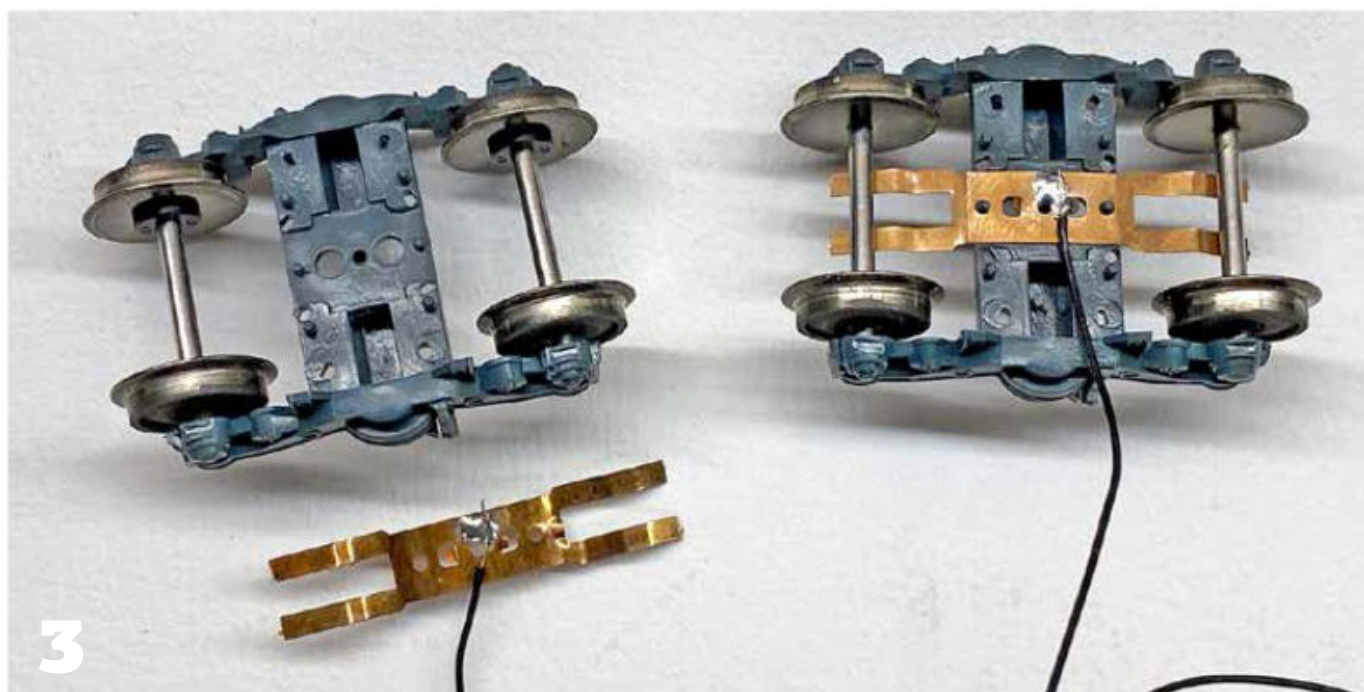
Ultimate Models entend proposer mieux que de simple réglottes d'éclairage munies de LED, comme on en trouve déjà chez certains fabricants. Les rampes sont ou seront en effet adaptées à chaque série de voitures produites ces derniers temps par les principaux fabricants. Les LED sont soigneusement positionnées aux dessus des compartiments, pour les voitures qui en comprennent, mais

aussi au dessus des couloirs, toilettes et plateformes d'extrémités. Pour certaines, des feux rouges sont même prévus (voitures mixte fourgon, ou VU et VTU...). En outre, un décodeur numérique intégré assure la transmission des commandes et permet de sympathiques automatismes. Bien entendu, un condensateur assure une autonomie hors alimentation électrique, de plus d'une dizaine de secondes !

C'est facile à installer ?

Si chaque série de voiture bénéficie d'une étude particulière, nous ne sommes toutefois pas dans le « plug and play ». Un petit travail de montage est nécessaire, à commencer par l'ouverture de la voiture, opération très

simple chez Roco, mais bien plus délicate chez L.S.Models ou REE... Dans certains cas, il faudra aussi percer la structure supérieure de la caisse, pour assurer la diffusion de la lumière dans certaines zones, ou encore aménager l'espace nécessaire à l'intégration du condensateur dans les toilettes. Enfin, quelques points de soudure sont requis, pour connecter les lames de prise de courant si nécessaire, ou brancher les LED CMS prévues pour les feux rouges (voitures VU et VTU, par exemple). Pour assurer sans souci ce dernier perfectionnement, dans une VU Roco, par exemple, il vaut mieux être habile. Sur chaque réglotte, les emplacements des fils à souder sont heureusement très précisément repérés. ►►

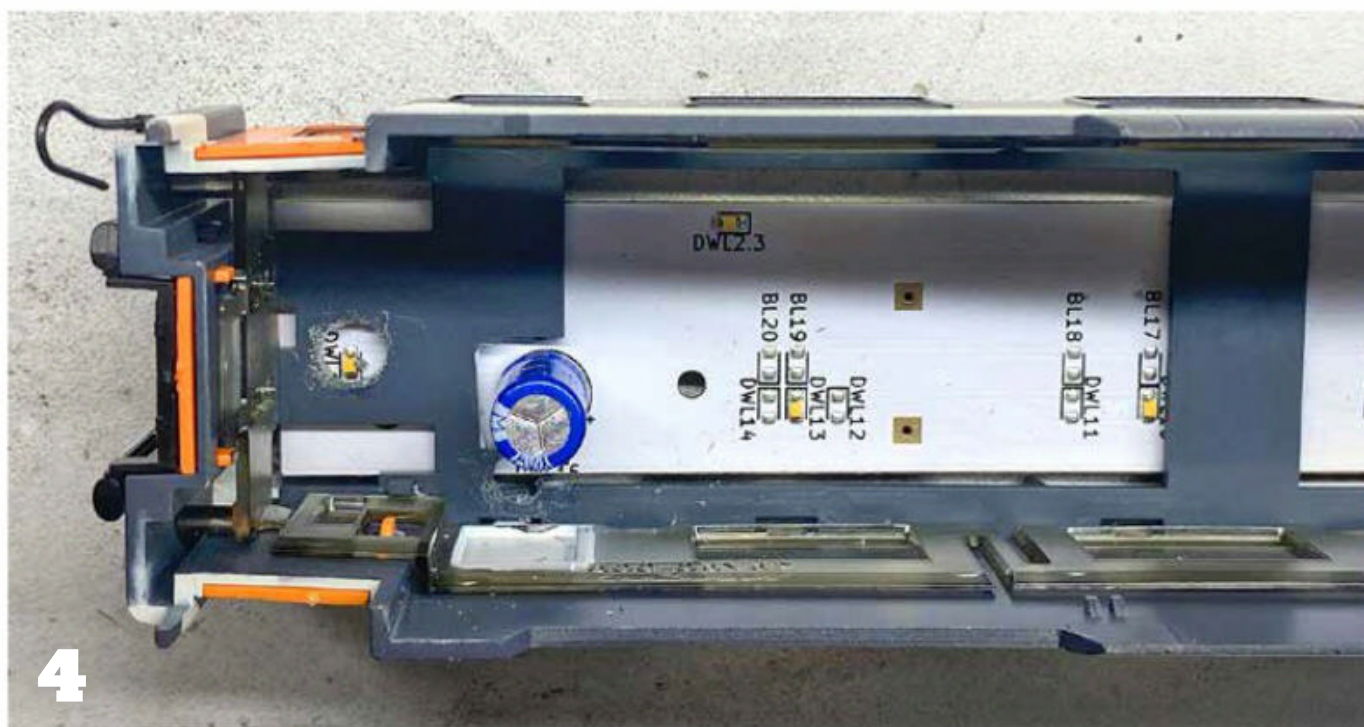


3

3: Les bogies Roco sont très facilement équipés de lames de prise de courant; produites aussi par Ultimate Models.

4: Il faut adapter les renforts de toiture de cette VU pour loger le condensateur dans le compartiment toilettes, et percer au-dessus de la plateforme d'extrémité, pour qu'elle puisse être éclairée par une LED.

5: Les fils d'alimentation doivent être dissimulés au mieux, car l'aménagement sera très visible, une fois éclairé.



4



5

Et la programmation ?

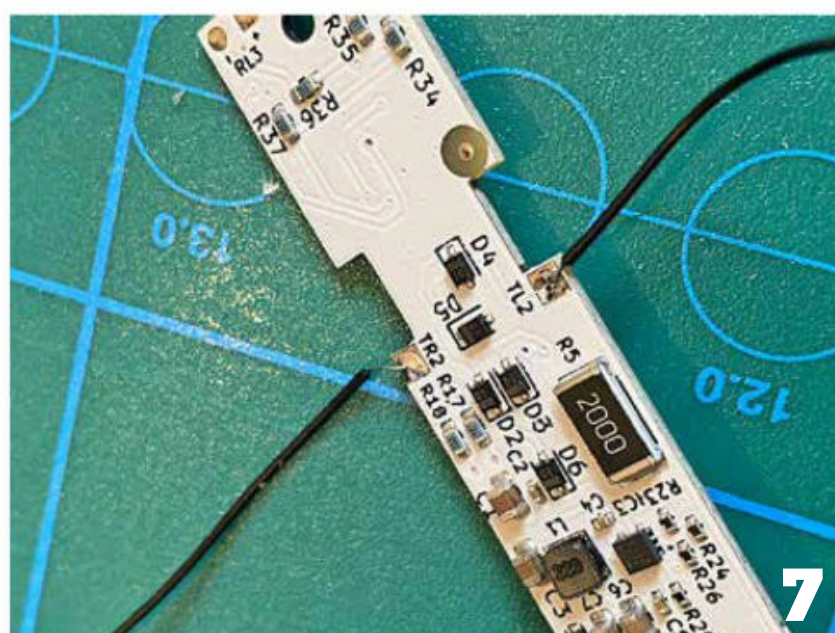
Sur ces opérations aussi, la notice est très claire et détaillée. Puisqu'elle est consultable en ligne sur le site de la marque (rubrique « support »), nous ne nous étendrons pas ici sur le sujet. Précisons simplement qu'il est bien entendu nécessaire d'attribuer de nouvelles adresses numériques à chaque voiture, de manière à les commander depuis la centrale DCC. Les concepteurs ont tout prévu: ils proposent de former des groupes d'adresses pour, par exemple, commander d'un seul clic l'éclairage de toutes voitures du réseau, ou bien celui d'une rame constituée, ou encore de chaque voiture individuellement. Concrètement, la notice propose d'enregistrer quatre adresses pour chaque voiture:

- l'adresse primaire, correspondant à la voiture et seulement celle-ci ;
- l'adresse d'unité multiple, utile pour former une association de deux véhicules, un autorail et une voiture, par exemple ;
- l'adresse de rame, qui permet de commander l'éclairage de l'ensemble d'une rame ;

- l'adresse du réseau, nécessaire pour activer ou éteindre l'éclairage de l'ensemble des voitures posées sur les rails, ou bien transmettre une information nécessaire pour l'activation d'une séquence automatique: l'heure du coucher de soleil, par exemple, qui déclenche un cycle d'activation progressif des éclairages. Conjuguée à la présence de décodeurs dans chaque voiture, ce système d'adresses multiples ouvre la voie à des animations inédites, par exemple simuler le déplacement du contrôleur d'un compartiment à un autre dans un train de nuit, chaque zone s'éclairant successivement, y compris les couloirs et les plateformes! Les séquences d'activation des lumières sont elles aussi très sympathiques puisque l'effet néon est reproduit sur les voitures ainsi équipés en réalité. Les compartiments ne s'allument pas non plus tous en même temps. Autre raffinement: la possibilité d'activer l'éclairage secours, pour simuler une coupure d'alimentation en ligne, ou pour éclairer une rame sur voie de garage... Très convaincant.



6



7

6: Cette réglette est elle aussi très précisément adaptée à la voiture OCEM de type A9 Models World.

7: Les fils d'alimentation sont soudés sur la réglette.

8: Comme pour la VU Roco, quelques trous sont à prévoir pour loger le condensateur et diffuser la lumière au-dessus de la plateforme d'extrémité.



8

Ça coûte combien ?

Chaque réglette sera vendue 39 euros à partir de fin mars, au terme d'une période de lancement durant laquelle elles sont encore disponibles à 35 euros. Bien sûr, le dispositif s'ajoute au prix de chaque voiture, souvent déjà élevé. Mais il faut comprendre que chaque réglette, qui comprend souvent plus de quinze LED, un condensateur et un décodeur et son électronique, est précisément étudiée. La qualité de cet important travail, comme celui des supports techniques de grande qualité a nécessité du temps de gestation, donc un coût. C'est le software, que l'on oublie souvent de considérer.

Alors, ça vaut le coup ?

Ces rampes s'inscrivent sans surprise dans un mouvement général de perfectionnement de nos modèles réduits. La commande numérique le permet, et encourage ce type d'animation, au bénéfice du réalisme ou du jeu. Si vous suivez cette tendance, peut être en accord avec le « moins mais mieux », ces rampes Ultimate sont pour vous. Mais il vous faudra maintenant trouver des voyageurs assis dignes des aménagements intérieurs très réalistes des voitures, et du coup désormais parfaitement visibles. ■